



Ministerio de Educación

RESOLUCION N°

770

"2009 - Año de Homenaje a Raúl Scalabrini"



BUENOS AIRES, 22 MAY 2009

VISTO el Expediente N° 5198/08 del registro de este Ministerio, por el cual el INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO solicita el otorgamiento de reconocimiento oficial y validez nacional para los títulos de: TÉCNICO UNIVERSITARIO EN AVIACIÓN COMERCIAL -AVIÓN-, TÉCNICO UNIVERSITARIO EN AVIACIÓN COMERCIAL -HELICÓPTERO-, Instituto Nacional de Aviación Civil y LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN AEROCOMERCIAL -CICLO DE LICENCIATURA, Facultad de Ciencias de la Administración, según lo aprobado por Resolución Rectoral N° 30/08, y

CONSIDERANDO:

Que de acuerdo con las previsiones del artículo 28 inciso a) de la Ley de Educación Superior N° 24.521, una de las funciones básicas de las Instituciones Universitarias es la formación de profesionales, docentes y técnicos, capaces de actuar con solidez profesional, atendiendo a las demandas individuales y a los requerimientos nacionales y regionales.

Que de conformidad con lo dispuesto por los artículos 29, incisos d) y e) y 42 de la Ley N° 24.521, es facultad y responsabilidad exclusiva de las Instituciones Universitarias la creación de carreras de grado y posgrado y la formulación y desarrollo de sus planes de estudios, así como la definición de los conocimientos y capacidades que tales títulos certifican y las actividades para las que tienen competencia sus poseedores, con las únicas excepciones de los supuestos de Instituciones Universitarias Privadas con autorización provisoria y los títulos incluidos en la nómina que prevé el artículo 43 de la ley aludida, situaciones en las que se requiere un control específico del Estado.

Que por no estar en el presente, los títulos de que se trata, comprendidos en ninguna de esas excepciones, la solicitud del INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO debe ser considerada como el ejercicio de sus facultades exclusivas y, por lo tanto la intervención de este Ministerio debe limitarse únicamente al control de legalidad del procedimiento seguido por la Institución para su aprobación, que el plan de estudios de la LICENCIATURA EN ADMINISTRACIÓN AEROCOMERCIAL -CICLO DE LICENCIATURA respete la carga horaria mínima fijada por este Ministerio en la Resolución Ministerial N° 6 del 13 de enero de 1997, sin perjuicio de que oportunamente, estos títulos puedan ser incorporados a la nómina que prevé el artículo 43 de la ley citada y deba cumplirse en esa instancia con las exigencias y condiciones que correspondan.

Que por tratarse asimismo de un Ciclo de Licenciatura articulado con

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.



Ministerio de Educación

RESOLUCION Nº **770**

"2009 - Año de Homenaje a Raúl SCALAPIN ORTIZ"



carreras de Nivel Superior o Universitario para evaluar su adecuación a la Resolución Ministerial Nº 6/97 se considera, además de la carga total del Ciclo, la correspondiente a los planes de estudios cuyo cumplimiento se exige como requisito de ingreso.

Que en consecuencia, tratándose de una Institución Universitaria legalmente constituida; habiéndose aprobado las carreras respectivas por la Resolución Rectoral ya mencionada, no advirtiéndose defectos formales en dicho trámite y respetando el plan de estudios del Ciclo de Licenciatura la carga horaria mínima establecida en la Resolución Ministerial Nº 6/97, corresponde otorgar el reconocimiento oficial a los títulos ya enunciados que expide el INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO, con el efecto consecuente de su validez nacional.

Que ha tomado la intervención que le corresponde la DIRECCIÓN NACIONAL DE GESTIÓN UNIVERSITARIA, dependiente de la SECRETARÍA DE POLÍTICAS UNIVERSITARIAS.

Que la DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS ha emitido el dictamen de su competencia.

Que las facultades para dictar el presente acto resultan de lo dispuesto por el artículo 41 de la Ley Nº 24.521 y de lo normado por el inciso 14) del artículo 23 quáter de la Ley de Ministerios (t. o. Decreto Nº 438/92) y sus modificatorias.

Por ello y atento a lo aconsejado por la SECRETARÍA DE POLÍTICAS UNIVERSITARIAS,

EL MINISTRO DE EDUCACIÓN

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- Otorgar reconocimiento oficial y su consecuente validez nacional a los títulos de: TÉCNICO UNIVERSITARIO EN AVIACIÓN COMERCIAL -AVIÓN-, perteneciente a la carrera de TECNICATURA UNIVERSITARIA EN AVIACIÓN COMERCIAL -AVIÓN-, TÉCNICO UNIVERSITARIO EN AVIACIÓN COMERCIAL -HELICÓPTERO-, correspondiente a la carrera de TECNICATURA UNIVERSITARIA EN AVIACIÓN COMERCIAL -HELICÓPTERO-, a dictarse ambas bajo la modalidad presencial en la Unidad Académica, Instituto Nacional de Aviación Civil, y LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN AEROCOMERCIAL -CICLO, perteneciente a la carrera de LICENCIATURA EN ADMINISTRACIÓN AEROCOMERCIAL -CICLO DE LICENCIATURA, que expide el INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO, a dictarse bajo la modalidad presencial en la Facultad de Ciencias de la Administración, cuyos planes de estudios y

T
al
600



Ministerio de Educación

"2009 - Año de Homenaje a Raúl SCALABRINI ORTIZ"



duración de las respectivas carreras obran en los Anexos II, III y IV de la presente Resolución.

ARTÍCULO 2°.- Considerar como actividades para las que tienen competencias los poseedores de estos títulos, a las propuestas por el Instituto Universitario como "alcances del título" y que se incorporan en el ANEXO I de la presente Resolución.

ARTÍCULO 3°.- El reconocimiento oficial y la validez nacional que se otorgan a los títulos mencionados en el artículo 1°, quedan sujetos a las exigencias y condiciones que corresponda cumplimentar en el caso de que los mismos sean incorporados a la nómina de títulos que requieran el control específico del Estado, según lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley de Educación Superior N° 24.521.

ARTÍCULO 4°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

RP
24. 10

770

RESOLUCION N° _____

24. 10

JUAN CARLOS TEDESCO
MINISTRO DE EDUCACIÓN



ANEXO I

ALCANCES DEL TÍTULO DE TÉCNICO UNIVERSITARIO EN AVIACIÓN COMERCIAL -AVIÓN- QUE EXPIDE EL INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO-, Instituto Nacional de Aviación Civil.

- Actuar como piloto al mando, o copiloto en aviones que lo requieran, siempre que cuente con las habilitaciones correspondientes.
- Ejercer las atribuciones que otorgan las licencias correspondientes.

ALCANCES DEL TÍTULO DE TÉCNICO UNIVERSITARIO EN AVIACIÓN COMERCIAL -HELICÓPTERO- QUE EXPIDE EL INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO-, Instituto Nacional de Aviación Civil.

- Actuar como piloto al mando, o copiloto en helicópteros que lo requieran, siempre que cuente con las habilitaciones correspondientes.
- Ejercer las atribuciones que otorgan las licencias correspondientes.

ALCANCES DEL TÍTULO DE LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN AEROCOMERCIAL -CICLO DE LICENCIATURA- QUE EXPIDE EL INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO-, Facultad de Ciencias de la Administración.

- Planificar y administrar recursos materiales y humanos en el ámbito aeroportuario.
- Gerenciar cambios organizacionales.
- Gestionar la logística dentro de la industria aeronáutica, participando en el desarrollo y comercialización.
- Generar y/o participar en el diagnóstico de situación organizacional y en la evaluación continua de emprendimientos teniendo en cuenta la factibilidad técnico-económica del mismo.
- Actuar como agentes de cambio e innovación, con habilidades para percibir y definir situaciones, diagnosticar y elaborar estrategias adecuadas y eficaces.
- Demostrar una acción de búsqueda de la excelencia, actualización de la superación personal permanente y el compromiso con normas de comportamiento ético y profesional.

al
5/10



- Gestionar operaciones de aerolíneas, aeronáuticas y aeroportuarias demostrando capacidad de conducción de grupos humanos y de análisis y aplicación de la información tecnológica.
- Supervisar el cumplimiento de las leyes, reglamentos y normas nacionales e internacionales que rigen la actividad aeronáutica.
- Evaluar los aportes de la industria de la aviación en el desarrollo económico y su influencia en los negocios a fin de dirigir y coordinar las decisiones y acciones de conducción de la empresa o área de responsabilidad.
- Promover acciones tendientes a una mejor calidad de los servicios, recursos e instalaciones de las terminales aéreas.
- Conducir, con enfoque sistemático, las dependencias, operaciones y servicios de una compañía aérea o de su área de competencia dentro de la misma.

42
524
ST
[Firma]



Ministerio de Educación

770

"2009 - Año de Homenaje a Raúl SCALABRINI ORTIZ"



ANEXO II

INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO, Instituto Nacional de Aviación Civil.

TÍTULO: TÉCNICO UNIVERSITARIO EN AVIACIÓN COMERCIAL -AVIÓN- QUE EXPIDE EL INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO.

PLAN DE ESTUDIOS

CÓD.	ASIGNATURAS	REGIMEN	CARGA HORARIA TOTAL
------	-------------	---------	---------------------

PRIMER CURSO

1	Legislación y Documentación Aeronáutica I	MÓDULO	10
2	Reglamento de Vuelo y Servicio de Tránsito Aéreo I	MÓDULO	15
3	Factores Humanos I	MÓDULO	25
4	Meteorología Aeronáutica I	MÓDULO	15
5	Conocimiento General de las Aeronaves I	MÓDULO	35
6	Inglés I	MÓDULO	55
7	Aerodinámica I	MÓDULO	20
8	Navegación Aérea I	MÓDULO	15
9	Seguridad en la Aviación I	MÓDULO	15
10	Performance, Peso y Balanceo I	MÓDULO	10
11	Práctica de Vuelo Básico	MÓDULO	50
12	Práctica de Vuelo VFR controlado	MÓDULO	10
13	Práctica de Vuelo Nocturno Local	MÓDULO	10

SEGUNDO CURSO

14	Legislación y Documentación Aeronáutica II	MÓDULO	30
15	Matemáticas	MÓDULO	40
16	Física I	MÓDULO	40
17	Reglamento de Vuelo y Servicio de Tránsito Aéreo II	MÓDULO	60
18	Teoría de Vuelo por Instrumentos	MÓDULO	50
19	Conocimiento General de las Aeronaves II	MÓDULO	130
20	Aerodinámica II	MÓDULO	90
21	Inglés II	MÓDULO	70
22	Meteorología Aeronáutica II	MÓDULO	60
23	Seguridad en la Aviación II	MÓDULO	50
24	Factores Humanos II	MÓDULO	10
25	Performance, Peso y Balanceo II	MÓDULO	40
26	Navegación Aérea y Radioayudas I	MÓDULO	60
27	Práctica de Vuelo por Instrumentos I	MÓDULO	50
28	Práctica de Vuelo en Travesía	MÓDULO	60
29	Práctica de Vuelo Nocturno	MÓDULO	20

HP
SM
21



CÓD.	ASIGNATURAS	REGIMEN	CARGA HORARIA TOTAL
------	-------------	---------	---------------------

TERCER CURSO

30	Legislación y Documentación Aeronáutica III	MÓDULO	16
31	Reglamento de Vuelo y Servicio de Tránsito Aéreo III	MÓDULO	32
32	Ética y Deontología Profesional	MÓDULO	32
33	Meteorología Aeronáutica III	MÓDULO	48
34	Álgebra	MÓDULO	32
35	Teoría para la Habilitación para Multimotor hasta 5700 KG	MÓDULO	24
36	Conocimiento General de las Aeronaves III	MÓDULO	88
37	Inglés III	MÓDULO	104
38	Navegación Aérea y Radioayudas II	MÓDULO	32
39	Factores Humanos III	MÓDULO	16
40	Aerodinámica III	MÓDULO	48
41	Física II	MÓDULO	48
42	Performance, Peso y Balanceo III	MÓDULO	32
43	Seguridad en la Aviación III	MÓDULO	24
44	Práctica de Vuelo Habilitación de Multimotor hasta 5700 KG	MÓDULO	10
45	Práctica de Vuelo por Instrumentos II - Monomotor	MÓDULO	10
46	Práctica de Vuelo por Instrumentos III - Multimotor	MÓDULO	10
47	Práctica de Vuelo Nocturno en Avión Multimotor	MÓDULO	10
48	Práctica de Vuelo en Trayectoria en Avión Multimotor	MÓDULO	10

NOTA: -Aprobar las exigencias psicofisiológicas establecidas.

-Para ingresar al SEGUNDO CURSO: tener aprobadas todas las asignaturas del Primer Curso y poseer la Licencia y Habilitación de "Piloto Privado de Avión".

- Para ingresar al TERCER CURSO: tener aprobadas todas las asignaturas del

- Segundo Curso y poseer la Licencia y Habilitación de "Piloto Comercial de Avión".

CARGA HORARIA TOTAL: 1.771 HORAS.

Al
5.9
ad
2.5
S



ANEXO III

INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO, Instituto Nacional de Aviación Civil.

TÍTULO: TÉCNICO UNIVERSITARIO EN AVIACIÓN COMERCIAL -HELICÓPTERO- QUE EXPIDE EL INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO.

PLAN DE ESTUDIOS

CÓD.	ASIGNATURAS	REGIMEN	CARGA HORARIA TOTAL
------	-------------	---------	---------------------

PRIMER CURSO

1	Legislación y Documentación Aeronáutica I	MÓDULO	10
2	Reglamento de Vuelo y Servicio de Tránsito Aéreo I	MÓDULO	15
3	Factores Humanos I	MÓDULO	25
4	Meteorología Aeronáutica I	MÓDULO	15
5	Conocimiento General de las Aeronaves I	MÓDULO	40
6	Inglés I	MÓDULO	55
7	Aerodinámica I	MÓDULO	20
8	Navegación Aérea I	MÓDULO	15
9	Seguridad en la Aviación I	MÓDULO	15
10	Performance, Peso y Balanceo I	MÓDULO	10
11	Práctica de Vuelo Básico	MÓDULO	50
12	Práctica de Vuelo VFR Controlado	MÓDULO	10
13	Práctica de Vuelo Nocturno Local	MÓDULO	10

SEGUNDO CURSO

14	Legislación y Documentación Aeronáutica II	MÓDULO	30
15	Matemáticas	MÓDULO	40
16	Física I	MÓDULO	40
17	Reglamento de Vuelo y Servicio de Tránsito Aéreo II	MÓDULO	60
18	Teoría de Vuelo por Instrumentos	MÓDULO	50
19	Conocimiento General de las Aeronaves II	MÓDULO	130
20	Aerodinámica II	MÓDULO	90
21	Inglés II	MÓDULO	70
22	Meteorología Aeronáutica II	MÓDULO	60
23	Seguridad en la Aviación II	MÓDULO	50
24	Factores Humanos II	MÓDULO	10
25	Performance, Peso y Balanceo II	MÓDULO	40
26	Navegación Aérea y Radioayudas I	MÓDULO	60
27	Teoría Operación de Vuelo, Búsqueda y Salvamento	MÓDULO	10
28	Práctica de Vuelo por Instrumentos I	MÓDULO	50
29	Práctica de Vuelo Nocturno	MÓDULO	15
30	Práctica de Vuelo en Travesía I	MÓDULO	60
31	Práctica de Vuelo en Tareas de Búsqueda y Salvamento	MÓDULO	15

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page.



Ministerio de Educación

770

"2009 - Año de Homenaje a Raúl Scalabrín"



CÓD.	ASIGNATURAS	REGIMEN	CARGA HORARIA TOTAL
------	-------------	---------	---------------------

TERCER CURSO

32	Legislación y Documentación Aeronáutica III	MÓDULO	16
33	Reglamento de Vuelo y Servicio de Tránsito Aéreo III	MÓDULO	32
34	Ética y Deontología Profesional	MÓDULO	32
35	Meteorología Aeronáutica III	MÓDULO	48
36	Álgebra	MÓDULO	32
37	Teoría para la Operación de Vuelo en Montaña	MÓDULO	24
38	Conocimiento General de las Aeronaves III	MÓDULO	88
39	Inglés III	MÓDULO	104
40	Navegación Aérea y Radioayudas II	MÓDULO	32
41	Factores Humanos III	MÓDULO	16
42	Aerodinámica III	MÓDULO	48
43	Física II	MÓDULO	48
44	Performance, Peso y Balanceo III	MÓDULO	32
45	Seguridad en la Aviación III	MÓDULO	24
51	Práctica de Vuelo por Instrumentos II	MÓDULO	10
52	Práctica de Vuelo por Instrumentos III	MÓDULO	10
53	Práctica de Vuelo en Travesía II	MÓDULO	10
54	Práctica de Carga Externa	MÓDULO	10

NOTA: -Aprobar las exigencias psicofisiológicas establecidas.

-Para ingresar al SEGUNDO CURSO: tener aprobadas todas las asignaturas del Primer Curso y poseer la Licencia y Habilitación de "Piloto Privado de Helicóptero".

- Para ingresar al TERCER CURSO: tener aprobadas todas las asignaturas del Segundo Curso y poseer la Licencia y Habilitación de "Piloto Comercial de Helicóptero".

CARGA HORARIA TOTAL: 1.786.

12
SW
T
22

**ANEXO IV****INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO, Facultad de Ciencias de la Administración.****TÍTULO: LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN AEROCOMERCIAL -CICLO DE LICENCIATURA- QUE EXPIDE EL INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO.****CONDICIONES DE INGRESO:**

1. Acreditar alguno de los títulos indicados a continuación, o equivalentes, expedidos por Universidades oficialmente reconocidas:
 - TÉCNICO UNIVERSITARIO EN AVIACIÓN COMERCIAL - AVIÓN cuyo plan de estudios haya tenido una carga horaria mínima de 1.700 horas y 3 años de duración.
 - TÉCNICO UNIVERSITARIO EN AVIACIÓN COMERCIAL - HELICÓPTERO cuyo plan de estudios haya tenido una carga horaria mínima de 1.700 horas y 3 años de duración.
 - TÉCNICO EN ADMINISTRACIÓN cuyo plan de estudios haya tenido una carga horaria mínima de 1.700 horas y 3 años de duración.
 - LICENCIADO EN SISTEMAS AÉREOS Y AEROESPACIALES cuyo plan de estudios haya tenido una carga horaria mínima de 2.600 horas y 4 años de duración.
 - LICENCIADO EN GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO cuyo plan de estudios haya tenido una carga horaria mínima de 2.600 horas y 4 años de duración.

2. Acreditar conocimiento certificado de Derecho Constitucional.

PLAN DE ESTUDIOS

CÓD.	ASIGNATURAS	REGIMEN	CARGA HORARIA SEMANAL	CARGA HORARIA TOTAL
------	-------------	---------	-----------------------	---------------------

PRIMER AÑO

1	Estadística Aplicada a los Negocios	SEM. 1	5	75
2	Derecho Aeronáutico	SEM. 1	5	75
3	Contabilidad	SEM. 1	5	75
4	Principios del Management	SEM. 1	5	75
5	Informática para Negocios	SEM. 1	5	75
6	Introducción a la Economía	SEM. 2	5	75
7	Macroeconomía	SEM. 2	5	75
8	Marketing	SEM. 2	5	75
9	Modelos para la Toma de Decisiones	SEM. 2	5	75
10	Legislación Comercial	SEM. 2	5	75

SEGUNDO AÑO

11	Gestión de Recursos Humanos	SEM. 1	5	75
12	Planeamiento Estratégico	SEM. 1	5	75
13	Negocios Internacionales	SEM. 1	5	75
14	Comportamiento Organizacional	SEM. 1	5	75

2009



Ministerio de Educación

770

2009 - Año de Homenaje a Raúl SCALABRONI



CÓD.	ASIGNATURAS	REGIMEN	CARGA HORARIA SEMANAL	CARGA HORARIA TOTAL
15	Principios del Transporte	SEM. 1	5	75
16	Finanzas Corporativas	SEM. 2	5	75
17	Gestión de Aerolíneas	SEM. 2	5	75
18	Costos	SEM. 2	5	75
19	Espacio Curricular Electivo I	SEM. 2	5	75
20	Espacio Curricular Electivo II	SEM. 2	5	75

TERCER AÑO

21	Espacio Curricular Electivo III	SEM. 1	5	75
22	Espacio Curricular Electivo IV	SEM. 1	5	75
23	Conducción y Liderazgo	SEM. 1	3	45
24	Responsabilidad Social y Ética	SEM. 1	3	45
25	Trabajo Final	SEM. 1	9	135

CARGA HORARIA TOTAL: 1.875 HORAS.

M.T.