



Ministerio de Educación, Ciencia  
y Tecnología

"2007 - Año de la Seguridad Vial"



RESOLUCION Nº

2108

BUENOS AIRES, -7 DIC 2007

VISTO el expediente N° 10761/07 del registro del MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y TECNOLOGÍA, por el cual el INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO, Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Argentina, Sede en la ciudad de Córdoba, solicita el reconocimiento oficial y consecuente validez nacional para el título de TÉCNICO SUPERIOR EN MECÁNICA AERONÁUTICA, según lo aprobado por la Resolución del Rector N° 25/07, y

CONSIDERANDO:

Que es competencia del MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y TECNOLOGÍA velar por el cumplimiento de las disposiciones de la Ley 24.521 de Educación Superior.

Que, de conformidad con lo establecido en el artículo 2° de dicha norma, le cabe al Estado la responsabilidad indelegable en la prestación del servicio de educación superior de carácter público.

Que es obligación del Estado Nacional asegurar que el sistema de educación superior se adecue a los principios constitucionales en la materia.

Que por lo tanto corresponde al Estado Nacional velar por el desarrollo de aquellas actividades en las que esta en juego la fe pública y amparar los derechos de los ciudadanos al respecto.

Que corresponde al MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y TECNOLOGÍA el reconocimiento oficial de los títulos que expidan las instituciones universitarias y la consecuente validez nacional de los así reconocidos (art. 41 de la Ley N° 24.521).

Que de acuerdo con las previsiones del artículo 28 inciso a) de la Ley N° 24.521, una de las funciones básicas de las Universidades es la formación



Ministerio de Educación, Ciencia  
y Tecnología

"2007 - Año de la Seguridad Vial"



2108

RESOLUCIÓN Nº

de profesionales, docentes y técnicos, capaces de actuar con solidez profesional, atendiendo a las demandas individuales y a los requerimientos nacionales y regionales.

Que de conformidad con lo dispuesto en el artículo 29 inciso e), de la ley citada, es facultad de las universidades la creación de carreras así como la formulación y desarrollo de los planes de estudios, con las excepciones de los supuestos de instituciones privadas con autorización provisoria y los títulos incluidos en la nómina que prevé el artículo 43 de la ley aludida.

Que por no estar en el presente, el título de que se trata, comprendido en ninguna de esas excepciones, la solicitud de la Universidad debe ser considerada como el ejercicio de sus facultades exclusivas, y por lo tanto la intervención de este Ministerio debe limitarse únicamente al control de legalidad del procedimiento seguido por la Institución para su aprobación.

Que en consecuencia tratándose de una Institución Universitaria legalmente constituida; habiéndose aprobado la carrera respectiva por la Resolución del Rector, ya mencionada, y no advirtiéndose defectos formales en dicho trámite, corresponde otorgar el reconocimiento oficial al título ya enunciado que expide el INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO, con el efecto consecuente de su validez nacional.

Que ha tomado la intervención que le corresponde la DIRECCIÓN NACIONAL DE GESTIÓN UNIVERSITARIA, dependiente de la SECRETARÍA DE POLÍTICAS UNIVERSITARIAS.

Que la DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS ha emitido el dictamen de su competencia.

Que las facultades para dictar el presente acto resultan de lo dispuesto por el art. 41 de la Ley de Educación Superior y de lo normado por el inciso 14) del artículo 23 quater de la Ley de Ministerios, modificada por el Decreto de Necesidad

y Urgencia Nº 355/02



*Ministerio de Educación, Ciencia  
y Tecnología*



Por ello y atento a lo aconsejado por la SECRETARÍA DE POLÍTICAS  
UNIVERSITARIAS,

EL MINISTRO DE EDUCACIÓN, CIENCIA Y TECNOLOGÍA

RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- Otorgar reconocimiento oficial y su consecuente validez nacional al título de TÉCNICO SUPERIOR EN MECÁNICA AERONÁUTICA que expide el INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO, perteneciente a la carrera de TECNICATURA SUPERIOR EN MECÁNICA AERONÁUTICA, a dictarse en la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Argentina, Sede en la ciudad de Córdoba, conforme el plan de estudios y duración de la respectiva carrera que se detallan en el ANEXO II de la presente Resolución.

ARTÍCULO 2º.- Considerar como actividades para las que tienen competencias los poseedores de este título, a las propuestas por la Universidad como "alcances del título", y que se incorporan en el ANEXO I de la presente Resolución.

ARTÍCULO 3º.- Regístrese, comuníquese y archívese.

2108

RESOLUCION Nº

LIC. DANIEL F. FILMUS  
Ministro de Educación, Ciencia y Tecnología



Ministerio de Educación, Ciencia  
y Tecnología

"2007 - Año de la Seguridad Vial"



2108

RESOLUCION Nº

**ANEXO I**

**ALCANCES DEL TÍTULO DE TÉCNICO SUPERIOR EN MECÁNICA  
AERONÁUTICA QUE EXPIDE EL INSTITUTO UNIVERSITARIO  
AERONÁUTICO, Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Argentina.**

**1. Operar y mantener sistemas: hidráulicos, eléctricos, electrónicos y  
grupos motopropulsores, componentes y estructuras de las aeronaves.**

*Está capacitado para:*

- 1.1. Operar sistemas hidráulicos, eléctricos, electrónicos, electromecánicos, grupos motopropulsores alternativos a reacción y turborreacción, componentes y estructuras de aeronaves.
- 1.2. Llevar a cabo los programas de mantenimiento preventivo y correctivo establecidos en la documentación entregada por el fabricante de los mismos y otras de donde obtiene e interpreta información con criterio profesional, interpretándola aún en idioma inglés.
- 1.3. Ejecutar técnicas operativas en relación con la operación de sistemas específicos y componentes aeronáuticos.
- 1.4. Coordinar y ejecutar tareas de mantenimiento de diferentes sistemas, componentes y partes aeronáuticas.
- 1.5. Usar herramientas comunes y especiales, máquinas e instrumentos implicados en el trabajo de mantenimiento.
- 1.6. Realizar acciones de planificación, control y evaluación de las tareas de mantenimiento.
- 1.7. Llevar a cabo tareas de preservación y almacenamiento de combustibles y repuestos, dentro de las normas establecidas al respecto.
- 1.8. Hacer funcionar equipos y componentes de aeronaves, controlar las condiciones de arranque y detención, controlar los distintos regímenes y ponerlos a punto.



Ministerio de Educación, Ciencia  
y Tecnología

"Mes del centenario del descubrimiento del Petróleo Argentino"

"2007 - Año de la Seguridad Vial"



2108

RESOLUCION Nº \_\_\_\_\_

- 1.9. Aplicar en todos los momentos del proceso, las normas y procedimientos básicos de seguridad.
- 1.10. Montar y desmontar sistemas específicos, componentes y partes de aeronaves en base a la documentación técnica y en función de las necesidades de mantenimiento.
- 1.11. Efectuar la evaluación primaria del sistema, equipo o parte del desmontaje para determinar su estado y derivar a la sección o departamento que corresponda.
- 1.12. Producir el retorno al servicio de la aeronave, realizando el chequeo operativo de todos los ítems relacionados con la puesta en servicio.
- 1.13. Confeccionar los registros y formularios según las normas y procedimientos establecidos.
- 2. Ensayar y evaluar sistemas, componentes y partes aeronáuticos.**  
*Está capacitado para:*
  - 2.1. Ensayar sistemas específicos, componentes y partes aeronáuticas, en base a la documentación respectiva y a las normas básicas de seguridad.
  - 2.2. Instalar el componente, equipo o parte en el banco de ensayo o en la aeronave para relevar los datos y evaluar el funcionamiento analizando sus performances.
  - 2.3. Registrar y comunicar los resultados y novedades surgidas durante el ensayo.
- 3. Asesorar en la selección y compra de sistemas, equipos y partes de aeronaves.**  
*Está capacitado para:*
  - 3.1. Desempeñarse en procesos de compra, selección y asesoramiento en sistemas, equipos y partes aeronáuticas.
  - 3.2. Establecer las características técnicas de la compra, interpretar los objetivos y funciones del equipamiento a abastecer/suministrar.



Ministerio de Educación, Ciencia  
y Tecnología

"Años del centenario del descubrimiento del Petróleo Argentino"

"2007 - Año de la Seguridad Vial"



RESOLUCION Nº 2108

ANEXO II

**INSTITUTO UNIVERSITARIO AERONÁUTICO, Escuela de Suboficiales de la  
Fuerza Aérea Argentina.**

**TÍTULO: TÉCNICO SUPERIOR EN MECÁNICA AERONÁUTICA.**

**PLAN DE ESTUDIOS**

COD.	ASIGNATURAS	DEDIC	HORAS TEÓRI- CAS	HORAS PRÁC- TICAS	TOTAL	CORRE- LATIVI- DADES
------	-------------	-------	------------------------	-------------------------	-------	----------------------------

**PRIMER AÑO**

1	Inglés I	A	37	87	124	---
2	Técnicas de Comunicación	A	20	42	62	---
3	Matemática I	A	60	33	93	---
4	Física I	A	58	35	93	---
5	Química I	A	55	38	93	---
6	Representación Gráfica	A	17	45	62	---
7	Electrónica	A	51	42	93	---
8	Electrotecnia	A	32	61	93	---
9	Seguridad Ambiental y Prevención de Accidentes y Calidad	A	36	26	62	---
10	Aeronaves y sus Sistemas	A	67	57	124	---
11	Materiales Aeronáuticos	A	48	45	93	--
12	Motores Aeronáuticos	A	52	72	124	--

**SEGUNDO AÑO**

13	Inglés II	A	25	130	155	1
14	Ética de la Conducción	A	42	20	62	---
15	Fundamentos de Historia de la Filosofía	A	37	25	62	---
16	Matemática II	A	20	42	62	3
17	Física II	A	36	26	62	4
18	Química II	A	35	27	62	5-11
19	Documentación y Administración del Material	A	42	20	62	2
20	Mantenimiento de Grupo Motopropulsor	A	71	115	186	11-12
21	Mantenimiento de Sistemas de Aeronaves	A	113	104	217	11-10
22	Mantenimiento Eléctrico, Electrónico e Instrumental del Avión	A	71	115	186	7-8
23	Informática	A	26	36	62	2

**CARGA HORARIA TOTAL: 2.294 Horas Cátedra = 1.529 Reloj**