# GEOGRAFIA



# El Universo

Garay Crosselles

GARAY CROSELLES

2 3.50

# EL UNIVERSO

## ESTUDIO SUMARIO DEL MISMO

Para los Colegios de Instrucción Primaria Superior, Comercial y Secundaria

Segunda edición notablemente mejorada



SEMPER ET UBIQUE

BIBLIOTECA NACIONAL DE MAESTROS

248.296

LIBRERIA POLITECNICA
475 - BOLIVAR - 477
BUENOS AIRES

# EL UNIVERSO

*Propiedad reservada.*
*Leyes N.° 7092 y 9510.*

# Prólogo a la segunda edición

La nueva publicación de esta obrita que tan favorable acogida mereció del público estudioso al aparecer por primera vez, se presenta de nuevo notablemente corregida y aumentada en muchos detalles que el lector, que la conoce, ha de saber apreciar ya en cuanto a la claridad del texto, al aumento del mismo, al número y reforma de los mapas y demás figuras ilustrativas.

Sírvase el lector estudioso y amante de la Geografía recibirla con la benevolencia con que anteriormente la recibió, en la seguridad de que hallará en ella un instrumento adecuado que le introducirá en el conocimiento de tan útil ciencia.

Buenos Aires, Enero de 1936.

# PRELIMINARES

## LA GEOGRAFIA Y SUS DIVISIONES

**1.—DEFINICION.** — Se denomina **Geografía** la ciencia cuyo objeto es, según lo indica su etimología (del griego **geographia**, de **gé**, tierra, y **grapho**, describir), la **"descripción de la Tierra o lugar habitado por el hombre"**. Mas esta ciencia no se limita a describir someramente la morada del hombre, sino que expone sistemáticamente los fenómenos que se producen en la superficie terrestre, las relaciones que existen entre los organismos vivientes y el medio en que viven; nos habla de las influencias que el clima, la altitud, la naturaleza del terreno, etc., ejercen en el desenvolvimiento de las actividades humanas, en cierto modo dependientes de las condiciones físicas.

**2.—CIENCIAS AUXILIARES DE LA GEOGRAFIA.** — Son ciencias auxiliares de la Geografía:

a) la **ETNOGRAFIA**, que estudia las razas, pueblos y manifestaciones de sus actividades respectivas;
b) la **ASTRONOMIA**, que se ocupa del conocimiento de los astros;
c) la **FISIOGRAFIA**, que tiene por objeto describir la naturaleza y fenómenos que en ella se producen;
d) la **METEOROLOGIA**, que trata de los fenómenos atmosféricos;
e) la **GEOLOGIA**, que se ocupa de la formación y composición de las rocas y diversas capas y terrenos que forman nuestro planeta;
f) la **TOPOGRAFIA**, que detalla el conjunto de los accidentes y variaciones de un terreno y enseña a representarlos gráficamente sobre el papel;
g) la **OCEANOGRAFIA**, que estudia los mares;
h) la **CARTOGRAFIA**, que enseña a trazar los mapas geográficos.

**3.—FIN DE LA GEOGRAFIA.** — El fin de la Geografía es describir la Tierra, localizar los hechos geográficos y ex-

plicarlos. Para lo primero pondrá ante los ojos el relieve terrestre, nos dará cuenta de la fauna y flora de cada región del globo, modo cómo viven, cómo se nutren, cómo elaboran, cambian o transforman sus productos, etc.

Localizará los hechos geográficos representando gráfica y exactamente las montañas, ríos, planicies, partes cultivadas y las estepas; las producciones, los medios de comunicación, etc., etc.

Y por último, explicará los hechos geográficos poniendo de manifiesto la interdependencia de los factores geográficos naturales y humanos, las relaciones entre el régimen de vientes y el de lluvias, el de los productos de cada región, y la influencia del clima y de la naturaleza del suelo sobre la vida de los habitantes de cada zona local.

**4.—DIVISIONES DE LA GEOGRAFIA.** — Podemos considerar la Tierra como cuerpo celeste, como masa compuesta de varios elementos, y como morada del hombre.

Si se estudia la Tierra como cuerpo celeste o astro, este estudio se denomina Geografía **astronómica**; cuando se atiende a su masa, se llama Geografía **física**; cuando nos fijamos en ella como mansión del hombre, le asignamos la denominación de Geografía **política** o **antropológica** [Antropogeografía] (estudio del factor humano en sus relaciones con la Tierra), y **matemática**, cuando estudia las dimensiones de la Tierra y la posición de los lugares en mapas y globos. Esta es la división más generalizada.

De esta clasificación se deduce que la Geografía tiene íntimas relaciones con las ciencias matemáticas y físico-naturales por un lado y con las antropógico-sociales por otro.

**5.—VALOR E IMPORTANCIA DE LA GEOGRAFIA.** — De lo que antecede se deduce el valor y gran importancia que los estudios geográficos tienen para el comerciante a quien dan a conocer la Geografía económica de las naciones; para el ingeniero a quien suministran los datos de la geografía física de los lugares; para el militar que aprende en ellos la topografía de los pueblos; para el hombre de letras que, con el auxilio de la Geografía, puede localizar gran parte de sus conocimientos y completar muchos detalles de los mismos.

# GEOGRAFIA ASTRONOMICA

## CAPITULO I

### NOCION DEL UNIVERSO

6. — El conjunto de todos los cuerpos celestes y del espacio inmenso en que se mueven, se denomina **Universo.**

La suma de elementos que constituyen el Universo está albergada en el espacio sin fin. Para nosotros son inconcebibles las infinitudes; pero no por que seamos incapaces de concebirlas, debemos negar su realidad. En cambio, si pretendemos limitar el espacio, es evidente que, sea lo que sea lo que lo limite, ocupará espacio. Por tanto, dentro de nuestras concepciones, suponer limitado el espacio equivaldría a admitir un absurdo.

Si el espacio es ilimitado por todas partes: si el espacio es, como decía Pascal, una esfera cuya superficie no está en ninguna parte, y el centro está en todas, cuanto existe en la Naturaleza, no siendo lleno el espacio, no puede estar "apoyado" en parte alguna: tiene que estar, en conjunto con sus elementos, **aislado**, desapareciendo desde luego los conceptos de arriba y abajo, así como toda realidad de movimientos absolutos.

De aquí se deduce que el espacio está ocupado, aunque en mínima parte relativamente, por cuerpos en general de forma redonda, llamados astros: unos brillantes o luminosos por sí mismos, y otros oscuros.

El estudio de sus movimientos ha revelado que, sometidos a varias fuerzas recíprocas, constituyen un sistema de orden superior que, en principio, podríamos suponer, de dimensiones infinitas, compuesto, a su vez, de numerosos sistemas tan distanciados unos de otros, que, sensiblemente y

desde el punto de vista mecánico, podrían considerarse como independientes.

Todos estos sistemas están constituídos muchas veces por un astro central de grandes dimensiones (sol o planeta) a cuyo alrededor giran otros astros de menores masas y volúmenes.

**7.—EL SOL.** — El Sol, la Tierra y los demás planetas constituyen un ejemplo de este caso. El Sol se halla en el espacio, como los demás astros, completamente aislado, no poseyendo en sí mismo ningún movimiento de traslación. Su brillo es considerable, sus dimensiones son enormemente superiores a las de la Tierra y los demás planetas. Estos dan vueltas alrededor del Sol, o más exactamente, alrededor del centro de gravedad común del sistema.

**8.—LA TIERRA.** — La Tierra es uno de tantos planetas, sin presentar características singulares respecto de los demás. Sin embargo, su importancia es para nosotros inmensa, pues no sólo es nuestro albergue en el espacio, sino que es el único astro que podemos estudiar de cerca, por contacto. Por tanto, dada la analogía que existe entre el astro Tierra y los demás astros que gravitan por el espacio, y que se hallan a distancias enormes de nosotros, cabe establecer importantísimas inducciones que nos permitan adquirir conceptos sobre los demás mundos. Del propio modo, las observaciones telescópicas o de cualquier otro género que realizamos de los demás astros, nos proporcionan nuevos conocimientos, que podemos aplicar a cuestiones y problemas trascendentales de carácter general o de aplicación a la Tierra.

**9.—ORIGEN DEL UNIVERSO.** — Para explicar el origen del Universo y la constitución de los astros antiguamente se idearon muchas teorías, pero las modernas están más en armonía con los principios de la Ciencia, aunque no son definitivas.

**Hipótesis sobre su formación.** — a) Entre las más razonables está la hipótesis cosmogónica iniciada por Swedenborg y desarrollada por Laplace. Este autor sostenía que "**la materia que constituye todos los astros del sistema solar estaba en un principio diseminada en una esfera inmensa, que se extendía más allá de la órbita de Neptuno,** Esa materia, en un estado de tenuidad extraordinaria, giraba alrededor de su eje; poco a poco, en la región ecuatorial, la fuerza centrífuga, venciendo a la fuerza de la gravedad, dió lugar a segregaciones que constituyeron los distintos planetas". Esta teoría, llamada **teoría de la evolución,** que gozó durante mucho tiempo de gran aceptación, no está de acuerdo con la astronomía moderna, ni con los estudios de la Termodinámica, ni con los recientes conocimientos de la composición química de los cuerpos celestes.

b) **Hipótesis de Kant.** — Otra de las teorías es la de Kant, en cuya opinión, "los cuerpos celestes se formaron **por agregación de otros más pequeños cuando éstos, por causa desconocida, chocaban entre sí".**

c) **De Ligondes.** — Una de las teorías modernas, es la del coronel Ligondes, que, partiendo de los principios sentados por otro sabio, **Faye,** admite, como origen de los astros, una nebulosa redonda, fría y oscura. Por efecto de la condensación de los materiales sumamente difusos, que la componían, la nebulosa se fué achatando y paulatinamente aplanándose cada día más, hasta que se fraccionó en anillos. Estos dieron nacimiento a los planetas que no aparecieron todos al mismo tiempo.

**10.—SISTEMAS ASTRONOMICOS.** — A las diversas teorías o hipótesis que se han admitido para explicar la situación, movimientos y relaciones de los astros, se las denomina **sistemas astronómicos.** Los principales son tres: el de Ptolomeo, o **geocéntrico;** el de Copérnico, o **heliocéntrico;** y el de Tiko-Brahe.

a) **Ptolomeo.** — El primero de estos autores sistematizó la opinión general, que, fundándose en la ilusión óptica su-

ministrada por nuestros sentidos, creía que la Tierra se hallaba inmóvil en el espacio y en su torno giraban el Sol, la

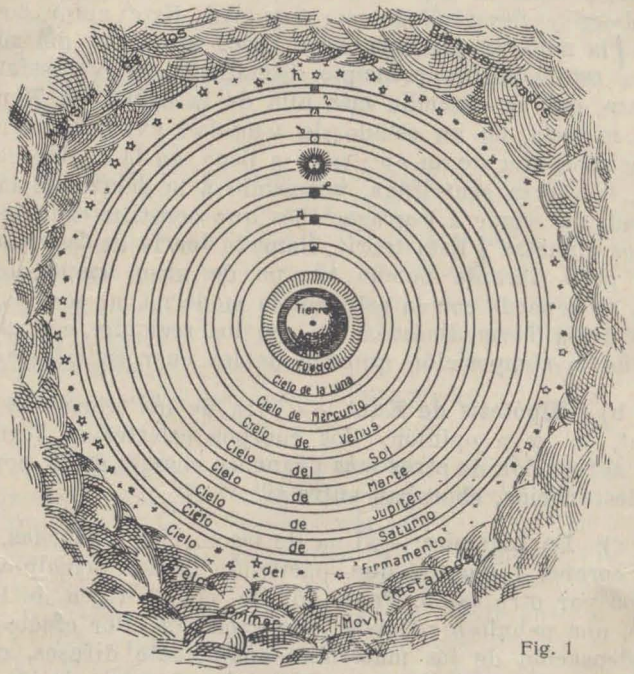



Fig. 1

Luna y los demás astros. Fig. 1.

**b) Copérnico**, astrónomo polaco del siglo XVI, sostuvo que el Sol estaba inmóvil en el centro de nuestro sistema planetario y que alrededor de él giraban los demás cuerpos. Fig. 2.

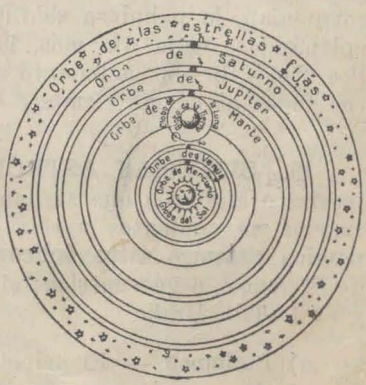



Fig. 2

**c) Tiko - Brahe**, dinamarqués, nacido a mediados del siglo XVI, es autor del sistema bicéntrico o mixto, con el que procuró conciliar las dos teorías anteriores, admitiendo

dos centros; uno, la Tierra, a cuyo alrededor, gira el sol; otro, este astro, alrededor del cual giran los demás, y que el cielo de las estrellas daba una vuelta entera en un día. Fig. 3.

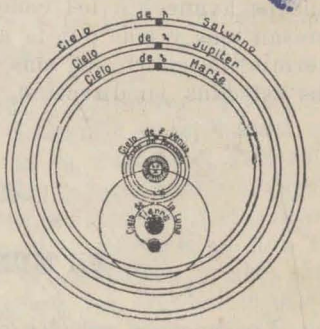


Fig. 3

Este sistema, aunque simplificaba el de Ptolomeo, no resultaba aceptable.

**d) Keplero,** discípulo de Tiko-Brahe, modificó las teorías anteriores y enunció tres leyes, que fueron la base de las geniales de Newton, por las cuales tuvo principio la Mecánica celeste y se llegó al conocimiento de los movimientos de los astros. Este sistema, llamado moderno, modificando el de Copérnico, sostiene que el Sol está dotado de movimiento, y se funda en la teoría de la gravitación universal, descubierta por Newton, el cual utilizó los estudios de Keplero y Galileo. En virtud de la gravitación, los astros se atraen en razón directa de sus masas y en razón inversa del cuadrado de sus distancias. Por tanto, como el Sol es el astro mayor de nuestro sistema, tiene que ser su centro de atracción, y todos los cuerpos que constituyen el sistema (la Tierra, los otros planetas, y los cometas) girarán en torno de él, describiendo órbitas constantes.

**e) Otras teorías.** Los estudios verificados, merced a los descubrimientos alcanzados por el perfeccionamiento y mayor potencia de los medios ópticos de observación, han hecho avanzar enormemente los conocimientos astronómicos. El gran astrónomo hannoveriano **Guillermo Herschel,** a fines del siglo XVIII, empezó con sus grandes telescopios a sondear la Vía Láctea e inició las estadísticas del espacio estrellado. En el primer tercio del siglo XIX los astrónomos Bessel, Anderson y Maclear llegaron a fijar medidas definitivas de las distancias de las estrellas a la Tierra. Por último, los progresos alcanzados merced al empleo del espectroscopio y de la fotografía, han proporcionado cada día

nuevos avances a los conocimientos astronómicos, que progresan más y más por la aplicación de la estereoscopia, que permite descubrir los más pequeños movimientos propios de las estrellas, su dirección, velocidades, etc.

## CAPITULO II

## EL MUNDO SIDERAL

Los cuerpos celestes se clasifican en dos grupos: uno, formado por los astros que constituyen el mundo **sideral** (estrellas y nebulosas); y otro, el **solar**, formado por el Sol y los cuerpos que a su alrededor evolucionan.

### ARTICULO I

### LAS ESTRELLAS Y NEBULOSAS

**11.—A) Estrellas.** — Las estrellas, esos puntos de luz que brillan por la noche en el cielo, son, en realidad, cuerpos enormes que aparecen tan diminutos por las grandes distancias que de ellos nos separan.

**a) Aspecto.** — El aspecto que presentan las diversas estrellas es variadísimo, pero, en esencia, todos son estados distintos de la **vida de la estrella**, fases diversas de la evolución de los astros, de los cuales cada estrella representa una edad o un momento determinado.

**b) Su origen.** — En su origen, la estrella aparece formando una agrupación de materia cósmica, compuesta por un gas de naturaleza desconocida, constituyendo una **nebulosa**: y actualmente existe la tendencia a suponer que tales nebulosas, en su origen, estuvieron constituídas por una materia fría.

Estas nebulosas aparecen en el cielo bajo la forma de manchas de luz blanquecina, y de ellas nacen las estrellas de luz propia o soles.

c) **Formación de las estrellas.** — El mecanismo de esta formación de soles, según las modernas ideas, estriba en suponer que las nebulosas, frías en un principio, van concentrándose y formando núcleos de materia cósmica, cuyos choques producen calor en progresión creciente. Al aumentar la concentración, la nebulosa se transforma en una estrella que es al principio roja, luego amarilla, y que, prosiguiendo en su evolución, aparecerá con un brillo intenso, de tono blanco azulado, tal como se ve en Sirio, por ejemplo.

Pero llega un momento en que el proceso de calentamiento adquiere un valor máximo; y entonces la estrella **empieza a enfriarse** de nuevo, pasando por fases análogas, pero inversas a las de su calentamiento. Así las estrellas amarillentas, como nuestro Sol, presentan un aspecto más avanzado de la vida estelar; y, por último, las estrellas que aparecen en el cielo rojas y de escaso brillo, son las representaciones de una vida que se aproxima a su término.

Cuando la temperatura desciende lo suficiente para que el astro deje de dar luz propia, termina su vida estelar y comienza la planetaria. Los astros que están en esta fase son invisibles para nosotros. Son estrellas muertas cuya existencia sospechamos, sin que nos sea dado comprobarla.

d) **Evolución.** — El ciclo completo es, pues, en serie ascendente, nebulosa fría, estrella roja, estrella amarilla, estrella blanca, y después, en serie descendente, estrella amarilla, estrella roja y estrella apagada.

e) **División de las estrellas.** — Se dividen las estrellas en **fijas y errantes.** Las **primeras** parecen como clavadas en la bóveda celeste, de modo que, aunque ésta se mueva alrededor nuestro, dando una vuelta completa en veinticuatro horas, y ellas la acompañen en ese movimiento, no parecen cambiar de lugar unas respecto de otras; y las **segundas,** además del movimiento general de rotación diurno de

la esfera celeste, del que participan, tienen otros movimientos propios que las hacen describir ciertas curvas sobre ella.

La fijeza que aparentan las primeras no es absoluta, sino que están dotadas de velocidades grandísimas, pero, a causa de la inconcebible distancia que nos separa de ellas, parece que no cambian de lugar.

f) **Magnitud.** — Se clasifican también las estrellas por su grado de brillantez, formando varios órdenes, desde 1ª magnitud hasta la 16ª. Las seis primeras magnitudes se descubren a simple vista: las restantes, con ayuda del telescopio.

g) **Constelaciones.** — El número de estrellas que se descubren desde la Tierra varía mucho con los medios de observación que se empleen, siendo muy limitado el número de las que se ven a simple vista, mientras que las que se ven con un gran telescopio se elevan a miles de millones.

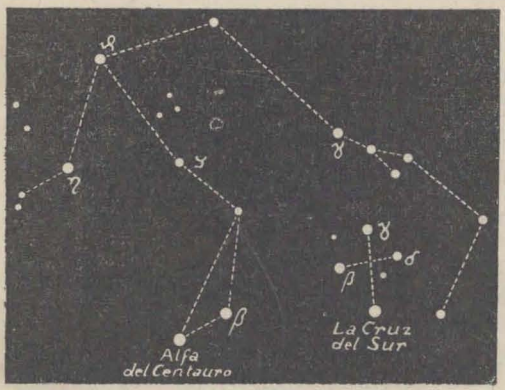



Fig. 4

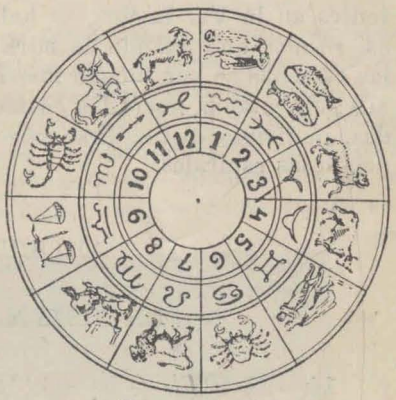
Para poder distinguir con facilidad las estrellas, se las ha reunido en distintos grupos, cada uno de los cuales ha recibido un nombre especial.

Son las **constelaciones**, de las cuales las más notables son la **Osa mayor** y **Osa menor**, que tienen análoga forma

Al extremo de la lanza de la Osa menor o Carro, se encuentra la **Polar**, muy conocida por ser la única estrella que se presenta inmóvil en el cielo. La estrella Polar nos señala el Norte geográfico.

Otras constelaciones también notables son las doce del Zodíaco, que se encuentran a ambos lados de la eclíptica.

Son doce, a saber: **Aries, Tauro, Géminis, Cáncer, Leo, Virgo, Libra, Escorpión, Sagitario, Capricornio, Acuario y Piscis. Fig. 5.**




Signos del Zodíaco.
Fig. 5

**12. — B) Nebulosas.** — Las nebulosas celestes se presentan en el cielo bajo el aspecto de manchas blanquecinas; pero en realidad, su constitución, forma y distancia de la Tierra varía muchísimo. Entre ellas pueden distinguirse las nebulosas espirales, que son las **exteriores** a la Vía Láctea, y las **interiores**, que suelen dividirse en **planetarias, irregulares** y **cúmulos**. De éstas las dos primeras se supone que son Sistemas Solares en vías de formación, pero los cúmulos son agrupaciones que, aunque de apariencia nebulosa, se resuelven en estrellas cuando se las mira con un telescopio poderoso.

Las **nebulosas espirales** se suponen también formadas por aglomeraciones de estrellas, pero por su enorme alejamiento no han podido ser conocidas ni explicadas.

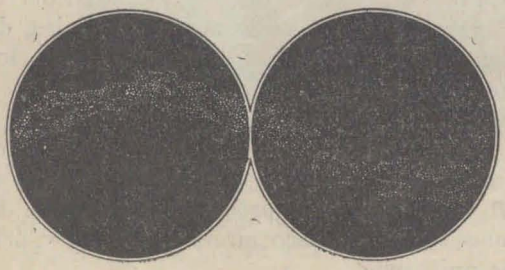


Fig. 6

**13 —C) La Vía Láctea.** — Como ya hemos indicado, la Vía Láctea, esa mancha blanquecina alargada que se observa en el cielo, no es más que una de las

numerosas nebulosas espirales que pueblan el Universo. Fig. 6. Está constituída por una inmensa aglomeración de estrellas, y su forma real es la de un disco aplastado.

Nuestro Sistema Solar, que es uno de los muchos existentes en la Vía Láctea, se halla situado hacia el centro, y así resulta que cuando se mira en dirección del eje mayor, las estrellas se ven mucho más agrupadas, formando la mancha; en cambio, hacia los costados están mucho más separadas, pudiendo distinguirse por entre ellas otras lejanísimas nebulosas espirales.

## ARTICULO II

## EL SISTEMA SOLAR

**14.—EL SOL.** — El Sol, dentro de nuestro sistema planetario, no es sino una de las innumerables estrellas que pueblan el espacio sideral; sin embargo, para nosotros es la más importante por su mayor proximidad a la Tierra, que de él recibe luz, calor y vida.

**15.—ELEMENTOS DEL SISTEMA SOLAR.** — Los elementos que constituyen el sistema solar son: 1º, el **Sol,** foco central; 2º, **los planetas,** cuerpos opacos, astros oscuros, a quienes la fuerza de la atracción universal hace girar alrededor del astro rey; 3º, los **satélites,** que describen sus órbitas en torno de los planetas; 4º, los **cometas,** que giran en derredor del Sol; y 5º, una o varias zonas de materia cósmica, de la que proceden las "estrellas fugaces, la luz zodiacal, los bólidos y los meteoritos".

**16.—LA LUZ DEL SOL.** — La intensidad de la luz del Sol nos impide contemplarle directamente. Si lo miramos a través de un cristal ahumado que amortigüe la intensidad de sus rayos, lo veremos como un disco circular, blanco y brillante, de superficie uniforme.

Si para precisar más su aspecto lo contemplamos en los momentos de un eclipse solar, en que su brillo está oculto por la Luna, se nos aparecerá "como una inmensa orla de fuego con llamas compactas a manera de una enorme pradera incendiada".

Examinado con los telescopios, se nos aparece compuesto de un núcleo cuya naturaleza se desconoce, pero que se cree constituída por materias gaseosas, a temperatura elevadísima y de gran intensidad. Presenta un sinnúmero de copos de materia incandescente, "como nubecillas que flotan en un flúido mucho menos brillante que ellas y forman la fotosfera o zona luminosa, constituída por nubes luminosas

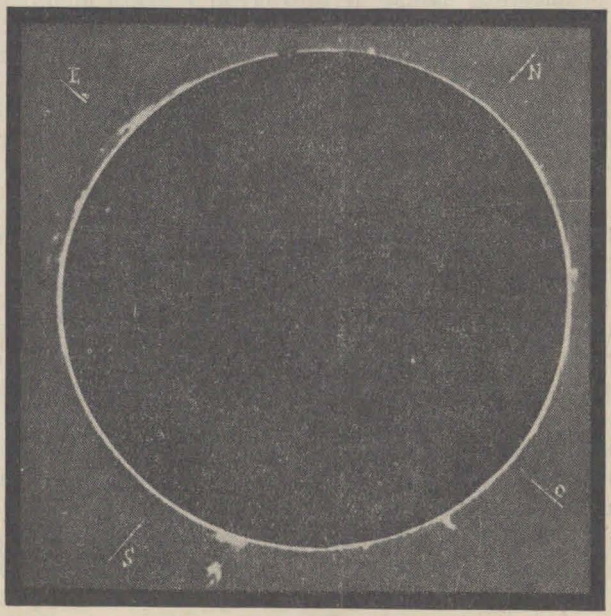



Fig. 7

de metales, como el níquel y el hierro, que se presentan en estado gaseoso por la alta temperatura a que se hallan sometidos. Algunas veces aparecen ciertos circulitos negros, lla-

mados **poros**, rodeados de granos brillantes. Los poros dan, en general, origen a las **fáculas** o **manchas**, de un tono opaco, variables anualmente en forma y en número. Los primeros que observaron estas manchas fueron, a principios del siglo XVII, el P. Scheiner y luego Galileo. Generalmente las tales manchas no aparecen aisladas, sino en grupos, y a veces se ve una mancha principal rodeada de manchitas y poros.

Cubriendo a la fotosfera existe, visible únicamente durante los eclipses, un cerco de brillante color de rosa (escarlata), formado de "chorros de gases que se juntan, cruzan y revuelven como llamas de un incendio, y al cual se da el nombre de **cromósfera**". Fig. 7. A veces se proyectan por encima de la cromósfera llamas de hidrógeno y gases metálicos, cuya forma varía rápidamente y que alcanzan alturas de más de cincuenta mil kilómetros. Se las denomina **protuberancias**, o erupciones solares. Rodeando a la cromósfera aparece la **corona**, formando un cerco (**halo**) de luz plateada y difusa Su principal componente es el coronio, elemento gaseoso de naturaleza desconocida.

**17.—TEMPERATURA DEL SOL.** — La temperatura del Sol, desde luego muy difícil de determinar, está calculada en unos ocho mil grados, y parece ser que, con poca diferencia, el Sol ha brillado siempre como en nuestros días, a pesar de la pérdida de energía que su irradiación supone, y se explica el mantenimiento de esta energía por la caída continuada de corpúsculos o meteoritos sobre la superficie solar. Sin embargo, esta explicación encuentra modernamente graves objeciones, y "se ha atribuído esa conservación de energía a las sustancias radioactivas que, sin duda, contiene el Sol"; y en nuestros días "se ha expuesto la idea de que en el Sol se realiza un trabajo de desintegración atómica, trabajo que va acompañado de un desprendimiento enorme de energía".

Sean éstas u otras las razones que para la explicación de este hecho se encuentren, lo cierto es que no debe inspirarnos alarma, ni ahora ni en adelante, el posible enfriamiento de la masa solar, fuente de calor y vida de la Tierra.

**18.—VOLUMEN DEL SOL.** — Para formarnos idea, siquiera aproximada, del volumen del Sol, ya que entre los astrónomos no existe perfecto acuerdo, pues unos le suponen 1.300.000 veces mayor que la Tierra, otros 1.400.000, y otros 1.283.000, diremos que si la Tierra tuviese el tamaño de una bola de billar, el Sol tendría que estar representado por una gran esfera de cinco metros de diámetro.

**19.—DISTANCIA DEL SOL.** — Para calcular la distancia a que está de nosotros, fijada por los cálculos que parecen más exactos en 148 millones de kilómetros, nos basta con pensar que un tren que marchase con una velocidad uniforme y constante de setenta y cinco kilómetros por hora, tardaría en llegar al Sol desde la Tierra, doscientos años. Otro medio para darnos idea de su distancia, es el de que un cañonazo disparado en el Sol, y a condición de que el sonido pudiera tansmitirse desde allí con la misma velocidad e intensidad que en la Tierra, tardaría catorce años en oírse en nuestro mundo.

**20.—MOVIMIENTOS DEL SOL.** — Aunque aparentemente el Sol gira en el espacio, no es ése ni su único ni su verdadero movimiento. Gira alrededor de su eje de Occidente a Oriente, y en esa evolución emplea, respecto a la Tierra, 27 días; si bien su duración real es de poco más de 25 días. Esta diferencia es explicable, considerando que, mientras el Sol gira en torno de su eje, la Tierra lo hace del Sol, en el mismo sentido; por lo cual la duración de la rotación solar, para quien desde la Tierra lo observa, es mayor que la verdadera.

El movimiento de rotación del Sol ha podido medirse gracias a la presencia de manchas que, de vez en cuando, aparecen en su superficie.

**21.—MANCHAS SOLARES.** — Las manchas solares son ciertas partes oscuras de dimensiones colosales que se observan en el gran disco del Sol. Si la tierra cayese en una de ellas se perdería como una piedra arrojada a un pozo. Se

presentan dichas manchas periódicamente, y se ha notado que ejercen una influencia cierta sobre nuestro Planeta, pues los períodos en que aparecen en cantidad, coinciden con disturbios magnéticos en la superficie de la Tierra y tipos anormales en las condiciones metereológicas de la atmósfera.

Es más: algunos médicos habiendo observado que el paso de ciertas manchas solares coincide cronológicamente con alteraciones en algunas enfermedades y producción de otras nuevas; y que algunos extienden hasta ciertos crímenes cometidos sin motivo explicable, a varios cataclismos, a la explosión de la pólvora, de los gases de grisú, de vendavales que se producen en ciertos lugares, sin solución científica, han sentado la teoría de que es indudable que hay una sensibilidad humana que reacciona bajo el influjo de las radiaciones astrales. De ahí la fundación del Instituto Cosmobiológico para estudiar las radiaciones solares terrestres y cósmicas en relación con el hombre.

## ARTICULO III

## COMETAS Y METEOROS COSMICOS

**22.—COMETAS.** — En el Sistema Solar consideraremos también los **cometas**, cuerpos que de vez en cuando aparecen en el cielo, permanecen visibles durante algún tiempo, y después se desvanecen por alejarse a enormes distancias.

Se componen de un **núcleo** brillante como una estrella, y formado probablemente de una agrupación de meteoritos, rodeado de una niebla luminosa llamada **cabellera**, la cual se prolonga en una larguísima cola de luz difusa que está siempre opuesta al Sol. Los cometas, como los planetas, están sometidos a la atracción del Sol, y giran en torno de él, pero las órbitas que describen, en vez de ser como las de los planetas, casi circulares, revisten la forma de elipses muy prolongadas. A consecuencia de esta forma de su órbita, un cometa puede aproximarse mucho al Sol y alejarse después a distancias grandísimas.

La **cola** de los cometas está constituída por materia cósmica muy ligera, cuyo enrarecimiento es tal, que nuestra atmósfera, comparada con dicha materia, parecería de una densidad grandísima, tanto como un trozo de piedra o hierro con relación al aire. A causa de este enrarecimiento es **empujada** por la luz del Sol, y por ello se presenta siempre en dirección opuesta a sus rayos.

**23.—METEOROS COSMICOS.** — Se llama así a cualquiera de los fenómenos atmósféricos, los cuales pueden ser aéreos, acuosos, luminosos, eléctricos, aún de origen no bien conocido; como el viento, la lluvia, el arco iris, el rayo y el aerolito, respectivamente. Fig. 8.




Fig. 8 - 1, Luminoso. 2, Acuoso. 3, Eléctrico. 4, Aéreo.

**24.—ESTRELLAS FUGACES, BOLIDOS Y AEROLITOS.** — Se llaman **estrellas fugaces** ciertos puntos brillantes que se mueven rápidamente en el cielo dejando un rastro luminoso de color blanco, aunque con entonaciones a veces verdosas, rojizas o azuladas. Son corpúsculos de materia cósmica que cruzan el cielo en todas direcciones y que a veces se presentan en tal número que constituyen una verdadera lluvia de estrellas, que se produce periódicamente en Europa, sobre todo en las noches del 10 al 14 de agosto, en que a estas estrellas fugaces se les llama **perseidas** porque su punto radiante está situado en la constelación de Perseo, y en las noches del 12 al 14 de noviembre, en que se denominan **leónidas**, porque su punto radiante está en la constelación del León.

Otros cuerpos luminosos, llegan del espacio con velocidades enormes y chocan con la atmósfera de la Tierra; y, al calor producido por el choque, se calientan al blanco, y unas veces se queman totalmente y otras se fraccionan, y sus fragmentos llegan a caer en la Tierra y reciben el nombre de **aerolitos, meteoritos** o **uranolitos.** Del análisis mineralógico de estas piedras resulta que en casi todas ellas se encuentra el hierro, en gran proporción, no siendo raro hallar también cromo, manganeso, estaño, cobre, aluminio, cloro, azufre, etc. Su tamaño suele ser muy variable. El mayor aerolito que se conoce es el encontrado en Groenlandia y que pesaba unos cuarenta mil kilogramos. Otro se halló en el Brasil y su peso era de veinticinco mil kilogramos. Los hay, sin embargo, de pequeñas dimensiones.

**25.—LUZ ZODIACAL.** — Así se denomina porque aparece en dirección del Zodíaco, e inclinado en forma de cono sobre el horizonte, un resplandor amarillento que se observa en el Occidente en primavera y en el Oriente durante el otoño al amanecer. En la zona tórrida es visible todo el año. La luz zodiacal se supone producida o por cierta cantidad de materia difusa en forma de nube, que circula alrededor del Sol entre las órbitas de Venus y la Tierra, o porque la materia cósmica, que parcial o sucesivamente va abandonando la gran nebulosa de nuestro sistema planetario, lejos de haberse condensado, continúa circulando en torno del Sol a variables distancias y dando lugar a otra nebulosa muy difusa y de forma lenticular que origina la luz zodiacal.

## ARTICULO IV

## PLANETAS Y SATELITES

**26.—DEFINICION.** — Se designan con estos nombres cualquiera de los cuerpos celestes, opacos, que sólo brillan por la luz refleja del Sol, alrededor del cual describen su órbita con movimiento propio y periódico. Tienen, por tanto,

dos movimientos: uno de **rotación** sobre su propio eje, y otro de **traslación** alrededor del Sol, describiendo una elíptica.

Se dividen en: **mayores,** que son los que giran fuera de la órbita de la Tierra, y son: Júpiter, Saturno, Urano y Neptuno; y **menores:** que giran dentro de la órbita de la Tierra. Son: Mercurio, Venus y Marte.

**27.—LOS PLANETAS MENORES.** — a) **Mercurio.** — Es el más pequeño de los planetas y el más próximo al Sol, por cuya razón es muy difícil verlo, y sólamente se consigue en ciertas épocas, y en las proximidades de los crepúsculos matutino y vespertino. Aunque dotado de atmósfera, el calor que recibe Mercurio del Sol es terrible, lo que impide que pueda existir la vida en su superficie.

b) **Venus.** — Es el cuerpo celeste que tenemos más próximo, después de la Luna, y por esto, aunque su tamaño es pequeño (inferior al de la Tierra), se presenta en los cielos como el más brillante de todos los astros, apareciendo en los crepúsculos, por lo que se llama estrella **matutina** o **vespertina.** El día y el año de Venus son un poco más cortos que los de la Tierra, pero las estaciones son muy extremadas, a consecuencia de la inclinación de su eje de rotación sobre la Eclíptica (53° Venus, 23° la Tierra): a veranos abrasadores, deben suceder fríos inviernos, privados de la luz del Sol, sin que ningún satélite alumbre sus largas noches. Venus está envuelto en una atmósfera densa, cargada de vapor de agua, por todo lo cual es de presumir que la vida orgánica no pueda desarrollarse en este planeta.

c) **Marte.** — Por su mayor alejamiento del Sol, Marte recibe menos calor que la Tierra, y por eso aparecen en sus polos grandes manchas brillantes atribuídas a los hielos. Marte es el planeta que más se parece a la Tierra por su tamaño (algo menor) y por la repartición de sus continentes. El día tiene casi la misma duración que en el Globo que habitamos, pero su año es de doble duración que el nuestro. Marte posee dos satélites muy pequeños.

**28.—LOS ASTEROIDES.** — Entre Marte y Júpiter circula una serie de pequeños cuerpos, llamados asteroides. El mayor de éstos, **Ceres,** sólo mide 800 kms. de diámetro, pero se conocen centenares de ellos. Su masa total no llega a la cuarta parte de la Tierra. Fig. 9.

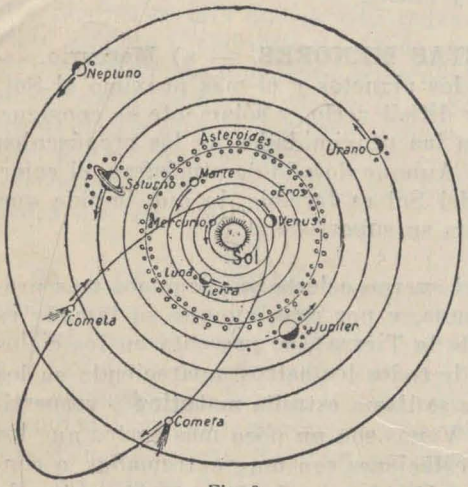



Fig. 9

El estudio del Sistema solar había hecho sospechar la existencia de un planeta en ese lugar, y la ley de Bode lo marcaba claramente, así es que cuando se descubrieron los asteróides se creyó que eran los restos del planeta destruído. Hoy parece en boga tal creencia y se liga la existencia de los asteróides a las modernas cosmogonas planetarias en las que los pequeños cuerpos errantes del Sistema Planetario representan un gran papel.

**29.—LOS PLANETAS MAYORES.** — **a) Júpiter.** — Es el mayor de los planetas y se presenta en el cielo brillando mucho más que la mayor de las estrellas. Júpiter aparece completamente envuelto en una atmósfera luminosa lo que unido a su poca densidad ha conducido a la conclusión de que este planeta está todavía en vías de formación y no es más que un semisol desprendiendo calor y luz por sí mismo.

**b) Saturno.** — Sigue en tamaño a Júpiter, pero como está muy lejos de nosotros, su aspecto en el Cielo es menos hermoso, semejando una estrella de 1ª magnitud. Su constitución parece ser análoga a la de Júpiter, pero no tan flúida. La particularidad más saliente de Saturno es el sistema de

anillos que lo circunda. Estos anillos aparecen muy aplastados (como discos agujereados por el centro), y se admite que están compuestos de partículas sólidas, cada una de las cuales describe su órbita, como si fuese un satélite, moviéndose todas aproximadamente en el mismo plano. Estos anillos presentan, desde Saturno, las mismas fases que nosotros apreciamos en la Luna.

No son únicamente los anillos con sus variadas fases lo que embellece las noches de este planeta: diez lunas, además, le acompañan en su marcha por el cielo.

**c) Urano.** — Visible a simple vista como una estrella de sexta magnitud y de color verde. Su diámetro es más de cuatro veces el terrestre; a causa de su enorme distancia del Sol, no se conoce exactamente el tiempo de su rotación: el de su traslación alrededor del Sol es más de 84 años terrestres. Tiene cuatro satélites que giran lo mismo que el planeta en sentido retrógrado.

**d) Neptuno.** — Invisible a simple vista, brilla con luz azul pálido como una estrella de octava magnitud. Alejado del Sol a una distancia 30 veces mayor que la de la Tierra, recorre su enorme órbita en 165 años terrestres. No están aún bien determinados otros detalles de su constitución física. Tiene un satélite que gira en sentido retrógrado, como los de Urano.

**30.—EL VIAJE DEL SISTEMA.** — Todo este complicadísimo sistema de planetas y cometas que giran alrededor del Sol, y satélites que dan vueltas en torno de los planetas, acompañan siempre a aquél en su senda a través del espacio.

Porque el Sol, conductor supremo de toda esta escuadrilla de astros, se mueve en dirección a la **constelación Hércules**, con una velocidad de unos 16 kilómetros por segundo. Esta considerable velocidad es, en realidad, muy pequeña, si se tiene en cuenta las enormes distancias que separan a las estrellas unas de otras, y análoga a las de otras estrellas que, como nuestro Sol, se mueven siguiendo el giro lentísimo de la Vía Láctea.

**31.—SATELITES.** — Además de los planetas, otros cuerpos mucho más pequeños forman parte del Sistema Solar; son los asteroides de los cuales hemos hablado, y los **Satélites, que giran en torno de los planetas, acompañándolos en su viaje alrededor del Sol.**

El número de Satélites que acompaña a cada planeta es muy variado: la Tierra no tiene más que uno; Marte, dos; Júpiter, nueve y Saturno diez, más un triple anillo luminoso; Urano cuatro y Neptuno uno.

## ARTICULO V

## LA TIERRA CONSIDERADA COMO ASTRO

**32.—LA TIERRA EN EL UNIVERSO.** — La idea que los antiguos tenían sobre la constitución del sistema solar se ha ido perfeccionando lentamente en el transcurso de los tiempos a medida que la Astronomía ha perfeccionado sus conocimientos. Esta ciencia ha demostrado la falsedad de aquellas primitivas y orgullosas concepciones de los hombres, probando que no es posible concebir la Tierra, el Sol y la Luna en la forma que ellos la concibieron.

Se pueden resumir así las conclusiones de la ciencia astronómica sobre la Tierra:

1º — **La Tierra es un cuerpo y no de los más grandes, del Sistema Solar, habiéndose dado este nombre al conjunto de mundos que giran alrededor del Sol.**

2º — **El Sistema Solar, con las diferentes masas que lo constituyen, es una pequeña parte de un conjunto infinitamente mayor llamado nebulosa de la Vía Láctea, en el cual hay millares de Sistemas Solares** y miles de millones de estrellas.

3º — **La nebulosa de la Vía Láctea no es, a su vez, más que una ínfima parte del Universo. Hoy día, se conocen más**

**de setecientas mil nebulosas análogas, y cada vez se descubren más, a medida que se emplean telescopios de mayor alcance.**

En este complicado conjunto de mundos, la situación absoluta de la Tierra es imposible de definir; sólo sabemos que es un punto perdido en el seno del espacio infinito, que se extiende en todos sentidos, sin principio y sin fin.

**33.—LAS NUEVAS IDEAS SOBRE EL UNIVERSO.** —El mayor adelanto de las ideas cosmogónicas se ha verificado, en nuestros días, y ha consistido en el descubrimiento de que la Vía Láctea es una **nebulosa espiral,** y de que existen infinitas nebulosas análogas a ella, estando separadas, unas de otras, por inmensas distancias. Así se han ensanchado los límites de concepción del Universo y ha nacido la idea del **Universo insular.**




Fig. 10. Dimensiones de la Tierra.

Ahora bien; como nuestro Sistema Solar está en la nebulosa de la Vía Láctea y las otras nebulosas espirales sólo se perciben, en general, con el auxilio de poderosos telescopios, resulta que **nuestro Universo visible,** es decir, **todo** lo que vemos en el cielo, se reduce a una pequeña parte de la Vía Láctea.

**34.—FORMA DE LA TIERRA.** — Respecto a su forma la Tierra fué considerada primero como un disco plano por los primitivos pueblos, luego como una esfera, después como un eclipsoide de revolución, y hoy se le atribuye la forma es-

pecial de un cuerpo llamado **geoide**. Para la mayor parte de los cálculos se supone que es un eclipsoide de revolución, achatado en los polos, y cuyo ecuador es circular. El semidiámetro ecuatorial fué fijado por Bessel en 1841 en 6.377.397 metros y el polar en 6.356.078. Pero desde 1928 los Congresos internacionales de astrónomos han preferido adoptar las dimensiones determinadas por Hayfod en 1909, que son:

Semidiámetro ecuatorial, 6.378.388 m.

Semidiámetro polar, 6.356.912 m.

La diferencia entre ambos es de 21.476 m. El aplanamiento o relación de esta diferencia al semidiámetro mayor es de 1|297. La superficie terrestre es de 510 millones de km. cuadrados, de los cuales 283 son mares. El volumen es de 1.083.000 millones de km. cúbicos, y el peso de 5.875.000 millones de toneladas. Otras cifras interesantes relacionadas con las dimensiones de la Tierra son: (Fig. 10).

Largo del Ecuador, 40.070 km.; de un meridiano, 40.003 km.; del círculo tropical, 36.778 km.; del polar, 15.996 km.

Largo de un grado de paralelo: en el Ecuador, 111.307 m.; en el círculo tropical, 102 y 29 m.; en el círculo polar, 44.508 m.

Largo de un grado de meridiano, a los 89º de latitud, 111.680 m.; a los 45º, 111.121 m.; a los 0-1º, 110.564 m.

Estos diferentes valores deben ser tenidos muy en cuenta cuando se miden distancias sobre mapas, en los cálculos de navegación, al trazar o mensurar líneas de gran extensión en los trabajos topográficos, etc.

**35.—PRUEBAS DE LA REDONDEZ DE LA TIERRA.** — Varias son las pruebas presentadas de la redondez de la Tierra. Fig. 11.

1º — La superficie de la Tierra es convexa en todas sus partes, como lo demuestra el hecho de que cuando un navío se aleja de la costa, lo primero que desaparece en el horizonte es el casco del buque, y lo último, el extremo de los mástiles.

2º — Todos los horizontes visibles en las grandes llanuras o en el mar, son círculos perfectos.

3º — Los viajes de circunnavegación prueban que, marchando en la misma dirección, necesariamente se vuelve al mismo sitio.

4º — La sombra de la Tierra proyectada sobre la Luna durante los eclipses, es tal, que solamente un cuerpo esférico la puede producir.

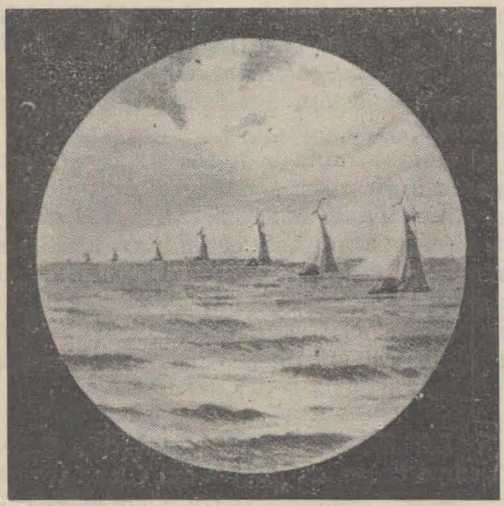


Fig. 11
Redondez de la Tierra. - Por efecto de la convexidad de la Tierra, el barco parece hundirse en el mar a medida que se aleja del observador.

La tierra tiene, pues, la forma de una esfera o globo. Su diámetro es de unos 13.000 kilómetros, y está compuesta de rocas y agua, y cubierta con una envoltura gaseosa.

**36.—Rotación de la Tierra.** — La tierra está animada de dos movimientos principales: el de **rotación** y el de **traslación.**

El **movimiento de rotación** se efectúa alrededor de un eje inclinado, y en sentido contrario al de las agujas de un reloj (supuesto colocado en el Polo). La rapidez con que efectúa este movimiento es muy grande, pues da una revolución completa en 24 horas, lo que supone en el punto más alejado de los extremos del eje una velocidad de más de 500 ms. por segundo, comparable a la de una bala de cañón. Esta velocidad va disminuyendo hacia los

puntos extremos del eje, llamados Polos, en donde la velocidad de rotación es nula.

De éste, como de los demás movimientos de la Tierra, no podemos darnos cuenta directamente, ya que todos los objetos que nos rodean están sometidos a la misma velocidad. Es lo que nos sucedería en un tren que se moviese sin sacudida ni ruido alguno. Mirando los objetos del interior del vagón, no advertiríamos que marchábamos, pues ninguna cosa cambiaría de lugar respecto a las demás; pero si mirásemos por la ventanilla, todos los accidentes del paisaje cercano, árboles, casas, cultivos, parecerían huir hacia atrás, en sentido contrario de nuestro movimiento. Lo mismo acontece en la Tierra, donde para formarse idea de su movimiento, es preciso observar aquellos objetos externos, como los cuerpos celestes, que situados fuera de su acción, permanecen relativamente fijos.

Si observamos el cielo durante la noche notaremos que todas las estrellas parecen girar lentamente en torno de una que permanece fija. En realidad, es la Tierra la que gira y va presentando sus diferentes puntos en la bóveda celeste. Análogamente ocurre durante el día con el Sol, cuyo movimiento aparente es el origen de los días y las noches.

La estrella que permanece fija, por estar situada casi en la prolongación ideal del eje de la Tierra, es llamada **Estrella Polar.**

**37.—EL DIA Y LA NOCHE.** — No pudiendo el Sol iluminar al mismo tiempo todos los puntos del Globo terrestre, sino nada más que los que están vueltos hacia él, si suponemos en **S** la dirección de los rayos del Sol, solamente estará iluminada la mitad, **t**, de la Tierra, en donde será de día, mientras que en la parte no iluminada reinará la noche.

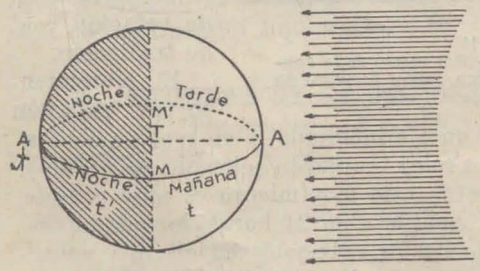



Fig. 12 - El día y la noche.

Si nos suponemos colocados en un punto, (Fig. 10) **A'**, de la mitad en sombra, como la Tierra gira de Oeste a Este, llegará a una posición, **M**, en donde empezaremos a ver el Sol, y al seguir girando parecerá que el Sol se va elevando cada vez más, cuando, en realidad, somos nosotros los que vamos presentándonos frente a él. Al pasar por la posición **A**, alcanza el Sol su mayor altura: es el momento del Mediodía; desde aquí va el Sol descendiendo paulatinamente, hasta que, cuando estamos en la posición **M'**, dejamos de verlo y empieza la noche, que llega a su mitad en el punto **A'**.

**38.—TRASLACION DE LA TIERRA.** — Además del movimiento de rotación alrededor de su eje, que acabamos de estudiar, la Tierra gira incesantemente en torno al Sol, describiendo una **órbita** denominada **eclíptica**. Este movimiento se llama de **traslación**, y la Tierra tarda 365 días, próximamente, en dar una vuelta completa alrededor del Sol.

La eclíptica no es un círculo perfecto, sino una elipse, en uno de cuyos focos se encuentra el Sol. (Fig. 13). De este modo, la distancia que separa la Tierra del Sol, no es siempre la misma, sino que varía en los distintos períodos del año, diciéndose que la Tierra está en **afelio** cuando esta distancia llega a un máximo, y en **perihelio**, cuando la Tierra está en el punto más cercano al Sol. Este movimiento de la Tierra alrededor del Sol, se transforma, para un observador situado en la Tierra, en un movimiento aparente del Sol, con relación a la estrellas, respecto a las que sufre un avance continuo hacia el Este.

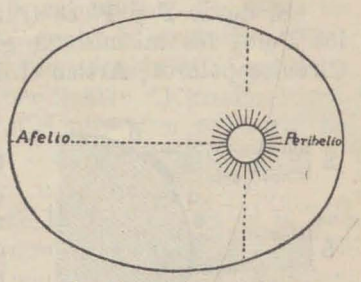


Fig. 13 - Sistema Solar.

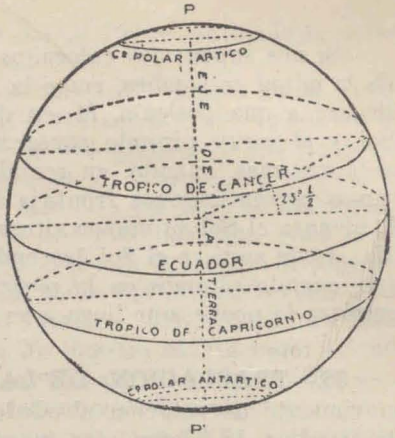


Fig. 14

**39. — HEMISFERIOS Y CIRCULOS PRINCIPALES.** — Si **T** es el Globo terrestre y **P P'** el eje alrededor del cual gira, **P y P'** son, respectivamente, los **Polos Norte** y **Sur.** Si trazamos en la esfera un círculo máximo que diste igualmente de los Polos, dividirá al Globo en dos partes iguales llamadas **Hemisferio Norte** y **Hemisferio Sur.** Este círculo es el **Ecuador.** Si se trazan círculos paralelos al Ecuador y que disten de éste un arco de 23 grados y medio, estos círculos son los **Trópicos.** El de **Cáncer** al Norte y el de **Capricornio** al Sur. (Fig. 14).

Si desde **P** y **P'** se trazan otros círculos que disten de los Polos los mismos 23 grados y medio, éstos serán los Círculos polares; **Artico** el del Norte y **Antártico** el del Sur.

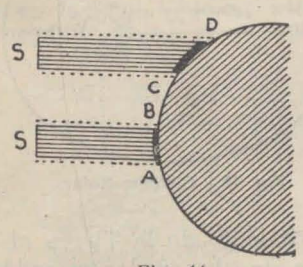


Fig. 14

**40.—DISTRIBUCION DEL CALOR SOLAR.** — La cantidad de calor que una zona terrestre recibe del Sol, depende de la inclinación de su superficie con relación a la dirección de los rayos solares. (Fig. 15). Así, si consideramos dos fajas iguales de rayos de Sol, **S** y **S,** cayendo sobre trozos terrestres **AB** y **CD** diversamente inclinados, se verá que cuanto mayor sea la inclinación de los rayos, mayor será el trozo que cubren; así la faja **S,** que cae normalmente, cubrirá una zona **AB,** y la **S'** cuya inclinación con respecto a la línea es mayor, cubrirá una longitud más grande, **CD.** Pero como la cantidad de rayos del Sol es la misma en ambos casos, y en el segundo

se repartirá sobre más extensión que en el primero, el calor recibido será proporcionalmente menor.

**41.—ESTACIONES.** — Ya hemos dicho que la tierra gira alrededor del Sol, describiendo una curva plana que se llama Eclíptica. Si el eje de la tierra fuera normal al plano de la Eclíptica, la Tierra, aunque girase alrededor del Sol se mantendría en todas las posiciones de la misma manera.

Entonces los rayos del Sol, cayendo normalmente al eje de la Tierra, cortarían a su superficie, tomando todas las inclinaciones posibles, desde el Ecuador, donde serían normales, hasta los Polos, en donde serían horizontales. El calor sería igual en cada punto de la Tierra durante todas las épocas del año, y disminuiría progresivamente desde el Ecuador (donde sería abrasador por recibir normalmente los rayos del Sol durante todo el año) hasta los Polos, donde el frío sería mayor aún que en la actualidad. En todos los puntos del planeta los días serían iguales a las noches. Pero el eje de la Tierra está inclinado con relación al plano de la Eclíptica, desviándose de la perpendicular 23 grados y medio, y esta inclinación es lo suficiente para producir las estaciones en nuestro planeta, del siguiente modo:

Consideremos la posición I de la Tierra, que es la que corresponde al Solsticio de Verano, Hemisferio Norte. El eje **P P'** de la Tierra, inclinado con respecto a la Eclíptica, presenta un extremo P (Polo Norte adelantado hacia el Sol, cuyos rayos brillan hasta **N** (23º y medio más allá del Polo) Al girar la Tierra alrededor de su eje, resulta que en todo el Hemisferio Norte, los días son más largos que las noches, y desde el Ecuador, en donde **siempre son iguales**, esta diferencia entre el día y la noche va acentuándose conforme se avanza al Norte, en donde hay un casquete **N P N'** limitado por el Círculo Artico, en el que todos los puntos están expuestos continuamente al Sol, es decir, en donde reina un día perpetuo. En esta posición, los rayos del Sol son normales en **A** a la Tierra, sobre el Trópico de Cáncer, en donde el

calor es máximo. En el Hemisferio Norte el calor es mayor que en el Hemisferio Sur, por dos causas: 1º, porque siendo los días más largos que las noches, recibe los rayos del Sol durante más tiempo; 2º, porque cayendo estos rayos con menor inclinación, su efecto calorífico es mayor. En el Hemisferio Sur ocurre lo contrario: los días son más cortos que las noches, los rayos del Sol más oblicuos, y un casquete **S P S'**, limitado por el Círculo polar Antártico, deja de ver el Sol, y en él reina una noche perpétua. Es el invierno del Hemisferio Sur. Fig. 16.

Al efectuar la Tierra su giro alrededor del Sol, permaneciendo su eje siempre paralelo a sí mismo, el Polo presentado al Sol irá poco a poco alejándose, hasta llegar a la posición II, en la que los rayos del Sol caen normales sobre el Ecuador (Equinoccio). En esta posición **los días son iguales**

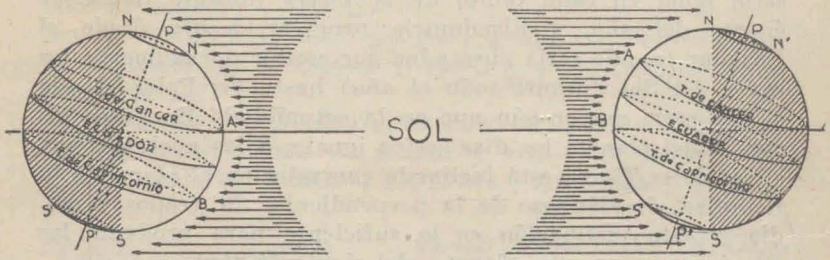



Fig. 16

**a las noches en todos los puntos del planeta**, y el calor se distribuye, disminuyendo uniformemente, desde el Ecuador hasta los Polos. Esta posición corresponde al Otoño.

Siguiendo su movimiento, va el Polo Norte alejándose cada vez más del Sol, hasta que alcanza la posición III, punto culminante del Invierno en nuestro Hemisferio. Esta posición es inversa a la I; en ella, los días son más cortos que las noches en el Hemisferio Norte, y lo contrario en el Sur; reina una noche larga en el casquete limitado por el Círculo polar Artico, y un día constante en el que limita el Antártico; el Sol cae perpendicularmente en el Trópico de Capricornio, al Sur del Ecuador, y el calor es menor que en el Hemisferio Austral. En suma, es el Invierno en el Hemisferio Norte y el Verano en el Sur.

Antes de volver a la posición I, pasa el Sol otra vez por la IV, que corresponde al Equinoccio de Primavera. Fig. 17.

Vemos, por lo que antecede, que en el transcurso de un año los rayos del Sol caen normalmente a la Tierra, es decir,

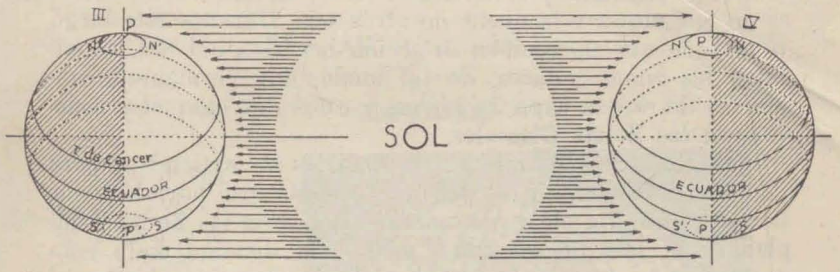



Fig. 17

con su máxima intensidad, sobre la zona comprendida entre los trópicos, oscilando aparentemente desde el Trópico de Cáncer al de Capricornio, pasando dos veces por el Ecuador.

El único momento del año en que el Sol es normal al Trópico de Cáncer, que ocurre en 21 de Junio, se llama **Solsticio** de Verano y corresponde a la posición I. Asimismo, se llama **Solsticio** de Invierno, el momento en que los rayos solares son normales al Trópico de Capricornio, que corresponde al 21 de Diciembre (posición III). Los pasos del Sol por el Ecuador, que se verifican los días 21 de Marzo y 21 de Setiembre, se llaman **Equinoccios de Primavera y Otoño.**

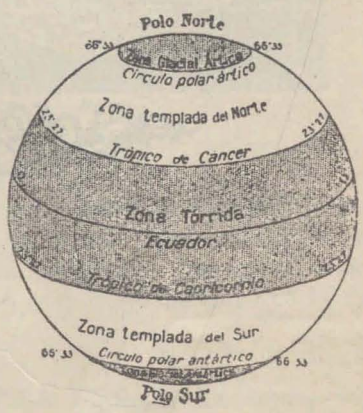



Fig. 18

**42.—ZONAS TORRIDA, GLACIAL Y TEMPLADA.** — a) La zona comprendida entre los trópicos, en donde el Sol cae normalmente sobre todos sus puntos dos veces durante el transcurso del año, es la

parte de la Tierra que recibe más calor, y ha merecido el nombre de **Zona Tórrida.** (Fig. 18).

b) En los casquetes polares hay días en que no se pone el Sol y hay también noches eternas; en los Polos, el día es de seis meses y la noche de otros seis. Durante este largo tiempo en que no reciben la acción benéfica del Sol, se enfrían las zonas polares, de tal modo, que permanecen cubiertas de espesa capa de hielos, y estos dos casquetes constituyen las **Zonas Glaciales.**

c) Entre la tórrida y las glaciales se extienden otras dos de transición, en las que nunca el Sol cae normalmente, pero ningún día deja de verse el Sol. Son las **Zonas Templadas,** en las que el calor medio va disminuyendo conforme los puntos se alejan más del Ecuador, acercándose al Polo.

Estas zonas constituyen la primera división climatológica que puede hacerse de la Tierra, basada únicamente en sus movimientos astronómicos, **sin tener para nada en cuenta su constitución física que ha de variar profundamente dicha división.**

## ARTICULO VI

### LA LUNA




Fig. 19

**43.** — La Luna, como satélite que es de la Tierra, es un cuerpo esferoidal que gira en torno de ella y la acompaña en sus evoluciones en torno del Sol, cuya luz refleja sobre nuestro planeta. Su volumen es 49 veces más pequeño que el de la Tierra, de la cual dista unos 384.000 kilómetros. Esta distancia, relativamente pequeña, pues es el astro que tenemos más próximo, hace que la Luna nos parezca mayor, y que su luz, aunque débil, llegue a nosotros con mayor intensidad que la de los otros astros. Fig. 19.

**44.—MOVIMIENTOS DE LA LUNA.**— La Luna está dotada de tres movimientos principales: el de traslación alrededor de la Tierra: el de traslación alrededor del Sol y el de rotación.

a) El **primero** se verifica aproximadamente en un mes, y tiene lugar en un plano que pasa por el centro de la Tierra y que forma con la elíptica un ángulo medio de 5º8' 43", ángulo que varía desde un mínimo de 4º 59' a un máximo de 5º 18' en 173 días, por efecto de la acción perturbadora del Sol. Este movimiento de traslación alrededor de la Tierra es el que da origen a las **fases** de la Luna, y cuya explicación es sencillísima.

Supongamos (fig. 20) la Tierra inmóvil respecto al Sol, suposición que no modifica en nada la explicación de las fases: y supongamos que el Sol está en la parte superior del dibujo y a una distancia muy grande. Cuando la Luna esté en $L_1$ es evidente que desde la Tierra veremos su hemisferio oscuro: es decir, no veremos nada. Entonces diremos que la Luna está en el **novilunio.**

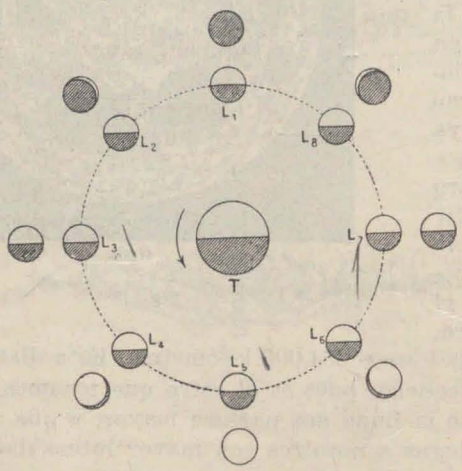



Fig. 20

Sucesivamente va tomando la Luna las posiciones $L_2$ $L_3$, $L_4$ y no es difícil comprender que el observador situado en la Tierra verá la Luna iluminada conforme indican las figuras exteriores.

Cuando la Luna está en $L_3$, se dice que está en el **cuarto creciente**: cuando está en $L_5$, que está en el **plenilunio** o luna llena: cuando está en $L_7$, **cuarto menguante**. Por la inspección de la figura se advertirá también fácilmente que, para un observador situado en la Luna, la Tierra presentará fases, y que éstas serán complementarias de las de la Luna; es decir, que cuando para el observador terrestre sea plenilunio, para el observador lunar la Tierra será **nueva** o inversamente: o bien que, cuando desde la Tierra, la Luna aparezca en su cuarto creciente, la Tierra se verá, desde la Luna, en su cuarto menguante. De ahí la visibilidad de la llamada **luz cenicienta**, que aparece en las proximidades del novilunio y que es debido a la iluminación de la Tierra sobre la parte oscura de la Luna.

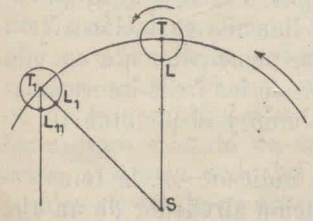


Fig. 21

El tiempo que invierte la Luna en pasar por dos novilunios consecutivos se denomina **lunación** o **revolución sinódica**, y que es igual a 29 días, 12 horas, 44 minutos y 3 segundos. Pero la duración de la lunación no es igual a la verdadera revolución de la Luna alrededor de la Tierra.

Se comprenderá sin dificultad esta diferencia fijándose en la fig 21. Sean dos posiciones T y T, de la Tierra alrededor del Sol. Cuando la Luna está en L estará en el novilunio. Ahora bien; cuando la Tierra esté en T, volverá la Luna a hallarse en el novilunio según la posición $L_1$. Habrá transcurrido una revolución sinódica entera, pero la Luna, en realidad, habrá dado una vuelta entera alrededor de la Tierra, **más el ángulo** $L_1\ T_1\ L_{11}$, igual al ángulo $T_1\ S\ T$, por ser alternos internos entre paralelas. Este ángulo lo recorre la tierra en 2 días 5 horas 0 minutos 52 segundos: por manera que, restando de la revolución sinódica este valor, obtendremos la verdadera duración de la revolución de la Luna alrededor de la Tierra, que es igual a 27 días 7 horas 43 minutos 11 segundos.

Los movimientos de la Luna, estudiados a fondo, son sumamente complicados y han constituído uno de los temas más interesantes para los astrónomos matemáticos. Indicaremos los más importantes.

a) Entre ellos figura el movimiento de que está dotado el eje mayor de la órbita de la Luna, que da una vuelta entera en 3232,6 días.

Otro movimiento notable es el de la línea que une los nodos de la órbita lunar, es decir, su intersección con la eclíptica. Esta en sentido retrógrado en 18,6 años. Es un movimiento del todo parecido al de la retrogradación de los equinoccios de la Tierra. Es de recordar, también, la llamada **ecuación anual**, que consiste en una perturbación de la órbita lunar, debida al Sol y que reconoce por origen la electricidad de la órbita de la Tierra. En fin, la llamada **variación** afecta asimismo el movimiento de la Luna, principalmente cuando ésta se halla en sus octantes, es decir, en las fases intermediarias entre los dos cuartos y el novilunio y el plenilunio.

b) Además, y conforme se ha indicado ya, la Luna está dotada de un **movimiento de rotación alrededor de un eje**, que tiene una inclinación de 2º 45' sobre la perpendicular a la eclíptica. La duración de este movimiento es igual al de su revolución sinódica: por esta razón, nos presenta siempre la misma cara, fenómeno que cualquiera puede haber notado a simple vista, ya que aparecen sensiblemente siempre las mismas manchas oscuras en la misma región del disco de la Luna. Por la figura 22 se verá claro que si una mancha A se ve desde la Tierra siempre en el centro, por ejemplo, del disco de la Luna, en las diversas posiciones L, $L_1$, $L_2$ y $L_3$, es debido a que mientras gira la Luna alrededor de la Tierra, nuestro satélite está dotado de un movimiento de rotación cuya velocidad angular es la misma que lleva alrededor de la Tierra.

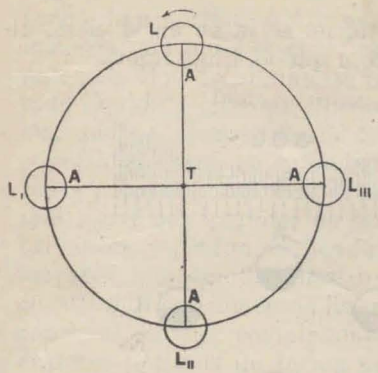


Fig. 22

c) **El tercer movimiento** importante y que podríamos considerar como inevitable, desde el momento en que la Luna gira alrededor de la Tierra, es el de traslación general de la Luna alrededor del Sol. Este movimiento referido al astro central, corresponde a una órbita de trayectoria cicloidal. El movimiento de la Luna alrededor de la Tierra ha dado origen a una unidad importante de tiempo, como es el mes. Pero la falta de multiplicidad exacta que existe entre la duración del año y la del mes ha originado en el calendario complicaciones que no corresponde describir en este lugar, y que hacen altamente necesaria una modificación del mismo en el sentido de la simplificación, procurando que coincidan siempre los mismos días de los meses con los mismos días de la semana, y suprimiendo las llamadas fiestas movibles, que dependen de las leyes arbitrarias y sin base científica.

**45.—LAS FASES DE LA LUNA.** — La Luna presenta en el cielo aspectos distintos, con los cuales todos estamos familiarizados, y cuya sucesión se conoce con el nombre de **fases lunares.** Fig. 23.

La Luna brilla porque refleja la luz que recibe del Sol. Pero como éste no la puede iluminar por todas partes, solamente vemos desde la Tierra las partes iluminadas, y al efectuar la Luna su giro alrededor nuestro y variar su posición con relación al Sol, se suceden las fases en la forma siguiente:

1º—Cuando la Luna se encuentra colocada entre la Tierra y el Sol (A), la mitad en sombra de la Luna está vuelta

hacia la Tierra, y, por lo tanto, no se la ve en el cielo, diciéndose que está en **Novilunio**, o que es Luna nueva.

2º—Cuando la Luna se desvía de esta línea, va descubriendo poco a poco la parte iluminada, que afecta la forma del arco (B), hasta que llega a la posición C, en la que presenta iluminado medio círculo. Esta posición se llama **Cuarto creciente.**

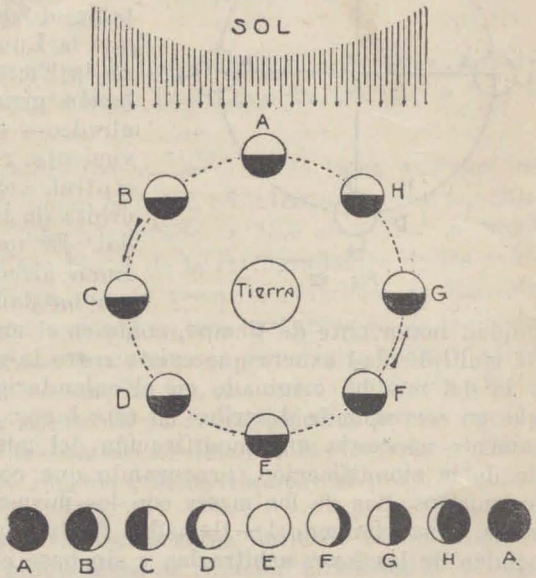



Fig. 25 - Fases de la Luna

3º—Al seguir girando la Luna va descubriendo cada vez más la parte iluminada (D), hasta que en E, cuando se encuentra la Tierra entre el Sol y la Luna, todo el hemisferio iluminado de ésta aparece visible desde la Tierra y tenemos la Luna llena o **Plenilunio.**

4º—De nuevo empieza a disminuir el disco visible, hasta llegar a la posición (G), en la que no se ve más que medio círculo, posición llamada **Cuarto menguante.** A partir de aquí, sigue el disco disminuyendo, tomando la forma de **media luna** (H), hasta llegar a hacerse otra vez invisible en la posición A de la Luna nueva.

**46.—PROPIEDADES FISICAS DE LA LUNA.** — Las investigaciones que sobre la naturaleza de la Luna se han

hecho, han permitido afirmar que nuestro satélite, en el hemisferio que nos presenta, carece de atmósfera y que en él no existe líquido alguno, y, por tanto, agua, al menos en estado líquido o gaseoso. Puede, pues, afirmarse en consecuencia, que no aparece en la Luna rastro alguno de vida, tal y como nosotros la entendemos, ni vegetal ni animal. Sólo rocas peladas y macizas de origen volcánico surgen a nuestros ojos; una porción de manchas más o menos oscuras y brillantes, y profundas hendiduras y montañas relativamente mayores que las de nuestro planeta. Su superficie parece constituída por inmensas llanuras grises, por multitud de volcanes, al parecer completamente apagados, por infinidad de cráteres o circos de forma circular y muy variables en extensión, presentándonos sus grandes murallas constituídas por una serie de graderías concéntricas, en cuyo centro se eleva un montículo. Se supone que los cráteres son debidos a "enormes burbujas de gases que, al llegar a la superficie, dejaban un "hueco o cráter", y que las graderías lo son a causa de explosiones y hundimientos sucesivos.

La corteza de la Luna es muy accidentada. Las cordilleras aparecen dispuestas en largas cadenas, como los Andes o el Himalaya. Pero el rasgo distintivo de la topografía lunar, es el gran número de **cráteres** gigantescos constituídos por vastísimas cavidades circulares, rodeadas de **montañas** tan altas como las mayores de la Tierra. Algunos de estos cráteres son tan extensos, que una persona, colocada en su centro, no vería los altos picos del anillo que lo circunda.

**46.—EL AIRE Y EL AGUA EN LA LUNA.** — Estos dos elementos parecen faltar en la Luna, si no de una manera absoluta, por lo menos en cantidad suficiente para constituir una atmósfera apreciable, o para formar depósitos de agua, o corrientes capaces de producir erosiones considerables.

La ocultación de las estrellas por la Luna ha podido servir para demostrar la falta de atmósfera, como asimismo la falta absoluta de nubes.

El agua no ha podido ser vista ni aun mediante los poderosos anteojos telescópicos modernos, pero en los últimos tiempos se han observado algunos hechos curiosos en la superficie lunar, alrededor de algunos cráteres, que parecen confirmar la existencia del agua, tal vez helada, que en algunas épocas se licúa y produce efectos de corrosión fluvial.

La falta de atmósfera se aprecia también en la forma de acumulación de las erupciones volcánicas, que caen verticalmente en los puntos en que han sido producidas formando conos regulares.

47.—**LA VIDA EN LA LUNA.** — La falta de aire y de agua hace naturalmente imposible la vida animal y vegetal. Efectivamente no se han descubierto jamás manifestaciones de ninguna clase que parezcan provenir de la vida, ni ser obra de seres inteligentes.

Sin embargo, algunas manchas que los astrónomos han descubierto y que evolucionan en períodos fijos, parecen ser debidas a manifestaciones de la vida vegetal. Estas manchas pueden explicarse por crecimientos rápidos de formas vegetales inferiores en las faldas o cráteres, a expensas de depósitos de agua helada, que deshiela en las épocas de calor intenso y determina una evolución rápida de un manto o tapiz vegetal.

## ARTICULO VII

## ECLIPSES Y MAREAS

**48.—SU NATURALEZA.** — Eclipse, en Astronomía, es un fenómeno que consiste en la ocultación o desaparición de un astro. Hay eclipses de Sol y de Luna, de los Satélites de Júpiter, de estrellas, etc. Vamos a ocuparnos de los del Sol y Luna, los más importantes por la facilidad de su observación.

**49. — ECLIPSE DE SOL.** — Será eclipse de Sol cuando la Luna, en su curso alrededor de la Tierra, se interponga delante del Sol. Figura 24. Como la Luna algunas veces presenta un diámetro aparente algo superior al del Sol, los eclipses de este astro podrán ser to-

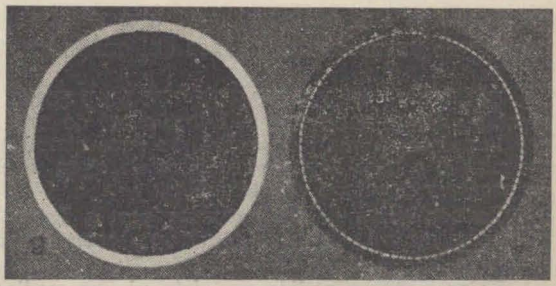
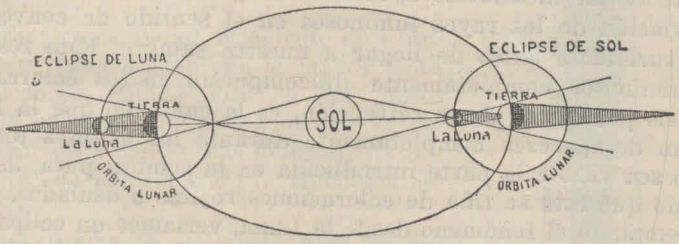


Fig. 24

tales; mientras que serán **parciales** cuando la Luna segmente el disco del Sol; y **anulares**, cuando siendo el eclipse central, el diámetro de la Luna sea ligeramente inferior al del Sol. Fig. 25.

La diferencia de diámetros aparentes de ambos astros es siempre pequeña; por esta razón la totalidad de los eclipses de Sol es de poca duración, y el filete brillante que rodea la Luna en los eclipses anulares es siempre muy delgado. Recuérdese que el diámetro aparente menor del Sol es de 31'3" y el mayor de la Luna de 34'6". En evidente que en todos los eclipses de Sol, la Luna estará en su novilunio; es decir, entre el Sol y la Tierra.




Eclipses.
Fig. 25

50.—**ECLIPSE DE LUNA.** — Los eclipses de Luna están producidos por la proyección de la sombra de la Tierra sobre la Luna.

Un sencillo cálculo geométrico demuestra que la longitud del cono de sombra que la Tierra proyecta en el espacio es de longitud mucho mayor que la distancia que separa nuestro planeta de la Luna: y no sólo esto, sino que la sección de este cono a la distancia a que se encuentra nuestro planeta, es bastante mayor que el globo lunar. Se comprende, por lo tanto, que pudiéndose sumergir la Luna ampliamente dentro de la sombra de la Tierra, puedan existir eclipses totales de Luna y nunca anulares de Luna. Serán parciales, cuando la Luna se introduzca parcialmente en la sombra terrestre. Es evidente también, en este caso, que los eclipses de

Luna sólo podrán ocurrir cuando la misma esté en su plenilunio.

**51.—OBSERVACIONES SOBRE LOS ECLIPSES DE LUNA.** — Respecto de los eclipses de Luna hay que hacer una advertencia importante. Aun cuando el cono de sombra de la Tierra es mayor que el globo lunar a la distancia que se encuentra éste de nosotros, los eclipses totales de Luna en realidad existen, pues la Luna permanece siempre más o menos visible, aunque esté por completo sumergida en la sombra terrestre. La razón es sencilla. Los rayos solares que pasan rasantes con la superficie de la Tierra se refractan al atravesar la atmósfera, refracción que da lugar a una desviación de los rayos luminosos en el sentido de converger, cruzándose antes de llegar a nuestro satélite. Este residuo luminoso, completamente descompuesto en los colores del iris por efecto de la refracción, es la causa de que la Luna no desaparezca completamente durante los eclipses totales, o sea visible la parte introducida en la sombra pura, así como que ésta se tiña de coloraciones rojizas o azuladas. Contemplado el fenómeno desde la Luna, veríamos un eclipse total de Sol producido por la Tierra, apareciendo alrededor de ésta un filete de luz, brillante y coloreado, que sería la luz refractada por nuestra atmósfera.

Se concibe sin dificultad alguna que para que ocurra un eclipse de Sol o de Luna, es preciso que los centros de los astros Sol, Tierra y Luna estén en línea recta o muy próximos a estarlo. Si el plano de la órbita de la Luna coincidiera con el de la eclíptica, a cada novilunio le correspondería un eclipse de Sol y a cada plenilunio, uno de Luna. Pero no ocurre así, porque el plano de la órbita de la Luna forma con la eclíptica un ángulo, como ya sabemos de 5º 9'. Por lo tanto sólo habrá eclipse cuando la Luna se encuentre, en el momento de las **sicigias**, en uno de los nodos o próxima a ellos.

Un sencillo cálculo enseña que la distancia máxima a que puede hallarse la Luna de los nodos para que haya eclipse de Sol es de 17º y de 12º para los de la Luna. Según se

ve, los eclipses están estrechamente ligados con la posición de los nodos. Ahora bien; como los nodos están sujetos a un movimiento retrógrado que se efectúa en 18,6 años, resulta que cada 223 lunaciones la posición del Sol, de la Tierra y de la Luna es sensiblemente la misma, lo que equivale a decir que en períodos de 18 años y 11 días, se repetirán los mismos eclipses. Este período, llamado **saros** por los griegos, fué utilizado durante muchos siglos para predecir esta clase de fenómenos.

En la actualidad, el cálculo de eclipses se lleva a cabo con la mayor meticulosidad, fundándose en los datos más precisos suministrados por la observación y con la más delicada y completa consideración de la Mecánica celeste.

La figura 26 da clara idea de las regiones ocupadas por la **sombra pura,** en el concepto geométrico de la palabra: y por la **penumbra,** que corresponde a las regiones para las cuales el eclipse de Sol es parcial. Es fácil comprender que las circunstancias o las fases de un eclipse de Sol sean diferentes para observadores situados en diversos puntos de la Tierra, y que, en cambio, sean las mismas para los eclipses de Luna.

El hecho de que estos eclipses sean visibles a la vez desde todo un hemisferio terrestre da por resultado que los eclipses de Luna sean, para un observador terrestre, más frecuentes que los eclipses de Sol, a pesar de que los

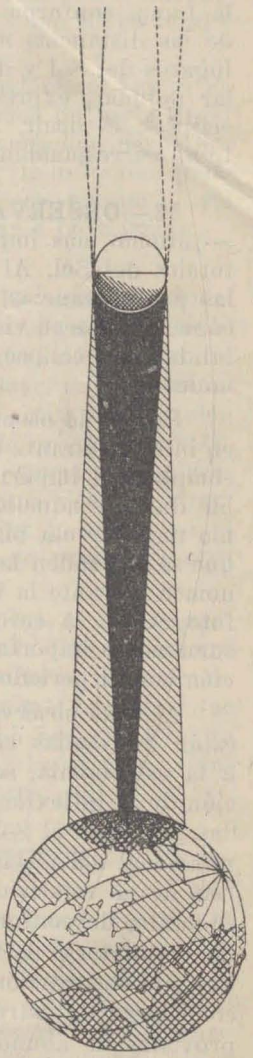


Fig. 26

eclipses de Sol son en sí mismos más numerosos que los de la Luna, conforme hemos dicho anteriormente. La relación de las distancias máximas, 17° y 12°, entre los nodos y los lugares del Sol y de la Luna, para ser posible un eclipse solar o lunar, expresará la relación de frecuencia de ambos eclipses, es decir, 1,415, de modo que para dos eclipses de Luna corresponden aproximadamente tres de Sol.

**52.—OBSERVACIONES SOBRE EL ECLIPSE DE SOL.** — Mucho más importante es la observación de los eclipses totales del Sol. Al tratar de este astro se ha indicado que las protuberancias, antes de emplearse el método espectroscópico, sólo eran visibles durante los cortos instantes de la totalidad del eclipse, cuya duración máxima no llega a ocho minutos.

Si bien la observación de las protuberancias ha perdido en interés durante los eclipses totales, subsiste en cambio por completo la importancia del estudio de la corona, sólo visible durante aquellos momentos. Esta corona se presenta como una aureola blanca y difusa, constituída por filamentos que se extienden hasta distancias enormes del Sol. Los astrónomos, durante la totalidad de los eclipses del astro central, fotografían la corona y su espectro, y obtienen resultados sumamente importantes sobre la forma de la misma en relación con el período undecenal de la actividad solar.

A estas observaciones, cada vez más interesantes y que están destinadas con el tiempo a abrir grandes horizontes a la astronomía, se ha añadido últimamente la determinación de la inflexión de la luz o de la desviación de las estrellas próximas al Sol, por efecto de la acción del campo gravitacional del mismo, ya sea considerando las modernas teorías de la relatividad, ya las de la emisión de la energía radiante, de conformidad con la ya citada teoría corpuscular ondulatoria de la radiación. Queda, pues, bien justificado que a la observación de los eclipses del Sol acudan numerosas comisiones de astrónomos de las más apartadas regiones y provistas de abundante material científico para obtener el máximo rendimiento posible.

**53.—MAREAS.** — Las **mareas** son movimientos alternativos y periódicos de las aguas del mar, cuyo nivel sube o baja, debido a ellas.

Colocados en una playa del Océano Atlántico, por ejemplo, notaremos que las aguas del mar, lejos de permanecer constantes en nivel, están sujetas a una variación periódica, que en términos generales es de 6 h. 12 m. de duración, tiempo durante el cual las aguas pasan desde un máximo nivel hasta el mínimo, es decir, desde la **pleamar** a la **bajamar.**

**54.—CAUSAS DE LAS MAREAS.** — La causa de las mareas es la atracción que ejercen la Luna, y más débilmente el Sol, sobre la superficie del Globo. Esta atracción, al producirse sobre un cuerpo líquido, como es el mar, cuyas moléculas resbalan unas sobre otras, hace que las aguas se acumulen en el punto de máxima atracción, formando un abultamiento, **m,** y un aplastamiento en los polos. Se demuestra en Mecánica que toda esfera líquida sometida a esta clase de atracciones toma la forma de un elipsoide. Por lo tanto, en el punto **m'**, diametralmente opuesto al **m,** se producirá otro abultamiento de igual magnitud.

Como la Tierra gira alrededor de su eje, la ola de mayor atracción, **m,** que mira siempre hacia la Luna, parecerá que gira también en sentido contrario al de la rotación de la Tierra; pero como hay dos mares, **m** y **m'**, resultará que por cada punto de la superficie del Globo pasará una alta marea cada 12 horas (exactamente cada 12 horas y 25 minutos y medio, por ser el día lunar de 24 horas y 51 minutos).

**55.—CONOCIMIENTO DE LOS ANTIGUOS.** — Los antiguos ya observaron este fenómeno, y aún notaron que está en íntima relación con la posición de la Luna, ya que la pleamar tenía lugar siempre algún tiempo después de haber pasado nuestro satélite por el meridiano. La causa, sin embargo, era completamente desconocida por ellos: hasta Galileo y Kepler la ignoraron. Fué necesario el descubrimiento de la ley de la gravitación por Newton para poder desarrollar una teoría completa de las mareas, trabajo que

se debe principalmente a Laplace, a Lagrange y a algunos otros matemáticos eminentes.

**56.—FORMACION DE LAS MAREAS.** — Desde luego hay que advertir que en las mismas mareas no sólo interviene la Luna, sino también el Sol. Lo que hay es que la influencia de este último, a pesar de su gran masa, es mucho menos eficaz que la Luna. Esta diferencia débese a que la intensidad de las mareas está en razón inversa del cubo de la distancia del astro que las produce.

**57.—ACCION DE LA LUNA.** — Supondremos, para simplificar, que la Tierra está sometida a la acción solamente de la Luna y que la Tierra está rodeada de un océano de profundidad uniforme. Sabemos que, por la ley de la gravitación universal, no sólo la Tierra atrae a la Luna, sino que la Luna también atrae a la Tierra, aun cuando la aceleración que imprime a ésta sea mucho menor que la de la Tierra sobre la Luna. Siendo la Tierra, prescindiendo del océano, una masa rígida, puede admitirse que la acción global de la Luna sobre la Tierra es la misma que ejercería sobre un punto material de masa igual a la de nuestro planeta y situado en el centro T, fig. 27. Ahora bien; en un punto A de la superficie terrestre la atracción de la Luna será mayor que en el centro, por estar este punto más cerca de nuestro satélite. Por tal motivo, las moléculas de agua del océano **caerán más** hacia la Luna que el centro T; por consiguiente, siendo menor el peso del agua en A, ésta, en virtud de las leyes del equilibrio hidrostático, se acumulará en esta parte de la superficie terrestre, aumentando así la profundidad del océano. Por otra parte, un punto de la superficie terrestre tal como B, **caerá menos** hacia la Luna, por lo tanto quedará rezagado respecto de la aceleración del centro T, de donde las aguas se acumularán hacia esta región opuesta de la Luna. Se concibe

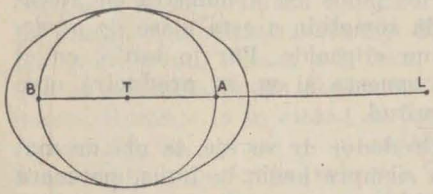


Fig. 27

intuitivamente que el océano, en conjunto, se deformará según un elipsóide de revolución cuyo eje mayor se dirigirá, supuesta la Tierra sin movimiento de rotación, hacia la Luna. La parte deprimida del elipsóide corresponderá a la **bajamar** y la dilatada a la **pleamar.**

Supongamos ahora que la Tierra está dotada del movimiento de rotación Fig. 24: en virtud de la inercia de las aguas, el eje mayor del elipsóide quedará retrasado respecto del radio vector TL, tanto más cuanto la propagación de las ondas encontrará dificultades por la fricción en el fondo del mar y por la resistencia de las costas.

**58.—ACCION DEL SOL.** — Las mareas producidas por la atracción solar tienen mucha menor intensidad. La razón de esto es que las mareas se originan por la diferencia de atracciones que un astro ejerce sobre la superficie y el centro del planeta; esta diferencia es muy sensible en la Luna, ya que el radio terrestre es de 1|60 de la distancia que media entre la Luna y la Tierra, y en cambio la atracción solar es casi igual en el centro que en la superficie de la Tierra, pues el radio de ésta es 1|24.000 de la separación entre la Tierra y el Sol.

La marea solar es menor en un tercio a la lunar. Fig. 28.

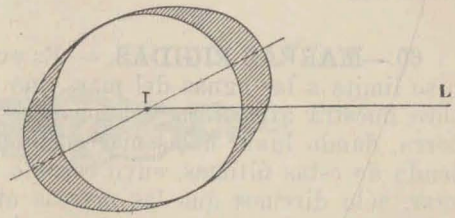


Fig. 28

Cuando el Sol y la Luna se encuentran en una misma línea con el centro de la Tierra (conjunción u oposición), es decir, cuando la fase lunar es nueva o llena, las atracciones ejercidas por los dos astros sobre las aguas terrestres se suman, y entonces se forman las mareas vivas o de **sicigia.**

Cuando las posiciones del Sol y de la Luna no sean las señaladas, las mareas disminuyen de intensidad hasta llegar a las posiciones que corresponden a los cuartos crecientes y

menguantes, en que las acciones de los dos astros se oponen, dando lugar a las mareas muertas o de **cuadratura.**

En un punto dado de la Tierra, empieza el mar a elevarse casi en el mismo momento en que la Luna aparece en el horizonte; sigue este **flujo** hasta poco después de pasar por el meridiano, momento en el cual las aguas alcanzan su mayor altura o **pleamar.** A partir de este momento empieza el reflujo o descenso de las aguas, hasta el instante en que la Luna se pone; en cuyo caso alcanza su menor altura o **bajamar.** De nuevo se elevan las aguas cuando pasa el satélite por el meridiano opuesto, para volver a la marea baja en el momento de su salida por el horizonte.

**59.—HORA DE LA PLEAMAR.** — Para tener la hora en que ocurrirá la pleamar en un punto de la costa, y refiriéndonos sólo a la Luna, Laplace dió la siguiente expresión: $P = H + E + C - 19$ en la que dicha hora P viene dada en función de la hora H en que pasa la Luna por el meridiano del lugar; por el valor empírico E, denominado **establecimiento de puerto,** que es el retraso característico de cada punto y que viene dado por la observación y C que es una corrección.

**60.—MAREAS RIGIDAS.** — Es evidente que esta acción no se limita a las aguas del mar, sino que también se ejerce sobre nuestra atmósfera y aun sobre la parte sólida de la Tierra, dando lugar a las mareas llamadas **rígidas.** Prescindiendo de estas últimas, cuyo estudio no corresponde a este lugar, sólo diremos que las mareas atmósfericas existen en realidad, pero que nuestros barómetros no pueden acusarlas por compensarse el aumento de espesor atmosférico con la disminución del peso del aire.

**61.—Fenómenos de las mareas.** — El fenómeno de las mareas lleva consigo algunos efectos que, aunque secundarios, no dejan de producir importantes consecuencias. Una de ellas es la siguiente: Ya se ha dicho más arriba que la propagación de las ondas, por efecto de la rotación de la Tierra,

iba acompañada de una fricción sobre el lecho de los océanos. Ahora bien; como esta fricción obra en sentido contrario del movimiento de rotación de la Tierra, resultará un enfrenamiento de dicho movimiento y, por tanto, un aumento de duración del día terrestre. Claro que este aumento será muy pequeño; pero, aunque no pase de muy pocos segundos por siglo, su importancia es transcendental, por cuanto afecta a la única unidad uniforme con que contamos para medir el tiempo, por más que en nuestros tiempos se han puesto en evidencia algunas pequeñas irregularidades de este movimiento por comparación con diferentes fenómenos celestes de período conocido o sensiblemente constante. La causa de estas irregularidades probablemente de origen interno de nuestro planeta, es hasta ahora desconocida. No obstante, la rotación de la Tierra es, hasta el presente, la unidad de medida más apropiada para la evaluación del tiempo.

CAPITULO III

# GEOGRAFIA MATEMATICA

Para determinar las diferentes posiciones y movimientos de los astros, relacionándolos con la estructura y movimientos de nuestro planeta, se ha buscado una representación sensible por medio de una serie imaginaria de círculos, líneas y puntos, que, trazados desde la Tierra, se prolongan hasta los espacios siderales, donde determinan por su intersección la situación de los astros.

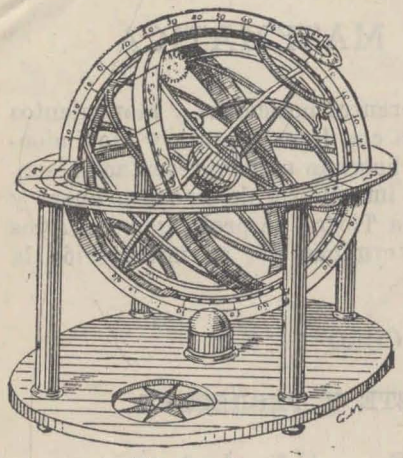
## ARTICULO I

### ESFERAS CELESTE Y TERRESTRE

**62.—ESFERA CELESTE.** — A fin de formarnos una idea de lo que son estos círculos imaginarios, se hace uso de un aparato conocido con el nombre de **esfera armilar.** Fig. 29, compuesto de varios círculos, cuyo centro está ocupado por un globo o esfera, figurando la Tierra, y en torno del cual giran dos globos menores, representación del Sol y de la Luna, según el sistema geocéntrico. Atraviesa el figurado globo terráqueo una varilla de metal que, pasando por su centro, se prolonga por sus dos extremidades hasta la supuesta bóveda celeste, sobre la cual parece girar todo el cielo. Esta recta imaginaria que pasa por el centro de la Tierra, recibe el nombre de **eje,** y sus extremos, **polos,** denominándose el de la parte superior **polo norte, boreal** o **ártico,** y el de la inferior **polo sur, austral** o **antártico.** Los círculos de la esfera son diez. Seis de ellos, que pasan por el centro de la Tierra, dividiéndola en dos partes iguales, denominadas **hemisferios,** se llaman **círculos máximos** y son: **Horizonte, Ecuador, Meri-**

diano, **Eclíptica**, y los dos **Coluros**. Los otros cuatro, que la dividen en dos partes desiguales, se llaman **círculos menores** y son: los dos **Trópicos** y los dos **Círculos polares**. El Horizonte y el Meridiano son variables; los otros son invariables.

Además del eje, de los polos y círculos, forman parte constituyente de la esfera armilar la línea llamada **meridiano**, una faja denominada **Zodíaco**, y los puntos **cardinales** y **solsticiales**, el **cenit** y el **nadir**.



Esfera armilar.

Fig. 29

**63.—HORIZONTE.** — El círculo que nuestra vista abarca si nos colocamos en un lugar sin desniveles, como el mar o una llanura, se llama **horizonte visible** o **sensible**, a diferencia del **horizonte racional** o **astronómico**, que es un círculo máximo paralelo al visible, cuyos límites no pueden ser percibidos por el observador por constituir un hemisferio de la Tierra. El polo superior del horizonte se llama **cenit**, y el inferior **nadir**, nombres que se aplican también a los dos extremos de la vertical o línea descripta por la plomada en un punto cualquiera a través de la tierra. Por lo tanto, en un lugar determinado el plano perpendicular a la vertical es el **horizonte**.

Sirve éste para determinar las **salidas** u **ortos** y las **puestas** u **ocasos** de los astros, y para señalar los puntos cardinales.

Reciben el nombre de puntos cardinales cuatro puntos del horizonte opuestos dos a dos en ángulo recto. Sus nombres son: **Norte**, **Sur**, **Este** y **Oeste**. El Este, llamado también **oriente**, **levante** o **naciente**, marca el punto por donde el Sol aparece; el Oeste, que también se llama **poniente**, **occidente**

u **ocaso,** aquel por donde el Sol se oculta; el Norte, o **septentrión,** es el punto del horizonte que tenemos enfrente cuando a nuestra derecha se halla el levante, y el poniente a nuestra izquierda; por fin, el Sur, o **mediodía,** es el punto opuesto al Norte.

La salida del Sol no marca exactamente el Este sino en las épocas equinocciales (21 de marzo y 21 de septiembre, comienzo de la Primavera y del Otoño respectivamente, para Europa y 21 de septiembre y 21 de marzo para América). En verano el Sol aparece ligeramente más hacia el Norte, y en invierno un poco más hacia el Sur.

Entre los puntos cardinales se hallan otros cuatro puntos colocados cada uno entre dos puntos cardinales consecutivos y a igual distancia de ellos, y son: **Noroeste** entre el N. y el O.; **Nordeste** entre el N. y el E.; **Sudeste,** entre el S. y el E. Se les llama **puntos colaterales.** Además, entre los cardinales y los colaterales, se admiten otros puntos intermedios; así diremos, **Nornordeste. Nornoroeste,** etc. El conjunto de todos ellos se denomina **Rosa náutica** o **Rosa de los Vientos,** porque desde muy antiguo se ha venido designando por ella las direcciones en que los vientos soplan. Fig. 30.

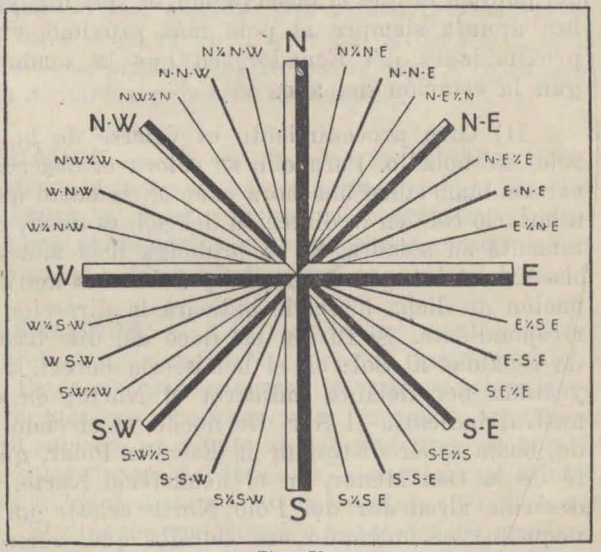



Fig. 30

**64.—ORIENTACION.** — Orientarse es hallar desde el punto donde uno se encuentra las direcciones de los puntos cardinales. Realmente, como su nombre indica, **orientarse** es encontrar el oriente o punto por donde sale el Sol, pues, una vez encontrado este punto, fácil es hallar los demás. Sin embargo, como no siempre es fácil hallar este punto, indicaremos algunos procedimientos para orientarse.

I) De día, la dirección de la sombra proyectada por el Sol, cuando se halla en su punto culminante, es decir, en el de su paso por el meridiano del lugar, indica la dirección del polo en el que la observación se verifica, ya que la sombra apunta siempre al polo más próximo, excepto en las proximidades del Ecuador, en que la sombra cambia según la estación del año.

II) Otro procedimiento es valerse de la esfera de un reloj de bolsillo. Para ello se coloca el observador, al marcar las manecillas una hora exacta, de modo que la pequeña u horario esté en la dirección del Sol, es decir, tapando exactamente su sombra. Si se prolonga más allá del centro la bisectriz del ángulo formado por las dos agujas, la prolongación de dicha bisectriz indicará la dirección del polo correspondiente. Si fuesen las doce del día, bastaría situarse de espaldas al Sol: en el hemisferio boreal la sombra proyectada por delante indicaría el Norte; en el hemisferio austral indicaría el Sur. De noche, si el cielo está estrellado, basta saber distinguir la Estrella Polar, que forma parte de la Osa Menor, en el hemisferio Norte. Esta estrella describe alrededor del Polo Norte celeste un círculo muy pequeño: encontrando esa estrella que, como sabemos, es la última de la lanza del Carro de la Osa Menor, se sabrá poco más o menos dónde está el Norte. De un modo análogo, hallando la Cruz del Sur, en el hemisferio austral, se sabrá hacia donde cae el Sur.

III) Por último, en todo tiempo puede uno orientarse sirviéndose de la brújula, cuya aguja imantada mira al Norte, aunque no con toda exactitud, porque el norte magnético no corresponde con el geográfico.

**65.—MERIDIANO.** — Llámase **meridiano** un círculo máximo que, pasando por los dos polos sobre un punto cualquiera de la Tierra, la divide en dos hemisferios.

Los meridianos que cortan perpendicularmente al Ecuador son en número ilimitado; por eso dijimos antes que eran variables, y sirven para determinar el mediodía (mitad del día), para fijar la altura de los astros sobre el horizonte, y para hallar las longitudes geográficas y apreciar la diferencia de horas entre dos pueblos situados en meridiano distinto.

Hay, sin embargo, meridianos fijos, que son aquellos que los astrónomos han elegido para referir a ellos sus observaciones, tales como el de Greenwich, el de París, el de Madrid, el de San Fernando, el de Lisboa, etc. A estos meridianos se les denomina **primeros meridianos.**

**66.—ECUADOR.** — Es un círculo que equidista de los polos de la Tierra, y la divide en dos hemisferios: el del Norte, **boreal** o **ártico**, y el del Sur, **austral** o **antártico.** Llámase también **línea equinocial** y sirve para determinar las latitudes geográficas y fijar los equinoccios.

**67.—PARALELOS.** — Podemos trazar muchos planos perpendiculares al eje del Globo, y, por lo tanto, paralelos al Ecuador. Estos círculos menores, de radio tanto más pequeño cuanto más nos acerquemos a los polos, se llaman **paralelos.** Su número es ilimitado; sin embargo, se han fijado de una y otra parte del Ecuador, o paralelo invariable, 180 paralelos a igual distancia unos de otros: 90 al Norte y 90 al Sur: El espacio comprendido entre dos de estos paralelos se llama **grado.** Habrá, pues, ciento ochenta grados de paralelos entre ambos polos de la Tierra. El grado de los meridianos o el de los paralelos, está dividido en 60 minutos y cada minuto en 60 segundos.

**68.—La ECLIPTICA.** — Es otro círculo máximo importántisimo que representa la órbita de la Tierra en su movimiento de traslación alrededor del Sol. El plano de esta órbita no coincide con el plano del Ecuador, sino que for-

ma con él un ángulo de 23° y 27', inclinación que disminuye en 48 segundos en cada siglo. La Eclíptica sirve para determinar los equinocios y los solsticios y, por lo tanto, las estaciones.

69.—**ZODIACO.** — Es una faja circular en la cual van trazados los doce signos o constelaciones que marcan el camino de la Tierra alrededor del Sol. Tiene 16° de anchura y en medio de ella se encuentra la eclíptica. En su plano tienen lugar los eclipses de Sol y de Luna.

70.—**COLUROS.** — Son dos meridianos que se cortan perpendicularmente en los polos, tocando la Eclíptica en uno en los puntos equinocciales **(coluro equinoccial)** y el otro en los solsticiales **(coluro solsticial).**

71.—**TROPICOS.** — Los dos paralelos que equidistan del Ecuador 23° y 27' se llaman **Trópicos.** Uno toca la Eclíptica en el punto más elevado y recibe el nombre de **Trópico de Cáncer,** y el otro en el punto más bajo, y se denomina **Trópico de Capricornio.**

72.—**CIRCULOS POLARES.** — Son dos círculos menores paralelos, que distan cada uno 23° y 27' del Polo respectivo. El que rodea al Polo Norte se llama **ártico, septentrional** o **del Norte,** y el que rodea al Polo Sur, círculo polar **antártico, austral** o del **Sur.**

73.—**ZONAS TERRESTRES.** — Los círculos polares y los Trópicos dividen a la Tierra en zonas, en número de cinco: una tórrida o intertropical, la más cálida de todas, que se extiende desde el Ecuador a los Trópicos; dos templadas, las comprendidas entre los dos Trópicos y los Círculos polares respectivos; y dos glaciales, las más frías, que ocupan las extremidades terrestres hasta ambos respectivos círculos polares.

74.—**ASCIOS, ANFISCIOS, HETEROSCIOS Y PERISCIOS.** — Los habitantes de la Tierra, según la zona en que

viven, reciben, por razón de la sombra que proyectan, distintos nombres: **ascios, anfiscios, heteroscios y periscios. Ascios y anfiscios** son nombres aplicados a los habitantes de la zona tórrida: **Ascios** cuando no proyectan sombra al mediodía, lo que sucede dos veces al año en tiempo de los equinoccios, **Anfiscios** cuando, pasada esta época, la proyectan una parte del año hacia el Norte y otra parte hacia el Sur. **Heteroscios** se llama a los habitantes de las zonas templadas, que proyectan siempre su sombra en dirección del Polo más inmediato. **Periscios** son los que habitan las regiones glaciales, porque su sombra, durante el tiempo que el Sol los alumbra, da una vuelta completa en su derredor.

**75.—REPRESENTACION TERRESTRE.** — El medio más lógico y propio para representar la Tierra sería un globo o esfera, ya que nuestro planeta tiene también la forma

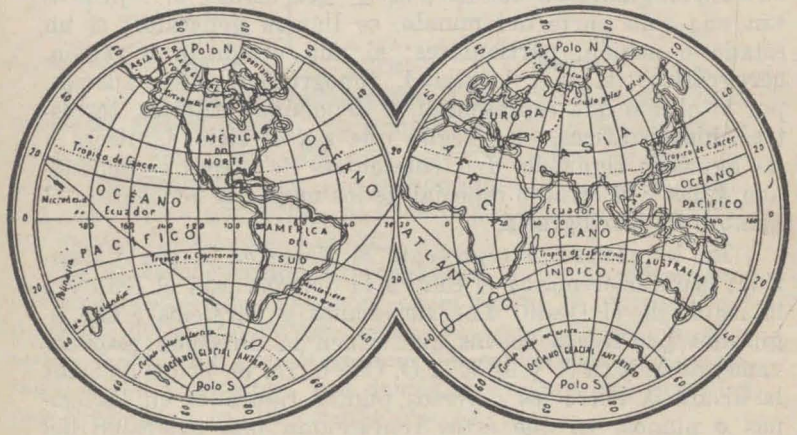



Fig. 31

de una esfera. Sobre este globo se trazarían los contornos de los continentes y los mares; la superficie real de la Tierra no quedaría deformada, y las relaciones de dimensión entre los diversos conjuntos geográficos serían bastante exactos entre la realidad y lo representado. (Fig. 31). Sin embargo, los globos o esfera terrestres tienen el grave in-

conveniente de que si son lo bastante grandes para que sobre ellos se puedan apreciar los conjuntos con alguna claridad, resultan poco manejables y muy costosos. Para obviar estos inconvenientes se ha recurrido a representar la Tierra por medio de planos, mapas o cartas (de donde viene la denominación de **Cartografía**), que representan a la Tierra o a una porción de ella sobre una hoja plana. Y como no es posible transformar una superficie esférica en una plana perfectamente equivalente, se han arbitrado diversos procedimientos para construir los mapas con el error menor posible. De modo que podremos, pues, representar la Tierra exactamente por medio de un globo, llamado **esfera terrestre**, o, con menos exactitud, pero con más detalles, por medio de mapas. La totalidad de la superficie del Globo se representa por medio de dos círculos unidos en un planisferio, que se llama **mapamundi**; las demás partes por medio de superficies rectangulares o cuadriculares. Los mapas, si representan una sola parte del mundo, se llaman **generales**; si un estado o nación, **particulares**; si una provincia o región, **corográficos**; si una localidad, **topográficos**, etc. Además, por el objeto que representan se denominan **celestes, terrestres, hidrográficos**, etc., según que sea el cielo, la tierra o las aguas lo figurado. Las colecciones de mapas se denominan **Atlas** y el estudio especial de los mapas se conoce con el nombre de **Cartografía.**

En los mapas se representa el Norte en la parte superior; la inferior marca el Sur; a la derecha está el Este y a la izquierda el Oeste. Los meridianos y paralelos están figurados por líneas curvas que tienen la dirección respectivamente de N. a S. y de E. a O. Con el fin de poder calcular la distancia entre los diversos puntos figurados en los mapas o planos, ya que éstos representan una extensión del globo terrestre, será preciso conocer cuáles son las relaciones que guardan sus dimensiones con las reales. Para esto sirve la **escala**, relación lineal entre las longitudes reales y las dadas en el mapa. De ella hablaremos más adelante.

El mecanismo para construir los mapas, con objeto de obviar los inconvenientes que representa la dificultad de desarrollar exactamente una superficie esférica en una pla-

na equivalente, está en servirse del procedimiento llamado de proyecciones, es decir, "proyectar" en el mapa las líneas de meridianos y paralelos de tal manera que la parte de la Tierra representada, quede deformada lo menos posible.

**76.—DIVERSAS PROYECCIONES.** — Las proyecciones generalmente empleadas son tres; en todas ellas se supone un plano tangente a la superficie terrestre, y son **polares, ecuatoriales** y **horizontales**, según que el punto de tangencia se sitúe en el Polo, el Ecuador o un lugar intermedio.

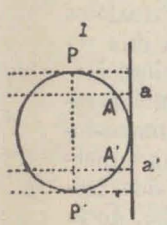



Fig. 32

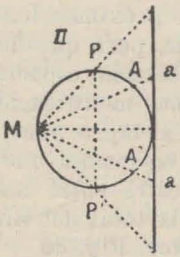



Fig. 33

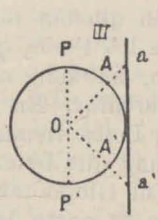



Fig. 34

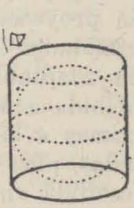



Fig. 35

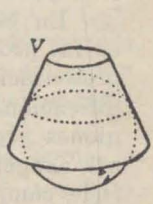



Fig. 36

a) La **proyección ortográfica** supone un haz de rectas paralelas que proyectan los puntos AA'... de la esfera en los a a'... del plano. En esta proyección los paralelos estarán representados por rectas horizontales, y los meridianos por elipses que pasan por los polos, excepto el central que es una línea recta. Fig. 32.

b) En la **proyección estereográfica** las líneas de proyección son rectas que concurren en el punto M, extremo del diámetro del punto de tangencia. En esta proyección solamente el Ecuador y el Meridiano del centro están representados por líneas rectas. Los demás meridianos, así como los paralelos, son arcos de círculo. Fig. 33.

c) La **proyección gnómica** toma como punto de partida del haz de rectas proyectantes el centro de la esfera. Esta proyección tiene el inconveniente de no poderse representar con ella un hemisferio completo; pero, en cambio, ofrece grandes ventajas para la navegación por **rutas rectas** (curva **ortodrómica**), pues presenta la particularidad de que las proyecciones de los círculos máximos de la esfera son líneas rectas. Además de estas proyecciones y de otras convencio-

nales, como la **homalográfica**, se emplean para representar trozos de superficie terrestre los llamados **desarrollos**, que consisten en suponer transportada la superficie de la Tierra sobre otras superficies que se puedan desarrollar en un plano, como son el cilindro y el cono. Fig. 34.

d) La **proyección cilíndrica** supone un cilindro tangente a la esfera en el Ecuador. Los paralelos cortarán al cilindro en círculos que luego, al desarrollarse, formarán rectas paralelas; los meridianos estarán formados por rectas también paralelas y perpendiculares a los paralelos. Fig. 35.

En esta proyección quedan tan próximos los paralelos en las proximidades de los Polos, que, para que den una representación aceptable, ha sido necesario espaciarlos, modificación debida a Mercator. En esta modificación, las regiones próximas a los Polos tienen siempre unas dimensiones exageradas, pues hay que tener en cuenta que la superficie comprendida en el Globo terrestre entre los dos trópicos, es más de la tercera parte de la total del Globo, de lo que da idea la proyección de **Mercator**. Fig. 36

La proyección cilíndrica ha sufrido otra modificación convencional, con objeto de dar más exactitud a la representación de los países próximos al Ecuador, como Africa y la América del Sur.

e) La **proyección cónica** supone un cono tangente a la esfera por un paralelo determinado. Fig. 36.

En el desarrollo del cono, los meridianos, que son generatrices, vendrán representados por líneas rectes convergentes, y los paralelos, por círculos que tienen como centro el punto de cruce de los meridianos. También se ha modificado convencionalmente esta proyección, haciendo curvos los meridianos, y en esta forma es muy empleada para la representación de los países que ocupan en el Globo posiciones de latitudes medias: Alemania, Francia, Inglaterra, etc.

**77.—ESCALA.** — Representando las cartas un trozo de terreno, en pequeño, es preciso saber qué relación guardan sus dimensiones con las reales; esta relación entre una distancia cualquiera, medida en el terreno, y la que resulta en el mapa, es lo que se llama **escala**; así, si se nos dice que un mapa está en escala 1: 1.000.000, quiere decir que toda mag-

nitud medida en el plano es 1.000.000 realmente más pequeña que la del terreno. Por ejemplo, un metro de la carta representará un 1.000.000 de metros ó 1.000 kilómetros del terreno, 1 dm. representará 100 kms., 1 cm. 10 kilómetros, etc.

Si trazamos en el plano una línea recta y sobre ella tomamos un decímetro y lo dividimos en centímetros, cada uno de estos representará 10 kms. en el ejemplo considerado, y si uno de éstos lo dividimos en milímetros, cada una de estas divisiones representará 1 km. De este modo, habremos construído la escala gráfica, con ayuda de la cual podremos medir la distancia real que separa dos puntos del mapa.

A cada escala numérica corresponde, como fácilmente se comprende, una gráfica distinta, y la escala del mapa será tanto mayor, cuanto más grande sea la relación entre las longitudes del mapa y las del terreno.

Es decir, que cuanto mayor sea la escala, más pequeñas serán las dimensiones del mapa. Por ejemplo: si la escala es de 1: 100.000, cada milímetro del mapa representará 100 metros del terreno, y si la escala es de 1: 1.300.000 (o sea 13 veces menos), cada milímetro representará 1.300 metros.

**78.—LONGITUD y LATITUD.** — Como una de las operaciones más importantes que hay que realizar para trazar un mapa es determinar lo más exactamente posible por medio de instrumentos especiales la longitud y latitud del mayor número de puntos posibles, digamos lo que se entiende por cada una de ellas, puesto que ambas sirven para determinar la situación de un lugar o punto sobre la Tierra. Las distancias se cuentan por grados y todos los círculos imaginarios trazados en el globo terrestre están divididos en 360º.

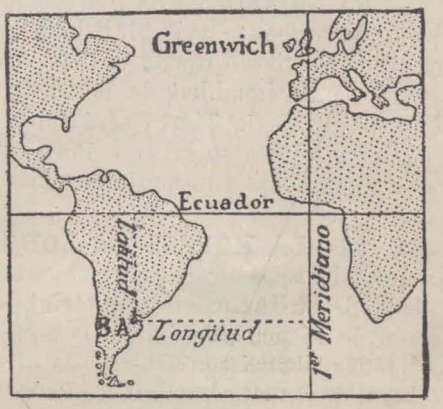



Fig. 37
Longitud y latitud de un lugar

La **longitud** de un lugar es la distancia entre

el meridiano de dicho lugar y un meridiano dado, o primer meridiano, que se toma como punto de partida o de referencia. Es pues, el valor en grados, minutos y segundos del arco del Ecuador comprendido entre el primer meridiano y el meridiano de dicho lugar. La longitud es oriental u occidental, según que el punto se encuentre al E. u O. del meridiano de origen (180º de cada lado). Fig. 37.

**LATITUD** de un lugar es la distancia entre el paralelo que pasa por este lugar y el Ecuador, o, en otros términos, el valor en grados, minutos y segundos del arco de meridiano comprendido entre el Ecuador y el paralelo del mismo. La latitud se cuenta en grados sobre el meridiano del lugar, y se llama Norte o Sur, según que el lugar se halle al N. o al S. del Ecuador (90º. a cada lado).

La latitud de los puntos situados en el Ecuador es 0º; y la de los Polos, 90º.

Todos los puntos situados en el mismo meridiano tienen igual longitud; los situados en el mismo paralelo, igual latitud.

79.—**CLIMA.** — En general el clima de un país es tanto más frío cuanto más alejado se halle del Ecuador; y como este alejamiento queda indicado por la latitud, podemos decir, que, a igualdad de las demás condiciones, el clima de un punto de la Tierra será tanto más frío cuanto más alta (o mayor) sea su latitud. Pero esta circunstancia se modifica por muchas causas de que más adelante hablaremos.

80.—**LA HORA Y LA LONGITUD.** — La Tierra en su movimiento de rotación presenta sucesivamente al Sol los 360º de su superficie ecuatorial, en 24 horas, que son a razón de 15º en cada hora. De aquí resulta que para dos localidades situadas a 15º una de otra, habrá diferencia de una hora, o sea 4' por grado. Para las localidades situadas al E. del primer meridiano, la hora adelanta; y para las situadas al O., retrasa.

La longitud de un lugar es igual a la altura del polo sobre el horizonte.

**81.—ANTIPODAS, PERIECOS Y ANTECOS.** — Teniendo en cuenta las longitudes y latitudes, se clasifica a los habitantes de la Tierra en **antípodas, periecos y antecos.** Llámase **antípodas** a los situados en los extremos de un



Fig. 38 - Antípodas

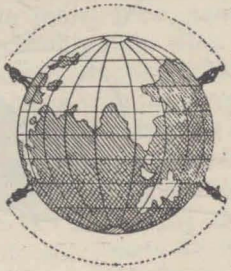


Fig. 39 - Periecos

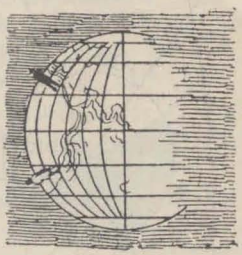


Fig. 40 - Antecos

diámetro terrestre, esto es, en hemisferios opuestos y a 180°. de longitud; los antípodas tienen inversos los días y las estaciones. Denomínase **periecos** a los que se hallan en un mismo paralelo, o sea en el mismo hemisferio y con igual latitud, pero a 180°. de longitud; tiene idénticas las estaciones, pero inversos los días. Y se da el nombre de **antecos** a los que se encuentran en distinto hemisferio, pero bajo el mismo meridiano y con igual latitud; tienen los días iguales, pero contrarias las estaciones.

## ARTICULO II

## EL CALENDARIO

**82.**—Desde épocas muy remotas el hombre ha utilizado los movimientos de los astros, particularmente los de la Luna y el Sol, para medir el tiempo. El **calendario, o almanaque,** palabras que generalmente se toman como sinónimas, es un librito que nos da la medida del tiempo y que, además,

contiene indicaciones sobre los fenómenos astronómicos, festividades religiosas y civiles, etc.

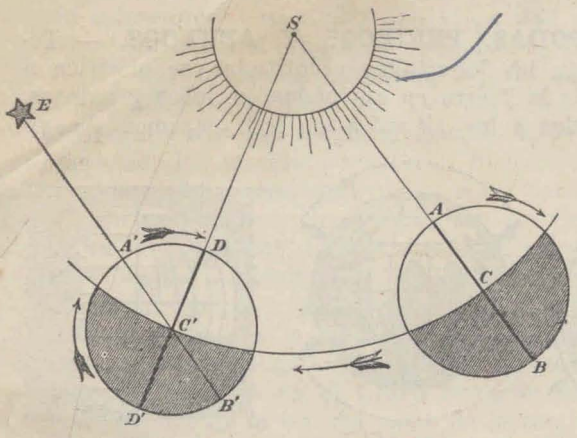



Fig. 41 - El día solar y el día sidéreo (1)

Ya sabemos que la base de distribución del tiempo son el **día** (período que la Tierra emplea en su rotación) y el **año** (duración de la revolución de la Tierra en torno del Sol). Las revoluciones lunares dieron origen a la división en **meses**, si bien no ha sido posible combinar exactamente el año con arreglo a ellas, por lo cual la actual división del año en 12 meses no coincide con las fases de la Luna.

Ahora bien, existen tres clases de días: el **sidéreo**, el **solar** y el **civil**. Llámase **día sidéreo** al tiempo transcurrido entre dos pasos consecutivos de una misma estrella por el meridiano del lugar. Denomínase **día solar** el transcurrido entre dos pasos sucesivos del Sol por el meridiano; comienza cuando el Sol toca el meridiano superior del observador (mediodía); es algo más largo que el anterior y variable en su duración según las estaciones. Recibe el nombre de **día civil** el comprendido entre dos medias noches consecutivas; comienza cuando el Sol está en el meridiano inferior (medianoche), y es siempre de igual duración (24 horas).

(1) S representa el sol; E una estrella y la traza A B el meridiano del punto A en el instante en que tanto el Sol como una estrella pasan por él. Mientras la Tierra ejecuta una rotación sobre su eje, se ha trasladado al punto C' describiendo el arco C' C'; el meridiano A B también se ha trasladado a una posición A' B', paralela a la anterior, y la misma estrella E se verá en el mismo meridiano en que se vió el día precedente: pero con respecto al Sol, el meridiano debe describir el ángulo de rotación A' C' D' para que vuelva a verse desde él. Este ángulo es igual al ángulo C' S' C, cuya medida es el arco C C', que vale sensiblemente un

grado, necesitándose 4 minutos de tiempo, para que en la rotación se recorra este arco de un grado. Luego el día solar medio se compone de un día sideral más 4 minutos.

La semana es un lapso de tiempo que comprende siete días, que llevan los nombres siguientes: **domingo, lunes, martes, miércoles, jueves, viernes y sábado.**

El año está dividido en doce períodos, desiguales en su duración, que se denominan **meses,** y se llaman: **enero, febrero, marzo, abril, mayo junio, julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre.** De ellos, los meses de enero, marzo, mayo, julio, agosto, octubre y diciembre tienen treinta y un días; los demás tienen treinta, excepto febrero, que consta de veintiocho y en los años bisiestos de veintinueve.

Existen tres clases de año: **sidéreo, trópico** y **civil.** El **año sidéreo** es el lapso de tiempo que invierte el Sol en recorrer su circuito aparente desde una estrella conocida hasta volver a la misma: este año consta de 365 días, 6 horas, 9 minutos y 9 segundos. El **año trópico** es el espacio de tiempo empleado por el Sol para efectuar dos pasos consecutivos por el Trópico; dura 365 días, 5 horas, 48 minutos y 47 segundos. El **año civil** es el sidéreo prescindiendo de las fracciones de horas y minutos: tiene 365 días, y cada cuatro años, un día más, o sean 366.

**83.—DIA SIDERAL.** — Se llama día en general el intervalo de tiempo transcurrido entre dos pasos superiores de un astro por el mismo meridiano. Si el astro es una estrella o el punto que los astrónomos llaman "punto vernal" se dice que es día sideral y si es el Sol que es un día solar verdadero. Los días siderales son prácticamente constantes pues lo es el movimiento de rotación diurno de la Tierra que es lo que produce el movimiento aparente de las estrellas: comienzan en el momento del pasaje superior del astro, habiéndose convenido en fijar como origen para contar los días sidéreos, el paso del primer punto de Aries o punto vernal, por el meridiano superior del lugar: y se dividen en 24 horas, desde 0 a 24. Pero no se usa contar en días siderales, a causa de que su duración es más corta que la del día medio, pues vale 23 h. 56 m. 4 s. de tiempo medio, o sea, unos 4 m. menos, lo que daría al mes un retardo de 2 horas.

El tiempo y el día sideral no son usados más que en Astronomía, y para los cálculos teóricos de gran exactitud, se tiene en cuenta el efecto de la precesión de los equinoccios y de la rotación que alteran un poco la duración de los días sidéreos.

**84.—TIEMPO VERDADERO.** — Se llama tiempo solar verdadero o tiempo verdadero simplemente, el marcado por el movimiento aparente del Sol verdadero; día verdadero es el intervalo de tiempo transcurrido entre dos pasos superiores o inferiores, sucesivos del Sol por el mismo meridiano. Pero, debido a la traslación de la tierra alrededor del Sol, resulta un movimiento aparente del Sol respecto a las estrellas en sentido directo, lo que hace que los días verdaderos sean más largos que los sidéreos y que además no sean de duración uniforme. Esto último impide usar los días verdaderos para medir el tiempo en la práctica, debiendo

recurrirse al día medio o promedio de todos los días solares que forman un año. La operación de tomar este promedio equivale a la de suponer que existe un astro ficticio, llamado **Sol medio**, con el cual se substituye al Sol verdadero, y que este Sol medio se mueve con movimiento absolutamente uniforme, tal como es necesario para determinar un tiempo medido con aparatos mecánicos como los péndulos, relojes y cronómetros que también son de movimiento uniforme. Este Sol medio, coincide cuatro veces al año con el Sol verdadero en su paso por el meridiano, pero en los días restantes, se adelanta o se atrasa en una cantidad que puede llegar a 16 m. y que se llama "ecuación de tiempo".

**85.—TIEMPO MEDIO.** — Es el tiempo definido por el Sol medio ,astro ficticio creado únicamente para obtener uniformidad en la duración de los días. Todos los relojes están arreglados sobre este tiempo medio. El día solar medio, o **día medio**, comienza en el instante del paso superior del Sol medio por el meridiano, instante que se llama **mediodía medio**, y que sucede aproximadamente hacia las 12 horas del día. Este tiempo medio así contado, se llama también **tiempo astronómico**, en el cual, el día comienza a mediodía.

**TIEMPO CIVIL.** — Es el mismo tiempo astronómico aumentado de 12h., o sea, empezando el día en el momento de la medianoche, 12h. más tarde que el día astronómico de igual fecha. Si llamásemos **Sol civil** el astro ficticio que pasa por el meridiano cuando empeiza el día civil, se podría decir, que el Sol Civil precede en 12 h. al Sol medio.

**86.—HORA OFICIAL.** — Durante mucho tiempo en la República Argentina la hora oficial ha sido la correspondiente al meridiano de Córdoba, que atrasa 4h. 17m. sobre la de Greenwich y 0h. 23m. sobre la de Buenos Aires, considerando como meridiano de Buenos Aires el que pasaba por la antigua Aduana. Con fecha 1º de mayo de 1920, cambió de meridiano normal y adoptó el de 60º al Oeste de Greenwich, adhiriéndose así el sistema internacional de los husos horarios. Actualmente el Observatorio Naval del Ministerio de Marina es la institución encargada de establecer la hora oficial en todo el territorio de la República, para lo cual la comunica diariamente a la Dirección de Correos y Telégrafos. En Buenos Aires, la hora oficial es la marcada por el reloj de la torre de la plaza Británica (Retiro): en el resto de la nación, por los relojes de las oficinas de Correos y Telégrafos, y a falta de éstas por los de las estaciones ferroviarias, escuelas y reparticiones nacionales más próximas.

# GEOGRAFIA FISICA

## CAPITULO IV

### LOS CONTINENTES Y OCEANOS

La superficie de la Tierra es irregular; presenta partes salientes y partes hundidas. Estas partes hundidas o deprimidas se hallan en su mayoría recubiertas por las aguas, y constituyen los mares; las partes salientes que emergen de los mares son las tierras firmes o **continentes.**

Cuando se examina la superficie del Globo, lo primero que se nota es la desigualdad entre la extensión de las tierras y la de los mares.

Los mares ocupan las siete décimas partes de la superficie total del Globo, mientras que los continentes, o sea la corteza sólida sobre la cual vive el hombre, no ocupa más que tres décimas partes.

Las tierras emergidas están agrupadas, principalmente, en el Hemisferio Boreal, donde forman un cinturón casi contínuo alrededor del Polo Norte, mientras que el Hemisferio Sur está en su mayor parte ocupado por las aguas .

## ARTICULO I

### LOS CONTINENTES

90.—Reciben este nombre las grandes masas de tierra emergidas, pues las de pequeña extensión son denominadas **islas.**

Los continentes forman dos masas principales: continente Oriental o **Viejo Mundo,** y continente occidental o **Nue-**

**vo Mundo.** Las subdivisiones de estas dos grandes masas continentales son las partes del mundo.

Generalmente se considera dividida a la Tierra en cinco partes: **Europa, Asia, Africa, América y Oceanía.** En este caso, Australia es la mayor de las islas del mundo; pero a Australia suele considerársela como un continente, en cuyo caso la mayor isla del mundo es Nueva Guinea.

Los mares se dividen, a su vez, en cinco Océanos: **Océano Pacífico, Océano Atlántico y Océano Indico,** que separan entre sí las diversas masas continentales, y los **Océanos Glaciales Artico** y **Antártico,** que son las extensiones de mar comprendidas dentro de los Círculos Polares.

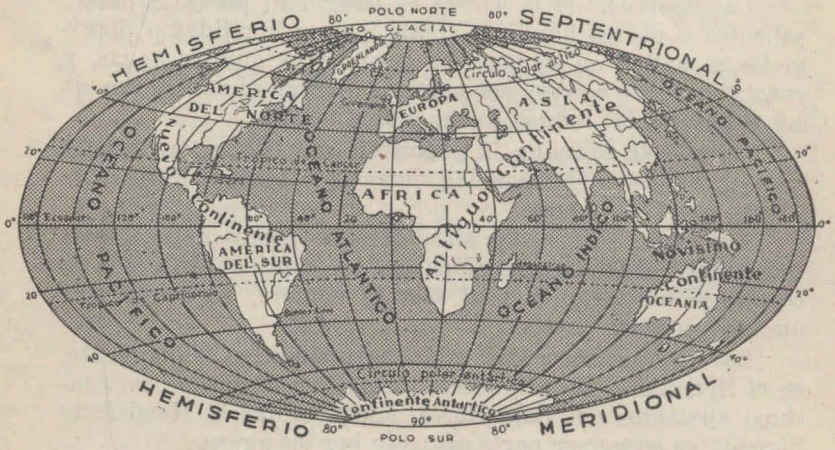



Fig. 42

Todos los continentes del Hemisferio Boreal: Europa, Asia y América del Norte, tienen formas recortadas, abundando las partes salientes, o penínsulas, y las islas; los Océanos penetran profundamente en las islas, formando numerosos mares interiores. Los continentes del Hemisferio Austral: Africa, América del Sur y Australia, presentan, por el contrario, formas macizas, con costas seguidas y terminando en punta al Sur. Esta tendencia a terminar en punta es general a todas las tierras que avanzan al Mediodía, y se no-

ta lo mismo en los continentes australes que en América del Norte y que en todas las grandes penínsulas que en Europa y Asia proyectan hacia el Sur. Fig. 42.

**91.—SIMETRIA DE LAS TIERRAS Y LOS MARES.**— La mayor extensión de tierra, o Viejo Mundo, tiene, próximamente, la forma de un triángulo cuya base se extiende desde Noruega al Estrecho de Bering y cuyo vértice en el Sur es el Cabo de Buena Esperanza. La mayor extensión de las aguas es el Océano Pacífico, cuya forma es la de un triángulo invertido respecto al anterior.

El Nuevo Mundo está construído por dos triángulos con la punta dirigida al Sur, mientras que el Océano Atlántico presenta dos grandes cuencas correspondientes a los dos triángulos de tierra de la América.

El Polo Norte está ocupado por un mar circular que baña las costas septentrionales de los tres continentes boreales. En el Polo Sur se extiende un casquete de tierras, bañado por las aguas de los tres Océanos.

De esta simetría no pueden deducirse consecuencias, pues es solamente **actual,** habiendo variado mucho el trazado de los continentes durante la larga historia geológica de la Tierra.

## ARTICULO II

## EL RELIEVE DEL SUELO

La superficie de los continentes no es llana, sino que está formada por salientes y depresiones cuyo conjunto constituye el relieve del suelo.

**92.—ORIGEN DEL RELIEVE.** — El relieve es el resultado de dos acciones, las **unas internas y las otras externas,** que obran en sentido contrario. Las primeras **arrugan la corteza terrestre, dando lugar a pliegues, entrantes y salientes;** las segundas **corroen y desgastan estos pliegues,** tendiendo a allanarlos.

**93.—NOCION DE LA COSTRA PRIMITIVA.** — Si admitimos, como lo hemos hecho, la idea de que la Tierra en su **fase estelar** era un globo flúido e incandescente, hemos de representárnosla en tal estado como una inmensa esfera líquida, rodeada de una espesa capa gaseosa en gran parte de naturaleza metálica. Las materias fundidas que constituían dicha esfera, debían de estar colocadas por orden de densidades. Los metales más pesados, como el radio, oro, platino... se acumularían en el centro de la Tierra, mientras que otros, como el hierro, envolverían este núcleo de mayor densidad.

En la superficie, los metales densos formarían la escoria del núcleo metálico. Esta escoria, más ligera y menos fusible, debió ser lo primero que se solidificara al enfriarse la Tierra. Así es como puede imaginarse que, por sucesivas fusiones y enfriamientos, y al cabo de un enorme lapso, se formase una corteza continua, aunque relativamente muy delgada, que aisló para siempre al núcleo metálico fundido de la atmósfera exterior.

**94.—ACCION DE LAS CAUSAS INTERNAS.** — Pero la Tierra se enfriaba continuamente, pues se mueve en los espacios interplanetarios, donde la temperatura es más baja que en los parajes más helados de nuestro Globo, y al enfriarse, el núcleo en fusión se contraía, disminuyendo de tamaño. La delgadísima costra sólida, no pudiendo resistir su propio peso, desde el momento en que le faltaba el apoyo del núcleo, tuvo que adaptarse a él a la manera de una tela primitivamente tensa que se afloja.

Análogamente a los pliegues de una tela, se formaron, pues, salientes. A, o **montañas**, a los cuales corresponden entrantes, B, o **valles.**

Diversas han sido las teorías aducidas para investigar la forma general en que quedó la Tierra al enfriarse, pero sea cualquiera la forma que tomase el Globo, parece evidente que la corteza terrestre primitiva, dotada de gran flexibilidad, plasticidad y homogeneidad, daría lugar a grandes pliegues por efecto de las primeras contracciones del planeta. En las contracciones sucesivas, los pliegues ya no se formarían más que en las partes frágiles de la corteza y, por lo tanto, sus

direcciones vendrían influídas por las de los pliegues más antiguos, ya consolidados.

El estudio de los Alpes y de los Pirineos ha demostrado que los pliegues complicados son los más comunes, mientras que los sencillos son menos numerosos.

**95.—VOLCANES.** — La acción de las causas internas se manifiesta también por los **volcanes** y los **terremotos**, cuyas acciones, violentas y a menudo desastrosas, impresionan profundamente a los hombres, aunque su efecto sea mucho más local que el de las acciones anteriormente expuestas.

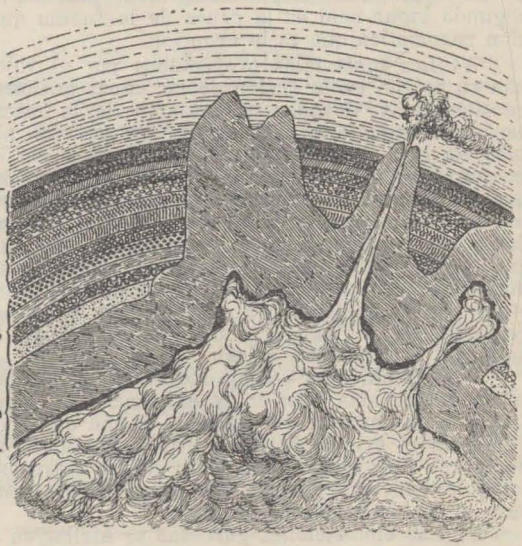



Fig. 45 - I Bayesfera o núcleo central incandescente. II Litoesfera o corteza endurecida. III Atmósfera o capa gaseosa

Los volcanes se presentan en los puntos débiles de la corteza, donde ciertas fracturas del suelo establecen una comunicación entre la superficie de la tierra y el núcleo central, y permiten que los gases y rocas fundidas o **lavas** asciendan desde el interior hasta la superficie, a veces en forma violenta, originándose **erupciones** de lava que, al solidificarse por enfriamiento, elevan en forma de cono el terreno.

**96.—TERREMOTOS.** — Los **terremotos** son movimientos ondulatorios de la corteza, casi superficiales, y de intensidades muy variables.

Los temblores de la corteza son frecuentísimos, casi contínuos, pero generalmente de tan pequeña amplitud, que sus sacudidas sólo son apreciadas por aparatos de precisión llamados **sismógrafos.** Cuando la oscilación presenta una amplitud de algunos milímetros, los efectos del terremoto pueden ser de desastrosas consecuencias.

**95.—ORIGEN DE LOS VOLCANES.** — Dos problemas se presentan desde luego a la inspección del geógrafo: cual es el origen de los materiales proyectados, lava, piedras, vapores, etc., y en segundo lugar cuál es la causa de la fuerza que produce la explosión paroxística que es la erupción.

A) Los materiales proyectados por el volcán parece que tienen su origen en la fusión de las capas sedimentarias de antiguas geosinclinales llevadas al contacto de la masa ígnea del núcleo central o bayesfera, y desde allí proyectadas al exterior en el estado de lava especialmente. Este origen explicaría, desde luego, la composición desigual que tiene la lava en los diversos volcanes, por la distinta procedencia de las capas sedimentarios de las diferentes geosinclinales originarias de los hundimientos. Pero quedaría por explicar aún la presencia de ciertos elementos que no existen en las capas sedimentarias y que se constatan entre los materiales de las erupciones, como son los cloruros salinos, entre otros. Es la presencia de estos lo que ha hecho pensar a muchos geólogos, que el agua del mar tendría cierta influencia predominante en el fenómeno volcán.

Pero también es posible sospechar que el origen de estas sales se encuentre más bien en la existencia de ellas en una zona profunda de la corteza en estado de fusión que rodearía la bayesfera. Tal sería el origen de los cloruros alcalinos que irían al mar de modo que éste sería el consumir de los cloruros y no el productor como lo quería la teoría que exige la presencia del aguamarina para el fenómeno de la erupción.

B) Las emanaciones gaseosas se atribuyen a tres géneros distintos, según las teorías reinantes entre los geólogos en las diversas épocas.

a) Unos las han creído producidas por la infiltración de las aguas de los mares, otros suponen que se forman por la fusión de las rocas, profundas, y finalmente se cree también que pueden ser simples emanaciones de la piroesfera.

Los primeros suponen que el mar se infiltra profundamente, siguiendo grietas o fracturas, hasta las capas calentadas, donde las aguas se evaporan brúscamente y producen explosiones gaseosas necesarias para la erupción. Esta teoría nació de la coincidencia, efectivamente sugestionante, de la alineación volcánica a lo largo de los mares, pero no parece ya sostenible en la actualidad desde que se conocen volcanes situados a largas distancias de las costas marinas en medio de los mismos continentes.

b) La segunda teoría supone que el vapor necesario para producir la explosión es suministrado por el agua de cristalización del granito, que, según Gautier, es realmente considerable; pues que un kilómetro cúbico de granito posee la enorme cantidad de 26 millones de toneladas de agua. Tal cantidad de agua daría 7 mil millones de metros cúbicos de gas a 15° y más del triple al rojo. Con la cuarta parte de este volumen se puede explicar el desgaste de las más grandes erupciones volcánicas conocidas.

c) La tercera teoría explica los fenómenos eruptivos por las emanaciones bruscas de la piroesfera, de donde vendrían los cloruros alcalinos y metálicos, como queda dicho más arriba.

**97.—CAUSAS DE LOS TERREMOTOS.** — El conocimiento de las relaciones estrechas entre la mayor frecuencia de los temblores, y las regiones afectadas por las fracturas tectónicas, ha sugerido a los geólogos modernos la idea de que tales fenómenos se deben a movimientos subterráneos orogénicos de las capas desequilibradas bruscamente en el interior del globo. Las fuerzas que ponen en movimiento estos desequilibrios han sido mencionadas al hablar de los pliegues y fracturas tectónicas.

La cuestión ha sido objeto de debates múltiples en todas las épocas y puede decirse que, aún hoy mismo, se está en el período de las teorías que recién tienden a abrirse camino científico.

La influencia sobre los terremotos, de ciertos fenómenos cósmicos, como las manchas solares y la atracción lunisolar, ha sido discutida ampliamente y parece que de ellas no queda nada cierto: igualmente de otras teorías sobre fuerzas atmosféricas y aun estacionales, invocadas en otras ocasiones.

Algunos temblores de menor importancia pueden, tal vez, obedecer a hundimientos reducidos en cavidades subterráneas limitadas como se ha observado con cierta precisión en las regiones mineras.

Los grandes terremotos de la actualidad prueban, que los fenómenos orogénicos de la antigüedad, que presidieron la formación de las cadenas de montañas, continúan sus procesos en nuestros días, y que, por lo tanto, la corteza terrestre no ha alcanzado todavía el estado de reposo que parece tener a la observación poco atenta.

Esta es una razón más para considerar el estado morfológico actual, aun en sus grandes líneas, como un estado transitorio hacia una evolución desconocida, exactamente como el estado de las épocas geológicas anteriores que hoy nos parecen tan alejadas.

**98.—ACCION DE LAS CAUSAS EXTERNAS.** — Cuando la Tierra no había alcanzado un grado suficiente de enfriamiento, muchos cuerpos, que hoy aparecen líquidos y só-

lidos, se encontraban en estado gaseoso, formando una densa atmósfera que envolvía al planeta. Entre ellos se hallaba en estado de vapor toda el agua que existe en los mares. Pero cuando el descenso de temperatura lo permitió, el vapor de agua fué condensándose, cayendo sobre la corteza ya constituída, llenando sus oquedades y formando los mares.

Desde entonces, todas las partes salientes de la corteza han experimentado la acción destructiva de los agentes atmosféricos que recibe el nombre de **erosión**. Las causas de la **erosión** son muy diversas, y pueden citarse las siguientes:

**a)** Las alternativas de calor y frío, que disgregan las rocas y que en las altas cumbres, a causa de la congelación y fusión sucesivas del agua, ocasionan efectos sorprendentes, hasta el punto de que grandes trozos de roca se desprenden, rodando por los flancos de las montañas y rompiéndose en su caída.

**b)** Las aguas de lluvia, los glaciares, los arroyos y los ríos, esculpen el terreno con su acción destructiva, demoliendo rápidamente las partes blandas y acabando por desgastar hasta las rocas más duras. Las aguas arrastran en su marcha los trozos desprendidos de las rocas, que por el roce se pulen, convirtiéndose en cantos rodados, grava, arenas y limo, llevándolas, en fin, hasta el mar, donde se depositan poco a poco en capas paralelas o de sedimentación.

**c)** La acción del viento se pone bien de manifiesto en las arenas movedizas, formando montículos o dunas que se desplazan más o menos rápidamente, según la intensidad de aquél. El viento, a su vez, ataca hasta las más duras rocas por el roce de las partículas de polvo que lleva aquel en suspensión **(erosión eoliana)**.

**d)** En las costas, las olas, las corrientes y las mareas atacan incesantemente el litoral, demoliendo las orillas, cuyos restos se depositan en los fondos submarinos.

A causa de este trabajo de erosión efectuado por las aguas, los vientos, etc., los valles se rellenan, las partes eleva-

das se rebajan, los flancos de las montañas pierden su inclinación y, en general, el relieve se atenúa poco a poco, y hasta llega a desaparecer.

Las formas que toman los terrenos por efecto de la erosión son variadísimas, dependiendo de la cantidad de las aguas corrientes, del clima y de la naturaleza de las rocas. Pero puede decirse que el resultado de toda erosión es siempre el arrastre hasta el mar de los materiales arrancados a los contienentes. Allí se depositan estos materiales en capas horizontales paralelas, llamadas de sedimentación. A su vez, estos terrenos de sedimentación acumulados en los fondos de los mares, sufren la acción de las causas internas, plegándose y elevándose sobre las aguas, volviendo a salir a la luz y constituyendo cadenas montañosas, que son inmediatamente atacadas por los agentes atmosféricos.

**De esta manera, las montañas envían sus materiales al mar por intermedio de las aguas, y de éste surgen nuevamente otras montañas. Pero todos estos ciclos son de una lentitud enorme, desarrollándose en el transcurso de millones de años.**

Los incesantes trabajos de elevación de las tierras y de su destrucción por la erosión, trabajos que se verifican constantemente a nuestra misma vista, son lo que han dado a la corteza terrestre esa inmensa variedad de aspecto y composición que se presentan, pues han permitido que todas las rocas y capas sedimentadas se entremezclen y confundan, dando infinita variedad al suelo que habitamos.

99.—**HISTORIA DE LA FORMACION DE UNA MONTAÑA.** — He aquí una de las teorías de la genésis de los pliegues montañosos. Al atacar a una montaña los agentes atmosféricos, las aguas arrastran los materiales arrancados por la erosión y los depositan en las grandes fosas ocupadas por los mares, que representan zonas débiles de la corteza terrestre. Pero no hay que olvidar que el núcleo de la Tierra se contrae y que, por consiguiente, en las zonas débiles donde se van acumulando materiales, éstos tienden a hundir la corteza cada vez más por su propio peso, desarrollándose un movimiento vertical de descenso. El resultado de este movimiento es tal, que los dos macizos, laterales A y B, de consolidación más antigua, tienden a reunirse, y los sedimentos depositados, comprimidos como entre dos mandíbulas gigantescas, se curvarán como indica la figura 44.

Como la sedimentación continúa y las mismas causas siguen actuando, el hundimiento prosigue, acentuándose cada vez más el plegamiento de las capas sedimentadas, presentándose estos pliegues más agudos cuando más baja se encuentra la capa de sedimentación. Poco a poco la cadena de montañas que forman estos pliegues va subiendo, emergiendo de las aguas, siendo en seguida atacada por los agentes atmosféricos, que la arrancan pronto las últimas capas de sedimentación, aún blandas.

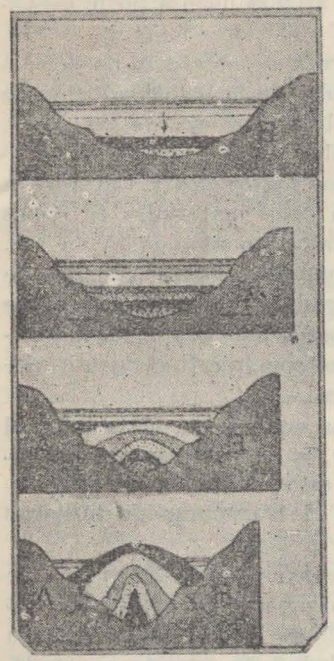


Fig. 44 - Formación de una montaña.

Como comprobación a esta teoría, se observa que las cadenas montañosas se levantan precisamente sobre el emplazamiento de las antiguas depresiones marinas de gran profundidad. De ello es buen ejemplo el sistema alpino, ocupando el lugar de una profunda fosa marina: (la Thetys secundaria de Suess).

Estos fenómenos, que aparecen tan sencillos en esquema, son, en realidad, muy complejos. Las presiones se verifican de un modo desigual y en muchos sentidos, con lo cual, los plegamientos toman formas curvas irregulares. Muchas veces en sus movimientos encuentran restos de formaciones más antiguas, contra las que chocan los plegamientos, rebasándolas de la misma manera que una ola al romper sobre un escollo; se producen fallas y fisuras, por las cuales ascienden las masas del núcleo y a veces el plegamiento es tan intenso, que las capas de sedimentación aparecen invertidas.

Los incesantes trabajos de elevación de las tierras y de su destrucción por la erosión, trabajos que se verifican constantemente a nuestra misma vista, son los que han dado a la corteza terrestre esa inmensa variedad de aspecto y composición que se presentan, pues han permitido que todas las rocas y capas sedimentadas se entremezclen y confundan, dando infinita variedad al suelo que habitamos.

**100.—FORMAS DEL RELIEVE.** — El relieve se presenta bajo tres aspectos principales: montañas, mesetas y llanuras.

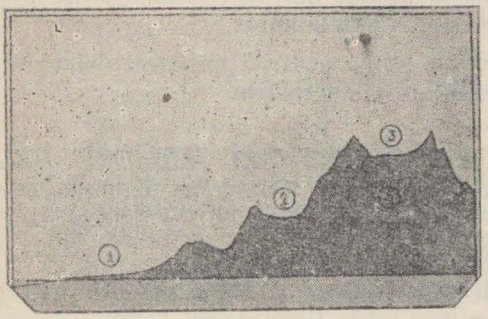



Fig. 45 - 1, Llanura; 2 y 3, Mesetas; 4, Montaña.

**Las montañas.** — Son los salientes bien marcados de la superficie terrestre. Su forma varía muchísimo de unas a otras, dependiendo, principalmente, de su edad. Cuanto más vieja es una montaña, más tiempo ha estado sometida a los desgastes de la **erosión**, y, por lo tanto, se presenta con pequeñas alturas y formas redondeadas; por el contrario, las montañas jóvenes, como los Alpes o Sierra Nevada, tienen salientes agudos y grandes altitudes.

La montaña más alta del mundo es el Monte Everest, en la cordillera del Himalaya, que eleva sus picos a 8.840 metros sobre el nivel del mar. Las montañas son, generalmente, en nuestras latitudes, regiones más húmedas, más frías y más pobres que el país que las circunda.

**101.—LAS LLANURAS.** — Son extensiones de terreno, con escasos accidentes, en los que el agua apenas encuentra pendiente por donde correr. Su altura sobre el nivel del mar no excede generalmente de 200 metros.

Las llanuras son, con relación al medio en donde se encuentran, regiones más cálidas, con ríos más lentos y más anchos, con terrenos blandos, fáciles de trabajar y ricos en recursos agrícolas, por lo cual es donde, generalmente, se encuentran las agrupaciones humanas.

**102.—LAS MESETAS.** — Son regiones llanas o poco accidentadas, situadas a una altura bastante elevada. Están a veces constituídas, como las llanuras, por capas de terrenos uniformes que no han sufrido pliegues; otras veces son

los restos de antiguas montañas que han desaparecido por erosión, llamándose entonces **penillanuras.**

Las mayores mesetas se encuentran en Asia, donde alcanzan una altura media de 4.000 metros.

**103 —RASGOS GENERALES DEL RELIEVE DEL MUNDO.** — Estas diversas formas de terreno, **llanuras, mesetas y montañas,** se encuentran repartidas por todo el mundo, dando a su relieve una gran variedad.

En Europa, pueden apreciarse dos partes bien diferentes: el Norte formado por una vasta llanura con algunas elevaciones, restos de antiguas montañas destruídas por la erosión; el Sur y el centro, formado por mesetas y altas montañas, como los Alpes, Pirineos y Cárpatos.

Asia es el continente de las elevadas mesetas, que se extienden en el corazón del Continente. Altas cordilleras cruzan también su suelo, siendo las principales los montes de Karakorúm, Kuen-lun e Himalaya. Las llanuras se extienden por los bordes: la de Siberia al Norte, la de China al Este, la de India al Sur.

Africa es, en su conjunto, una dilatada meseta, deprimida en su centro y bordeada de montañas, como el Atlas, los montes de Abisinia, Kilima-Ndjaro y otros.

El continente americano está constituído por tres zonas longitudinales. La oriental, formada por montañas bajas y mesetas; en la América del Norte, los montes Alleganys; en la del Sur, las sierras y mesetas del Brasil. La zona central constituye una vasta llanura, que se extiende desde el Océano Glacial hasta el Golfo de Méjico y desde el mar Caribe hasta la Patagonia. Al Oeste se encuentra la zona de las montañas elevadas, que dominan con sus altos picos la costa del Pacífico: son las montañas Rocosas de la América del Norte, y la cordillera de los Andes en la del Sur.

## ARTICULO III

## LAS EDADES GEOLOGICAS

La Geografía no puede extender sus investigaciones más que al estado presente de la superficie de la Tierra, siendo el estudio de su pasado del dominio de la Geología. Pero el análisis, aunque ligero, de las diversas fases por que atravesó la Tierra, es un complemento necesario para comprender con fundamento la distribución de los terrenos actuales.

**104.—PERIODOS GEOLOGICOS.** — La diversa antigüedad de los terrenos, y las distintas fases por que ha pasado la Tierra, hasta llegar a su estado presente, se han determinado, gracias al estudio de los animales y vegetales que han poblado la Tierra, en otras épocas, y cuyos fósiles, es decir, los restos petrificados (o sus huellas en los terrenos), se encuentran depositados en cada una de las diversas capas de sedimentación, indicándonos su **edad.**

Así ha podido dividirse la historia de la corteza terrestre en tres grandes grupos distintos, o eras, que son: **era primaria, secundaria y terciaria,** las cuales se subdividen en varias series. La era **cuaternaria** o moderna, en la cual aparece ya el hombre, se suele considerar como una subdivisión de la era terciaria. Todos estos ciclos geológicos, se desarrollan en lapsos de tiempo tan enormes, que escapan a toda comprensión, siendo hoy admitido que todas las edades geológicas juntas sumarían más de cuatro millones de siglos.

**105.—DURACION DE LAS EDADES GEOLOGICAS.** — Todos los geoólogos están conformes en que el estado actual de esta ciencia impide dar cifras exactas sobre la amplitud de los períodos geológicos. Las cifras son muy variables de unos a otros autores, y hasta hace poco se admitía la de un millón de siglos para las cuatro eras, pero es lo cierto que desde el principio de los estudios geológicos tales cifras no han hecho sino aumentar, y hoy los modernos es-

tudios exigen un nuevo cómputo, llegando a los 4 millones de siglos, distribuídos como se indica en el cuadro adjunto.

Los números de este cuadro han de tomarse, pues, más que como la expresión de una realidad, como una aproximación grosera, pero útil, para dar una idea del inmenso período de tiempo en que se ha desenvuelto la historia del Planeta.

De este modo, admitiendo la cifra expuesta de cuatro millones de siglos, o sea 400 millones de años, podrían repartirse en la forma siguiente:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Era primaria ..... | 325 | millones | de | años |
| Era secundaria ..... | 103 | „ | „ | „ |
| Era terciaria ..... | 57 | „ | „ | „ |
| Era cuaternaria ..... | 5 | „ | „ | „ |
| | 450 | „ | „ | „ |

Para darnos cuenta de lo que es un millón de siglos basta que supongamos cuántos serían necesarios para que toda la Argentina, donde no notamos, ni nuestros antepasados notaron variación sensible, se convirtiera en baja llanura, desapareciendo las montañas de toda la República y aun los mismos Andes, y esta desaparición fuera, no debida a las mayores precipitaciones atmosféricas sino al actual pequeñísimo desgaste proseguido día tras día en el lento transcurso de los tiempos. Pues bien, un millón de siglos sería bastante para que, si pudiéramos asistir a su paso, viéramos a nuestra República convertida en baja planicie, si otras tantas surgieran sus altos páramos y sus elevadas serranías.

## ARTICULO IV

## LOS OCEANOS

**106.—INTRODUCCION.** — Ya hemos dicho que los mares cubren, próximamente, las siete décimas partes de la superficie del Globo. Estas grandes masas de agua existentes entre los continentes, aislaron en un principio a los hombres, favoreciendo las grandes diferencias entre las razas. Pe-

ro aunque tardase mucho tiempo en dominar el elemento líquido, el hombre pudo al fin aventurarse a navegar en los ríos y lagos; más tarde, en los mares pequeños y tranquilos, como el Egeo, el Jónico, el Mediterráneo y el Archipiélago Malayo. Poco a poco fué perfeccionándose la navegación, y hoy, millares de vapores surcan los océanos, relacionando entre sí los continentes y las islas, constituyendo uno de los elementos fundamentales del Comercio. De esta manera, y gracias a la baratura del transporte marítimo, los mares, lejos de alejar a los pueblos, son hoy agentes de enlace entre ellos; los hombres emigran a los más lejanos países, y la civilización se va extendiendo rápidamente por todo el Globo.

**107.—EL AGUA DEL MAR.** — El agua del mar es de una composición y de un sabor particulares, debido a la gran cantidad de sales (sobre todo cloruro de sodio) que tiene en disolución. Ya sabemos que las aguas, en su curso por las tierras emergidas, disolvieron en las épocas geológicas, y disuelven aún, las sales de que están cargados los terrenos, sales que se han ido acumulando constantemente en el mar por efecto de este continuo lavado de las tierras. La salinidad varía mucho de unos mares a otros por la diferente evaporación que sufren, por los ríos que reciben, por las lluvias, etc. En general, los **mares situados en las regiones cálidas son** más salados que los de las frías. El mar Rojo es el que tiene mayor salinidad.

**108.—COLOR DE LOS MARES.** — El color de los mares es generalmente azul; pero su tonalidad varía bastante según su salinidad, naturaleza del fondo y coloración del cielo. El Mediterráneo, bastante salado y con un cielo limpio, aparece de un hermoso color azul intenso, mientras que el mar del Norte, de cielo triste y nublado, presenta tonos verdosos y grises. El mar Amarillo (China) debe su coloración al légamo que arrastran las aguas de los ríos que en él desembocan. Una vegetación de algas marinas da su coloración particular al mar Rojo.

**109.—TEMPERATURA.** — La temperatura del agua en la superficie de los mares, depende de la del aire en contac-

to con ella. Pero el calor obra sobre el agua con más lentitud que sobre la tierra, es decir, que los mares tardan más en calentarse y se enfrían más lentamente que las tierras; a esto se debe, en parte, la igualdad y moderación de los climas llamados marítimos.

A medida que se penetra hacia el fondo de la masa líquida, disminuye la temperatura, y en las grandes profundidades se mantiene siempre constante.

110.—**PROFUNDIDAD DEL MAR.** — El fondo de los mares no es siempre llano, sino que presenta desigualdades análogas al relieve de los continentes, aunque con formas mucho más suavizadas.

La mayor profundidad actualmente conocida se encuentra en el Océano Pacífico, alcanzando 9.788 metros; mayor, por lo tanto, que la altura más grande de las tierras sumergidas (8.840).

Las profundidades mayores de los océanos no se encuentran en su parte central, sino en las proximidades de sus bordes. Generalmente, a una costa elevada corresponde una brusca depresión lenta y suave.

111.—**MOVIMIENTOS DEL MAR.** — Las aguas del mar no están ni un solo momento en reposo: agentes exteriores, principalmente los vientos, engendran continuos y variados movimientos en las masas líquidas. De éstos, los principales son **las olas, las mareas y las corrientes.**

a) **Las olas.** — Son movimientos ondulatorios producidos por los vientos, y ejercen un papel importante en la acción destructora de los continentes, pues el choque constante de las masas de agua sobre las rocas, acaba por desgastarlas, disgregándolas en trozos que por el roce se transforman en cantos rodados, grava y finísima arena. Esta acción prolongada de las olas acaba por atacar las partes más blandas del terreno, por donde penetra el mar, mientras que las partes más resistentes quedan en saliente. A su vez, los restos más finos de la disgregación de las rocas (gravas, arenas), son transportados por las corrientes marinas y depositados en

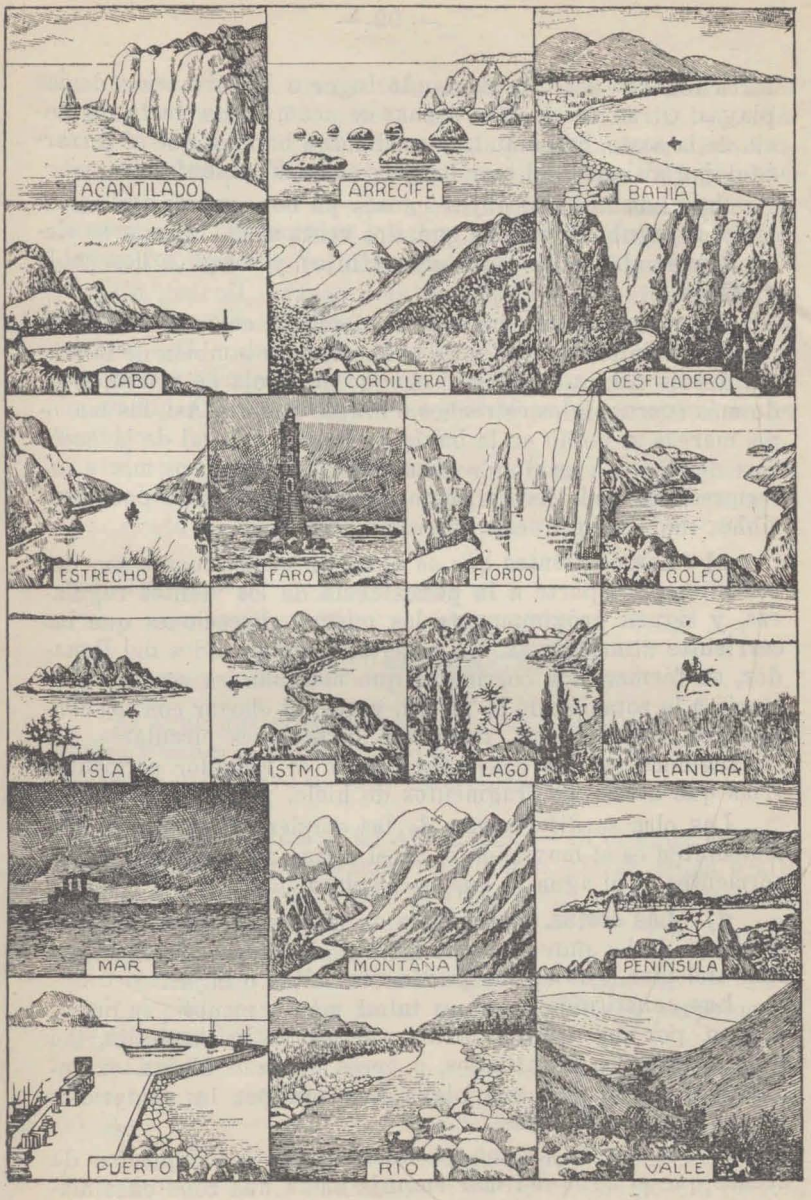

ACANTILADO
ARRECIFE
BAHIA
CABO
CORDILLERA
DESFILADERO
ESTRECHO
FARO
FIORDO
GOLFO
ISLA
ISTMO
LAGO
LLANURA
MAR
MONTAÑA
PENINSULA
PUERTO
RIO
VALLE

Fig. 46

otros lugares del litoral, dando lugar a la formación de las playas. Otras veces estas arenas se acumulan a corta distancia de la costa, originándose cordones o bancos, que al cerrarse dejan aisladas del mar lenguas saladas o **albuferas.**

b) **Las mareas**, cuyas causas ya conocemos, son movimientos regulares por los que, dos veces al día, el mar se eleva avanzando sobre las costas **(flujo)** y después desciende **(reflujo)**.

La intensidad de las mareas depende, como vimos, de la posición relativa del Sol y de la Luna, pero también de la forma del litoral, que recibe el choque de la **ola de marea**, siendo más fuerte en los estrechos o brazos de mar. Así, las mayores mareas se notan en la bahía de Fundy (litoral de la América del Norte), en donde alcanzan 21 metros. Los mares interiores, como el Mediterráneo, tienen mareas muy poco sensibles, dada su pequeña extensión.

c) **Las corrientes** que se originan en los mares son debidas en gran parte **a la persistencia de los vientos regulares, y siguen próximamente las mismas direcciones que las corrientes atmosféricas.** En general, a ambos lados del Ecuador, se forman dos corrientes que marchan en sentido contrario a la rotación de la Tierra, y que, al chocar con los continentes, se repliegan, formando direcciones circulares. De las regiones polares descienden hacia el Ecuador corrientes frías que arrastran fragmentos de hielo.

Las olas se diferencian de las corrientes en que lo que transmiten es el movimiento, no el agua; mientras que en las corrientes es el agua lo que se desplaza.

d) **Las costas.** — La línea de las costas, o litoral, es el conjunto de los puntos de contacto de la Tierra con la superficie del mar. Las costas pueden ser **altas** o **bajas.**

Las constituídas por un talud más o menos pendiente, acaban por ser transformadas, merced a los trabajos del mar, en ásperos acantilados, a veces de gran altura, extendiéndose a sus pies una playa formada por los materiales arrancados por las olas.

Las costas bajas son producidas por los depósitos de arenas que el agua del mar empuja hasta una zona encalma-

da, donde se van acumulando; otras veces son los materiales aportados por los ríos, que van depositándose en la orilla, los que dan lugar a una costa baja; generalmente, estas costas tienen un perfil rectilíneo o con curvaturas muy amplias.

Las costas, sean de uno u otro tipo, presentan **partes salientes**, como **penínsulas** y **cabos**, y **partes entrantes**, llamadas **golfos, bahías**, etc., como se indica en la Fig. 46.

En general, cuanto más recortado es un litoral, es decir, cuanto más accidentadas presenta sus costas, tanto más abierto está el país a la vida de relación y de comercio, que representan las vías marítimas. De aquí la importancia que ha tenido el desarrollo de las costas en el progreso de los pueblos.

Europa, que es el continente que mayor litoral presenta con relación a su superficie, debe, en parte, a esta causa, el alto grado de civilización que ha alcanzado.

## ARTICULO V

## LAS AGUAS CORRIENTES

El agua que el Sol evapora de los mares, que forma las nubes y cae a la superficie de la Tierra en forma de lluvia o nieve, se distribuye de muy diferentes maneras.

**112.—NEVIZAS Y GLACIARES.** — Si el agua cae bajo la forma de nieve y en comarcas donde, por su clima o altitud, la temperatura no sube de 0°, persiste sobre el suelo durante mucho tiempo. Las cumbres de las montañas, si éstas sobrepasan una cierta altura (que en cada punto depende, principalmente, de la latitud), aparecen cubiertas de nieve todo el año; por cuya razón se llaman nieves **perpetuas**, o mejor, **persistentes.**

Altura de las nieves perpetuas de un lugar, en cambio, es aquella a partir de la cual la nieve no desaparece en todo el año.

La nieve depositada en las montañas, se acumula en mayor cantidad en las oquedades, y va perdiendo poco a poco el

aire que sus copos aprisionaban, constituyendo así una masa compacta llamada **neviza**. Bajo la enorme presión de su propio peso, la nieve, transformada en hielo, desciende por los altos valles de un modo muy lento, arrastrando piedras y árboles y resquebrajándose en profundas grietas al tratar de adaptarse al suelo irregular por donde camina. Este río de hielo transparente y de color azulado, es el **helero** o **glaciar**.

De este modo, el hielo desciende poco a poco hasta pasar el límite de las nieves perpetuas, y se va fundiendo lentamente, dando lugar a la formación de un río.

**113.—LOS GLACIARES: SUS MOVIMIENTOS.** — Las leyes de movimiento de un glaciar son análogas a las de un río en su cauce. El movimiento de los glaciares se prueba fácilmente clavando un bastón en la superficie del hielo, frente a una roca bien definida, comprobando que al cabo de un año se ha trasladado algunos metros. El movimiento del glaciar, como el del río, es más rápido en el centro que en las orillas, en la superficie que en el fondo. El glaciar se estrecha al pasar por gargantas, se ensancha al encontrar un valle. No existe más diferencia entre el movimiento del río y el del glaciar que la velocidad, que mientras en aquél puede alcanzar varios kilómetros por hora, en éste no pasa de centímetros o milímetros.

Para adaptarse a las desigualdades y diferencias de pendientes del fondo, el hielo se resquebraja, produciéndose grietas que se abren o se cierran en la marcha del glaciar.

**114.—ORIGEN DE UN RÍO.** — Si el agua cae bajo la forma de lluvia, puede conducirse de dos modos distintos:

1º Si el suelo es impermeable o muy pendiente, el agua, bajo la acción de la gravedad, corre por su superficie, formando **arroyuelos** que buscan las partes bajas o valles, donde se encuentran, formando un **río**, que sigue corriendo por las tierras hasta alcanzar el mar o un lago.

2º Si el suelo es permeable, el agua se infiltra, hasta que encontrando una capa impermeable sigue por ella, formando una corriente subterránea; cuando esta agua aflora a la superficie de la tierra, constituye una fuente, que da también origen a un arroyo o ría.

**115 —TRABAJOS DE LOS RIOS.** — Al correr las aguas de los ríos sobre la tierra, efectúan un trabajo constante, desgastando sin cesar las rocas y tierras que forman su lecho. Estos trabajos se aplican a la vez en tres sentidos: **vertical, lateral y longitudinal.**

a) **Trabajo vertical.** — Con su trabajo vertical, el río ahonda cada vez más su lecho, y si el terreno no es muy duro, las aguas van serrándolo y labrándose cauces muy profundos.

Los ríos de la meseta castellana en España presentan durante largos trayectos este aspecto de ríos encajonados; y el **cañón** del Colorado es el ejemplo más grandioso de esta acción vertical de los ríos.

b) **Trabajo lateral.** — Un río no sigue nunca la línea recta, pues las aguas de lluvias, que son las que modelan y preparan con sus erosiones el curso de un río, lo forman ya sinuoso, debido a la desigual resistencia y relieve del terreno. Pero las aguas del río, lejos de rectificar estas sinuosidades, tienden a encorvarlas cada vez más, pues al ajustarse a una curva, la fuerza de inercia obliga a las aguas a chocar contra la orilla cóncava, a la cual van atacando cada vez más, mientras que del lado de la convexidad tienden a alejarse, no ejerciendo ninguna acción erosiva y depositando en ella los sedimentos. De este modo, el río acentúa cada vez más sus curvas, constituyendo numerosos meandros, por donde corre perezoso y lento. A causa de este trabajo lateral, el río divaga a través de todo el valle por donde corre, barriéndolo, nivelándolo y creando anchas vegas.

c) **Trabajo longitudinal.** — Generalmente, los ríos forman en su principio torrentes impetuosos, sembrados de cascadas y rápidos. El trabajo de las aguas es enérgico; las rocas desmoronadas son removidas y arrastradas, y en sus choques constantes se van fraccionando y alisando, formando cantos rodados, arena y limo, que las aguas transportan. En cuanto estas aguas pierden velocidad por correr en terreno menos pendiente, los materiales que arrastran se van depositando, primero los más gruesos, luego la arena, después el limo. Gracias a este trabajo longitudinal, el río arranca los

materiales a la montaña y los deposita en los valles o partes bajas, contribuyendo a uniformar el relieve de la corteza terrestre. Las aguas tienden a tomar un camino cuyo perfil es una **parábola** llamada **perfil de equilibrio**; cuanto más se aproxima el perfil de un río al de esta parábola, más cerca estará de haber terminado su labor de erosión, **más viejo será el río.** A esta clase de ríos **viejos** corresponden los ríos de llanura. Si un río está muy lejos de alcanzar su perfil de equilibrio, puede decirse que es un **río joven.**

**116.—GASTO.** — El caudal de un río, o gasto, es el volumen de agua que pasa en cada segundo por un punto dado; depende, sobre todo, del clima, pues, en general, cuanto más llueve en un país, más considerable es el volumen de las aguas de los ríos. Las regiones ecuatoriales, que son las que más lluvias reciben, poseen los ríos más grandes. El **Amazonas,** en la América del Sur, es el más caudaloso del mundo, con 18 millones de metros cúbicos por minuto.

**117.—REGIMEN.** — Un río no tiene el mismo caudal todo el año; hay épocas de mucho gasto, o de crecidas, y períodos de bajas aguas. Las variaciones de este caudal constituyen **el régimen.** Este régimen depende:

1º **Del clima.** — Si las lluvias son constantes todo el año, el régimen del río es regular; pero si las lluvias no se producen más que en ciertas épocas, experimentan los ríos rápidas y grandes crecidas, como ocurre en el Nilo. En los países desérticos los ríos no son permanentes, pues no llevan agua más que después de la lluvia (**Uadís del Sahara**).

2º **Del relieve.** — Cuando más fuerte es la pendiente, más rápido es el río. Si la lluvia cae abundante, el agua, corriendo por las fuertes pendientes, produce crecidas intensas y de corta duración, como ocurre en los ríos de las riberas del Mediterráneo. Si la pendiente es suave, el agua de lluvia corre lentamente, y el régimen de los ríos es más regular.

3º **De la naturaleza del terreno.** — Si el terreno es impermeable, toda el agua de lluvia corre por la superficie y va a engrosar el río, que experimenta una rápida crecida. Si el terreno es permeable o cubierto de vegetación, parte del agua

de lluvia se infiltra en el suelo, corre lentamente por las capas subterráneas, y sale al fin por fuentes que alimentan al río, dando una gran regularidad a su régimen.

**118.—DESEMBOCADURAS.** — El sitio por donde el río vierte en el mar, es su desembocadura, que puede presentar dos aspectos principales:

a) **Estuarios.** — En los mares en donde la marea es intensa, ésta penetra por el río, remontándolo hasta una cierta distancia de su desembocadura. Por la acción erosiva de estas mareas, el curso inferior del río se ensancha, constituyendo un **estuario.**

Los estuarios proporcionan un gran abrigo para los buques, que penetran y salen del río a favor de la marea. Muchos puertos importantes del mundo, como Londres, Hamburgo y Liverpool, están situados en estuarios.

b) **Deltas.** — En los mares en que las mareas son poco sensibles, como ocurre en el Mediterráneo, los ríos depositan libremente los aluviones en la desembocadura, creando deltas que crecen sin cesar y formando terrenos pantanosos cubiertos de ciénagas y surcados por numerosos brazos del río (Ródano, Ebro, Nilo).

Los ríos que forman deltas no son aptos en general para el desarrollo de puertos en su desembocadura. Dichos puertos, cuando existen, se encuentran alejados de ella, y en lugar donde no pueden llegar aluviones, que los cegarían. (Marsella y Tarragona, situadas lejos, respectivamente, del Ródano y del Ebro).

**119.—LAGOS. SU ORIGEN Y CLASIFICACION.** — La acumulación de las aguas, especialmente de origen pluvial en una cuenca cerrada, es el origen de los lagos, cualquiera que sea su extensión. Estos se encuentran, principalmente, en las comarcas cuyo suelo compacto impide a las aguas la filtración.

Los lagos se llaman de **emisión** cuando no reciben ningún río, saliendo de ellos una corriente de agua. Estos receptáculos, alimentados por manantiales, son las verdaderas fuentes de los ríos.

Cuando un lago se encuentra interpuesto en el curso de un río, se llama **lago de transmisión** y en realidad no es más que un gran ensanchamiento de su cauce. Estos lagos obran a modo de reguladores del gasto del río, pues las crecidas que éste experimenta antes de llegar al lago casi no se notan a la salida. **Lagos de recepción** son aquellos que no tienen desagüe visible, pues la evaporación les proporciona una pérdida equivalente al agua que le aportan los ríos tributarios. Estos lagos son siempre salados, y generalmente están en vías de desecación. El mar Caspio, que es el mayor de los lagos del mundo, pertenece a este género.

## ARTICULO VI

## LA ATMOSFERA

**120.** — La atmósfera está constituída por una capa gaseosa que envuelve a la Tierra, haciendo posible la vida en ella, y gracias a la cual el calor que recibimos del Sol se almacena y conserva en la superficie del planeta.

El aire es también vehículo del sonido; sin él, además de extinguirse la vida en la Tierra, y reinar un frío intensísimo en la parte no iluminada y un calor abrasador en la región expuesta al sol, la luz, tal como la entendemos, no existiría, pues en los sitios en donde el Sol brillase, lo haría con una intensidad imposible de soportar, mientras en la sombra reinaría la mayor oscuridad, y el cielo aparecería negro, aún en pleno día.

**121.—ORIGEN DE LA ATMOSFERA.** — Seguramente la atmósfera no ha existido siempre, ni ha tenido la misma composición que hoy le constatamos con todas las apariencias de una gran estabilidad. En un lejano pasado geológico, debió contener por lo pronto, toda el agua actual, en forma de vapor, a una temperatura superior a la crítica del agua, alrededor de 360 grados, como también en igual estado de vapor todos los cuerpos o elementos que no resisten tales temperaturas. El ácido carbónico de seguro, formó parte de la atmósfera en cantidades enormes, muy superiores a la actual; tal es efectivamente lo que el análisis espectral revela en la composición actual de la atmósfera de los planetas que se encuentran en evolución parecida a la que suponemos de la Tierra en el pasado, como son Neptuno y Urano.




Fig. 47
La atmósfera y estratosfera.

El enfriamiento precipitó luego todos los vapores condensados y más tarde el agua misma, en oleadas o lluvias de altas temperaturas. Quedaron solos los gases de la atmósfera primitiva que había nacido de ese modo.

Esta atmósfera era excepcionalmente rica en vapor de agua y en ácido carbónico; el oxígeno era escaso y libre, como asimismo el ázoe.

La aparición de la vida determinó la absorción del gas carbónico y la liberación del oxígeno; el enfriamiento sucesivo, causado por la irradiación y acelerado por la desaparición del carbónico, determinó la condensación cada vez mayor del agua o vapor, y la atmósfera se acercó así a la composición actual.

Esta evolución del carbónico y del agua, explica el período carbonífero del primario y los diluvios tradicionales del cuaternario, probablemente.

En el momento actual, el carbónico es producido por las combustiones de la vida, por los volcanes y por la industria humana que libera en grande escala el carbono aprisionado desde el primario en las hulleras actuales.

Las aguas calientes recién precipitadas, han debido disolver el carbónico en gran escala y favorecido la combinación de éste con los minerales que forman los fondos sedimentarios de los mares, especialmente los de origen orgánico y también algunas capas minerales directamente.

**122.—COMPOSICION Y ALTURA DE LA ATMOSFERA.** — El aire, en las capas inferiores de la atmósfera (donde únicamente es posible la vida), se compone, principalmente, de una mezcla de dos gases: **oxígeno** y **nitrógeno**; el primero es el elemento indispensable para la respiración de los animales y de las plantas; el segundo es un cuerpo inerte, gracias al cual el oxígeno se mantiene diluído y propio para ser respirado. Además de estos cuerpos, posee el aire una proporción variable de vapor de agua y de **ácido carbónico**, y pequeñas cantidades de **argón** y otros **gases raros**. Fig. 47.

La altitud de la atmósfera es desconocida y muy difícil de precisar, pues a medida que las capas están más altas, su enrarecimiento es mayor, hasta llegar por grados casi insensibles a la ausencia de toda materia, que se admite en los espacios interplanetarios.

**123.—COMPOSICION DE LA ATMOSFERA.** — En la atmósfera se pueden considerar tres zonas distintas:

1º **Zona: Desde la superficie del suelo hasta 3.000 metros.** Es aquella donde se desarrolla la vida, y la que influye

BIBLIOTECA NACIONAL DE MAESTROS


de un modo más directo en la física del Globo, por ser donde se producen las precipitaciones atmosféricas: lluvias, nieves. **Casi todo el vapor de agua de la atmósfera está contenido en esta zona.** La temperatura decrece al ascender, pero de un modo irregular, y según las estaciones, y absorbe mucho calor, por contener el vapor de agua en grandes cantidades.

2ª **Otra zona puede calcularse hasta 10 kms. de altura,** o sea poco más que la montaña más alta de la Tierra. **El vapor de agua es en esta zona escaso,** y la pérdida de temperatura, con la altitud, constante. En las proximidades de su límite, la temperatura es de 70 grados bajo cero, y flotan las nubes más elevadas, formadas de partículas de hielo o **cirrus.**

3ª **Una zona donde el aire empieza a perder su composición normal, haciéndose muy ligero: la temperatura ya no decrece,** formándose una zona **isoterma.** A medida que se asciende aumenta la proporción de hidrógeno, y así la composición del aire, que en la primera zona es de 21 de **oxígeno** y 79 de **nitrógeno,** a los 20 kms de altura es de 15 de **oxígeno** y 83 de **nitrógeno.** A los 40 kms. alcanza su máximo el **nitrógeno** con 88, contra 10 de **oxígeno** y 2 de **hidrógeno.** A partir de este punto, el **oxígeno** desaparece poco a poco y va aumentando la proporción de **hidrógeno,** que a los 200 kms. domina por completo, desapareciendo el **nitrógeno** y apareciendo en su lugar un **gas desconocido,** que ocupa sólo las altas regiones de la atmósfera.

Este gas se ha encontrado al examinar en el espectroscopio, los rayos luminosos producidos por las auroras boreales, encontrándose trazas de un cuerpo desconocido que presenta parecido con el **coronium** descubierto en la atmósfera solar; de ahí el nombre, **geocoronium,** que se le ha dado.

**124.—TEMPERATURA.** — Ya hemos visto que la temperatura de un lugar depende, ante todo, de la latitud, siendo en general más frío un país cuanto más próximo está a los polos. Así Suecia es más fría que España; pero esta condición se altera por completo cuando existen altitudes, pues con la elevación de las montañas disminuyen las temperatu-

ras, encontrándose nieves eternas en los climas de las altas montañas hasta en el Ecuador.

La temperatura de un lugar varía también mucho de una a otra estación del año, pues ya sabemos que durante el Invierno, los rayos solares inciden con más inclinación y, por lo tanto, producen menos calor en la superficie de las tierras. Al mismo tiempo el Sol brilla durante menos horas en el horizonte, y ambas causas explican la diferencia que se nota entre las temperaturas de Invierno y las de Verano. Como la Tierra tarda un cierto tiempo en calentarse o enfriarse, resulta que las temperaturas máxima y mínima del año, no corresponden a los momentos en que los rayos del Sol alcanzan su máximo y mínimo poder calorífico, sino que experimentan un retraso apreciable.

Así el máximo de calor de un lugar, en Europa, no corresponde al 22 de Junio, época en la cual el Sol está mas tiempo y más elevado en el horizonte, sino que se aprecia en los meses de Julio y Agosto, cuando ya la Tierra se ha caldeado. De la misma manera, el mes más frío suele ser el de Enero, es decir, después del 22 de Diciembre, que es el día más corto del año.

En América el 22 de Junio corresponde al 22 de diciembre, en el cual suceden los mismos accidentes atmosféricos.

**125.—PRESION ATMOSFERICA.** — El aire tiene, como todos los cuerpos, cierto **peso**; pero como se trata de un flúido, este peso no se ejerce sólo hacia abajo, sino en todas direcciones, y por eso, en lugar de decir **peso atmosférico**, se dice **presión atmosférica**.

Esta presión es variable y se mide con el **barómetro**, al nivel del mar, y por término medio equivale al peso de una columna de mercurio de 760 milímetros de altura, o a una de agua de 10 metros aproximadamente.

La presión del aire disminuye, como es natural, con la altura del lugar sobre el nivel del mar, pues cuanto más alto esté un punto, menos cantidad de aire pesa sobre él, y esta disminución de la presión con la altitud sigue una ley constante.

El calor y la humedad influyen también mucho en el valor de la presión, pues el peso de un metro cúbico de aire seco es mayor que el de aire saturado de humedad, y mucho mayor que el de vapor de agua.

**126.—ORIGEN DEL CALOR ATMOSFERICO.** — La atmósfera se calienta especialmente por la acción del Sol de donde proviene la mayor parte de la energía calorífica del globo; secundariamente, la atmósfera recibe también calor del suelo proveniente del calor central, pero, esta parte es muy pequeña en la actualidad; también es posible admitir, por lo menos teóricamente, la existencia de otras fuentes de calor, provenientes del espacio sideral y, por lo tanto, de la influencia de los demás astros, aunque prácticamente esta influencia puede ser descuidada.

El calor que proviene del Sol es absorbido en parte, directamente por la atmósfera y otra, la más considerable, llega al suelo que se calienta transmitiendo, después, su calor, a las capas inferiores del aire que están en contacto con él, y sucesivamente a toda la masa atmosférica.

Realmente la atmósfera se encuentra así colocada entre dos barreras térmicas: una constituída por el suelo cuyo calor proviene del Sol como si la atmósfera misma fuera transparente, y la otra formada por la masa de calor que le llega directamente del Sol en las altas capas de la misma.

Algunos fenómenos físicos intervienen también en la temperatura atmosférica, como son las expansiones y concentraciones del aire por causas diversas, que producen pérdidas y producción de calórico. La presencia de las nubes, la abundancia del vapor de agua, de materias en suspensión o de gases diversos, contribuyen, por su parte, a aumentar la absorción del calor solar o a impedir la irradiación del calor del suelo, provocando, por lo tanto, el aumento de la temperatura de la atmósfera.

**127.—VARIACION DIURNA Y ANUAL.** — Las diferencias del día y de la noche y del Invierno al Verano, ocasionan variaciones de presión dentro de cada día y de unas a otras estaciones. Así, por ejemplo, en Madrid, entre el día y la noche, hay dos milímetros de diferencia en la presión. La variación con las diferentes estaciones depende de muchas causas, que se detallarán en otro lugar.

**128.—REPARTICION DE LAS PRESIONES EN EL GLOBO.** — Si la superficie de la Tierra fuese perfectamente uniforme, las líneas de igual presión o **isobaras** se confundirían con los paralelos. En un meridiano cualquiera la presión

mínima estaría en el Ecuador, por ser mayor la temperatura, que allí crecería con la latitud hasta llegar a un máximo que correspondería a la latitud de 30 a 35 grados, para decrecer hasta los polos.

Pero lejos de ser uniforme la superficie terrestre, existe una gran irregularidad en la distribución de tierras y mares, y al calentarse o enfriarse éstos desigualmente, se originan grandes diferencias de presión, que son la causa de todos los movimientos de la atmósfera.

**129.—DISTRIBUCION DE LAS PRESIONES.** — La rotación de la Tierra produce un aplastamiento de la atmósfera en los polos y un ensanchamiento en el Ecuador. La altura atmosférica es, por tanto, mucho más alta en éste que en aquéllos, y si el factor de temperatura no interviniese, la presión iría decreciendo del Ecuador a los polos. Pero como el Ecuador recibe el máximo de calor, la atmósfera se dilata haciéndose más ligera, y no puede existir sobre esa línea la presión máxima.

La combinación de estas dos causas hace que la línea de máximas presiones no esté en el Ecuador ni en los polos, sino próxima a los paralelos 30. Así, pues, si la superficie terrestre fuese homogénea veríamos que las isobaras anuales se confundirían con los paralelos, y que la presión iría aumentando desde el Ecuador hasta el paralelo 30, y de allí decrecería hasta los polos. Algo de eso ocurre en el Hemisferio Sur, donde existen pocas tierras y, por lo tanto, mayor uniformidad del medio. Vemos por las figuras, que existe una zona de altas presiones, lo mismo en Verano que en Invierno, a la altura de Sud América, Sur de Africa y Australia, y que a partir de ella las presiones decrecen de una manera regular hacia el Polo Sur.

En el Hemisferio Norte los fenómenos son mucho más complejos, pues las grandes masas de tierras, calentándose o enfriándose más rápidamente que los mares, establecen grandes diferencias en las presiones.

En Invierno, el gran macizo de las tierras asiáticas se enfría, situándose sobre él grandes masas de aire frío y seco, por lo tanto muy pesado, que engendra una gran área de

altas presiones. En los mares, por el contrario, reinan presiones mínimas, tanto al Norte del Pacífico como del Atlántico.

En Verano se invierte el fenómeno: las presiones altas están en los mares (máximo de las Azores) y los mínimos sobre los continentes (Norte de la India).

Ya veremos la gran influencia que esta repartición de presiones tiene sobre los vientos y las lluvias, y por lo tanto, sobre el clima de las distintas regiones del Globo.

## ARTICULO VII

## LA CIRCULACION DE LA ATMOSFERA

**130.—CAUSAS GENERALES DE LOS VIENTOS.** — El estudio de los movimientos atmosféricos comprende de una parte el de los vientos **regulares** (constantes o periódicos) y de otra el de las **perturbaciones atmosféricas** (ciclones y anticiclones).

a) Los vientos se deben a diferencias de presión en la masa atmosférica. Estas diferencias pueden ser determinadas por diversas causas. Los cambios de temperatura parecen ser los más importantes y los más permanentes.

Si en un punto dado se eleva la temperatura del aire, éste se calienta, se enrarece, disminuye la presión y las masas vecinas se precipitan hacia este punto a fin de restablecer el equilibrio. Este movimiento del aire es el viento. Si toda la masa tuviese la misma temperatura y la misma presión, el viento no existiría. Los únicos movimientos que entonces podrían producirse serían de origen cósmico en forma de mareas atmosféricas como las marinas.

b) Acciones puramente mecánicas, más o menos locales, pueden por otro mecanismo, generar vientos; entre otras las explosiones volcánicas. También la diversa proporción de vapor de agua en la atmósfera puede determinar diferencias de presión y, en consecuencia, movimientos atmosféricos. Finalmente es posible aceptar también la influencia mecánica de la atracción ejercida por las corrientes polares sobre las masas atmosféricas del polo.

c) Pero, de todas estas causas, la preponderante parece ser, según las teorías más aceptadas, la temperatura o mejor, las diferencias de presión causadas por el régimen térmico del Globo.

**131.—VIENTOS REGULARES.** — Si en todos los puntos de la atmósfera existiera igualdad de presiones, toda ella estaría en reposo, reinando en el aire un perfecto equilibrio.

Pero este estado ideal no se logra nunca, y al producirse una presión menor en un punto cualquiera, las masas de aire de alrededor se precipitan a llenar el vacío relativo formado, originándose movimientos de la atmósfera, llamados **vientos.**

Si los vientos soplan todo el año en la misma dirección, se llaman **regulares** o **constantes.** A su vez el aire en movimiento es uno de los factores que más influyen en la física del Globo, siendo el vehículo por medio del cual se distribuyen por toda la Tierra el calor y la humedad, que son los factores esenciales del clima.

La dirección de los vientos se expresa por la orientación del lugar de donde vienen: así, se dice, viento del N., del E., del S., del O., etc.

**131.—ALISIOS Y CONTRAALISIOS.** — Se conocen con el nombre de **alisios** unos vientos de gran constancia que soplan en los Trópicos con dirección N. E., en el Hemisferio Norte, y S. E., en el Sur.

La causa de estos vientos es la siguiente: En la región ecuatorial, los rayos del Sol, cayendo normalmente, producen tal calentamiento de las capas de aire en contacto con el suelo, que éstas, haciéndose más ligeras, se elevan rápidamente en el espacio. Se forma así una corriente ascensional que es alimentada por dos corrientes que se dirigen hacia el Ecuador desde los Trópicos y en direcciones Norte y Sur, pero el movimiento de rotación de la Tierra hace que estas corrientes se vayan retrasando en sentido contrario a esa rotación, resultando las direcciones N. E. para el Hemisferio Norte, y S. E. para el Sur.




Fig. 48 - Vientos alisios.

Las masas de aire aportadas por los alisios, se elevan al llegar al Ecuador, y forman en las capas altas de la atmósfera otras corrientes, **c**, llamadas **contra alisios,** que siguen una dirección contraria a la de los alisios.

En el punto de encuentro de las dos corrientes aisladas, o sea donde el Sol, cayendo normalmente, produce la corriente ascensional del aire, se extiende una zona de calmas llamadas ecuatoriales. Pero ya sabemos que el Sol, en el transcurso de un año oscila aparentemente en la zona comprendida entre los Trópicos, y por ello el cinturón de calmas ecuatoriales, y con él todo el sistema de los alisios, sufre una oscilación anual análoga, pasando dos veces por el Ecuador.

En los alrededores de los Trópicos, se extienden también dos zonas de calmas, y más allá de ellos, y en los dos Hemisferios, se encuentran las zonas de vientos variables.

**132.—VIENTOS PERIODICOS O MONZONES.** — Son vientos que se notan, principalmente, en el Océano Indico, soplando en Verano del S. O. y en Invierno del N. E. La causa de estos vientos es la distinta absorción del calor en las tierras y en los mares. Así durante el Verano, las desnudas mesetas del Asia Central se calientan más rápidamente que las aguas del Océano; por lo tanto, producen una constante área de bajas presiones, que aspira el aire fresco del mar. En Invierno, el Sol cae perpendicularmente en las proximidades del Trópico de Capricornio, calentando las mesetas de Afri-

ca, hacia donde va a precipitarse el aire, ahora frío, de las mesetas del Asia, produciéndose viento del N. E.

**133.—BRISAS.** — Pueden clasificarse entre los vientos periódicos, pues oscilan con el día y la noche. Se producen en los litorales marítimos, principalmente en las orillas del Mediterráneo, y más generalmente en Verano. Las **brisas marítimas** soplan durante el día cuando la tierra, que se calienta con más rapidez que el agua, origina una corriente ascensional del aire dilatado, que es alimentada por los aires frescos del mar. Generalmente se empiezan a sentir sus efectos a las diez de la mañana. Durante la noche, la tierra, que se enfría con más rapidez que el mar, envía a éste una corriente de sentido contrario a la anterior; es **la brisa terral.**

**134.—VIENTOS DE MONTAÑA.** — A causa de la insolación diurna, el aire inmediato a la montaña se calienta por reflejo del suelo, dilatándose y ascendiendo por los flancos; de noche, por razones inversas, el viento sopla de las cumbres a las llanuras o valles. Dadas las grandes diferencias de temperatura que suele haber entre los valles y las cumbres, sobrevienen condensaciones; de día, la humedad aportada por la corriente ascensional se condensa arriba; de noche, la brisa fría descendente se resuelve en nieblas sobre el valle.

**135.—VIENTOS LOCALES.** — Existen vientos que soplan con frecuencia en un lugar y que son debidos a la situación especial del país, recibiendo nombres especiales en cada localidad. Los más importantes son: el **Siroco,** viento del Sur que sopla en Sicilia y Norte de Africa, con extraordinaria violencia; el **Bora,** en el Adriático; el **Mistral,** en el Sur de Francia; la **Tramontana,** en los Pirineos; el **Pampero,** en la *República Argentina, etc.*

## ARTICULO VIII

## PERTURBACIONES DE LA ATMOSFERA

**136.—LOS MOVIMIENTOS GIRATORIOS O CICLONICOS.** — Los movimientos atmosféricos se traducen, general-

mente, en vientos que pertenecen a las distintas clases que hemos estudiado: variables, alisios, monzones, etc. Pero con frecuencia estos movimientos, en lugar de ser rectilíneos, son giratorios o ciclónicos, pudiendo compararse (aunque en realidad son diferentes) a los remolinos que se originan en las corrientes de agua. Su tamaño e importancia varía muchísimo. Tan pronto son esos pequeños torbellinos que se ven correr por las llanuras en los días calurosos del Estío, elevando y arrastrando tras sí una masa de polvo, como esos grandes trastornos atmosféricos que abarcan zonas vastísimas, **extendiéndose a veces a toda Europa,** y constituyendo los temporales de las latitudes medias, llamadas también depresiones o mínimos barométricos. Igualmente pertenecen a este tipo los terribles huracanes o ciclones de los trópicos, y, en fin, los desastrosos tifones del mar de la China.

**137.—TORMENTAS.** — Los fenómenos eléctricos que se desarrollan en la atmósfera se hacen patentes en las tormentas, por la descarga eléctrica que se produce entre dos nubes y entre una de éstas y el suelo. A esta descarga se la denomina **rayo,** y el ruido que se produce es el **trueno.**

Dos son las causas principales de electrización de las nubes, y a ellas corresponden dos tipos de tormentas, o sean las **tormentas de depresiones** y las **tormentas de calor.** Las primeras se producen durante los mínimos barométricos, y las otras, en el centro de los continentes, durante los meses del Verano.

**138.—CAUSAS DE LAS TORMENTAS.** — Se sabe que la tensión eléctrica o potencial es uno de los principales factores de las corrientes y de las descargas eléctricas, siendo unas y otras debidas siempre a una **diferencia de potencial.** Este se considera 0 en toda la Tierra, pues estando compuesta de materiales buenos conductores, en ellos se equilibran e igualan casi instantáneamente las diferencias que pudieran existir. Pero el aire es, generalmente, mal conductor de electricidad, y por ello, cuando en algún lugar de la atmósfera (las nubes por ejemplo) aumenta o disminuye el potencial, éste tarda algún tiempo en equilibrarse con la Tie-

rra y lo hace frecuentemente bajo la forma violenta de la descarga del rayo.

Las nubes se electrizan principalmente de dos modos: por condensación y por contacto.

1º **Por condensación.** — Se demuestra en Física que cuando un cuerpo, con una carga eléctrica dada, disminuye de volumen, aumenta su potencial eléctrico; por ello, cuando una masa de vapor acuoso o nube se condensa, se electriza rápidamente. Como la diferencia de volumen entre el agua en estado de vapor y líquida es muy grande (70.000 veces mayor), se comprende que **en las condensaciones rápidas se eleve considerablemente el potencial.** Pero hemos visto que en todo mínimo o depresión barométrica se produce un movimiento ascendente de las nubes, y que este movimiento produce (por expansión y enfriamiento) una condensación; luego también producirá una electrización que se traduce en la tormenta. Estas son las **tormentas que se observan en las depresiones.**

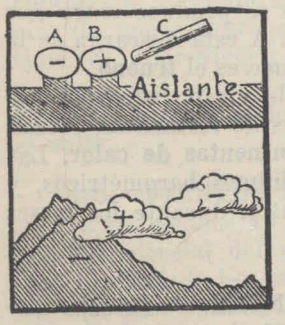



Fig. 49

Arriba: Esquema de una disposición para experimentar la electrización por influencia.

Abajo: Tormentas de verano. - La montaña hace aquí el papel de la varilla de vidrio en la figura anterior.

2º **Por contacto.** — Una sencilla experiencia puede servirnos de punto de partida. Dos huevos, A y B, aislados, y a los cuales se acerca una varilla, C cargada, por ejemplo, de electricidad negativa, se electrizarán con signos contrarios marcados en la figura. De igual manera, dos grupos de nubes flotando sobre las llanuras caldeadas y que se acerquen a la cumbre de una elevada montaña, pueden electrizarse con signos contrarios al separarse y sobrevenir condensaciones parciales, producirán descargas entre ellas o entre una nube y la Tierra. Tal es la causa primordial de las llamadas **tormentas de Verano.**

Estos fenómenos son, en realidad, mucho más complejos y no completamente conocidos, por lo cual no insistimos en estas explicaciones.

## ARTICULO IX

### HUMEDAD DEL AIRE

**139.—AIRE SECO Y AIRE SATURADO.** — Ya hemos dicho que el aire tiene siempre cierta cantidad de vapor de agua. Puede decirse que el aire puro está sediento, y así, de los mares, de los ríos, de los lagos, y aun del hielo, asciende el agua por evaporación, mezclándose con el aire y haciéndose invisible al pasar a la atmósfera. Pero hay un límite para la cantidad de vapor de agua que el aire puede mantener invisible, límite que aumenta con la temperatura.

Cuando el aire no puede absorber ya más vapor, se dice que está **saturado.** Si entonces desciende la temperatura por cualquier causa, el aire, no pudiendo contener tanto vapor, abandona parte de él, que se separa condensándose, es decir, haciéndose agua visible, como ocurre en las paredes de un vaso que contenga hielo.

**140.—ORIGEN DE LA HUMEDAD ATMOSFERICA.** — El vapor de agua es la causa de la humedad de la atmósfera; se revela fácilmente su existencia, observando la condensación del vapor sobre la superficie pulimentada de los recipientes que contienen agua, o líquidos muy fríos, en atmósferas cálidas.

El vapor de agua atmosférico proviene de la evaporación de los mares, de los ríos, o de cualquier otra fuente; los vegetales contribuyen también de una manera considerable, a lanzar en la atmósfera grandes cantidades de vapor proveniente del suelo.

La humedad atmosférica tiene gran importancia geográfica: preside el fenómeno de la lluvia, muchos magnéticos, la formación de las nubes, cuyo influjo sobre la temperatura terrestre es preponderante: en consecuencia, es uno de los elementos del clima.

**141.—NUBES, NIEBLAS, BRUMAS.** — Continuamente estamos asistiendo a este fenómeno de la condensación del vapor de agua en la atmósfera.

El Sol evapora el agua de los mares, y este vapor de agua se difunde en la atmósfera y va a depositarse en sitios muy lejanos y bajo formas muy diversas.

Así, las nubes que cruzan el cielo, la niebla que se extiende por el valle, las gotas de rocío de que aparecen llenas las hojas de las plantas por las mañanas, la lluvia, la nieve, etc., todos son diversos aspectos de un mismo fenómeno: la condensación del vapor de agua que el aire no pudo contener por haber pasado su punto de saturación.

Cuando una masa de aire caliente y húmedo se enfría por cualquier causa, el vapor de agua en exceso se deposita

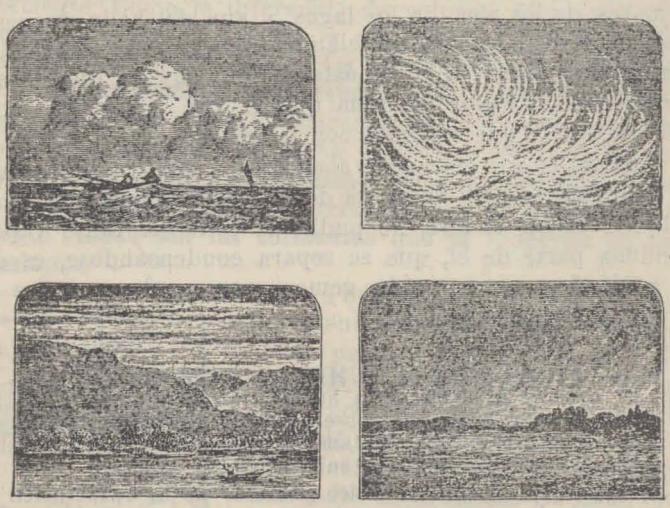


Fig. 50 - NUBES

Arriba: Cúmulos. Arriba: Cirros.
Abajo: Estrellas. Abajo: Nimbos.

bajo la forma de gotitas minúsculas, **lo bastante pequeñas, muchas veces, para que el aire puede tenerlas en suspensión.** Entonces se forma la nube, que afecta formas y aspectos distintos, siendo los principales los siguientes:

a) **Cúmulos.** — Son nubes de formas recortadas y fantásticas que a veces aparecen en el horizonte como montañas o como cúpulas redondas, plateadas, que se destacan en el cielo azul.

**Cirros.** — Son nubecillas blancas y finas (como plumas de ave, como copos de algodón). Se cree que están formadas por partículas de hielo, y se observan a gran altura.

**Estratos.** — Aparecen como fajas de nubes oscuras dispuestas en largas bandas paralelas, siendo muy delgadas, pero cubriendo a veces enormes extensiones.

**Nimbos.** — Son esas masas de nubes oscuras, sin forma, que cubren el cielo con un tinte uniforme. Generalmente se resuelven en lluvia.

**Aunque hay nubes a grandes alturas (hasta 8.000 ms.), las verdaderas masas de nubes productoras de lluvia están siempre mucho más bajas (menos de 2.000).**

Esto explica que ciertas montañas de 2 y 3.000 ms. de altitud, basten para detener las precipitaciones atmosféricas, sirviéndoles de barrera e influyendo poderosamente en el clima de los países situados en sus vertientes.

**142.—FORMACION DE LAS NUBES.** — La formación de las nubes, nieblas, lluvias y, en general, de todos los fenómenos que diariamente presenciamos en la atmósfera, hasta el punto de estar completamente familiarizados con ellos, constituye todavía un punto oscuro para la Ciencia. Hipótesis más o menos exactas se han dado para explicarlo, y, entre ellas, la que parece más probable es la siguiente:

Ya hemos dicho que cuando el aire se enfría, parte del vapor de agua se condensa en forma visible, como en las paredes de un vaso que contenga agua helada, o en los cristales de nuestras habitaciones, en invierno.

Parece natural que, cuando el aire está húmedo y se enfría, el exceso de agua se deposite cayendo siempre sobre el suelo; pero en realidad, esta condensación se verifica bajo la forma de pequeñas gotitas minúsculas que permanecen suspendidas en el aire formando nubes, brumas y nieblas.

Para que este fenómeno tenga lugar, es decir, para que el vapor de agua se condense en forma de gotitas, se necesita la presencia de algún núcleo sólido sobre el cual se condense el agua de cada gota. Estos núcleos sólidos existen en la atmósfera bajo la forma de polvo impalpable, cuya

presencia se ha encontrado hasta cerca de 30 kms. de altura (el mayor sondaje que se ha hecho en la atmósfera).

Una vez formada la nube, las gotitas de agua, obedeciendo a la gravedad, caen; pero este movimiento, si las gotas son suficientemente pequeñas (0,02 mm.), es lentísimo, pudiendo evaporarse antes de llegar al suelo, o volver a subir al menor movimiento ascendente del aire. **Este estado de equilibrio de las gotitas, siempre roto y siempre restablecido, forma en conjunto, la nube, tal como la observamos.**

**143.—LLUVIA, NIEVE Y GRANIZO.** — La lluvia es el estado final de la condensación del vapor de agua, siendo la nube un estado intermedio. Ya hemos dicho que la nube está formada de pequeñas gotitas de agua que se mantienen en suspensión, gracias a sus exiguas dimensiones. Pero si la condensación prosigue, estas gotas se van haciendo mayores hasta que, no pudiendo mantenerse en el aire, descienden hacia la tierra, constituyendo la lluvia. En todos estos fenómenos interviene la electricidad atmosférica, pero su modo de obrar es todavía poco conocido.

Cuando se produce la condensación del vapor de agua a una temperatura inferior a 0º, el agua cristaliza en forma de estrellas de hielo formadas por agujas finísimas. Estas estrellitas, en su caída, se sueldan unas con otras, formando los **copos**, que a veces alcanzan gran tamaño y tienen un aspecto esponjoso como el algodón.

A veces, en las nubes de tormenta, cae el agua a la tierra congelada bajo la forma de granos redondos y duros, constituyendo el **granizo**, siendo sus efectos desastrosos en los campos y sembrados donde descarga.

**144.—PRINCIPALES CAUSAS DE LA PRODUCCION DE LLUVIAS.** — Ya hemos visto que las nubes y las lluvias se producen cuando el aire sufre un descenso de temperatura, que origina la condensación del vapor de agua. Existen tres causas principales que producen esta condensación:

a) **Condensación por enfriamiento directo.** — Cuando el aire pasa de una región cálida a otra más fría. Este me-

dio de condensación es lento y progresivo, produciendo, en general, más bien que lluvias, nieblas bajas.

b) **Condensación por mezcla.** — Tiene lugar cuando se produce la reunión de dos masas aéreas a diferentes temperaturas y juega un papel muy importante en la generación de las nubes, aunque las lluvias que por esta causa se producen, son muy escasas.

c) **Condensación por expansión.** — Este es el origen principal de las lluvias. Todo gas se calienta cuando se comprime bruscamente, y, al contrario, se enfría cuando sufre un aumento de volumen o expansión. **Las corrientes ascendentes de aire son muy frecuente en la atmósfera,** según hemos visto al hablar de los movimientos ciclónicos, **y el aire arrastrado por ellas sufre, al elevarse, una disminución de presión y, por lo tanto, una expansión con el descenso correspondiente en su temperatura, que origina la condensación o lluvia.**

Asimismo, cuando una masa aérea encuentra una elevada cordillera, se ve obligada a ascender por sus flancos, sufriendo una expansión que se traduce en lluvia o nubes que ocultan sus cumbres.

**145.—REPARTICION DE LAS LLUVIAS EN EL GLOBO.** — El régimen y la abundancia de las lluvias, varía mucho en las distintas regiones del Globo.

1º **Regiones de lluvias periódicas.** — Tales son las regiones tropicales, porque en el transcurso del año, siempre hay entre los trópicos una zona donde los rayos del Sol caen perpendicularmente sobre el suelo, produciendo una gran evaporación en los mares. El aire, cálido y cargado de humedad, se eleva a las altas regiones de la atmósfera, donde se enfría, condensándose rápidamente el vapor de agua y cayendo en abundantes chubascos que se producen todos los días a la misma hora. Ahora bien, como esta zona de lluvias se desplaza con el Sol viajando en el transcurso de un año de un Trópico a otro hasta volver al punto de partida, resulta que los lugares situados en las inmediacio-

nes del Ecuador, o sea en el centro de la zona (como el Archipiélago Malayo, por ejemplo), tienen dos estaciones de lluvias, correspondientes a los pasos del Sol por su cenit, separadas por dos estaciones secas. Los puntos situados fuera de esa zona central, tienen una estación lluviosa y otra seca, siendo la primera tanto mayor cuanto más próximos están al centro.

Por ejemplo, en Panamá, (latitud 9°) hay una estación lluviosa de seis meses y otra seca de otros seis, mientras que en el Norte de Méjico (latitud 30°) la estación lluviosa es mucho más corta.

Las regiones de monzones son también regiones de lluvias periódicas, pues cuando, por ejemplo, sopla en la India el monzón del S. O., cálido y húmedo, descarga su humedad sobre los flancos del Himalaya, siendo entonces la estación lluviosa, mientras que cuando sopla el monzón frío y seco del N. E. reina la estación seca.

2º **Regiones de lluvias variables.** — Son aquellas en las que reinan los vientos variables. En los países próximos al mar influyen mucho el paso de las depresiones (régimen ciclónico). Por eso sus máximos de lluvia corresponden al Otoño y al Invierno. Ejemplo de este régimen de lluvias nos lo ofrecen la Europa occidental y el Sur de Chile.

Lejos del mar abunda el clima continental, con máximo de lluvias en Verano; ejemplos, el centro de Rusia (Moscú) y el de la República Argentina (Córdoba).

3º **Regiones sin lluvias.** — A uno y otro lado de la zona ecuatorial se extienden las regiones secas, desérticas, atravesadas por las zonas de calma y las corrientes **alisias.** Estas regiones, comprendidas en general entre los paralelos 20 y 30, son de muy diversa amplitud, según los continentes.

En el centro de Asia hay dos inmensas zonas desérticas y otras menores (Turkestán, Mongolia, Arabia, etc.) En Africa, otras dos (Sahara y Kalahari), e igualmente otras dos en América (California y Colorado en la América del Norte) y Chile y Patagonia en la del Sur. El interior de Australia está igualmente falto de lluvias.

## ARTICULO X

### EL CLIMA

Se entiende por clima, el conjunto de los factores meteorológicos: **temperatura, lluvia y vientos.**

**146.—IMPORTANCIA DEL CLIMA.** — El clima es, tal vez, de todos los fenómenos naturales, el que ejerce mayor influencia sobre la vida de la humanidad.

**El clima favorece o impide el establecimiento del hombre** en los diversos lugares de la Tierra, por lo cual, éste vive con **preferencia en las regiones templadas,** mientras que las zonas tropicales y polares están mucho menos habitadas.

**El clima influye en el emplazamiento de las habitaciones,** pues mientras en los países de clima moderado están situadas con preferencia en los valles y sitios soleados, en las regiones tropicales se alzan a grandes latitudes sobre las mesetas o las montañas, donde el clima es más sano (Méjico, Perú, Bolivia). Hasta la misma forma de las casas depende del clima, pues los tejados fuertemente inclinados, que emplean en sus construcciones los pueblos del Norte de Europa donde nieva en abundancia, contrastan con las casas de azoteas de los países mediterráneos.

En fin, **el clima influye sobre el estado social y el carácter del hombre,** pues aunque éste puede ser capaz de vivir en regiones de clima muy diferente, a la larga acaba por sufrir su influencia. La temperatura excita o aniquila la actividad del hombre. En las abrasadas regiones ecuatoriales, el calor y la humedad deprimen al negro que las habita; los esquimales de las regiones polares se encuentran entorpecidos por el frío. Por el contrario, en nuestras regiones templadas, la frescura moderada de los inviernos estimula la actividad del hombre, y los veranos no son tan cálidos que la enerven.

**147.—FACTORES DEL CLIMA.** — Ya hemos dicho que la repartición de la **temperatura** en el Globo conducía a una

primera distribución de climas, que dependía principalmente de la latitud. Pero hay otros factores esenciales del clima, **los vientos y las lluvias,** que varían en alto grado la anterior distribución. Además, el clima de una región viene influenciado por **las corrientes, la proximidad del mar y la altitud.**

a) **Temperatura.** — Observando los puntos de igual temperatura del Globo, se nota en seguida que las líneas que los unen **(isotermas)** siguen la dirección aproximada de los paralelos, aunque en muchos puntos sufren bastante alteración. Esto nos indica la primordial dependencia de este factor respecto a la situación de un lugar; es, pues, la temperatura **el elemento más importante de todo clima.**

b) **Humedad.** — Si observamos los puntos de igual lluvia veremos que forman líneas en extremo irregulares que no siguen los paralelos ni los meridianos. Es decir, que dada la posición geográfica de un lugar, podríamos deducir con alguna aproximación su temperatura; pero para conocer la cantidad de lluvia no basta sólo ese conocimiento, sino que precisaríamos el de la circulación atmosférica, cuyos elementos han sido anteriormente indicados (alisios, monzones, ciclones, etc.).

c) **Influencia de las corrientes.** — Las corrientes marítimas y las atmosféricas, siendo vehículos propagadores del calor, del frío o de la humedad, influyen en el clima de las regiones que bañan; por ejemplo, los países occidentales de Europa gozan de un clima mucho más templado del que por su latitud corresponde, gracias a las cálidas aguas de Gulf-Stream, que bañan sus orillas.

d) **Influencia del mar.** — La proximidad o alejamiento del mar determina una importante diferencia del clima.

En los puntos próximos al mar reina un **clima marítimo** caracterizado, en general, por lluvias frecuentes y una temperatura igual (inviernos templados, estíos frescos). En el interior de los continentes, lejos de la acción bienhechora del mar, las lluvias son escasas y las temperaturas excesivas; los estíos muy cálidos, los inviernos muy fríos y hay días abrasadores con noches heladas; todas estas condiciones son características del **clima continental.**

e) **Influencia de la altitud.** — Como la temperatura desciende, por regla general, un grado por 180 ms. de ascensión, se comprende que los parajes situados a gran altura, tengan un clima mucho más frío que los lugares inferiores; así, la ciudad de Quito, que está situada en el mismo Ecuador, goza de un clima primaveral, gracias a su altitud de cerca de 3.000 ms., mientras que al nivel del mar en esa misma latitud reina una temperatura abrasadora.

**148.—LAS LLUVIAS Y LAS ESTACIONES.** — Se ha dicho, al tratar de las estaciones, que si el eje de la Tierra no estuviese inclinado con relación a la Eclíptica, los rayos del Sol siempre caerían normalmente sobre el Ecuador, y los días serían todo el año iguales a las noches para cualquier lugar de la Tierra. Pero como dicha inclinación existe, resulta que sólo hay dos posiciones en el año en que los rayos caen **normalmente** sobre el Ecuador, y son los **equinoccios de Otoño y Primavera.** En las otras dos posiciones extremas los rayos del Sol caen normalmente al **Trópico de Cáncer en Verano** (solsticio de Verano) y al **trópico de Capricornio** en Invierno. Es decir, que aparentemente es como si los rayos de máxima intensidad del Sol (normales) se trasladasen cada año del **Trópico de Cáncer** al de **Capricornio.** Esto es lo que se llama **"alternancia del Sol entre los trópicos"**, y su efecto sobre el clima, principalmente en el de los países próximos al Ecuador, es de la mayor importancia. En efecto, allí donde los rayos caen normales (o sea donde el calor es máximo), se establece una corriente de aire ascendente y se crea una zona de calmas ecuatoriales y de grandes lluvias. Siguen después a ambos lados del Ecuador dos zonas de calmas tropicales, donde reina la sequía, y después otras dos zonas de lluvias. Ahora bien, al trasladarse los rayos solares de trópico a trópico, se traslada también todo este sistema de zonas de lluvias y sequías, produciéndose por la combinación de estas causas los diferentes climas tropicales, desde el **lluvioso** todo el año hasta el **seco** todo el año, pasando por los de **verano húmedo** e **invierno seco** y viceversa.

**149.—PRINCIPALES TIPOS DE CLIMAS.** — Dependiendo el clima de un país de tantos y tan diversos factores (latitud, altitud, corrientes, proximidad al mar, etc.), se comprende la dificultad de dividir la tierra en zonas climatológicas amplias. Al tratar de hacerlo, resultan muy variadas, y las excepciones dentro de una misma zona son muy frecuentes. Enumeraremos los principales tipos de clima a los cuales, con más o menos aproximación, pueden referirse los de las distintas regiones del Globo.

**150.—DIVISION.** — El primer factor del clima, la temperatura, nos da una primera división en climas **cálidos, templados** y **fríos.** El segundo factor, que es la humedad, nos proporciona la combinación de climas **secos** o **lluviosos.**

La combinación de ambos da lugar a los siguientes tipos de clima, cada uno de los cuales puede, a su vez, admitir las variedades **marítima y continental.**

| | | |
|---|---|---|
| 1º Climas cálidos | Lluviosos (sin período seco) | o **clima ecuatorial.** |
| | Lluviosos (con período seco) | o **clima tropical.** |
| | Secos (todo el año) ..... | o **clima desértico.** |
| 2º Climas templados | Sin estación fría ..... | o **clima subtropical.** |
| | Con estación fría ..... | o **clima templado.** |
| 3º Climas fríos | Con estación templada .... | o **clima frío.** |
| | Id. íd. y muy seco ... | o **clima desértico frío** |
| | Sin estación templada ..... | o **clima polar.** |

**151.—DIFERENTES TIPOS DE CLIMA.**—a) **Clima ecuatorial.** — Temperatura cálida (media superior a 25º sobre cero), muy igual todo el año. Grandes lluvias, con dos máximos, correspondientes a los dos pasos del Sol por el cenit. Generalmente, la **selva virgen** cubre las regiones donde reina este clima. El prototipo es la cuenca del **Amazonas.**

**b) Clima tropical.** — Temperatura más baja (media superior a 20º sobre cero). Suma anual de lluvias muy considerable, pero alternando con uno y aun dos períodos secos. Dentro del clima tropical existen más variedades que en el ecuatorial, pues muchos lugares son tipos de transición entre el tropical y el desértico. Se puede poner como ejemplo el

clima del **Sudán** con su vegetación típica, la **sabana**, entrecortada por pequeños bosques a lo largo de los ríos.

c) **Clima desértico.** — La concurrencia de una temperatura elevada y una gran sequedad (lluvia anual inferior a

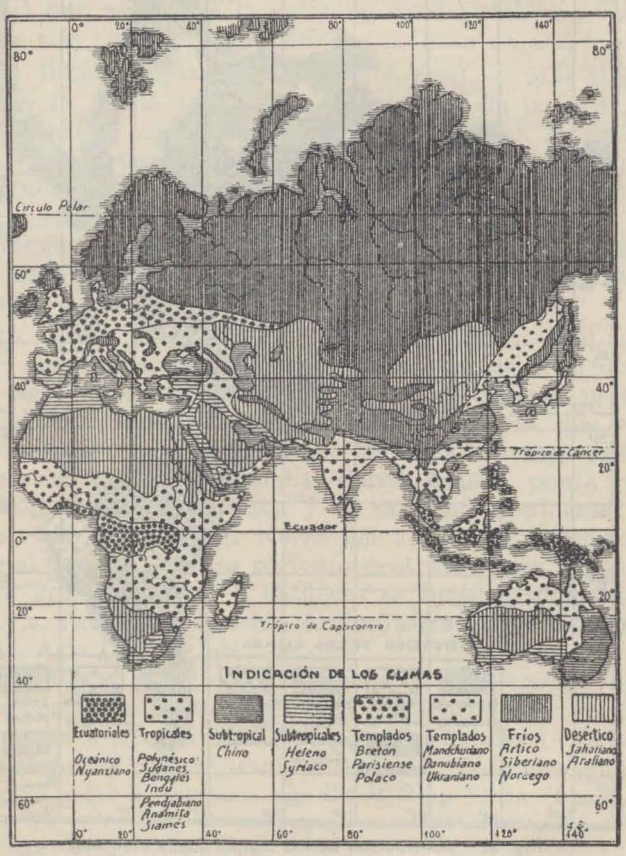



Fig. 51 - Distribución de los climas según Martonne.

250 mms.) engendra el desierto, cuyo tipo clásico es el **Sahara.**

d) **Clima subtropical.** — Temperatura benigna todo el año (media no superior a 20°). Hemos dicho que los climas

tropicales presentaban más tipos diferentes que los ecuatoriales; pero esta cualidad sube de punto en los climas subtropicales, donde, según la mayor o menor cantidad de

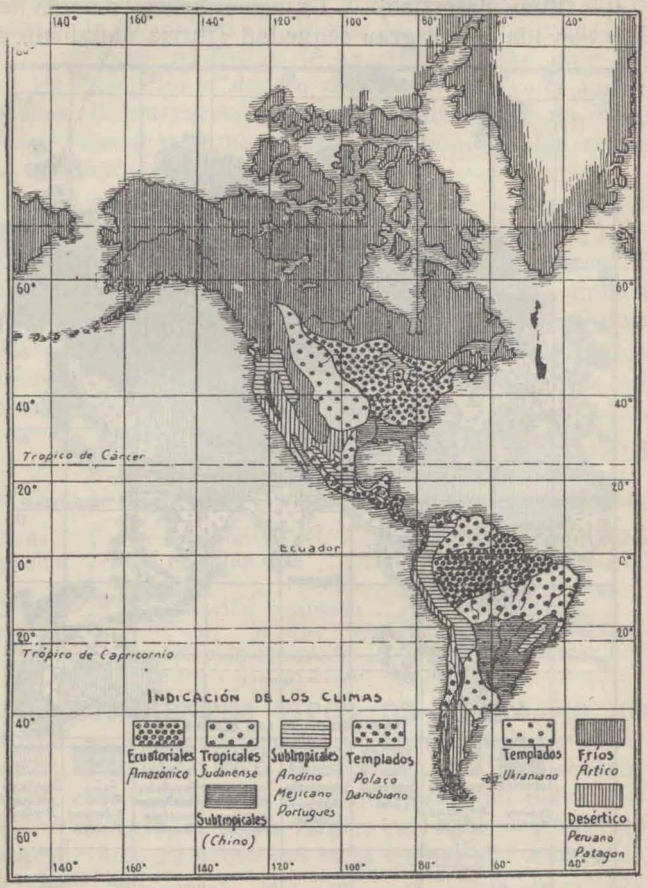



Fig. 52 - Distribución de los climas según Martonne.

lluvias y el alejamiento o proximidad del mar, se determinan caracteres muy diferentes.

e) El clima mediterráneo, que es una variedad del subtropical, se caracteriza por la sequía de sus veranos, y rei-

na, como su nombre indica, en todas las orillas de ese mar. Las costas de **China** presentan otro subtipo, en el que, por el contrario, no hay período seco. Las llanuras de **Tejas**, en la **América del Norte**, y las **Pampas Argentinas**, en la **América del Sur**, presentan la variedad continental, con temperaturas más extremadas y períodos de gran sequía.

**f) Clima templado** (con estación fría). — Más allá del paralelo 45, puede decirse que no hay país sin invierno. Pero, mientras la media anual sea superior a 10° se está todavía en la zona templada. En este clima pueden también distinguirse las variaciones marítimas y continentales; la primera con temperatura más igual y lluvias de todo el año, y la segunda con inviernos muy fríos. **Casi toda la Europa occidental pertenece al primer tipo. La Rusia meridional, al segundo.**

**g) Clima frío** (con estación templada). — Mientras existe una estación templada de cuatro meses al menos, la vida puede presentarse con alguna intensidad, por permitir los cultivos. Tiene también variedad marítima, que reina principalmente en las riberas de las altas latitudes bañadas por corrientes tibias (**Islandia, Feroe, Alaska,** punta extrema de la **América del Sur**), y la variedad continental que se extiende por todo el Norte del continente euroasiático y por el **Canadá**. Muchas regiones dentro de estas zonas presentan gran sequedad, y entonces se tiene el clima desértico frío. Tal es la depresión **Aralo-Caspiana**, las altas mesetas del **Asia Central**, etc.

**h) Clima polar.** — Allí donde la temperatura media de los cuatro meses más calientes del año no llega a 10°, la vida no puede desarrollarse. Las aguas se cubren de hielo y la tierra de nieve durante casi todo el año. Toda elevación del suelo da lugar a glaciales que descienden hasta el mar. Los casquetes polares y las regiones muy elevadas son los lugares donde reina este clima.

**152.—REPARTICION DE LOS CLIMAS.** — La gran diferencia existente en la repartición de tierras y mares entre los Hemisferios Norte y Sur, tiene forzosamente que notarse en el clima. El contraste es, en efecto, considerable. El

Hemisferio Norte ofrece la más grande variedad de climas y, por su enorme masa de tierra, preponderan en él los tipos continentales. El Hemisferio Sur presenta climas más uniformes, y, respondiendo a su gran masa de agua, abunda en él la variedad oceánica.

Los dos grandes océanos, Pacífico y Atlántico, presentan también diferencias marcadas en el clima de las tierras que bañan. El Pacífico, de enorme superficie y cuyas costas están bordeadas de altas montañas, proporciona intensas influencias oceánicas, pero limitadas a sus orillas. En cambio, el Atlántico, de menos masa, pero de más bajas costas, da influencias marítimas menos intensas, pero que penetran más fácilmente hasta el interior de los continentes.

El Océano Indico, por su posición intertropical en medio de grandes masas continentales, es el foco de los fuertes monzones que tanto influyen en el clima de Asia y Africa.

## ARTICULO XI

## VEGETACION Y FLORA

**153.** — La repartición y distribución de los animales y de las plantas sobre la superficie del Globo, depende del conjunto de condiciones geográficas del lugar que se considere; pero entre estas diversas condiciones, dos, sobre todo, son primordiales: el clima y la naturaleza del suelo.

No hay que confundir la **vegetación** con la **flora**; ésta indica el número de especies distintas de una región, mientras que la vegetación se refiere a la abundancia del conjunto. Por ejemplo, las **estepas** presentan en general una flora muy rica y una vegetación pobre; lo contrario sucede con los grandes bosques de la Europa septentrional.

a) **La vegetación y el suelo.** — La naturaleza del suelo influye bastante en la vegetación, aun dentro de un mismo clima, pues los suelos impermeables, conservan largo tiempo la humedad, mientras que los permeables la pierden pronto. Las especies dependen en parte de esta constitución del suelo; así hay especies **calicícolas**, como el arce y el tilo, que prefieren los terrenos calcáreos, mientras que las **silicícolas**

prosperan mejor en terrenos silícicos. Las estepas salinas dan lugar a una vegetación **característica de especies halófilas.**

**b) La vegetación y el clima.** — El clima es el factor principal de la vegetación, sobre la cual influye: primero, por la luz; segundo, por el calor, o sea por la cantidad del calor medio repartido en el año, o bien por las variaciones del calor según la estación, y tercero, por la humedad.

Las plantas son muy sensibles a la humedad. Así, donde las lluvias son muy intensas, como en las regiones bajas ecuatoriales, la vegetación se presenta espléndida. En los climas secos, las plantas, para conservar la humedad y defenderse de una activa evaporación, toman aspectos característicos; ya cubren sus hojas de una corteza dura y lisa (olivo, algarrobo), ya exhalan perfumes intensos que forman una atmósfera protectora para la planta (tomillo, espliego, etc.)

**c) Otros factores geográficos.** — La altitud de un país hace variar sus condiciones climatológicas respecto a los que lo rodean, y por lo tanto varía también su vegetación. Así en las altas montañas situadas entre los trópicos, se encuentran escalonadas varias formas distintas de vegetación, hasta llegar a los musgos y líquenes de las regiones polares, mientras que a sus pies se extiende, exuberante, la selva tropical.

La orientación del país también influye en la vegetación, pues debido a ella, puede recibir vientos cálidos, húmedos, secos o fríos, o estar expuesto a una acción más directa de los rayos del Sol. Por esta causa, las vertientes de una misma cordillera suelen presentar variaciones notables en su vegetación; por ejemplo, el **Himalaya**, en cuya vertiente Sur existe el bosque, mientras que en la Norte se extienden ilimitadas y frías estepas.

## ARTICULO XII

## DIFERENTES TIPOS DE VEGETACION

**154.** — Es difícil clasificar los tipos de vegetación, pues existen muchas formas atenuadas y de transición. Sin embargo, hay algunas características y bien relacionadas con el suelo y el clima.

El **bosque** es la forma más rica en vegetación, pero se presenta con caracteres muy variados.

a) **El bosque de la zona intertropical.** — Llamado también **selva virgen**, es a la vez rico en flora y vegetación, presentándose espléndido; árboles gigantescos juntan sus copas sobre otros más pequeños, formando así varios pisos de follaje; las lianas se entrelazan por todas partes, creando una red tupidísima de verdura que oculta por completo los rayos del Sol; se producen las maderas más finas (caoba, ébano, majahua), las especies (pimienta, clavo), el caucho, el bananero, etc.

Se extiende la selva intertropical en los países de escasa latitud, comprendidos entre los trópicos, correspondiéndoles un clima cálido y muy lluvioso. La cuenca del **Amazonas, en América del Sur**, y la del **Congo en Africa,** constituyen las selvas más extensas del mundo; también se encuentra este tipo de vegetación en la India y en el Archipiélago Malayo.

b) **El bosque de las zonas templadas.** — Está caracterizado por una flora pobre y una vegetación rica; se extiende desde el paralelo 40 al Círculo polar, y está formado por robles, hayas, castaños, y más al Norte, por pinos y abetos. Su aspecto es mucho menos tupido y rico que los tropicales. Casi toda Europa estuvo cubierta por bosques que el cultivo ha ido destruyendo, lo mismo que ha ocurrido en los Estados Unidos. En **Canadá** y **Siberia** se presentan aún en grandes extensiones. En el Hemisferio Austral, se les encuentra en la **Tierra del Fuego** y en **Nueva Zelandia.**

Los bosques no se presentan seguidos, sino que aparecen interrumpidos por grandes claros de vegetación herbácea. Estos claros, cuando se encuentran en los bosques de la zona templada, forman **prados,** mientras que en las selvas tropicales constituyen las **sabanas,** que aparecen salpicadas por bosquecillos, y en las que la yerba llega a tener más altura que un hombre. Tales son los **llanos** de Venezuela, los **campos** del Brasil y las extensas **sabanas** del Africa central.

Entre las zonas de los bosques tropicales y de las zonas templadas, la vegetación se presenta bajo **tres formas principales.**

(1) **Tipo mediterráneo.** — Está constituído por una flora rica en especies y **una vegetación de matorral o monte bajo de hoja perenne**; es la zona del **olivo, laurel, mirto, vid, jara, romero.** Comprende todos los países que rodean al Mediterráneo, y se incluyen también en este grupo las formaciones vegetales de California, China oriental y el Japón, en el Hemisferio Norte; el centro de Chile, la Colonia del Cabo y la vegetación especial de Australia, en el Hemisferio Sur.

(2) **La etapa.** — La formación esteparia se caracteriza por la ausencia de árboles, pues se extiende en regiones de clima seco y extremado, muy poco aptas para la vida arbórea. Unicamente las yerbas crecen durante la corta estación húmeda y templada, y a menudo la sequedad es tan intensa, que sólo prosperan plantas especialmente adaptadas a estas condiciones. Presenta la estepa gran variedad de tipos, que dependen del suelo, sea éste arcilloso, arenisco o salado. Las estepas se extienden en el Hemisferio Norte, desde la Mongolia hasta el Sur de Rusia y el Asia Menor, presentándose aisladas en Hungría, España y Norte de Africa, el Oeste de los Estados Unidos y el Norte de Méjico. En el Hemisferio Austral se encuentran en el Sur de Africa, en Australia y en la Argentina, una de cuyas formas es la **Pampa.**

(3) **El desierto.** — Las regiones desérticas corresponden al clima tropical seco. La falta de agua es, generalmente, la única causa de la falta de vegetación, por lo que en cuanto surge un manantial, aparecen bellísimos **oasis** de una vegetación espléndida, caracterizada por la palmera. En el Hemisferio Norte, los desiertos se extienden por todo el Norte de Africa (Sahara), Arabia, Beluchistán, y algunos trozos de Norte América. En el Hemisferio Austral se presentan más reducidos, en Africa, costas de Chile, Perú y Australia.

c) **Más al Norte de los bosques de la zona templada,** el frío riguroso empobrece la vegetación, y conforme se avanza hacia los polos, los árboles se empequeñecen, achaparrándose a ras de la tierra, mezclados con musgos y líquenes. Estas regiones heladas son las **tundras** de Siberia y los **barrenlands** del Canadá.

## ARTICULO XIII

## FAUNA

**155.** — De un modo general, las mismas causas que influyen en la repartición de los vegetales, intervienen en la distribución de los animales, aunque éstos, por su movilidad, pueden en parte sustraerse a su acción. Así, las bajas temperaturas, que influyen poderosamente en las especies animales, pueden ser evitadas por ellas emigrando, durante la mala estación, a países más cálidos.

Las montañas constituyen para muchas especies animales una verdadera barrera, pues no pueden remontar los altos pasos, donde morirían de hambre o frío; así el Himalaya, los Andes y las Montañas Rocosas, presentan faunas muy distintas en sus vertientes opuestas. La vegetación, a su vez, influye sobre la fauna, ya que los herbívoros se alimentan de determinadas plantas y no pueden vivir más que donde éstas se encuentran. La riqueza de yerbas produce, por regla general, una abundancia de animales herbívoros, y esto, a su vez, favorece la existencia de las fieras carnívoras, que hallan alimento fácilmente.

La repartición geográfica de los animales es, sin embargo, mucho menos característica que las de las plantas, por su mayor facilidad de adaptarse a distintos climas y su libertad de desplazamiento.

**El hombre ejerce sin cesar profundas modificaciones de flora y fauna, transportando las distintas especies de uno a otro lado de la Tierra.** Así, la patata fué llevada a Europa, donde era desconocida antes del descubrimiento de América. A su vez, los europeos transportaron a este continente el caballo, y a Australia el conejo. Ejemplos análogos de cambios de flora y fauna llevados a cabo por el hombre, podrían presentarse muchísimos, pues la tendencia general es multiplicar por todo el mundo las especies que le son útiles y exterminar las que le son nocivas.

**156.—DISTRIBUCION DE LA FAUNA.** — Al estudiar la reparfición de los animales en el Globo, aparecen, desde

luego, dos grandes grupos bien distintos. Animales que habitan las aguas y los que viven en tierra firme. Sobre los primeros, la acción del hombre es mínima, y aunque su persecución incesante puede dar lugar a la desaparición de algunas especies, la repartición obedece marcadamente a diferencias del medio.

**A) Fauna acuática.** — El medio acuático se extiende en superficie y profundidad, es decir, en las tres dimensiones del espacio; y no dependiendo la vida animal, como la vegetal, de la luz, no existe límite alguno para su extensión en profundidad.

Siendo el agua mucho más conductora del calor que el aire, la conservación de la temperatura es mucho más difícil en aquel medio; así es que casi todos los animales que viven en el seno de las aguas son de sangre fría. Su temperatura es siempre rigurosamente igual a la del agua. Los seres excepcionales de sangre caliente que viven en medio acuático se protegen contra el enfriamiento por medio de una gruesa capa de grasa.

Distinguiremos tres tipos de fauna acuática.

**a) Fauna abisal.** — En el fondo de los mares, aún a las mayores profundidades, existe una fauna rica y especial. La oscuridad perpetua que reina en los profundos abismos origina una adaptación del órgano visual, que se manifiesta, bien por su sustitución por el del tacto, multiplicando las antenas o los órganos sensoriales, bien por un desarrollo extraordinario de la vista en forma de ojos telescópicos, capaces de aprovechar los débiles resplandores emitidos por los organismos fosforescentes. La ausencia de luz origina, asimismo, la ausencia de vegetación. Toda la fauna abisal es, por lo tanto, carnívora, y la vida en las profundidades una lucha continua.

**b) Fauna pelágica.** — Se denomina así la que habita las capas superficiales de los grandes océanos. Su carácter distintivo es la facultad de poderse trasladar en sentido vertical. La agrupación característica de la fauna pelágica es el **plankton**, que constituye el alimento de gran parte de animales acuáticos.

El plankton está formado de seres rudimentarios pequeñísimos, difíciles de clasificar entre los reinos animal y vegetal. Estos seres no pueden desplazarse por sí mismos, siendo transportados por las aguas.

Los animales pelágicos son, generalmente, grandes, blandos y transparentes, como las **medusas.**

Los cetáceos (por ejemplo, la **ballena**) recorren el medio pelágico, nutriéndose del plankton.

**B) Fauna litoral.** — En las orillas de los continentes se presenta la vida acuática en todo su esplendor y abundancia. Los peces de todas clases que nadan libremente **(Nektin)**; los seres de variadísimas formas que se arrastran o fijan al fondo de los mares **(Bentos)**; el plankton que arrastran las aguas; todas las formas de vida se combinan con la mayor variedad y riqueza en las proximidades de las orillas continentales.

**C) Fauna terrestre.** — Si el dominio acuático puede considerarse como continuo, el terrestre es esencialmente discontinuo. La expansión en tierra firme está detenida por los mares, que presentan una barrera infranqueable para la mayoría de los animales.

Siendo muy complicado el estudio de la repartición de los animales, nos limitaremos a dar algunos tipos principales de vida animal.

**a) Tipo forestal.** — Las regiones forestales se caracterizan por tener una variación pequeña de temperatura y humedad. La reserva de alimento vegetal es grande, pero el desplazamiento penoso, por lo que los animales presentan formas especiales de adaptación que tienen por objeto permitir el transporte rápido sobre las ramas de los árboles, saltar de uno a otro, etcétera. Las extremidades de los miembros se hacen prensiles o articuladas. Como característico pueden citarse las ardillas y los monos.

En los **bosques de la zona templada,** el número de tipos propiamente forestales es relativamente restringido, dado lo cortados que se presentan por praderas y estepas. Solamente se encuentran algunas aves y roedores del tipo ardilla. Generalmente los habitantes de estos bosques son animales de praderas en ellos refugiados.

En los **bosques tropicales** abundan notablemente los insectos, los reptiles y las aves de brillante plumaje. Los monos constituyen el elemento más característico, y se presentan también otras muchas especies adaptadas a la vida forestal. En los ríos y lagunas es particularmente rica la fauna, encontrándose el gigantesco hipopótamo. En estas zonas de clima igual no existe **periodicidad biológica**; los insectos presentan en todo tiempo huevos, larvas e individuos aptos para la reproducción.

**b) Tipo estepario.** — En las estepas, las variaciones de temperatura y humedad son fuertes; así los animales como las plantas tienen que adaptarse a resistir el frío y la sequedad; de aquí que la periodicidad biológica sea muy marcada. En los mamíferos, el color de su pelo tiende a tomar el tinte del suelo, para disimular su presencia (mimetismo). Como la estepa presenta un campo abierto, en ella se han desarrollado los animales de rápida carrera, prestos para huir de sus enemigos y transportarse en busca de pastos. Tales son el caballo, el antílope, la jirafa. Los mismos pájaros presentan tipos de adaptación a la carrera, con alas rudimentarias y patas vigorosas, como el avestruz.

Las praderas, estepas y desiertos de la **zona templada**, presentan a pesar de su gran variedad, algunos caracteres comunes, como son: desaparición anual de los invertebrados; sueño invernal de muchas especies; inconstancia de los pastos, y, por lo tanto, grandes desplazamientos de los herbívoros; abundancia de roedores subterráneos. Los mamíferos herbívoros viven en manadas, como los bisontes de las praderas americanas. Los carnívoros que los amenazan son los lobos, generalmente.

Una particularidad de la estepa es la vida nocturna. Durante la mayor parte del día, la estepa parece muerta. La noche hace salir de la tierra todo un mundo de insectos y de pequeños mamíferos. Es también el momento de la caza de los carnívoros; aves de presa, lobos, tigres.

En las estepas de la **zona cálida**, existen pocos insectos y, por lo tanto, pocos pájaros. No faltan reptiles, pero los animales característicos son rumiantes de rápidos desplazamientos (jirafas, antílopes) perseguidos por los gran-

des carniceros (león, tigre, leopardo), que habitan la zona **límite** entre la estepa y el bosque, pero no salen a cazar a los espacios abiertos.

La vida desértica no es más que una vida de estepa empobrecida. Los herbívoros necesitan aún de mayor ligereza y velocidad de marcha, para cambiar de pastos o buscar el agua a grandes distancias como, por ejemplo, la ágil y esbelta gacela.

En las **regiones polares** el frío intensísimo de los inviernos da lugar a una fauna emigrante en su mayoría. Los animales se cubren de un pelo espeso que los protege contra el frío, y los herbívoros acumulan, durante la estación cálida enormes cantidades de grasa. Abundan las especies carnívoras, y la lucha por la vida hace que todos presenten un pelaje blanco que se confunde con la nieve (armiño, zorro de las nieves, oso polar).

Caracteriza a estas regiones la extraordinaria abundancia de aves, generalmente marinas, que a veces cubren por completo los acantilados rocosos.

# CAPITULO V

# GEOGRAFIA HUMANA O POLITICA

## ARTICULO I

### LUGAR DEL HOMBRE EN LA HISTORIA DE LA TIERRA

**157. — El hombre no ha existido siempre en la Tierra, tampoco durará eternamente.**

Su vida depende de un cierto número de condiciones naturales, que sólo se han realizado desde una época determinada de la historia del Globo.

Hasta esa época, ni el aire, que estuvo cargado largo tiempo de ácido carbónico y otros gases irrespirables; ni la temperatura, que fué durante miles de siglos superior a la que el hombre puede soportar, le permitieron vivir en el planeta.

Algunos sabios creyeron que su aparición en la Tierra sería anterior a la época cuaternaria, pero los modernos estudios y descubrimientos alejan la idea de su existencia en el fin de la terciaria. De todos modos, es evidente que la evolución terrestre estaba ya muy avanzada cuando el hombre dió señales de su existencia sobre la Tierra.

De la misma manera se puede prever la desaparición de la humanidad cuando el clima del planeta se haga impropio para la vida, bien por una variación de la temperatura, o cuando el aire y el agua sean tan escasos que no basten para las mínimas necesidades del hombre; cuando la Tierra, en fin, al cabo de miles de siglos, se halle como hoy se encuentra la Luna; deshabitada e inhabitable.

**158.—NOCION DE LA PREHISTORIA.** — El hombre primitivo ha vivido durante **millones de siglos** en la llamada **época prehistórica**, tiempo en que nuestros antepasados no tenían bastante inteligencia ni para observar las condiciones del medio que los rodeaba ni para transmitir sus observaciones a las generaciones futuras. De todo ese inmenso período ningún documento directo nos permite hallar el hilo de su historia, siendo preciso deducirla de los restos materiales encontrados, que pueden agruparse así:

1º **Los restos fósiles.** — (Cráneos, huesos). Se les ha encontrado en las capas geológicas más recientes, y su exámen ha permitido seguir los progresos de las razas en el curso de los siglos, notándose que la talla aumentaba, el cráneo se ensanchaba, afirmándose cada vez más sus rudas líneas y que el hombre iba adquiriendo poco a poco sus caracteres actuales.

2º **Los utensilios.** — (Utiles y armas). A medida que los progresos de su inteligencia le hacían más ingenioso, la materia de sus utensilios se modificaba. Al principio empleaba únicamente la **piedra tallada**, después la **pulimentada**, más tarde, el cobre; en fin, con el descubrimiento del **fuego** la humanidad dió un paso gigantesco, entrando en las edades del **bronce** y del **hierro**.

3º **La habitación y los monumentos.** — Al principio el hombre vivía, generalmente, en cavernas naturales, donde, al abrigo de los agentes atmosféricos, se han conservado la mayor parte de los esqueletos, armas y objetos que constituyen **los hallazgos de la prehistoria**: más tarde dan fe de su existencia los **monumentos megalíticos (dólmenes, menhires)**. En otros sitios se encuentran los restos de las habitaciones **lacustres**, construídas sobre pilotes en los lagos.

## ARTICULO II

## LA POBLACION ACTUAL DEL GLOBO

**159 —DIFERENTES GRADOS DE CIVILIZACION.** — Vemos, pues, que desde que la historia comprueba su existencia, el hombre no ha cesado de evolucionar. Pero en cier-

tas zonas del planeta, el medio favorable ha consentido **que el hombre se asocie y se perfeccione, civilizándose,** mientras que en otras, **la naturaleza hostil lo mantiene en estado salvaje.**

**160 —EL HOMBRE SALVAJE.** — Aun en los lugares más apartados de la Tierra el hombre salvaje vive hoy en agrupaciones, familias o tribus; sabe servirse del fuego, cazar animales o recoger el fruto de la tierra. Pero si bien utiliza las fuerzas de la naturaleza, el hombre salvaje es incapaz de transformarlas para adaptarlas a sus necesidades. Ante la sequía, ante la inundación, ante el hambre, queda impotente y emigra o muere. Se dice que vive en estado de naturaleza, y al principio toda la humanidad se encontraba en este estado, y aun inferior.

Hoy día, los pueblos salvajes están localizados en ciertas regiones donde las condiciones naturales no son aptas para una civilización intensiva.

Se los encuentra así:

1º **En los países ecuatoriales,** excesivamente cálidos y llenos de bosques que dificultan las comunicaciones, como en el Amazonas, el Congo y la Malasia.

2º. **En los países desiertos,** cuya intensa sequedad excluye toda vegetación importante: Sahara y Kalahari en Africa; Gobi en Asia, y Victoria en la Australia Central.

3º **En la zona polar,** donde el frío es el obstáculo para la vida y la vegetación.

4º **En las islas del Pacífico,** cuyo alejamiento de todo país ha mantenido a sus habitantes enteramente aislados, durante siglos y siglos.

**161 —EL HOMBRE CIVILIZADO.** — Conforme se civiliza, el hombre va dominando el medio que le rodea y deja de ser esclavo de la naturaleza; por la asociación y por la vida de relación, cada vez más amplia, aprende a utilizar las fuerzas invisibles de la materia, plegándolas a su voluntad y transformando poco a poco la Tierra. Por medio de sus invenciones mecánicas rectifica y corrige los cursos de agua,

une por canales los mares y los ríos, atraviesa las montañas por túneles de muchos kilómetros, cruza los mares y se traslada rápidamente de un punto a otro por ferrocarril o por vía aérea. Con todo suprime, o por lo menos reduce, prácticamente, el espacio y el tiempo.

**Gracias al progreso de la ciencia agrícola**, cultiva intensamente las tierras que hubieran sido estériles, y por el **progreso de las ciencias mecánicas y químicas**, logra producir por millones los objetos necesarios para la vida civilizada.

Una vez asegurada su existencia material, el hombre pudo pensar, creando el **arte** y la **ciencia**, llegando en progresión creciente al alto grado de civilización que hoy conocemos y que sólo puede considerarse como un anuncio de la civilización futura. Sin embargo, por grande que se suponga el progreso del hombre, éste dependerá siempre de la naturaleza, porque siempre necesitará aire, calor, luz, agua y alimentos.

**162 —POBLACION DEL GLOBO.** — La población del mundo, imposible de conocer exactamente, se calcula aproximadamente, en unos 1800 millones de habitantes, de los cuales corresponden, según algunas estadísticas, pues estas cifras no las damos sino como aproximadas: a

| | | |
|---|---|---|
| Europa | 470 | millones |
| Asia | 920 | „ |
| Africa | 150 | „ |
| América | 250 | „ |
| Oceanía | 10 | „ |

No existe proporción entre la extensión de las diversas partes del mundo y la población que las ocupa. Europa es la más densamente poblada, con China, India y Estados Unidos; y las regiones de núcleos menos densos de población son: Siberia, las altas mesetas asiáticas, el centro de Australia, el Sahara, y otros.

**163.—DENSIDAD DE POBLACION.** — Para poder apreciar esta repartición de la humanidad se hace uso de la **densidad de población** que es la relación entre el número de

habitantes de un país y su extensión; es decir, el número de habitantes que corresponden por kilómetro cuadrado.

Las grandes aglomeraciones humanas se agrupan en tres regiones principales.

1ª **Las regiones industriales de la Europa occidental y central**, algunas de las cuales alcanzan **más de** 300 habitantes por kilómetro cuadrado.

2ª **Las fértiles regiones asiáticas regadas por los monzones, como India y China, que tienen de 150 a 300 habitantes por kilómetro cuadrado.**

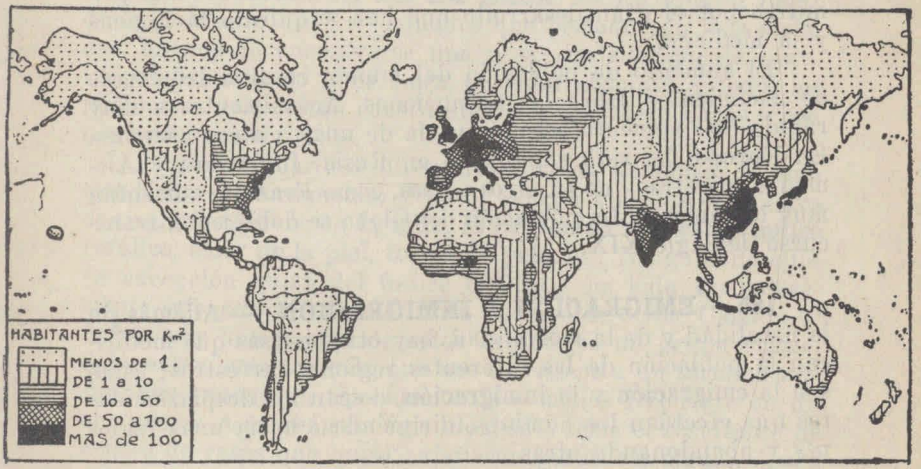



Fig. 53 - Densidad de la población en el Globo.

3ª **El litoral atlántico de los Estados Unidos**, que posee elevada densidad en algunas zonas, pero que forma una aglomeración menos extensa que las anteriores.

Contrastan con estas grandes aglomeraciones **las regiones polares, las zonas desérticas y las selvas ecuatoriales**, en donde, generalmente, la densidad de ploblación **no llega a un habitante** por kilómetro cuadrado.

**164.—NATALIDAD Y MORTALIDAD.** — Todos los días varía el número de habitantes del Globo, pues aumenta por los nacimientos y disminuye por las defunciones.

En Europa, el número anual de **nacimientos** varía de 22 a 49 por cada 1.000 habitantes. Rusia, Austria y Alemania son las naciones europeas que dan mayor número de nacimientos. En general, las regiones salvajes y las zonas de gran aglomeración urbana, tienen una natalidad mucho más pequeña que las zonas rurales.

La **mortalidad** varía mucho de un país a otro; en Europa oscila anualmente de 17 a 32 por 1.000, siendo mínima en Inglaterra y Francia. En general, la mortalidad es menor en los países civilizados que en los que permanecen en estado primitivo por el gran desarrollo que han adquirido la higiene y la medicina.

El aumento de población del mundo resulta del exceso de nacimientos sobre las defunciones. Actualmente es muy rápido este aumento, aunque varía de unas a otras naciones. En Europa, ha sido rapidísimo en Rusia, Inglaterra y Alemania, mientras que en otros países, como Francia, aumentan muy lentamente. La población del Globo se dobló en el transcurso del siglo XIX.

**165.—EMIGRACION E INMIGRACION.** — Además de la natalidad y de la mortalidad, hay otras causas que modifican la población de las diferentes regiones terrestres; éstas son la **emigración** y la **inmigración**, o sean los desplazamientos que efectúan los hombres, dirigiéndose hacia unas regiones y abandonando otras.

Cuando las condiciones de vida se hacen difíciles en un país, entonces, parte de la población **emigra**; es decir, va a establecerse en otros países más ricos, o menos poblados, o donde el porvenir se presenta más halagüeño. **Los principales focos de emigración en el siglo pasado han sido: Inglaterra, Noruega, Alemania, Italia y España, todas ellas naciones de la vieja Europa.**

Otros Estados, por el contrario, están poco poblados y encierran numerosas riquezas sin explotar, por lo que atraen a los emigrantes. Son los países de **inmigración**, es decir, **países** jóvenes, como los Estados Unidos, América del Sur y Australia. Vemos, pues que la población del Globo, no sólo varía sin cesar, sino que su repartición se modifica diariamente de

un modo sensible. La emigración, poco frecuente en siglos anteriores, ha tomado hoy gran importancia, gracias a la facilidad y baratura de las comunicaciones.

## ARTICULO III

## RAZAS, LENGUAS Y RELIGIONES

**166 —CONCEPTO DE LA RAZA.** — En ningún lugar de la Tierra, ni aun en aquellos que permanecen más aislados, ha podido encontrarse una raza verdaderamente pura. La palabra raza no tiene, pues, un valor absoluto, y todos los pueblos actuales están constituídos por una mezcla más o menos numerosa de razas.

Para clasificar los diferentes grupos humanos, se han estudiado en el esqueleto y en el cuerpo vivo los caracteres distintivos, tales como **la talla, la capacidad craneana, índice cefálico, color de la piel, forma de pelo,** etc. Ninguno de ellos (a excepción quizá del índice cefálico) ha sido verdaderamente útil para diferenciar unos pueblos de otros. Cuando se define por uno u otro de estos caracteres un grupo étnico, debe entenderse tan sólo que nos referimos a un **término medio,** que supone un tipo ideal más o menos frecuente en dicho grupo. A su vez este tipo ideal sólo sería el resultante de cruces de razas que quizá existieron puras, en alguna época de la raza humana, pero cuyo origen es hoy imposible de descifrar.

En cuanto a las divisiones que pueden establecerse, aunque el color de la piel no sea el único carácter que diferencia a unos pueblos de otros, lo emplearemos como el método más sencillo de exposición.

**167.—RAZAS.** — Puede clasificarse a la humanidad en tres razas principales, que son: **la raza blanca, la amarilla y la negra.** Cada uno de estos grupos admite muchas subdivisiones.

**A) Raza blanca o caucásica.** — Sus caracteres generales son: tez rosada o trigueña, labios finos, nariz saliente, cara ovalada y cabello sedoso más o menos ondulado, con

variedad de matices (negro o rubio). Se divide la raza blanca en varios grupos.

Los modernos pueblos blancos son los más mezclados por el gran número de luchas, invasiones y movimientos diversos que han dado lugar a la historia de Europa. Los grupos originarios principales son los siguientes:

**a) Grupo semita.** — Formado en la antigüedad por los asirios, hebreos, fenicios, etc.; actualmente, por los árabes y los judíos.

**b) Grupo ibero-africano.** — En este grupo, están incluídos todos los pueblos que habitaron las orillas del Mediterráneo (Europa meridional y N. de Africa), constituyendo la base prehistórica de las poblaciones actuales de las penínsulas Ibérica, Itálica, Helénica y N. de Africa.

**c) Grupo celto-eslavo.** — Aparece en la Historia repartido en una ancha banda que cruza a Europa de E. a O., Hungría, Bohemia, Lombardía, Borgoña, Francia, Bretaña. Hoy se halla la raza celta en mayor o menor proporción en todos esos países, y además en Inglaterra, Dinamarca y Noruega.

**d) Grupo teutónico.** — Es de tipo **rubio** y domina en toda la Europa septentrional, comprendiendo hoy los pueblos germanos y escandinavos.

**B) Raza mongólica.** — Aunque las razas agrupadas bajo esta denominación son variadísimas, el tipo físico que por abstracción podemos formar correspondería a los caracteres siguientes:

Capacidad craneana algo menor que en las razas blancas. Talla también inferior y piel diversamente coloreada, según los subtipos, desde el blanco marfil al amarillo oscuro. Pómulos salientes, cara aplastada, nariz deprimida, ojos oblicuos y barba rala.

Esta raza que no se caracteriza por sus facultades inventivas, tiene, no obstante, un gran poder de asimilación, una perseverancia y una constancia inagotables. Comprende unos 500 millones, y habita, principalmente, en el Japón, China, Tibet y Mongolia, es decir, en el extremo oriental de Asia, habiéndose extendido por Oceanía, el Perú y California. En Europa, la raza amarilla, tiene pocos representantes, entre ellos solamente los Lapones, Fineses y Magiares.

Puede considerarse como incluída en la mongólica **la raza roja o americana**, que tiene la tez cobriza, la cara alargada, la barba pobre, la nariz poco saliente y boca grande y gruesa. Esta raza, en la América del Norte está reducida a pequeños grupos, que parecen destinados a desaparecer. En la América Latina existe en mayor número, habiéndose cruzado frecuentemente con españoles y portugueses.

**C) Raza Negra.** — Esta raza está caracterizada por el color oscuro de la piel; es de tipo muy variado, sobre todo en lo referente a la talla, predominando la nariz aplastada, los pómulos salientes, cabello ensortijado y labios gruesos. Comprende próximamente 100 millones, repartidos en dos grupos: 1º, grupo occidental, formado por los negros de Africa y los que fueron llevados a América; 2º, grupo oriental, mucho menos importante, que habita en Oceanía.

**168.—LAS LENGUAS.** — Los hombres se diferencian también por el idioma que hablan, siendo los principales grupos los siguientes:

1º **Lenguas indo-europeas,** que son la más habladas en el mundo, usándose en toda Europa, en gran parte de Asia occidental y meridional y en América. Se dividen en tres grupos principales: **latinas, germanas y eslavas.** De estas lenguas, cinco, principalmente, el inglés, español, ruso, alemán y francés, están muy extendidas por todo el mundo.

2º **Lenguas semíticas,** habladas por los pueblos del Norte de Africa y Occidente de Asia, siendo los principales idiomas el árabe y el hebreo.

3º **Lenguas monosílabas,** como el chino, siamés, etc.

4º **Lenguas aglutinantes,** entre las cuales figuran: el japonés, las de la familia uralo-altaica (finés, turco, mongol, etc.), las lenguas negras de Africa y otras muchas.

NOTA. — Lenguas y aglutinantes son aquellas cuyas palabras están formadas por raíces, una de las cuales conserva su independencia y las otras sirven de partículas modificantes antepuestas o pospuestas.

**169.—LAS RELIGIONES.** — Los hombres practican numerosas religiones, pero las principales son:

1º **Cristianismo,** bajo sus tres formas: catolicismo romano, protestantismo y religión ortodoxa griega; domina en Europa y en los países colonizados por los europeos, siendo profesado por 680 millones de almas.

2º **Mahometismo,** religión monoteísta como el cristianismo; reina en el cinturón de países secos que atraviesa todo el antiguo mundo en el Hemisferio Boreal. Domina, principalmente, en el pueblo árabe y en la India y Persia (240 millones).

3º **Brahmanismo,** religión politeísta, que se profesa, sobre todo, en la India septentrional, al pie del Himalaya. Del Brahamanismo se deriva el Budismo que domina todo el Asia oriental (China y Japón), siendo una de las religiones más extendidas del mundo. (Brahamanismo, Budismo, etc.: 698 millones).

4º **Religiones animistas,** en las que los fenómenos naturales se atribuyen a espíritus que se pueden hacer encarnar en ídolos u objetos fabricados toscamente y llamados fetiches (**fetichismo**). Practican estas religiones los pueblos menos civilizados (90 millones).

## ARTICULO IV

## EL HOMBRE Y LA NATURALEZA

Desde la antigüedad, algunos filósofos griegos reconocieron la influencia directa del suelo y del clima sobre el carácter físico y moral del hombre.

Con el Renacimiento, estas ideas volvieron a tomar cuerpo; pero hasta el siglo XIX no han alcanzado una forma verdaderamente científica. Autores como Charles Rittel y Federico Ratzel han sistematizado esta rama de la Geografía en obras fundamentales, donde se hace patente que la naturaleza influye, no solamente sobre la repartición de la humanidad en la superficie del Globo, sino sobre el tipo de las casas, sobre el género de vida, sobre las costumbres y sobre la moral de los hombres.

**170.—INFLUENCIA DE LA NATURALEZA SOBRE EL HOMBRE.** — Ya se ha dicho que los hombres están muy desigualmente repartidos en el Globo, y puede afirmarse que el clima ha sido la causa primordial de estas diferencias, aunque en nuestros días los recursos naturales (suelo y subsuelo) y la situación comercial de un país, sean de importancia considerable.

a) **El clima** ejerce, en efecto, una acción importante, porque el hombre no puede vivir sin una cierta cantidad de calor y humedad; donde el agua falta, donde el calor es insuficiente o excesivo, podrá vivir temporalmente, pero no formará aglomeraciones de importancia.

En general, **las aglomeraciones humanas prosperan en condiciones medias de humedad y calor**; como se ha dicho repetidas veces, la zona templada es con gran diferencia la que más hombres contiene, mientras que las zonas ecuatoriales y glaciales son las más débilmente pobladas.

Las razas tienen, no obstante, capacidades de aclimatación muy diferentes; por ejemplo, los europeos del Norte, que se aclimatan bien en las regiones subtropicales, sólo excepcionalmente pueden vivir en el Ecuador, donde pueblos más meridionales, como los españoles, portugueses e italianos, aunque con alguna dificultad, se acomodan mejor; en cambio, la raza negra vive en ellos de una manera natural.

b) El **relieve** influye también sobre la distribución de los hombres, no solamente por las modificaciones que ejerce el clima, sino por la dificultad que existe de vivir en regiones muy altas cuya atmósfera está demasiado enrarecida para la respiración. Las habitaciones permanentes más elevadas que hay en el mundo se encuentran a 5.000 metros de altitud, en las vertientes meridionales del Himalaya. Pero esto es excepcional, y en las zonas templadas (isotermas de 10 a 15ª) las aldeas más altas suelen no pasar de 1.700 metros, llegando rara vez a 2.000.

c) **Los recursos naturales** tienen una gran influencia en el número de habitantes que una región puede soportar. La conexión del hombre con la flora y con la fauna es evidente.

Así, las tierras **más pobladas fueron siempre las de agricultura más floreciente,** por ser las que pueden producir mayor cantidad de alimentos en un espacio dado. Tales son algunas tierras volcánicas, como Java; los valles y deltas de los grandes ríos fertilizados por el limo y las tierras de aluvión que se depositan en las crecidas, como en el Nilo (civilización egipcia), Ganges (civilización india), y en los ríos chinos (Hoang-Ho y Yangtse-kang).

**En nuestros días, las condiciones agrícolas no bastarían para explicar muchas de las agrupaciones humanas,** como, por ejemplo, las del N. O. de Europa (Bélgica, Norte de Africa), pues en ellas la población densísima es superior a lo que cada comarca puede alimentar. En este caso, los recursos naturales son las minas, principalmente de carbón y de hierro, a favor de las cuales pueden desarrollarse numerosas industrias.

Las grandes facilidades actuales del tráfico terrestre y marítimo permiten, no sólo importar los elementos necesarios para la población obrera, sino traer otras muchas primeras materias como el algodón, lana, cobre, etc., que transforman y luego venden a todo el mundo. Estas regiones industriales, a las cuales ha de sumarse el N. E. de los Estados Unidos, pueden considerarse como **las grandes fábricas del mundo,** a donde acuden todas las materias primas para ser manufacturadas. Observaremos que, **entre todos los recursos, el de mayor importancia es el del carbón — hulla,** — pues siendo más caro llevar el carbón a donde están las materias que éstas a donde está el carbón, **las regiones hulleras se convierten en regiones atractivas para la industria, y en ellas aumenta rápidamente la densidad de población.**

En resumen, se puede decir que en igualdad de condiciones de clima y de relieve, **la densidad de población de un país es proporcional a la suma de los recursos naturales.**

**171.—INFLUENCIA DE LA TIERRA SOBRE LA HABITACION.** — Los diversos lugares de la Tierra presentan condiciones variadas, que influyen en la agrupación, forma y constitución de las habitaciones humanas.

En los países cálidos y húmedos, donde las bajas llanuras costeras están bañadas por un calor continuo muy depri-

mente, el hombre se establece en las elevadas mesetas, donde el aire es más puro, más frío y más saludable. (México, Perú, Bolivia).

En las costas bajas, o a orillas de los ríos donde se presentan pantanos productores de fiebres, las aldeas están también situadas en eminencias. En los países montañosos las chozas se extienden sobre el flanco que mira al Mediodía. En las regiones lluviosas, como el Norte de España, las casas poseen grandes miradores de cristales que ocupan toda la fachada, mientras que las poblaciones soleadas de Andalucía o del Norte de Africa, tienen pequeñas ventanas y frescos patios interiores.

Las materias de que están construídas las casas dependen también de los productos naturales, e influyen en la fisonomía especial de la región, aunque hoy, con el desarrollo de los transportes, hay ciertas uniformidades.

En los grandes bosques de Rusia, de la Europa Central y de los Alpes, las habitaciones son de madera; en otras regiones del suelo granítico, como Bretaña y el centro de Castilla (Guadarrama), las casas son de mampostería, sólidas y de aspecto macizo; en los países de tierra arcillosa, como la costa valenciana, Egipto etc., las chozas son de barro con techos de paja; en los países calcáreos, donde hay buenas piedras de construcción, la arquitectura puede desarrollarse más fácilmente.

**172.—LUGARES DE AGRUPACION HUMANA.** — Los hombres viven en habitaciones dispersas por el campo o aglomeradas en aldeas, pueblos o ciudades; pero ni las casas aisladas están colocadas al azar, ni las poblaciones han adquirido importancia sin causas profundas. Para establecer su casa, el hombre busca un sitio con preferencia sano y abrigado, en la proximidad de su campo o de su trabajo y cerca del agua indispensable a sus necesidades.

**En los países húmedos,** donde los manantiales o arroyos abundan, **las casas pueden estar dispersas.** Al contrario, **en los países secos,** los habitantes **se agrupan en pueblo** alrededor de las fuentes, **siguiendo generalmente la línea de los ríos.**

El desarrollo de las aglomeraciones depende de las condiciones naturales favorables. Así, por ejemplo, en las regiones montañosas, los mayores centros de población se encuentran en los puntos de confluencia de numerosos valles. En las llanuras, si se exceptúan las ciudades que se han desarrollado al lado de un centro minero, puede observarse que los principales centros se forman en los nudos de comunicaciones y próximos a los ríos.

En las costas, los sitios donde surgieron los puertos son los fondos de bahías bien abrigadas y fáciles de defender, y las extremidades de las penínsulas avanzadas, así como los puntos más próximos a los países extranjeros. Pero las grandes ciudades modernas ofrecen un carácter muy diferente de las antiguas. En las edades media y antigua, las ciudades se formaban alrededor de un alto castillo en la confluencia de los ríos o en pequeñas penínsulas costeras. La necesidad de la defensa hacía que el caserío se apretase dentro de un recinto amurallado; pero hoy, no siendo ya necesaria esa constante protección, las ciudades se abren, trazando calles anchas y aireadas, y el nacimiento de las nuevas urbes se efectúa, principalmente, por razones económicas. Ciertas ciudades populosas deben su prosperidad a una explotación minera, como Johanesburgo en el Transvaal y Potosí en el Alto Perú. Otras se engrandecen por el desarrollo de las industrias, como las de los centros fabriles de Inglaterra, Alemania y Bélgica. Otras deben su adelanto a la feliz situación que les permite recoger los productos de una comarca o país, como Barcelona y Alejandría. La facilidad del comercio marítimo, mejora todavía esta propiedad, si están situadas en el fondo de un buen estuario, como Londres, Hamburgo o Liverpool. En nuestros días, gracias al aumento de la riqueza y a la facilidad de las comunicaciones, se han creado ciudades de lujo y placer, como las playas de Trouville, Ostende, San Sebastián.

**173.—LA INFLUENCIA DE LA NATURALEZA EN LAS COSTUMBRES Y EL GENERO DE VIDA.** — Ya hemos visto que el clima y las condiciones del suelo determinan en el Globo grandes diferencias de vegetación. Estas diferen-

cias, unidas a las del subsuelo, proporcionan recursos de muy variados valores. Como el hombre vive de estos recursos, ha tenido que adaptarse en cada lugar a los elementos existentes, variando con ellos su género de vida.

En realidad, la influencia del medio geográfico sobre el hombre, se nota mejor en las sociedades primitivas que en los complicados pueblos modernos.

Allí donde el hombre se encuentra, forzosamente, en contacto directo con la naturaleza y sufre continuamente su influjo, es moldeado por ella, y con bastante certeza se pueden deducir su género de vida y sus costumbres, una vez conocidas las condiciones geográficas. En estos lugares (estepas, bosques tropicales, desiertos), el hombre, aislado y pobre, en lucha con el medio, se deja dominar por él y adquiere un estado social en relación estrecha con el cuadro geográfico en que vive. Pero en los grandes centros de civilización la vida se nivela, el hombre pierde el contacto estrecho con la naturaleza, y no es posible hablar sin una gran cautela de la relación entre el medio geográfico y las costumbres.

1º **En la selva ecuatorial el hombre vive como cazador aislado.** — La selva ecuatorial, espesa y compacta, no puede ser empleada para el cultivo ni la cría de ganado. Así los habitantes viven de la caza de los numerosos animales que la pueblan, y en **familias aisladas** y perdidas en las tinieblas y espesura del bosque virgen.

2º **En las estepas el hombre es casi siempre pastor nómada.** — La vegetación de la estepa es temporal, pues no dura más que la estación de las lluvias. El ganado agota pronto la yerba y obliga al pastor a desplazarse en busca de otra región donde la lluvia haya creado pastos. La vegetación, exclusivamente herbácea, no permite, en general, más que el pastoreo. Los pastores viven agrupados **en tribus.**

3º **En los desiertos viven agricultores sedentarios y nómadas.** — El desierto, como ya veremos, se compone de ricos oasis cultivados, rodeados de tierras desprovistas de vegetación. En los primeros viven **agricultores sedentarios**, mientras que los nómadas se dedican, bien a escoltar caravanas, bien al pillaje, saqueando a los pobladores de los oasis o exigiéndoles donativos..

4º **La zona templada es la zona de la civilización.** — Las regiones más pobladas del Globo ya hemos visto que coinciden aproximadamente con la zona templada, exceptuando las partes centrales de los continentes. La civilización y la potencia económica que florecieron originariamente en la parte meridional de esta zona (Egipto, Asiria, Grecia, Roma, etcétera), fué concentrándose cada vez más al Norte a medida que las condiciones de la habitación y de la vida permitían una existencia grata en los inviernos fríos y húmedos de la Europa central y occidental. Esta zona rica en productos agrícolas, se ha transformado modernamente en una inmensa región industrial a favor de las grandes cuencas carboníferas que encierra (Inglaterra, Norte de Francia, Bélgica, Alemania,), constituyéndose una extensa zona de fábrica donde se transforman los productos naturales o primeras materias de todo el Globo.

5º **En la zona glacial el hombre es pastor o cazador.** — Los recursos son limitadísimos en la región glacial; pequeños arbustos, musgos y líquenes, vegetación pobre que no permite más que la existencia de rebaños de renos; la caza de la foca, y la pesca, son los únicos medios de vida de los **esquimales, lapones y samoyedos,** que viven en esos parajes de noches y suelo helado.

**174.—ACCION DEL HOMBRE SOBRE LA NATURALEZA.** — Si la naturaleza influye sobre el hombre, éste, a su vez, obra sobre la naturaleza, transformándola y modificando su aspecto en muchas regiones de la superficie de la Tierra.

Los hombres talan los bosques o los repueblan, modificando así las producciones del suelo; moderan la fuerza destructiva de los torrentes, impidiendo o retardando la obra de la erosión, y regulan la marcha de los ríos, encauzándolos; abren canales en los itsmos, y pueden así cambiar las corrientes del comercio; fijan las movibles **dunas** por medio de plantaciones, deteniendo la invasión de las arenas; cambian el aspecto del campo, alegrando el paisaje con sus ciudades, caminos, ferrocarriles y cultivos, y penetran en las entrañas de la tierra en busca de combustibles y minerales.

En sus viajes por el Globo, el hombre ha cambiado la distribución primitiva de las especies animales y vegetales; casi todos los frutales de Europa provienen del Asia occidental; la patata y el maíz son originarias de la América; el arroz del Asia oriental.

En cambio, Europa ha dado a América casi todos sus animales útiles. En fin, la gran extensión de las tierras cultivadas arrancadas a los bosques, estepas y pantanos, ha cambiado la faz de la Tierra.

**175.—DISTRIBUCION DE LOS MINERALES.** — En las materias minerales la distribución depende casi exclusivamente de causas geológicas, es decir, de la naturaleza de los terrenos y de la época de su formación; sin embargo, alguna influencia pueden tener el relieve del suelo y el clima, porque siempre serán de más fácil explotación aquellos yacimientos que se encuentren en climas más benignos, por ejemplo, y en áreas de terrenos donde con poco gasto y trabajo puedan establecerse medios de comunicación, o bien en lugares que por su proximidad al mar o a alguna vía fluvial, faciliten la salida de los productos minerales. Por el contrario, las zonas mineralógicas situadas en terrenos montañosos, de difícil acceso o que se encuentren en las regiones polares, donde la vida es durísima, oponen difícil explotación.

La riqueza mineral de la Tierra comprende las substancias combustibles que ésta guarda en su seno (carbones, petróleo, etc.); los metales (oro, plata, hierro, etc.) y los materiales que el hombre utiliza para sus construcciones (mármol, granito, yeso, etc.) Se hallan estas substancias distribuídas de un modo irregular, abundando unas en regiones que carecen completamente de otras, si bien es verdad que por el hecho de no haber sido halladas, no se podría probar que no se encuentren; con el tiempo tal vez se encuentren donde menos podría pensarse.

## ARTICULO V

## VIAS DE COMUNICACION

**176.—EL COMERCIO Y LAS VIAS DE COMUNICACION.** — Ningún país produce todas las materias alimenti-

cias, ni todos los objetos necesarios o útiles a sus habitantes. Las grandes regiones industriales, como Inglaterra, Norte de Alemania y Bélgica, etc., cuya agricultura no es muy productiva, se ven, generalmente, obligadas a **importar**, es decir, a comprar en el extranjero el trigo, el vino, el café, el azúcar y otros productos. En cambio, estas regiones producen artículos manufacturados en cantidad muy superior al consumo nacional, necesitando **exportarlos.**

Por el contrario, otras naciones de industria débil son productoras de alimentos o primeras materias; así Rusia produce exceso de trigo; el Brasil, de café; la China, de te; Egipto y la India, de algodón; Méjico y España, de minerales.

Estos países, que **importan** máquinas y objetos trabajados, **exportan** su exceso de producción, y el mecanismo de todos estos cambios constituye el **comercio,** que se hace por las diferentes **vías de comunicación,** cuyo desarrollo ha sido muy rápido en estos últimos años.

**177.—VIAS TERRESTRES.** — a) **Carreteras.** — Los países civilizados están surcados desde hace largo tiempo por carreteras y caminos, que facilitan la circulación de los peatones, carros y coches. Los antiguos caminos eran imperfectos, pues dependían estrechamente del relieve y de la naturaleza del suelo de las regiones que recorrían. Descendían desde las cimas hasta el fondo de los valles, modelándose sobre las pendientes, resultando a menudo escarpados y peligrosos, y siendo duros o fangosos, según la naturaleza del terreno que atravesaban.

Actualmente, con los adelantos de la ingeniería, los trazados son más perfectos y las pendientes más suaves. La construcción de puentes y viaductos sobre los valles y la ascensión a las montañas por líneas en zig-zag de mínima pendiente, dan facilidad y seguridad al tráfico por carreteras. Con la importancia del automovilismo tienden a perfeccionarse aun más estas vías, que ante el ferrocarril quedaron un poco desdeñadas. El número de carreteras y caminos existentes en las naciones civilizadas es inmenso; sólo en Francia hay cerca de 700.000 kilómetros.

**b) Ferrocarriles.** — Las vías férreas datan del siglo XIX. La primera línea fué inaugurada en Inglaterra, cerca de Newcastle, en 1825; Francia construyó en seguida otra, pero tardó largo tiempo en imponerse el nuevo descubrimiento, y hasta 1840 no se produjeron grandes progresos.

Como las carreteras, los ferrocarriles se adaptaron al principio sobre el relieve: las principales líneas siguieron los valles y huyeron de las pendientes, creyéndose largo tiempo que la construcción de vías férreas era imposible en los países montañosos y de rocas duras, como los Alpes y los Pirineos. Pero el empleo de locomotoras más poderosas y los progresos de la ciencia vencieron estas dificultades, y hoy se franquean los valles por enormes puentes y se atraviesan las montañas por túneles de muchos kilómetros.

Con el tiempo, hasta las montañas elevadísimas serán escaladas por vías férreas de cremallera, funiculares o ascensores, como ocurre ya en los Alpes, donde se puede llegar en ferrocarril hasta la cima de la Jungfrau, a más de 4.000 metros de altura.

Todavía existen sobre el Globo muchas regiones en que los medios de locomoción y transporte son primitivos; pero continuamente se crean nuevas vías férreas que facilitan cada vez más las relaciones entre los pueblos.

**178.—LAS VIAS DE COMUNICACION Y LA GUERRA.** — Las vías de comunicación, aparte de su ligazón con la geografía física y la geografía política, están a veces subordinadas a las necesidades de la guerra.

En Francia y Alemania existen muchos ferrocarriles cuyo objeto es puramente estratégico, y España y Rusia han dado a sus vías una anchura de rieles mayor que el usado en el resto de Europa, por temor a una invasión.

La transformación de los medios de comunicación ha variado por completo la marcha de las operaciones en la guerra, haciéndose cada vez más uso, para las movilizaciones y concentración de tropas, de las vías férreas y de los automóviles.

**179.—LAS GRANDES VIAS FERREAS DEL GLOBO.** — Las líneas férreas actualmente en actividad pasan de un millón de kilómetros (1.069.000).

**Europa.** — Surcada por todas partes de vías férreas, reune la tercera parte del total del mundo. Entre todas las naciones, sólo Rusia tiene un pequeño desarrollo de ferrocarriles, si se compara con su superficie.

**Asia** tiene pocas líneas férreas. La mayoría de ellas están en la India, el Japón y las posesiones rusas de Siberia. En China hay algunas en construcción.

**Africa** tiene algunas vías férreas en Argelia, Egipto y el Africa del Sur, esperándose la terminación del ferrocarril de El Cabo a El Cairo; pero la mayor parte de los transportes se hace sobre camello o por medio de negros.

**América** tiene una red de ferrocarriles más extensa que la de Europa; los Estados Unidos encierran más de tres cuartas partes de ella.

**Oceanía,** por su constitución insular, tiene pocas vías férreas, y la misma Australia posee una red muy pequeña.

Entre todas estas vías férreas, citaremos las más importantes, es decir, las que cruzando los continentes de parte a parte unen entre sí los océanos, sirviendo de base a las grandes corrientes de circulación y de cambio.

**A) En el antiguo mundo.** — Las grandes líneas que unen los mares del Norte y Mediterráneo a través de Europa, son: líneas de **Calais** y **Ostende** a **Brindisi,** cruzando los Alpes por los túneles del **Mont Cenis, Simplón** y **San Gotardo;** líneas de **París** y **Hamburgo** a **Salónica, Constantinopla** y **Odessa,** cruzando la Europa central y reuniéndose en Viena, de donde irradian: líneas de **Leningrado** y **Moscú** a **Italia,** pasando también por Viena, que es el punto de cruce de las grandes líneas de la Europa central.

La línea más importante es la que atraviesa toda la Europa de Oeste a Este, para prolongarse con el nombre de **Transiberiano** hasta el Océano Pacífico, uniendo así a Lisboa, Madrid, París, Berlín, Varsovia y Moscú hasta Vladivostok y Pekín.

También tiene gran importancia el ferrocarril Transcaucásico, que conduce al Asia central, con proyecto de unirlo a la red ferroviaria de la India.

En Africa la línea transcontinental más avanzada es la que unirá a El Cairo con El Cabo, cruzando toda Africa de Norte a Sur.

**B) En el Nuevo Mundo.** — Existen varias líneas transcontinentales que unen las costas del Atlántico con las del Pacífico. Cinco de estas líneas se encuentran en la América del Norte, y son el **Transcanadiense**, el **Nord-Pacífico**, el **Central-Pacífico**, **Atlantic-Pacífico** y **Sur-Pacífico**; otras dos existen en la América Central, por los istmos de Tehuantepec y de Panamá, y una en la América del Sur, la línea **Trasandina**, que va de **Buenos Aires** a **Valparaíso**. En Australia aumentan rápidamente las vías férreas, siendo la más importante el Transaustraliano, que cruza todo el país de Este a Oeste.

**180.—VIAS MARITIMAS Y FLUVIALES.—Navegación marítima.** — La navegación marítima se hace por buques de vela y de vapor. Hasta mediados del siglo XIX los transportes por mar se hacían exclusivamente con veleros; pero éstos, poco a poco, han ido perdiendo importancia ante el desarrollo de la marina de vapor, y hoy no representan más que el 25 por 100 del tonelaje de las marinas mercantes del mundo.

El desarrollo de la navegación a vapor ha tenido por resultado la disminución de las travesías. El vapor ha permitido obtener velocidades mucho más grandes, y, no dependiendo su marcha de los vientos, pueden seguir los buques el camino más corto, aumentando la seguridad de los viajes y regularizándose el tráfico.

Las estadísticas muestran que el tonelaje de los buques en servicio en el Globo no ha aumentado con la navegación a vapor. La causa de esto es que un vapor efectúa cuatro o cinco veces más viajes al año que un velero, de modo que con el mismo tonelaje total se efectúa hoy un comercio cuatro o cinco veces mayor que con los buques antiguos de vela.

Las vías marítimas unen entre sí los continentes a través de los océanos. El principal tráfico interoceánico se efectúa en el Atlántico, entre los puertos de la Europa occidental, como **Londres**, **Hamburgo** y **Liverpool**, y los de la América atlántica, **New-York**, **Filadelfia**, **Buenos Aires**, etc. Además,

líneas importantes unen la América del Norte con la del Sur y los puertos de Europa con los de Africa occidental. El comercio del Pacífico, mucho menos desarrollado, cuenta como principales líneas las que unen a **San Francisco de California y Vanconver** con **Australia, China** y **Japón.**

Además, Europa posee líneas regulares de navegación que la unen al extremo Oriente de Asia. Antes, esas comunicaciones se efectuaban dando la vuelta por el Cabo Buena Esperanza; pero la apertura del Canal de Suez ha acortado en cerca de la mitad la distancia que existía entre **Europa** y la **India** o **China.**

El Mediterráneo ha alcanzado con esto una gran actividad, pues casi todo el comercio de Europa con el Extremo Oriente, se efectúa por vía Suez.

**C) Vías fluviales.** — Los ríos son las vías de comunicación más naturales y las que el hombre ha empleado desde la más remota antigüedad. Pero para ser verdaderamente útiles la mayor parte de ellas exigen trabajos de rectificación y canalización destinados a regular su caudal y su corriente. Cuando se aprovechan las caídas de los ríos como estaciones de fuerza, se hace preciso construír **esclusas,** que permiten el paso de los barcos.

Las naciones que más desarrollo tienen de canales, son Alemania y Francia.

**D) Los grandes puertos.** — El comercio marítimo se hace entre puertos, situados generalmente en las poblaciones de más importancia, y donde se concentra el tráfico. Si examinamos los emplazamientos de estos puertos, notaremos que están situados en una u otra de las condiciones siguientes:

1º En el fondo de golfos, como Génova, Trieste, Buenos Aires.

2º En la desembocadura de los valles muy poblados, como Londres, New York, Hamburgo, Amberes, Marsella y Sevilla.

3º En las extremidades continentales donde llegan los términos de las vías férreas, como el Cabo de Buena Esperanza, Vladivostok, Brindisi y San Francisco.

4º En los puertos de escala, como Lisboa, Gibraltar, Singapoor.

De una manera general, el número de los grandes puertos tiende a disminuír; lo esencial para un país es más bien **poseer buenos puertos que poseer muchos puertos.** La razón de esto es que un puerto moderno necesita estar provisto de grandes muelles, dotados de grúas potentes, de enormes almacenes, junto a los cuales pasen las vías férreas, que los enlacen con la red general de ferrocarriles; numerosas dragas han de estar funcionando continuamente para mantener limpios los fondos, y todos estos servicios necesitan una organización perfecta y un personal numeroso.

En los puertos oceánicos, donde se dejan notar grandes mareas, es preciso que los buques queden a flote durante la marea baja, para lo cual se emplean esclusas de gran capacidad.

Toda esta suma de servicios es difícil que pueda ser perfecta en todos los puertos de un país, por los grandes gastos que ocasionan, y aquel que los tenga más completos y esté mejor situado, absorbe pronto el tráfico de los demás y se engrandece con facilidad a expensas de los mismos.

El puerto de Hamburgo, uno de los mejor organizados del mundo, encierra más de veinte grandes muelles, con más de 10.000.000 de metros cuadrados. La longitud total de los muelles de Liverpool es de 12 kilómetros y los de Londres pueden contener 401 buques y emplean doce mil obreros.

Los veinte principales puertos del mundo son por este orden: Londres, New-York, Hamburgo, Amberes, Liverpool, Rotterdan, Sanghay, Marsella, Génova, El Cabo, Lisboa, Buenos Aires, Copenhague, Bremen, Melbourne, Sidney, Alejandría, Bilbao, El Havre, Barcelona.

**181.—COMPARACION DE LOS DIVERSOS MEDIOS DE TRANSPORTES TERRESTRES Y MARITIMOS.**—Las vías marítimas tienen una gran ventaja económica sobre las vías terrestres, sobre todo en lo que se refiere al tráfico de mercancías. Los viajeros y las mercancías de gran valor y poco peso prefieren, por el contrario, la vía de tierra. El flete de Bremen a Port Artur, en un buque de Nordeutschers

Lloyd, era, antes de la guerra, de 30 a 40 francos por tonelada, mientras que por tierra, con la tarifa más económica, costaría 900 **francos.**

En cambio, un viajero tardaría 34 días de Marsella a Yokoama en un vapor, mientras que no emplearía sino 15 o 16 yendo por el Transiberiano, aun con la pequeña velocidad actual de éste (32 kilómetros por hora). El costo en el primer caso sería de 1.715 francos en primera; por el Transiberiano, también en primera y alimentación comprendida, costaría 1.100 a 1.200.

Se ve, pues, que cada una de estas vías tiene su finalidad propia, y aunque en ciertos momentos la competencia perjudique a una en provecho de la otra, a la larga determinan un aumento de vitalidad económica, que acrece en número los ferrocarriles y los vapores.

**182.—LOS PROGRESOS DE LAS COMUNICACIONES.** — Las primeras diligencias datan de mediados del siglo XVI. En 1550, en toda Francia no había más que tres: eran enormes máquinas arrastradas por seis u ocho caballos, que andaban de dos a tres kilómetros por hora (un hombre, al paso, cinco). Se tardaba cinco días en Verano y seis en Invierno para ir de París a Lyon. En la primera mitad del siglo XIX (1810) las diligencias no corrían más que una legua por hora y dos y media hacia 1845.

Los railes del ferrocarril han permitido los transportes más rápidos, llegando a velocidades de 90 y 100 kilómetros por hora. Hoy se tarda de París a Lyon, seis horas. Iguales progresos se han verificado sobre el mar; en 1810, la travesía de Liverpool a New York duraba cuarenta días a la ida y veintitrés solamente a la vuelta, porque en este caso los vientos de S. O. y la corriente del golfo favorecían la navegación.

Hoy los grandes transatlánticos tardan solamente cinco o seis días. Es decir, que se emplea ahora menos tiempo para ir de París a Chicago, que hace un siglo para ir de Marsella a París.

El confort y el lujo de los modernos ferrocarriles y vapores sobrepasan a todo lo que se hubiese podido concebir hace algunos años.

**183.—COMUNICACIONES AEREAS. DIRIGIBLES Y AEROPLANOS.** — Durante la guerra europea, se perfeccionaron mucho los aparatos de transporte aéreos; pero nunca se creyó que llegasen tan pronto a ser, como son en la actualidad, un medio corriente de comunicación diaria. Los dirigibles, por su gran costo y los dispendios que representan las estaciones de aterrizaje con sus grandes mástiles, no han entrado todavía en el período práctico y siguen por ahora reservados para operaciones militares y navales; pero los aeroplanos cubren ya grandes zonas del Globo con viajes regulares de salidas y llegadas fijas, no sólo para el transporte de correspondencia y objetos de valor, sino para el de viajeros.

El hecho más importante que se ha producido en estos últimos años y que va a dar enorme impulso a los transportes por aeroplano, es que en muchos casos el viaje por aire es **más barato** que el viaje por tierra. Esto, que a primera vista parece imposible, es comprensible por las siguientes razones:

1º El viaje es siempre en línea recta, mientras que la vía terrestre, por adaptarse al terreno, es mucho más larga.

2º La velocidad del aeroplano es más del doble que la del tren más rápido, y seguramente llegará en un plazo breve a los 450 ó 500 kilómetros por hora.

3º La rapidez de los viajes aéreos ahorra tiempo, paradas, cambios de estación, fondas, etc. Todos estos gastos, sumados a los boletos de ferrocarril, representan una suma que en los viajes largos excede a la del precio del boleto del aeroplano.

Siendo las consideraciones económicas de una importancia capital en el problema de los transportes, se comprende que habiendo llegado los aeroplanos a efectuar viajes más rápidos y económicos que los trenes, han de multiplicarse y perfeccionarse rápidamente, hasta un extremo que hoy es difícil concebir.

Islas lejanas y países montañosos que parecían condenados a una perpetua incomunicación, saldrán de su aislamiento y se incorporarán a la red de transportes aéreos que en plazo no lejano ha de cubrir el Globo en todos sentidos.

**184.—CORREOS, TELEGRAFOS Y TELEFONOS.** — Actualmente es indispensable al comercio, a la industria y a la agricultura, poder comunicarse rápidamente a grandes distancias.

El correo, el telégrafo y el teléfono constituyen el complemento indispensable al mundo económico.

a) **Los correos.** — Han tomado un desarrollo considerable en el siglo XIX. Todos los países civilizados poseen un servicio montado, y la Unión Postal Universal, ligando a todas las potencias, ha unificado el funcionamiento de este servicio de un extremo a otro de la Tierra.

b) **Los telégrafos y los teléfonos** forman una red cada vez más extendida, y permiten transmitir despachos en algunos instantes entre los puntos más apartados del Globo.

Existe más de un millón de kilómetros de líneas telegráficas, y los continentes están unidos entre sí por cables submarinos que atraviesan el Mediterráneo, el Atlántico y aún el Océano Pacífico. El telégrafo sin hilos, cuyo número de estaciones va creciendo muy rápidamente, aumenta las facilidades de la navegación y de las relaciones entre los pueblos de la Tierra; y, por fin, el enorme entusiasmo que ha despertado en el mundo entero la radiotelefonía, demuestra que los hombres se sienten ya "ciudadanos del mundo" más bien que habitantes de tal o cual nación.

**185.—LA ESPECIALIZACION AGRICOLA E INDUSTRIAL.** — El desarrollo y perfeccionamiento de los medios de transporte es lo que ha provocado el crecimiento de las ciudades, la aglomeración de la población en las grandes regiones mineras e industriales y, en general, puede decirse que es el factor más importante del progreso mundial.

Con él ha sido posible a todos los pueblos del mundo exportar sus productos hasta grandes distancias, y los países nuevos, donde las ricas tierras y las minas daban abundancia de primeras materias, han podido surtir a las antiguas naciones.

De aquí ha nacido una transformación completa en los cultivos, y se ha producido la **especialización agrícola, que es la ley del mundo económico moderno.** Así, en Inglaterra y

Bélgica se ha renunciado a cultivar el trigo, que resultaba más caro que el importado de América.

Los países del Norte, que antes sacaban de una viña pobre vino de mala calidad, han reemplazado este cultivo por otros de los países meridionales. En general, los cultivos tienden a localizarse cada vez más en las tierras que les son propias, y más apropiados a su clima, con cuyos productos compran el vino; gracias a la facilidad de los transportes, estas producciones localizadas se reparten por toda la Tierra.

Esta especialización tiene grandes ventajas, pues los cultivos bien estudiados y perfeccionados, son los que mejor se adaptan a las condiciones del suelo y clima de cada país, y las tierras producen así el máximo rendimiento; pero no está exenta de peligros, ya que cualquier trastorno en la circulación comercial del Globo (guerras, subida de fletes) o un exceso de producción, puede causar el malestar y la ruina.

**La industria moderna tiende igualmente a concentrarse.** — 1º Porque el empleo de la hulla, cuyo transporte es caro, obliga en la mayoría de los casos a emplearla en industrias próximas a sus yacimientos.

2º Porque las máquinas son costosas, y no rinden su máxima producción sino a base de fabricar mucho y de que unas industrias se auxilien a las otras con la mínima distancia entre sí.

De aquí el nacimiento de las grandes aglomeraciones industriales, que representan hoy los centros más densos de población; por ejemplo: la Sajonia de Alemania, la región del N. O. en Inglaterra, Bélgica, etc.

**186.—PRINCIPALES NACIONES INDUSTRIALES Y COMERCIALES.** — Cuatro potencias se disputan hoy la mayor parte del comercio del Globo, y son: **Estados Unidos, Inglaterra, Francia y Alemania.**

La comparación de su comercio antes de la guerra con el de hace 40 años muestra los enormes progresos realizados; sobre todo por los Estados Unidos; Inglaterra y Francia han progresado menos, relativamente.

**a) Estados Unidos.** — Los progresos de las diversas producciones en los Estados Unidos, son más rápidos que los

de ninguna otra nación, y dependen, ante todo, de los incalculables recursos de este país inmenso. Los Estados Unidos producen el 20 por 100 del trigo, y el 59 por 100 del algodón de todo el mundo. Ocupan también el primer lugar en la producción de hulla, hierro, cobre y plomo, y el segundo en la del oro y la plata.

Las industrias, y, sobre todo, la metalurgia y la fabricación de máquinas, han alcanzado gran perfeccionamiento. La industria algodonera crece tan rápidamente, que los países europeos, que hoy trabajan algodones americanos, están expuestos a quedarse sin primera materia.

En una palabra: los Estados Unidos constituyen hoy la primera potencia industrial y económica del mundo.

**b) Inglaterra.** — Estaba aún hace algunos años a la cabeza de todas las potencias industriales del mundo, pero esta supremacía es cada vez menos firme y más amenazada de un fracaso.

La fuerza, y al mismo tiempo la debilidad de Inglaterra, está en su posición marítima.

Este país puede representarse como una inmensa fábrica, que recibe de sus colonias las primeras materias (alimentos, algodón, lanas, metales, etc.) y las exporta bajo forma de productos manufacturados (telas, máquinas, buques), cuyos principales mercados radican en su vasto imperio colonial.

El comercio total se elevaba antes de la guerra a la enorme suma de 30.000 millones de francos anuales, constituyendo los dos tercios de su exportación los objetos fabricados.

**c) Francia.** — El comercio en Francia ha progresado más lentamente. En 1880 era igual al de Alemania, pero en el año 1913 era poco más de la mitad.

Gran país productor de cereales y de vinos, tiene una industria menos desarrollada que los anteriores, por la insuficiencia de su producción hullera y la carestía de la mano de obra. La anexión de las minas de la Lorena, devolverá parte de su esplendor a la industria francesa.

d) **Alemania.** — De poca importancia desde el punto de vista económico en 1870, hizo progresos considerables a partir de la fecha de su unidad política.

La marcha general de su comercio presenta bastantes analogías con el inglés, pues también recibía primeras materias, que transformaba, siendo de notar su adelanto en la fabricación de productos químicos.

Alemania es un país industrial de primer orden; sus productos se extendían antes de la guerra europea por el mundo entero, y su poderosa expansión comercial fué una de las principales causas de la guerra. El comercio total de Alemania era de 25.000 millones de francos.

# PRIMERA PARTE

# AMERICA

## INTRODUCCION

### ARTICULO I

### LOS PUEBLOS ABORIGENES

1.—EL ENIGMA DE LAS RAZAS PREHISTORICAS DE AMERICA. — Hasta el siglo XV, América fué desconocida para los europeos. Separada del Antiguo Mundo por los dos grandes Océanos Pacífico y Atlántico, sus pueblos aborígenes no establecieron contacto con las civilizaciones de Eurasia durante los anteriores siglos de la Historia.

Cuando los europeos se extendieron por América, encontraron hombres de razas muy diversas en estado de civilización muy variados, en su mayoría salvajes. Sólo en las mesetas de México y el Perú se hallaron pueblos como los **aztecas** y los **incas**, con alguna organización social.

Los rasgos físicos de las razas americanas puede decirse, en general, que están comprendidos entre los caucásicos y los mongoles. Uno de los más emocionantes misterios de la Historia consiste, precisamente, en conocer el origen de estas diversas razas, y no es la menor parte del misterio el hecho asombroso de que hombres tan distantes y creados en medios tan opuestos, como, por ejemplo, las mesetas castellanas y los bosques vírgenes, fueran en realidad tan poco diferentes, y los veamos en pocos meses entenderse, hacer vida común y unirse en matrimonio.

2.—INMIGRACION POR EL ESTRECHO DE BEHRING. — Los modernos estudios arrojan alguna luz sobre este enigmático asunto, admitiendo que desde tiempos remotísimos los hombres del Viejo Mundo han pasado a América por el Estrecho de Behring. Las sucesivas alternativas de clima frío y clima templado o cálido que ha sufrido el Globo, y que en el Hemisferio Norte (Escandinavia, Canadá) se han hecho patentes por los enormes casquetes de hielo, se han traducido también en la posibilidad o imposibilidad de atrave-

sar el puente que unía a los dos continentes, y, por lo tanto, unas razas han encontrado abierto el camino durante los siglos de su predominio sobre la Tierra, mientras a otras les ha sido imposible atravesarlo Por otra parte, el puente mismo — lo que hoy llamamos Estrecho de Behring — ha presentado en épocas tan dilatadas muchos cambios en su estructura, siendo en ciertos períodos geológicos una ancha región terrestre que unía, efectivamente, a ambos continentes, mientras en otros la separación ha sido mayor que en la actualidad.

Pero la deducción más efectiva de este esquema consiste en saber que los hombres de América (tan impropiamente llamados indios), son parte integrante del stock de razas del Viejo Mundo.

Así, **negritos, negros bantús, hamitas, arios y mongoles**, todas las razas, en fin, que se han disputado siglo tras siglo la supremacía y posesión del Viejo Mundo, han pasado al Nuevo y continuado sus guerras de tribu a tribu. Varios hechos, sin embargo, se nos presentan con palpable evidencia y son causa de grandes diferencias entre uno y otro mundo. El primero es que la proporción de razas resulta virtualmente distinta por haber unas u otras pasado a América en épocas prehistóricas determinadas tan sólo por la casualidad de que fuese o no posible el paso del Estrecho de Behring. Otro, que sólo los pueblos que previamente habitasen el Este asiático, han podido convertirse en habitantes del nuevo mundo. Pero el hecho más importante de todos el que ha dado la norma del estado social de los pobladores y el que, en último término, es responsable del estado de salvajismo en que se encontraban la inmensa mayoría de los indios a la llegada de los europeos, es el siguiente: **El paso de Bering sólo pueden efectuarlo pueblos vencidos, pueblos arrojados a las regiones de Siberia por otros más poderosos, pueblos a quienes las privaciones y el clima polar han degradado; esto es: pueblos del tipo que hoy conocemos como tipo esquimal en sus grados más inferiores.**

Estos pueblos, al descender más tarde a buenas latitudes y mejorar de vida, no habían podido perder sus hábitos de cazadores salvajes y crueles cuando la Historia los descubre.

3.—INMIGRACION ESPORADICA. — El tipo de emigración en mayores o menores masas o tribus, pero continuo, no excluye la posibilidad de que en épocas prehistóricas o históricas algunos hombres aislados, verdaderos esporos de la humanidad, hayan abordado las costas de América por vía marítima. Habitantes de China o del Japón, o de las islas polinésicas, han podido, desde que la navegación adquirió cierta altura, ser arrastrados por los vientos sobre las orillas americanas del Pacífico, como lo prueba el que ya en tiempos históricos se han dado muchos casos de barcos japoneses o chinos que han sido arrastrados a la deriva sobre las costas americanas del Pacífico. Lo que sabemos de los marinos escandinavos, nos autoriza también para admitir dicha posibilidad; y hay leyendas en América que — unidas a ciertas sorprendentes afinidades de arquitectura y costumbres — parecen admitir la llegada de tales

hombres náufragos. De éstos, unos serían quizás asesinados prontamente; mientras que otros, convertidos en semidioses y adorados como tales, han podido ser los promotores de algunas prehistóricas civilizaciones relativamente adelantadas.

## ARTICULO II

## LOS PUEBLOS ACTUALES

4 —**LAS CONDICIONES SOCIALES.** — Puede considerarse dividido el continente americano en dos grandes zonas. Al Norte, un conjunto de países anglo-sajones (Estados Unidos, Canadá), y desde Méjico al Sur, países en que perdomina la influencia ibérica.

Las diferencias y contrastes entre estos grupos son muy variados.

Lo primero que salta a la vista es que en el grupo sajón, el elemento indígena no tiene importancia alguna, por haber quedado reducido a un número insignificante, mientras que en los países ibero-americaos el aborigen constituye en casi todos los países una parte importante de la población.

Otro hecho importante es el que los sajones no se unieron a las razas que encontraron en sus territorios. Repugnaron todo contacto, no se casaron, simplemente eliminaron a los indios. Por el contrario, españoles y portugueses verificaron tales uniones, y de aquí un gran número de mestizos que sumados a los indígenas forman en algunas repúblicas centro y sudamericanas la casi totalidad de la población.

La población de la América sajona presenta, en cambio, más variedad de origen en las razas europeas que la América latina; pues ésta fué colonizada casi exclusivamente por españoles y portugueses, y sólo en tiempos relativamente modernos se han acentuado otras emigraciones, como por ejemplo la de italianos a la Argentina y alemanes al Brasil. Pero la América del Norte ha sido colonizada (sin contar el elemento negro) por franceses, españoles, irlandeses, holandeses e ingleses, aunque estos últimos hayan adquirido finalmente una supremacía numérica y política.

Pero la diferencia social de mayor trascendencia entre las dos Américas está en que mientras los pueblos sajones, dotados de gran disciplina y sentido político, se han reunido en dos grandes grupos (Canadá y Estados Unidos), los pueblos colonizados por españoles han demostrado una suicida tendencia al fraccionamiento, que los ha hecho formar 19 estados independientes, sin la menor tendencia a unirse, y en cambio, siempre propicios a disputar por cuestiones de límites más o menos nimias.

5.—**LAS CONDICIONES GEOGRAFICAS.** — Por otra parte, la América sajona se ha visto favorecida por su situación geográfica y, sobre todo, por la fortuna — que ningún mérito envuelve — de poseer en su territorio una inmensa riqueza de carbón y de mi-


ASIA
Eº de Behring
OCÉANO GLACIAL ÁRTICO
MAR DE BEHRING
ALASKA (E.U.)
Is Aleutianas
Groenlandia (D.)
Islandia (D.)
NORUEGA
ISLAS BRITANICAS
Circulo Polar Ártico
MAR DE BAFFIN
Tierra de Baffin
Estº de Davis
Julianshaab
C. Farewell
MAR DE HUDSON
Labrador
Is de la R. Carlota
I. Vancouver
Vancouver
Victoria
Portland
CANADA
L. Winnipeg
Winnipeg
Quebec
Montreal
Terranova
Is S. Pedro y Miquelon (F.)
Halifax
Is Açores (Portugal)
S. Francisco
Los Angeles
ESTADOS UNIDOS
Chicago
Cincinnati
Ottawa
Boston
Nueva York
Washington
Charleston
OCÉANO
Baja California
Galveston
Nª Orleans
Is Bermudas (G.B.)
Trópico de Cáncer
Golfo de Méjico
MÉJICO
Is Bahamas (G.B.)
La Habana
ATLÁNTICO
La Paz
Guadalajara
Tampico
Méjico
Veracruz
CUBA
HAITI
Pto Rico (E.U.)
Is Revilla Gigedo
Acapulco
Belize (G.B.)
Jamaica (G.B.)
S. Domingo
Guadalupe (F.)
Martinica (F.)
GUATEMALA
HONDURAS
SALVADOR
NICARAGUA
M. DE LAS ANTILLAS
Curaçao (H.)
La Guaira
I. Trinidad (G.B.)
I. Clipperton (F.)
COSTA RICA
PANAMA
Caracas
VENEZUELA
Georgetown
Paramaribo
Cayena
GUAYANAS
OCÉANO
Bogotá
COLOMBIA
Ecuador
Quito
I. Marajó
Is Galapagos (Ecuador)
Guayaquil
Cuenca
ECUADOR
R. Amazonas
Pará
Cabo S. Roque
PACÍFICO
PERU
BRASIL
Pernambuco
Callao
Lima
Cuzco
Aracajú
Bahia
BOLIVIA
Arica
Iquique
Sucre
Antofagasta
Trópico de Capricornio
I. S. Felix
I. S. Ambrosio
CHILE
PARAGUAY
Tucumán
Asunción
Rio Janeiro
Santos
REPUBLICA ARGENTINA
Valparaiso
Is Juan Fernandez
Santiago
Mendoza
Rosario
URUGUAY
Montevideo
Buenos Aires
R. de la Plata
Valdivia
Bahia Blanca
I. Chiloé
Patagonia
G. de S. Jorge
I. Wellington
Estrº de Magallanes
Magallanes
Is Falkland (G.B.)
Tierra del Fuego
C. de Hornos
AMÉRICA
Limite de Nación
(D.) Dinamarca
(F.) Francia
(E.U.) Estados Unidos
(H.) Holanda
(G.B.) Gran Bretaña
Escala en Kilometros
0
1000
2000
3000
100
80
60
40 LONG. O. MERID. DE GREENWICH
160
140
20
0
60
40
20
0
20
40

nerales. El carbón y el petróleo, sobre todo, dan a los Estados Unidos una supremacía industrial que en vano se esforzarían en alcanzar las naciones de Sudamérica, absolutamente desprovistas de esa fuerza decisiva.

Las condiciones geográficas de la América del Norte son indiscutiblemente más favorables que las de la América del Sur. La más culminante ventaja consiste en tener la parte más ancha de sus tierras situada en las latitudes propicias al europeo. Así, entre los paralelos 30° y 50° tiene Norte América una anchura aproximada de 4.000 kilómetros, mientras la del Sur sólo tiene de 600 a 2.000.

La habitabilidad de Méjico hasta la Argentina puede decirse que sólo se logra a cambio de la altitud. Así todas las civilizaciones primitivas se han desarrollado en las Mesetas Andinas. Pero ello ha sido una gran dificultad en los tiempos modernos, no sólo por la escasa superficie de los valles utilizables, sino por la gran dificultad de las comunicaciones en terreno tan montañoso. Testigos son, por ejemplo, los ferrocarriles del Perú.

Otro contraste puramente geográfico nos lo proporcionan los Mediterráneos del Norte y del Sur.

El primero (**Bahía de Hudson, San Lorenzo, Grandes Lagos**), ha facilitado considerablemente el progreso de los primeros estados norteños, y así en torno a esta magnífica red natural de comunicaciones y de fuerza hidráulica, avalorada por las cuencas carboníferas de Pensilvania e Illinois, se ha producido uno de los mayores conglomerados mundiales de población y de riqueza.

En cambio, el Mediterráneo del Sur, el Amazonas, ese **río mar** que a 40 leguas de su desembocadura tiene aún 80 kilómetros de ancho, y que con sus numerosos afluentes navegables forma una asombrosa red fluvial no igualada en el mundo, está situado en plena zona tropical, donde el europeo no puede establecerse.

Muchos contrastes análogos podrían señalarse, en los cuales las condiciones físicas dan siempre la ventaja a la América sajona.

## CAPITULO I

## GENERALIDADES

**6.—SITUACION.** — El Nuevo Mundo o América se extiende de Polo a Polo en el sentido de los meridianos, formando una isla, entre el Océano Atlántico al Este, y el Pacífico al Oeste. Al Norte, las tierras americanas rebasan el Círculo Polar Artico; en cambio en el Sur, el extremo meridional del continente está a los 55°59'. América es cuatro veces mayor que Europa, una cuarta parte más extensa que Africa; pero algo menor que Asia.

El Continente está formado por dos tierras triangulares (América del Norte y América del Sur), cuyos vértices miran

al Sur, y están unidas entre sí por una serie de istmos, de los cuales el más estrecho es el de Panamá (64 kms.). Su extensión superficial es de 41.400.000 kms., y su población de 265 millones de habitantes. Su dimensión desde el Cabo Bridgman (83°20' de latitud N.) al Cabo Hornos (56° de latitud S.), es de 15.000 kilómetros.

**7.—RELIEVE.** — Así como el mundo antiguo se halla orientado de O. a E. y en ese sentido corren sus cordilleras, el Nuevo Mundo se alarga de Norte a Sur y sus principales cadenas montañosas tienen la misma dirección.

Un inmenso sistema de montañas atraviesa en toda su longitud el continente americano (Montañas Roquizas o Rocosas, Sierra Madre y Cordillera de los Andes). En la costa oriental, montañas menos elevadas forman también cadenas paralelas (Monte Alleghanys, Montes de las Guayanas y del Brasil). Las cadenas del Pacífico presentan numerosas fracturas de las capas terrestres, a lo largo de las cuales se alinean gran número de volcanes; unos en actividad, como el Cotopaxi; otros apagados o en estado de reposo, como el Chimborazo; y otros que, de vez en cuando, dan terribles muestras de su actividad, como los de las Antillas.

La América Central es un istmo de relieve accidentado, con tierras aluviales o despojos volcánicos, y de estabilidad casi nula; por eso abundan en ella los fenómenos sísmicos (terremotos, erosiones volcánicas, levantamientos del litoral, etc.).

El interior del continente lo ocupan inmensas llanuras surcadas en todos sentidos por caudalosos ríos, que en la América del Norte nacen casi todos en la serie de lagos que de N.O. a S.E. aparecen en las depresiones. Se encuentran asimismo algunas comarcas desérticas, como Nuevo Méjico, al N., y Atacama, al Sur; pero hay que tener en cuenta que de ningún modo pueden compararse estos desiertos a los africanos.

Hacia el centro del continente las tierras, de formación muy reciente, se han hundido en el mar, quedando en relieve la faja de continente y su cordón de islas, las Antillas, que constituyen la América Central, y sirven de unión a ambas

Américas, extendiéndose de N. a S. en dirección N.O. a S.E., desde el istmo de Tehuantepec al de Panamá.

**8.—VEGETACION.** — Por gozar de tan diversos climas, América presenta una variadísima vegetación. En las tierras heladas del Norte crecen los líquenes, los abedules y los sauces enanos; vienen después los espesos bosques de hayas y fresnos, en el Este (Canadá), y en el Oeste (California), los bosques de pinos, abetos y árboles gigantescos, como el **sequoia**. Entre las dos cadenas de montañas que al Oeste y Este bordean América, se extienden llanuras verdes, llamadas **sabanas** en el N., y campos o **Pampas** en el S., y vastos prados hoy cultivados. Las selvas vírgenes cubren inmensos territorios bajo el sol del Ecuador, sobre todo en la cuenca del Amazonas. En la zona templada los prados sin límites de las pampas presentan sus masas verdes y sus campos bien labrados.

De América importó Europa el maíz, la patata, el cacao, el tomate, el tabaco, la quina, etc., y del Antiguo Continente se han transportado al Nuevo Mundo el café, la caña de azúcar, el algodón, el trébol, el arroz, los árboles frutales y otros muchos vegetales .

**9.—FAUNA.** — Se encuentran en América animales análogos a los del Antiguo Continente: el jaguar es el tigre de las selvas vírgenes y desiertos americanos: el ñandú es el avestruz de sus llanuras; y la llama se halla emparentada con el camello. Una infinidad de animales no difieren en nada de los del Mundo Antiguo; pero América, antes de la conquista de los españoles, no poseía ni el caballo, ni el cerdo, ni el carnero, ni otros muchos animales domésticos, que, una vez aclimatados al suelo americano, se han multiplicado y mejorado de un modo asombroso.

**10.—LAS RAZAS.** — Pueblan el continente americano individuos de la raza cobriza, que es la indígena, subdividida en múltiples variedades: gentes de la raza negra y blancos, y cruzados de unas y otras que han dado lugar a mestizos, mulatos y zambos. Se denominan **criollos** los hijos de europeos nacidos en América.

# División política de América

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| América Septentrional | Estados Independientes | Estados Unidos | Capital, | Wáshington. |
| | | Méjico | ,, | Méjico. |
| | Dependencias coloniales | Canadá | ,, | Otawa. |
| | | Groenlandai | ,, | Juneau. |
| | | Groenlandia | ,, | Sydproven. |
| | | San Pedro y Miquelón | ,, | Saint-Pierre. |
| | | Terranova y Labrador | ,, | Saint John. |
| | | Bermudas | ,, | Hamilton. |
| América Central (continental e insular) | Estados Independientes | Guatemala | ,, | Guatemala. |
| | | Honduras | ,, | Tegucigalpa. |
| | | El Salvador | ,, | San Salvador. |
| | | Nicaragua | ,, | Managua. |
| | | Costa Rica | ,, | San José. |
| | | Panamá | ,, | Panamá. |
| | | Cuba | ,, | Habana. |
| | | Heatí | ,, | Puerto Príncipe |
| | | República Dominicana | ,, | Santo Domingo. |
| | Dependencias coloniales | Honduras británica | ,, | Belize. |
| | | Puerto Rico | ,, | San Juan |
| | | Antillas Estaudiniense (Islas Vírgenes) | ,, | Saint Thomas (antes Carlota Amalia). |
| | | Antillas Inglesas: Bahamas | ,, | Nassau. |
| | | Antillas Inglesas: Barbada | ,, | Bridgetown. |
| | | Antillas Inglesas: Jamaica y dependencias | ,, | Kingston. |
| | | Antillas Inglesas: Trinidad y Tábago | ,, | Port of Spain. |
| | | Antillas Inglesas: Islas del Viento | ,, | SaintGeorge |
| | | Antillas Inglesas: Islas del Sotavento | ,, | Saint John. |
| | | Antillas Francesas: Guadalupe y dependencias | ,, | Basse-Terre. |
| | | Antillas Francesas: Martinica | ,, | Fort de France. |
| | | Antillas Holandesas (Curazao y dependencias | ,, | Willemstad. |
| América Meridional | Estados Independientes | Colombia | ,, | Bogotá. |
| | | Ecuador | ,, | Quito |
| | | Venezuela | ,, | Caracas. |
| | | Brasil | ,, | Río de Janeiro. |
| | | Perú | ,, | Lima. |
| | | Bolivia | ,, | Sucre. |
| | | Chile | ,, | Santiago. |
| | | Argentina | ,, | Buenos Aires. |
| | | Paraguay | ,, | Asunción. |
| | | Uruguay | ,, | Montevideo. |
| | Dependencias coloniales | Guayana inglesa | ,, | Georgetown. |
| | | Guayana francesa | ,, | Cayena |
| | | Guayana holandesa (Surinam) | ,, | Paramaribo. |
| | | Islas Falkland (Malvinas) | ,, | Stanley. |

**11.—DIVISION POLITICA DE AMERICA.** — Generalmente se divide el Continente americano para su estudio, en tres grandes secciones: **América del Norte o Septentrional; América Central (Continental e Insular); y América del Sur o Meridional.**

Políticamente está dividida en diversos Estados, que se rigen bajo la forma republicana, y colonias americanas y europeas, según indica el cuadro siguiente.

## ARTICULO I

## AMERICA SEPTENTRIONAL

**12.—SITUACION.** — La América del Norte está situada en el hemisferio boreal, ocupando 25.000.000 de kms$^2$. (incluyendo las tierras polares). Al N. la limita el Océano Glacial Artico, y al N. O. el estrecho de Behring la separa de Asia; al Este, el Océano Atlántico, el golfo de Méjico y el mar de las Antillas; al O., el Océano Pacífico. Por el Sur se une a la América Meridional por el itsmo de Panamá. Su mayor longitud de N. a S. es de 8.000 kms., y su mayor anchura, de E. a O., 6.400 kms.

Como hemos dicho, la forma del continente norteamericano es la de un triángulo, cuyos vértices corresponden al cabo Hope, al de Charles y a Panamá. Este continente avanza mucho más hacia el Oeste que el del Sur, de modo que sólo en las regiones de Cincinnati y Detroit, los días y las noches tienen la misma duración que en la América Meridional.

**13.—COSTAS NORTEAMERICANAS.** — Al N. la costa del Océano Glacial presenta de Oeste a Este pocas sinuosidades, hasta la desembocadura del Mackenzie; pero siguiendo hacia el Este ofrece numerosos accidentes, como el abra de Bathurst, la bahía de Hudson y las ensenadas de Wager y Chesterfield. Sin embargo, en la región ártica es donde la costa es más recortada y variada. Así, nos presenta el golfo de la Coronación, el estrecho de Dease, el de Simpson, el de Franklin y el de Bellot; el golfo de Boothia; los estrechos de

Láncaster y Melville; el archipiélago polar, constituído por la isla de Grinnel, Ellesmere, North-Cornwall, de Parry, Baffin, Fox, Rey Guillermo, Príncipe de Gales, Groenlandia, etc.

La costa del Nordeste es abrupta y recortada; en ella se encuentran la gran península del Labrador, la isla de Terranova, la península de Nueva Escocia y la del Maine; el Golfo de San Lorenzo, las bahías de Fundy, Massachusetts, Narragausetts y Nueva York. En el golfo de San Lorenzo se hallan las islas de Anticosti, Príncipe Eduardo. y Magdalena. Esta parte de la costa norteamericana presenta buenos puertos naturales; en cambio, después de la península de Delaware, formada por la bahía del mismo nombre y la de Chesapeake, la costa del Atlántico es baja y plana, bordeada de dunas y no ofrece ninguna buena entrada para los barcos. Las costas de la Florida y del golfo de Méjico presentan los mismos caracteres; son bajas y muy poco sinuosas. A pesar de eso, en ellas se han construído algunos puertos, como los de Nueva Orleans, Gálveston, Veracruz, etc.

La costa Oeste de Norteamérica se extiende siguiendo las formaciones montañosas adyacentes, y es mucho más recortada que la del Este. El litoral del mar de Behring está interrumpido por la bahía de Brístol, la de Kuskowim, el golfo de Norton y el de Kotzebue. Desde la península de Alaska, que tiene enfrente las islas Aleutinas, hasta el cabo Flattery, el litoral es muy quebrado, ofreciendo, sucesivamente, la isla de Kodiak, el golfo de Cook, la península de Kenay, el golfo del Príncipe Guillermo, los archipiélagos de Sitka y el de Alejandro, las islas de la Reina Carlota, la de Vancouver y el estrecho de Juan de Fuca; otra mitad de la costa occidental se extiende del cabo Flattery a Panamá; es sinuosa y presenta algunos golfos profundos: la bahía de San Francisco; el golfo de California o Mar Bermejo, las ensenadas de Nicoya y Fonseca y el golfo de Panamá. A lo largo de esta costa se hallan, además, algunas islas, de las que mencionaremos las de las Tres Marías, Tiburón, Cedros, Guadalupe, etc.

**14.—RELIEVE.** — La topografía de la América del Norte es muy sencilla y consiste principalmente en unas grandes llanuras que se extienden desde el Océano Glacial Artico hasta el golfo de Méjico, comprendidas entre dos macizos

montañosos: al Este los montes Alleghanys, y al O. los elevados montes y mesetas de las Montañas Rocosas.

Los montes Alleghanys discurren paralelos a la costa sudeste del Atlántico. Empiezan con un declive muy suave en las llanuras cretáceas y terciarias de Alabama, y dirigiéndose de SO. a NE. sobre una extensión de 2.500 kms., terminan en la península del Labrador. El sistema de los Alleghanys no presenta ninguna unidad geológica, sino diferentes formas, alturas y estructuras, de modo que se les ha dividido en tres grupos, conforme a su formación:

1º Al Norte, las cadenas poco compactas y surcadas de ríos y arroyos, sembradas de depresiones lacustres en las regiones del Maine, del Vermont, del New-Hamshire y Nueva York, son las de White Mountains (Montañas Blancas), cubiertas de nieve gran parte del año; las Green Mountains, o Montañas Verdes, así denominadas por hallarse cubiertas de espesos bosques, y los Montes Catskill, con los macizos del Adirondack. En las White Mountains, muy a menudo visitadas por los turistas, se halla la famosa cadena llamada de los Presidentes, cada uno de cuyos picos lleva el nombre de un gran jefe de la Federación: Flanklin, Jefferson, Madison, Adam, Monroe, etc., siendo uno de los más altos, el Monte Wáshington (de 1.910 metros). Estas montañas son de origen muy antiguo; se componen de rocas silurianas y devonianas, graníticas y cristalinas, roídas y esculpidas por la acción secular de los meteoros y la erosión de los glaciares de la época cuaternaria.

2º Al Sur, los Alleghanys, llamados más comúnmente Apalaches en esta parte meridional de la cordillera, se extienden en el Tennessee, Kentucky y la Carolina del Sur, con la misma formación geológica hasta las mesetas calcáreas del Cumberland. Estas cadenas ascienden a 2.048 metros en las Blacks Mountains o Montañas Negras, coronadas de abetos obscuros, a los que deben su nombre; las Iron Mountains o Montañas de Hierro, son las más altas del sistema.

3º Los Apalaches o Alleghanys, propiamente dichos, consisten en una cadena oriental que bordea los terrenos cuaternarios de la ribera del Atlántico: son las Blue Ridge o Montañas Azules, que atraviesan la Carolina del Norte, la

Virginia y la Pensilvania. La altura media de esta cadena es de 800 a 1.200 metros. Los Alleghanys presentan numerosas brechas o "Gaps", que los cortan transversalmente y que son productos de la erosión de las aguas. La más célebre es el desfiladero de Harper's Ferry, que constituye una de las más grandiosas bellezas naturales de los Estados Unidos.

Los montes Alleghanys, en la última región que acabamos de mencionar, encierran el tesoro hullero de los Estados Unidos; las minas de Pensilvania, Ohío, Virginia, Kentucky, Tennessee y Alabama parecen ser inagotables y alimentan las prodigiosas industrias norteamericanas.

**a) Topografía de las Antillas.** — El sistema orográfico de las Antillas contrasta con el sistema oriental del continente, pues presenta diferente estructura y dirección. Las principales montañas de este sistema, que parecen pertenecer más bien al de América Central, son la Sierra Maestra, de Cuba, con sus 2.600 ms.; la cordillera de Cibao, en Haití, que llega a 3.000 ms., y las Blues Mountains, de Jamaica, con 2.500 metros.

Al Oeste de los Alleghanys comienza la región de las mesetas y llanuras. En primer término, en el Norte, un territorio de cuencas fluviales que está cubierto de capas paleozoicas sedimentarias; presenta colinas que alcanzan 850 ms. en el territorio de Ozark. Al Sur de esta región se hallan las depresiones del Atlántico y del Golfo, formadas por aluviones fluviales, sedimentos marinos de la época terciaria y cretácea.

En el Norte, la llanura laurentina o hudsónica se extiende alrededor de la bahía de Hudson. Está formada por gneis, que alcanzan alturas de 500 a 700 ms.

La península del Labrador es de la misma formación: en ella se alzan los montes Torngat y Kiglapair, que llegan a 2.000 ms., contrastando con el resto de la llanura, y pudiendo ser considerados como parte del sistema montañoso, que se extiende por Groenlandia e islas árticas.

**b) Topografía lacustre.** — En la llanura lacustre de América, que es la formación más antigua del continente, los glaciares de la época cuaternaria se extendieron hasta el Norte de la línea Ohío-Missouri, quedando el terreno más hundido que al Sur y cubiertos de sedimentos, debidos a la

fragmentación de los cantos rodados en las cuencas fluviales. Al Sur de esta línea de demarcación (Ohío-Missouri), comienzan los aluviones de más reciente formación.

**c) Topografía del Oeste.** — El sistema montañoso del Oeste lo forma una altiplanicie, que corre de SSO. a NNO.

Del norte del itsmo de Tehuantepec parten dos cadenas: una corre hasta el Río Grande del Norte, la Sierra Madre Oriental; presenta los altos picos del Popocatépelt (cinco mil cuatocientos cincuenta y dos metros) y del Citraltépel o Pico de Orizaba (5.295 m.), y se termina en pendientes abruptas sobre el golfo de Méjico. Otra cadena, la Sierra Madre Austral, parte también del itsmo de Tehuantepec, alcanza 3.600 m. en el Zenpoaltépec, y, con el nombre de Sierra Madre Occidental, continúa hasta Gilatal, llegando a la altura de 4.000 m. en el Nevado de Colima (3.800 m. en el volcán del mismo nombre), y 2.900 m. en Rumeracbic.

La primera cadena se compone de sedimentos cretáceos con núcleo cristalino paleozoico; la segunda, de rocas paleozoicas y cristalinas, cubiertas de formaciones volcánicas. Esta cadena desciende gradualmente sobre el Pacífico, y en los montes de la Baja California alcanza a 3.300 ms. con el Monte de Santa Catalina. Entre los dos sistemas montañosos que acabamos de mencionar se alza la alta meseta de Méjico.

Al norte de las sierras de la Baja California se extiende la cordillera del Pacífico o cadena occidental de las Montañas Rocosas, que corren junto al Gran Océano hasta el estrecho de Behring. Esta cordillera se divide en Sierra Nevada (4.541 m.), Montes de las Cascadas (4.403 m.), y la cadena de Coast-Range. Entre dichas cadenas se extienden los valles de California, del Oregón y del Puget-Sund.

**d) Topografía del Este.** — Las cadenas orientales de las Montañas Rocosas se alzan al Este de la Cordillera del Pacífico y comienzan más allá del Río Grande del Norte. Las principales son: las Cadenas Paralelas (4.338 m. de altura media; 4.409 m. en el Pico Blanco); las de la Culebra, Sangre de Cristo, San Juan (4.398 m.); los montes White, Mogollón y San Francisco, en el Arizona, que se elevan a 3.500 a 3.800 m.; los montes Wasatch y Uinta del Utah (4.000 m.), y los de Salmón River y Bitter Root del Idaho,

que también forman parte de este sistema. Entre tantas cadenas se extienden grandes valles llamados "parques": el de Yellowstone, que posee fuentes calientes y mesetas desnudas y desoladas, como las de Lacramie y Bridge-Basin. Las mesetas que forman el declive oriental de las Montañas Rocosas y que abarcan inmensas praderas, son: al S. los Llanos Estacados, al N. las Bah Lands y las laderas del Missouri; al SO. la llanura del Colorado con sus colosales barrancos o cañones, y el desierto del mismo nombre. Al O. de los montes Masatach se hallan las grandes depresiones del Utah y del Nevada; al O. de los Wuios River y Bitter Root se encuentran las altiplanicies de Columbia y Snake River, cubiertas de lavas basálticas. En el Canadá, las Montañas Rocosas ofrecen una serie de cadenas que encierran estrechos valles; tales son la Cadena Oriental, que llega a 4.100 ms. en los montes Selkirk, los de Gold, Caribe, Cassiar Richardson, etc. En Alaska, la altura de la cadena Oriental desciende gradualmente; los montes Romanzoff (1.300 m.), y los de Stewart Oklune y Bendeleben, son los más notables. Estos montes se continúan en el sistema asiático del N. E., que se prolonga del otro lado del estrecho de Behring. La cadena Occidental o del Pacífico se divide igualmente en varias ramificaciones en el Canadá y Alaska. En Columbia Británica la cadena costera canadiense se eleva a 2.920 m., la cadena insular de Vancouver a 2.280 m., Mooresby y Graham a 1.500 m.; y en la isla del Príncipe de Gales la altura no pasa de 1.300 m. En Alaska, la cadena costera tiene elevadas montañas como las de Elias (5.950 m.), las de Tschugatsch (3.600 m.), los montes Wrauzelle (5.335 m.) y los de Alaska propiamente dichos, donde se eleva el pico más alto de esta parte de América: el Monte Mac-pimley, de 6.230 m.

e) **Topografía del Pacífico.** — El sistema montañoso del Pacífico difiere en su formación geológica del sistema de los Alleghanys por haber estado la región del Oeste separada de la del Este por un mar en la época cretácea.

**15.—HIDROGRAFIA.** — Los ríos americanos nacen en las altas Sierras, y sobre todo en los numerosos lagos que se extienden por el Continente, y son tributarios de los tres

Océanos: Artico, Atlántico y Pacífico. Las corrientes que bajan de las montañas del Oeste son verdaderos rápidos, por lo tanto, no navegables; mientras que los ríos del Este, gracias a sus cursos lentos, prestan grandes servicios a la navegación comercial y a las comunicaciones. La mayor parte van a desembocar en el Atlántico y en sus mares anexos, como la bahía de Hudson y el Golfo de Méjico. Son éstos: el San Lorenzo, el Connecticut, el Hudson, el Delaware, el Alabama, el Mississipí, el Colorado y el Río Grande. Desaguan en el Océano Artico el Mackenzie, el Churchill, el Nelson, el Albany y el Yukon, todos de poca importancia, salvo el Mackenzie y el Yukon, que son muy caudalosos. Al Pacífico van pocos ríos, pues son escasos los que nacen en las vertientes occidentales de las grandes cadenas costeras, y muy pocos los que franquean las altas montañas hasta llegar al Gran Océano. Citaremos, entre otros, el Colorado, que se vierte en el Golfo de California, el Sacramento, el Columbia y el Fraser.

**Los más importantes** de todos estos ríos, son: el **Mississipí**, que desemboca en el golfo de Méjico, después de un recorrido de 6.970 kms. por las llanuras meridionales; este río recibe tres grandes afluentes: el **Missouri**, el **Ohío** y el **Arkansas**. El **Mackenzie-Athabaska** (4.600 kms.), que nace en el monte Brown, desemboca formando delta en la bahía de su nombre en el Océano Artico; el **Yukon** (3.500 kms.), que atraviesa el territorio de Alaska y es tributario del mar de Behring; el **San Lorenzo** (3.800 kms.), que aporta, por un largo estuario, sus abundantes aguas de los grandes lagos canadienses al golfo de su nombre, en el Atlántico; el **Nelson** (2.500 kms.), que, procedente de las Montañas Rocosas, atraviesa el lago Winipeg para hacerse tributario de la bahía de Hudson; el **Río Grande del Norte** o **Río Bravo** (2.800 kilómetros), que baja de las Montañas Rocosas para desaguar en el Golfo de Méjico; el **Oregón** o **Columbia** (1.200 kilómetros), que se vierte en el Pacífico; y el **Colorado** (1.600 kilómetros), que sale del Pico Fremont, pasa por profundos y tortuosos barrancos, y termina por una llanura baja y pantanosa, en el Golfo de California.

**16.—LAGOS.** — Los lagos tienen gran importancia en la hidrografía de la América del Norte, pues además de ser numerosísimos en las llanuras septentrionales, alimentan todos los ríos de la región y sirven de vía de comunicación y de medio de transporte poco costoso. Los principales son: el de **los Esclavos** (27.000 kms$^2$.); el del **Oso Grande** (29.000 kms$^2$.); el de **Wollaston**; el de Atabasca (12.500 kms$^2$.); el **Winnipeg** (25.000 kms$^2$.), y los llamados **Grandes Lagos**: el **Superior** (81.000 kms$^2$.); el **Hurón** (61.000 kms$^2$.); el **Michigan** (58.000 kms$^2$.); el **Erié** (26.000 kms$^2$.); y el **Ontario** (19.000 kms$^2$.) Fuera de la región septentrional citaremos el **Lago Salado**, situado en la meseta de Utah, y que tiene 4.700 kms$^2$.

**17.—CLIMA.** — La situación del Continente, entre el Ecuador y el Polo Norte hace que sufra la influencia de los mares glaciales que lo rodean al Norte, y de los cálidos, que bañan sus costas del Sur; pero las elevadas montañas que de N. a S. recorren su litoral occidental, impiden que los vientos del Pacífico, templados por la corriente del Kuro-Shivo, dulcifiquen la temperatura de las llanuras centrales, donde reina un frío excesivo o un calor sofocante.

El clima norteamericano se caracteriza por sus grandes oscilaciones de temperatura. El paso de una estación a otra es muy brusco y da lugar a transiciones muy marcadas, pasándose de los calores excesivos del verano a las repentinas heladas de los primeros días otoñales. Se asemeja al del Asia Oriental, pues las temperaturas de invierno son mucho más bajas que las europeas de las mismas latitudes y más altas, sin embargo, que en el Asia Occidental. Pueden, pues, fijarse tres zonas climáticas en la América Septentrional: la occidental, que goza de un clima marítimo; la oriental, que tiene clima continental, por estar afectada por la corriente fría polar; y la central, que, por sufrir los efectos helados de esta corriente norteña, y en verano los vientos cálidos del Mediterráneo mejicano, resulta continental excesiva.

Las lluvias son abundantes en el N. y en la costa N. O., 1.944 mms.; Weech Bay, 2.816 mms.; Unalask, 2.941 mms.; Asimismo en el Este, Nueva York recibe 1.136 mms.; Quebec, 1.060; Nueva Orleáns, 1.405 mms. En cambio, en la

parte SO. de las cordilleras americanas, las mesetas comprendidas entre las altas montañas del O., Montañas Rocosas y Sierra Nevada, las lluvias escasean a tal punto que la región tiene aspecto de desierto; en Vulcano Spring caen 43 mms.; en Mammuth Tank, 46 mms.; en Yuma, 72 mms.

Influyen igualmente sobre el clima norteamericano las corrientes aéreas que tienen grandes oscilaciones y llegan a veces a ser de extraordinaria violencia. Hay épocas de calmas intensas, y otras de grandes agitaciones, tales como las que producen los huracanes de las Antillas, que siguen la costa del Continente hasta Terranova; los vientos tornados, frecuentes en las llanuras del Mississipí, donde causan graves perjuicios; los chubascos, propios de la costa occidental de Méjico, y las tormentas que reinan a menudo en la región de los Grandes Lagos.

**18.—VEGETACION.** — Como sucede en todos los países, la flora norteamericana está sujeta, ante todo, al clima; además la antigua unión del continente americano con el de Eurasia, su continuación con el de América del Sur y los aportes europeos, después de los descubrimientos y exploraciones del siglo XV, han hecho que esta parte del Globo ofrezca una vegetación variadísima, caracterizada por su riqueza en especies y por el tamaño gigantesco de algunas plantas.

Geográficamente se distribuyen las formaciones vegetales de la América Septentrional en cinco regiones:

1º Región **Polar**, cuyas principales especies son líquenes, musgos, carex, salix, brezos y árboles enanos. Los vientos helados que soplan de la región polar, no permiten la vegetación hasta la línea limítrofe de la flora puramente ártica con la arbórea, línea que "desde la península de Alaska corre transversalmente al N. sobre Yukon hasta 70 grados de latitud N., dirigiéndose luego paralelamente a la costa del Océano Glacial Artico, por encima del curso inferior del Mackenzie, y describiendo después hacia el Este y alrededor de la Bahía de Hudson un gran arco en dirección Sur, que se levanta desde los 59º hasta los 57º a su paso por el Labrador para descender hasta los 52º en la costa oriental". Al

Sur de esta zona arbórea de coníferas se extiende otra de tundras, semejante a las europeas.

2ª Región **Occidental**, desde las Montañas Rocosas al Pacífico, con bosques grandiosos de flora boreal al N.; praderas en el Centro, y zonas desérticas al Sur.

3ª Región **Central**, desde la parte oriental de las Montañas Rocosas a las vertientes occidentales de los Alleghanys ((llanura del Mississipí, de vegetación herbácea).

4ª Región **Oriental**, de los Alleghanys al Atlántico (bosques al N. y praderas al S.)

5ª Región **Meridional**, de vegetación tropical, modificada por el relieve.

Cuanto más al Sur se desciende, más espesos son los bosques y más ricos se van haciendo en especies de hoja perenne. Las coníferas más difundidas, son: el **Tsuga canadiensis** y el pino de Weymouth; el olmo, el roble, el carpillo, el fresno, el haya, las magnolias, los laureles, etc., aparecen a medida que se avanza más al mediodía. En la Florida crecen el roble, el **sabal palmeto** y las magnolias, así como también muchas especies de los trópicos. En la costa del Pacífico y en California prosperan muchas especies indígenas como el **sequoia gigantea**, y el clima suave consiente el cultivo de frutales del tipo mediterráneo.

Ya a los 23 grados de latitud, en Méjico, empieza la flora central americana, que varía según las altitudes: hasta los 1.000 metros es la zona de las tierras calientes, país bajo y tropical, de espesos bosques de palmas, orquídeas y laureles; de 1.000 metros a 2.800 es la tierra templada, que produce robles, helechos arborescentes, orquídeas, epifitas y cañas bajas. Más arriba comienza una vegetación trópico-alpina, con plantas del N. y del S. Las estepas son propias de los territorios áridos a 1.000 y 1.500 ms. de altura, llegando esta clase de vegetación hasta 3.000 metros.

De las especies vegetales indígenas de América, que son conocidas y muy utilizadas en el Antiguo Continente, se pueden citar: el maíz, procedente de Méjico y Perú, la zeacanina; la agave americana; el tabaco, de las Antillas; varias especies de calabazas, una especie de algodón, el "burbandense", la batata, el tomate, la vainilla, etc. El café y la caña de

azúcar, que son hoy una gran riqueza para la Antillas, Méjico y América Central, fueron importados de Europa.

**19.—FAUNA.** — La América del Norte presenta tres regiones geográfico-zoológicas bien marcadas: al N., la ártica circumpolar, poblada por renos, alces, zorro azul, oso blanco, **lemming** y buey almizclado; la región comprendida entre esta primera zona y las regiones cálidas de Centro-América, es la neártica o neoboreal, donde viven el oso gris, los lobos aulladores de las praderas, el oso americano, el bisonte, el ciervo, el antílope, la cabra montés de las Montañas Rocosas, los marsupiales y didélfidos, además de buitres, tanágridos, colibríes, pavos y palomas mensajeras; numerosas especies de reptiles, como la serpiente de cascabel, el caimán y ciertas especies de tortugas. A la zona neártica sucede la neotropical, a la que pertenecen el jaguar y el **felix onza**, el **tatusia novemcincta**, etc. Los bueyes, caballos, mulas, cerdos, carneros y la volatería, que prosperan en América, así como las abejas, fueron importadas de Europa, y los avestruces, que se crían en California, son de origen africano.

**20.—MINERALOGIA.** — El suelo americano es, en general, muy rico en minerales. En los Apalaches, en el Illinois-Kentucky y en el Missouri-Kansas, abundan los depósitos carboníferos; el hierro, en los territorios del lago Superior, de los Adirondack y del Hudson; las salinas, en Nueva York y Michigan; los fosfatos, en California del Sur y Florida; petróleo y gases naturales en Pensilvania, Ohío, Indiana y California; en la región montañosa del Oeste se encuentran minas de plata en Guanajuato y Zacatecas; yacimientos de oro en California, Alaska, Sierra Nevada y Méjico; el cobre en Montana, Sonora y Michoacán; el mercurio en California; minas de plomo en el Colorado y el Idaho; de sal sosa y bórax, en el Utah.

**21.—LAS RAZAS.** — Los aborígenes o naturales de América, que hoy día se hallan reducidos a la décimacuarta parte de la población del Continente, se dividen en dos ramas principales: los esquimales, que habitan las regiones polares

árticas, y los indios, que viven dispersos en todo el resto del Continente, subdividiéndose en una asombrosa variedad de tribus.

En el Canadá y Estados Unidos quedan todavía algunos "indios cazadores", cuyas principales tribus son: la de los Atabascas, Algonquinos, Iroqueses, Chokta-muskogi Pani, Sioux, etc.; en la costa N. O. y California viven representantes de las tribus de los Tlinkit, Haida, Selisch, Sahaptin y otras, repartidas por Yuma, Arizona y Nuevo Méjico; los Otos, Chochones, Comanches, etc., moran en Méjico y América Central.

Mucho se ha discutido sobre el origen de las razas americanas, y comúnmente se las cree procedentes de Asia o de Polinesia por la gran semejanza que existe entre los caracteres físicos de las razas que nos ocupan y las mongólicas. Sin embargo, desde el momento en que se puede comprobar que América estaba ya habitada en la época diluviana, y que las diferentes civilizaciones y lenguas americanas tienen entre sí analogías, que pueden referirlas a un mismo tipo primitivo, es muy aceptable que "el momento histórico de la inmigración asiática se remonta hasta los orígenes del género humano."

Actualmente, la América Septentrional está poblada por 150 millones de individuos pertenecientes a diversas razas: una población aborigen de pieles rojas, resto de la primitiva población india, hoy en exigua minoría; y una población blanca inmigrada de Europa, que constituye más de los dos tercios de los habitantes; un núcleo de mongoles procedentes de China y Japón, y un número indeterminado de negros, importados de Africa.

Entre los blancos: los anglosajones (irlandeses, alemanes y escandinavos) forman el núcleo más importante de la población; los franceses son todavía muy numerosos en el Canadá (antigua colonia francesa); en la parte Sur viven individuos de raza española y mestizos de californianos y aztecas. El elemento indígena ha ido extinguiéndose, perseguido por los nuevos ocupantes del país; los negros, importados, han aumentado considerablemente en América, hasta llegar a formar un Estado negro en Haití y a sumar cerca

de 10.000.000 de individuos, sólo en los Estados Unidos, donde se les trata con pocas consideraciones.

**22.—IDIOMAS.** — La lista de los antiguos idiomas indígenas es demasiado extensa para poder incluírla en esta obra, pues sólo en la América del Norte se cuentan 16 idiomas principales. Los colonos europeos introdujeron en el Nuevo Mundo sus respectivos idiomas, y así, en nuestros días, las lenguas oficialmente habladas en América son: el inglés en los Estados Unidos, Canadá y Alaska; el francés, cooficial con el inglés en el Canadá; el español en Méjico y América Central; y el español y el portugués en la América del Sur.

**23.—RELIGIONES.** — Muy numerosas fueron las religiones indígenas, como lo prueba el hecho de que los esquimales profesan aun hoy día una particular, que da espíritu al mar, al fuego, al viento, etc.; los Pieles rojas creían en el "Gran Espíritu" Kitchi-Manitu, o el espíritu del Cielo o Dios Mayor; los aztecas tenían en su religión ideales elevados mezclados con ritos bárbaros; los naturales de las Antillas poseían una mitología interesante y desarrollada.

Actualmente, los habitantes del Continente americano profesan en su mayoría la religión cristiana: el protestantismo bajo sus diferentes formas y el catolicismo de rito romano.

**24.—CIVILIZACION.** — La actual civilización americana es la europea, debida principalmente al esfuerzo español primero, y luego al inglés y al de otras naciones.

Hoy América procura colocarse a la cabeza del mundo civilizado.

De su antigua civilización indígena quedan algunos focos, principalmente en los territorios del Alto Méjico, en el Yucatán y Guatemala. Testigos de su pasado son los restos de monumentos lapidarios, que se encuentran principalmente en Méjico, Perú, América Central y Estados Unidos, bajo la forma de bajos relieves, representando pájaros, reptiles, mamíferos y hombres de talla gigantesca: restos de templos, de pirámides y de recintos fortificados llamados "mounds",

especie de montículos y murallas de tierra, algunos de hasta 1.000 metros por 300 de diámetro, y de los cuales se encuentran muchos en los valles del Mississipí, Missourí y Ohío. Eran obras de defensa, templos, habitaciones de jefes de tribus, colinas de sacrificios, tumbas, etc. En ellos se han encontrado objetos de alfarería diversamente coloreados: jarros, frascos, pipas de arcilla adornadas, pórfidos, pizarras o mármoles, placas de cobre o plata recubriendo diferentes objetos, armas, utensilios, etc. En Méjico se han descubierto aglomeraciones de casas, fortalezas, monumentos y templos con columnas y adornos de mosaico, y otros.

**25.—DIVISION POLITICA.** — La América del Norte se divide políticamente en esta forma:

Al Norte, el Dominio británico del Canadá.

Al Centro, la Confederación de los Estados Unidos.

Y al Sur, la Confederación de Méjico.

El resto lo constituyen: el territorio de Alaska, que pertenece a los Estados Unidos; la isla de Terranova y una parte de la península del Labrador, que son de Inglaterra; las islas Bermudas, también colonia inglesa; las de San Pedro y Miquelón, que son colonias francesas, y la gran isla de Groenlandia, que pertenece a Dinamarca.

## ARTICULO II

## AMERICA MERIDIONAL

**26.—SITUACION Y LIMITES.** — La América del Sur, algo más pequeña que la del Norte, tiene igual que ésta una forma triangular, cuyos vértices son: el cabo Gallinas, el cabo San Roque y el cabo de Hornos. Está situada, casi en toda su extensión, en el hemisferio Austral, entre los 12°25' de latitud N. (cabo Gallinas) y los 55°59' de latitud S. (cabo de Hornos), y entre los 31°6' de longitud O. de Madrid (cabo San Agustín), y los 77°30' de longitud O. del mismo meridiano (cabo Pariña). Su mayor anchura de Oriente a Poniente es de 5.000 kms., y su longitud de Norte a Sur de 7.600 kms. La limitan al N. el istmo de Panamá, que la une al continen-

te norteamericano y el Mar Caribe; al O., el Océano Pacífico; al E., el Atlántico, y al Sur se reunen las aguas de los dos grandes Océanos, por el estrecho de Magallanes, que separa el Continente de la Tierra del Fuego. Su superficie es, aproximadamente, la de 18.605.000 kms$^2$., pues faltan todavía muchos datos para poder calcularla con exactitud.

**27.—COSTAS. MARES. ISLAS.** — La forma de la América Meridional es muy maciza, y sus costas, a excepción del litoral chileno, sobre el Pacífico, son más bien rectilíneas.

Como ya hemos visto, tres mares bañan las costas de la América del Sur: el Mar de las Antillas al N.; el Océano Atlántico al E., y el Pacífico al O.

En el primero, la costa forma los golfos de Darién y Venezuela, la ensenada de Magdalena, la península de Goajira, la laguna Maracaibo, el cabo Gallinas, la península de Paraguana, la isla Trinidad y el archipiélago de las pequeñas Antillas.

En el Océano Atlántico nos encontramos con las desembocaduras del Orinoco, del Amazonas, en cuyo estuario está la isla Marajó, y del Río de la Plata; los cabos San Roque, Frío, Corrientes, Tres Puntas y Hornos; la bahía de Todos los Santos, Bahía Blanca, Bahía Falsa, golfo de San Matías, península de San José, golfo de San Jorge, Bahía Grande: las islas Malvinas o Falkland, Georgia del Sur, Tierra del Fuego, Navarino, Wollaston, Hornos, Estados, Clamer, Rawson, Desolación y otros.

Sobre el Océano Pacífico están los golfos de Panamá y Guayaquil, los cabos de San Francisco y Pariña; las islas de Chiloé y San Félix, los archipiélagos de Colón (Galápagos) y de Chonos.

**28.—RELIEVE.** — El aspecto orográfico de la América del Sur nos ofrece tres divisiones naturales o fajas paralelas de territorios que se extienden de N. a S. Al E. la altiplanicie del Brasil, compuesta de granito, gneis y rocas cristalinas y cubierta de depósitos paleozoicos y mesozoicos, de caliza silúrica y capas cretáceas, mezcladas de rocas eruptivas. Es-

te sistema no presenta picos superiores a 2.720 metros (2.712 metros en el Itatiaya).

Al O. está el sistema orográfico de formación andina, cordilleras que corren paralelas al litoral del Pacífico y que surgieron en la época terciaria, compuestas de granito y formaciones jurásicas y cretáceas y de rocas eruptivas, pues casi todas las grandes montañas de los Andes son de origen volcánico. La llamada Cordillera de los Andes, que puede considerarse como el espinazo de la América del Sur, se extiende desde el cabo de Hornos hasta el cabo Gallinas; comienza con una sola ramificación; a los 33 grados de latitud, se divide en dos cadenas entre las cuales se extienden las altiplanicies de Chile septentrional, Bolivia y Perú. Entonces se forman tres cadenas de las cuales no quedan más que dos al llegar al Ecuador; luego se ramifican en tres arrugas en Colombia, una de ellas se prolonga hasta Venezuela por el N.E., formando una altiplanicie de 650 a 800 metros . La cadena central del sistema se prolonga en el N. por la Sierra Nevada de Santa Marta y llega hasta 5.100 ms. de elevación. En las altas mesetas se encuentran con frecuencia lagos como el Titicaca y volcanes en actividad.

Las montañas más altas de la América del Sur son el pico de Aconcagua (6.834.), entre Argentina y Chile; el Copiapó (6.000 m.), en los Andes chilenos; el Sorata o Illampu, en la meseta de Bolivia, que llega a 6.550 m.; el Saiama (6.415 metros) y el Illimani (6.410 m.), también en Bolivia; el Antisana (5.840 m.), el Cotopaxi (6.005 m.), el Chimborazo 6.250 m.) y el Pichincha (4.800 m.), en el Ecuador; el Huascarán (6.800 m.), en el Perú; y el Nevado de Tolima (5.600 metros), en Colombia.

No hay sitio en el mundo donde el paisaje ofrezca un aspecto más extraordinariamente monstruoso, pues la capa terrestre parece haberse torcido en mil convulsiones. Gigantescos contrafuertes se desprenden de la gran Cordillera y van a formar pintorescos valles paralelos, desfiladeros obscuros, donde jamás penetra la luz del sol, y cuyas paredes dejan filtrar las aguas, que, reunidas, se precipitan en el fondo con estruendo imponente. La vertiente del Pacífico presenta rocas desnudas y rojizas y desiertos áridos y secos en territorio peruano; en cambio, la vertiente oriental es sumamente

fértil y ofrece a la vista como un verdadero caos de verdura; altas hierbas, grupos de arbustos, lianas enroscándose en las matas y helechos arborescentes, cuyas ramas forman arcos, bajo los cuales mugen torrentes. De las alturas de las montañas se puede contemplar el inmenso bosque y las selvas vírgenes que se extienden desde los Andes hasta el Atlántico. Sobre las pendientes de la Cordillera crecen colosales árboles, cuyas ramas más bajas se elevan a 20 metros del suelo, y cuyos troncos desaparecen entre las espesas matas arborescentes.

La faja central de tierras comprendidas entre los dos principales macizos montañosos, forma las vastas llanuras denominadas Llanos, Selvas y Pampas, que en otro tiempo formaban el lecho de un mar, desaparecido y cegado por los aluviones de los ríos. Tres son las llanuras principales: la cuenca del Orinoco, la del Amazonas y la del Plata que se continúan en las planicies de la Patagonia, un poco más elevadas, hasta la Tierra del Fuego. La primera recibe el nombre de Llanos del Orinoco y abarca una extensión de 90.000 kms$^2$. entre las cadenas más orientales de los Andes septentrionales y la sierra Parima en Venezuela; comprende también las llanuras del Meta y del Guaviare; ofrece una lozana vegetación durante las épocas de lluvias, pero en los períodos de sequía es desnuda y quemada por el sol.

La selva, o llanura del Amazonas, está bordeada por la meseta de las Guayanas al N., el macizo brasileño al Sur, y los Andes de Bolivia y Chile al O., comunicando por los bajos valles con las cuencas del Orinoco y del Plata. Tiene unos 7 millones de kms$^2$, siendo la más extensa del mundo; está cubierta por la selva virgen de exhuberante riqueza, donde abundan todas las especies de vegetales de los trópicos.

Por fin, la llanura del Plata o Pampas, limitada al N. por la meseta de Matto Grosso, al E. por la Sierra do Mar, y al O. por los Andes, se prolonga al Sur por las llanuras de Patagonia. En su parte septentrional se encuentra el Gran Chaco, región que presenta varios aspectos, ya el de desiertos arenosos, ya el de tierras sembradas de pantanos y lagunas saladas, ya el de bosques de espléndidos árboles, como el quebracho, el gigante de Chaco. El centro de la llanura lo ocupan

las **pampas** propiamente dichas, que abarcan enormes extensiones entre el Río Salado y el Río Negro, cubiertas de altas hierbas, de hermosas praderas o invadidas por juncos y pantanos, o tapizadas por una vegetación raquítica y de espinosos cardos. Las llanuras de la Patagonia no son más que estepas o desiertos arenosos; comienzan a partir del Río Negro, y se extienden entre los Andes y el Atlántico, formando una meseta de 300 ms. de elevación sobre el nivel del mar.

**29.—HIDROGRAFIA.** — A cada una de estas grandes llanuras sudamericanas corresponde una cuenca fluvial, a saber: la cuenca del Orinoco, la del Amazonas, la del Río de la Plata y la de la Patagonia.

Los ríos que vierten al Océano Pacífico son de poca importancia y, en general, torrentosos.

En cambio, la vertiente del Atlántico cuenta con ríos muy caudalosos, tales como el Magdalena, el Orinoco, el Amazonas, el Tocantins, el San Francisco, el Río de la Plata, el Colorado y el Río Negro.

El **Magdalena** (1.700 kms.), riega a Colombia y recibe por la izquierda el Cauca.

El **Orinoco** (2.000 kms.), nace en la Sierra de Parima, en el Sur de Venezuela, en el pico llamado Fernando Lesseps. Su curso forma un gran arco y arrastra un enorme caudal de agua; desemboca por un delta. Sus afluentes más importantes son el Guaviare, el Meta, el Apure, el Caroní, etc.

El **Amazonas** (6.400 kms.), es el río más caudaloso del mundo, cuya cantidad de agua es tan grande que su corriente es sensible aun a 400 kms. de su desembocadura. Nace en el Cerro de Pasco (Perú), con el nombre de Marañón, que cambia después por el de Silimoes, para adoptar desde Manaos el de Amazonas. Desemboca en el Atlántico por dos brazos, entre los cuales queda la isla de Marajó, y confluye con el Pará, formando entre ambos un frente de 300 kms. Sus principales afluentes, son: por la izquierda, el Río Negro (2.000 kilómetros); el Yapura (1.500 kms.); el Ica, el Napo; y por la derecha, el Xingu (2.000 kms.); el Tapajoz (1.600 kms.); el Madeira, el Purús, el Yurúa, el Yavari y el Ucayali.

El río Amazonas fué navegado en todo su curso por el audaz español Francisco de Orellana en 1541, y su desembocadura había sido vista por Vicente Yáñez Pinzón en 1499.

El **Río de la Plata**, propiamente tal, es un estuario de 300 kilómetros de longitud por 230 de anchura. Está formado del río Paraná (4.400 kms.), engrosado por el Paraguay (2.400 kms.), el Pilcomayo (1.500 kms.), el Bermejo, el Salado del Norte (1.580 kms.), y del río Uruguay (1.300 kms.).

La América del Sur tiene pocos lagos, y de ellos los más notables son: el Maracaibo y el Titicaca (8.000 kms$^2$); este último está situado al N. de la meseta de Bolivia, a unos 4.000 metros de altitud, y vierte sus aguas, por el río Desaguadero, en el lago Aullagas.

**30.—CLIMA.** — La gran extensión de la América meridional, que va desde la zona ecuatorial hasta casi la zona polar antártica, determina de por sí una gran variedad de climas, desde los más cálidos hasta los más fríos; y si a esto se añade la altura de la barrera de los Andes, que cierra el paso a las influencias marítimas y a la existencia de la corriente fría del Pacífico, podremos dividir la parte meridional de América en tres zonas: una atlántica, otra andina y otra del Pacífico.

La primera recorre, desde la forma ecuatorial cálido-húmeda, a la austral, dura y fría, pasando por la subtropical y templada.

La andina tiene en ciertas regiones clima húmedo, y en las mesetas del interior, templado y seco.

La zona del Pacífico es muy seca en la parte central y húmeda en el Norte (Colombia), y en el Sur (Chile Austral).

**31.—VEGETACION.** — La América del Sur comprende tres zonas principales de vegetación: la tropical, a la cual pertenece la mayor parte de las especies; la zona andina y la antártica. La primera zona comprende los territorios que se extienden de N. a S. desde las costas del mar de las Antillas y del Atlántico hasta los 32 grados de latitud S., y desde las costas del Este del Atlántico hasta la línea de los Andes.

A la flora andina pertenece la faja de territorio que se extiende desde la provincia argentina de Tucumán hasta la

zona tropical de Colombia, y linda al E. con las selvas subtropicales, que se encuentran al pie de las mesetas brasileñas, y al O. con la línea de desiertos y estepas del Pacífico.

La zona antártica está confinada en el extremo del Sur del Continente y en las altas montañas de la Cordillera, que se yerguen desde la Tierra del Fuego hasta el Aconcagua.

La zona tropical está cubierta de bosques espesos llamados selvas, muy exuberantes en Colombia, en la región del Amazonas y en la vertiente Oriental de la Sierra do Mar en el Este del Brasil. En Colombia la selva tropical se extiende hasta en alturas de 1.300 metros, presentando, como el **Phytelephas**, cocos, etc. Alternando con el bosque tropical están las selvas subtropicales como en la vertiente oriental de las cordilleras, y al Sur del Brasil.

La vegetación de las zonas templadas se encuentra en las vertientes orientales de las cordilleras del Ecuador y Bolivia a medida que se asciende en altura; y de 1.200 ms. a 1.600 ms. crecen los helechos; las quinas a los 2.000 ms. y las palmas a los 3.000 ms.

En el territorio del río Paraguay, al Sur de esta vegetación montañosa, comienza la vegetación subtropical, donde crece la comúnmente llamada "yerba mate" (el **Ilex paraguayensis**), palmas y plantas forrajeras.

El Gran Chaco, que se extiende entre la región montañosa argentina y la región de las araucarias del Brasil, es floreciente en palmas y praderas cubiertas de cañas. El Sur del Brasil está cubierto de bosques de coníferas.

A partir de la cordillera peruana, sobre la costa del Pacífico, se encuentra una vegetación de clima seco y cálido, abundante en lácteas, y la flora montañosa, que crece hasta los 5.000 metros, presentando especies muy parecidas a las alpinas de Europa. El desierto de Atacama se extiende en el litoral Norte chileno, con una vegetación miserable. Desde el Plata hasta el estrecho Magallanes se prolongan las pampas, cubiertas sólo de gramíneas y cardos alcachóferes, que llegan hasta 2 metros de altura.

Las pampas de la Patagonia se hallan interrumpidas por grupos de piedras desprendidas de los Andes, tomando el país aspecto de desierto, donde ninguna planta puede crecer.

Los árboles de hopa perenne (laureles, magnolias), y los brezos y coníferas crecen en la costa chilena a partir de Valvidia, hacia el Sur.

Se cultivan en la América del Sur varias leguminosas, cereales y plantas textiles e industriales. El maíz, el trigo y la avena prosperan en las praderas de la zona templada, cultivándose, además, el lino, el cáñamo, la caña de azúcar, el café, el cacao, el tabaco, y tantos otros productos tropicales en las regiones más cálidas del Norte.

**32.—FAUNA.** — La fauna sudamericana es abundante en formas peculiares, mientras que carece por completo de otras muy extendidas, a no ser las inmigradas (bovinas, ovinas, etc).

Los murciélagos, armadillos, cobayas, chinchillas, jaguares, pumas, ocelotes, son mamíferos que caracterizan la fauna sudamericana, así como las llamas, vicuñas, guanacos, alpacas, y una especie de avestruz, el ñandú de la pampa. De la fauna ornitológica, se pueden citar los colibríes, que viven en la Tierra del Fuego y en las líneas de nieves de los Andes; los papagayos, el buitre real, el urubú o iribú negro, y el cóndor o rey de las águilas. Entre los reptiles, muy abundantes en Sudamérica, son notables la boa y el pitón. Los caimanes, las iguanas, tortugas, **tejus** y otros saurios también en el Continente.

Los peces se presentan en gran número y formas; los insectos son innumerables y de brillantes colores; los moluscos de agua dulce son muy abundantes.

Entre los animales importados constituyen una extraordinaria riqueza para los países agrícolas y ganaderos de la América del Sur, los caballos, bueyes y ovejas.

**33.—MINERALOGIA.** — La riqueza mineral del sur de América es quizá mayor que la del Norte; pero su explotación no ha alcanzado el desarrollo ni la prosperidad de aquélla por falta de mano de obra, por su mayor distancia de Europa (por cuya razón los transportes son más caros), por la escasez de hulla, tan necesaria a la industria, y por lo macizo del litoral. El cobre, el azufre, el petróleo, la plata, el

oro, abundan en el país, formando verdaderas reservas para el porvenir.

**34.—RAZAS.** — Por las mismas razones anteriormente explicadas, hay quienes sostienen que los indígenas sudamericanos son como los del norte de América, descendientes de mongoles. Los principales grupos que viven diseminados en todo el Continente, como representantes de las antiguas razas americanas, son: los quichuas del Perú y del Ecuador, que, con los aimaraes de Bolivia y Perú meridional, constituyeron el gran imperio de los Incas; los guaicurúes o guaicuros, habitantes del Alto Paraguay y del Gran Chaco; los pehuelches, o indios pamperos, que viven en las pampas argentinas, los tehuelches en Patagonia y los araucanos en Chile. En el Brasil se multiplicaron los negros, importados en el año 1505 y esclavizados hasta 1888. Hoy esta raza habita con preferencia la Tierra Caliente de la costa y la región de los valles.

De modo que sobre el fondo indígena se ha elevado el blanco con sangre principalmente de España y Portugal, que ha dado un fecundo mestizaje; y, como resultado de la importación de negros en la época en que la esclavitud era consentida, ha quedado un fondo racial negro.

Al principio de la colonización de América muy pocos eran los emigrantes europeos que se dirigían a la América del Sur, por estar más alejada de Europa que la del Norte, y porque el gobierno español ponía muchas trabas y dificultades a los que se establecían en sus colonias. Hasta el siglo XIX las colonias de España y Portugal fueron pobladas casi exclusivamente por individuos de ambas naciones. A partir de esta época los italianos empezaron a afluir a San Pablo, en el Brasil, al Uruguay y a la Argentina; los alemanes a la Argentina, Chile y Brasil, etc. Sin embargo, a pesar de los progresos de la emigración, hay todavía grandes zonas casi despobladas y otras por el contrario, como las comarcas del Río de la Plata, la parte media de Chile y ciertas regiones brasileñas, constituyen fuertes núcleos de población.

**35.—IDIOMAS.** — Las lenguas hoy habladas en la América Meridional son: el español en todas las repúblicas del Continente, excepto en el Brasil, donde se usa el portugués.

Perduran algunos de los idiomas indígenas, tan numerosos como las tribus que habitaban Sudamérica, entre otros el quichua, hablado por los indios quichuas del Perú; el araucano, por los de Chile; el puelche, por los indios de la pampa; el tehuelche por los de Patagonia; el guaraní, en la región del Paraná; el caribe, en Venezuela, etc.

**36.—CIVILIZACIONES.** — Cuando los primeros descubridores españoles llegaron a la América Meridional, pudieron apreciar que los muiscas o chibchas de los altos valles de Colombia y meseta de Cundinamarca, los quichuas del Perú y del Ecuador, y los aimaraes de Bolivia alcanzaban cierto grado de civilización, muy parecida por su forma de gobierno y su jerarquía sacerdotal, a la de los imperios del antiguo Oriente.

Los incas del Perú, soberanos que se decían hijos del Sol, vivían en la suntuosa corte de Cuzco, administrando justa y previsoramente a sus súbditos, que practicaban una especie de comunismo, y que produjeron una rica literatura en su lengua quichua, de la cual es notable muestra el drama titulado **Illantay.**

Las ruinas de los edificios, templos y sepulturas tienen cierto aspecto arábigo o egipcio, y atestiguan el grado de sus adelantos.

En la América Central parece ser, según jeroglíficos recientemente descubiertos, que la raza maya debió alcanzar una civilización floreciente. De ella nos quedan restos de ciudades desaparecidas, palacios, templos, sepulturas, estatuas y bajorrelieves, que recuerdan las antiguas civilizaciones orientales.

Del primer imperio andino quedan en Bolivia las ruinas ciclópeas de Tiahuanaco.

No todo el país, sin embargo, vivía bajo las luces de una civilización más o menos perfecta. Quedaban muchas tribus en estado salvaje, y los mismos imperios de los Incas y de los Aztecas, que pasan por ser los más civilizados, vivían aislados y sin noticias unos de otros.

Desde la llegada de los españoles, éstos introdujeron los elementos todos de la civilización que poseían, y llevaron allí

instrumentos de trabajo, animales domésticos, plantas, etc., y en el orden intelectual, la instrucción, la religión y la lengua.

Acostumbrados los colonizadores a la obediencia de príncipes absolutos, esta subordinación se infiltró en los colonizados de la América Meridional, mientras que en Norteamérica preponderaba un espíritu de independencia, aportado por el protestantismo de los anglosajones.

Conservó también la América Septentrional con más fuerza el elemento blanco, mientras que en la Meridional, españoles y portugueses mostraron menos aversión al cruzamiento de razas.

Durante largo tiempo la civilización sudamericana fué inferior a la norteamericana, por haber paralizado su marcha progresiva las divergencias de ideas entre España y Portugal, las guerras intestinas y el aislamiento del Continente. Además, lo excesivo del clima obligó a los colonos europeos a introducir un elemento exótico, importando negros en el Brasil y las Antillas.

**37.—DIVISION POLITICA.** — Excepto las Guayanas y el Brasil, que eran una colonia de Portugal, el resto de la América del Sur perteneció a España, que dejó en ella, como restos de su dominación, su lengua, su religión, sus costumbres y su civilización. En realidad, el apelativo de **Ibero-América** es mucho más lógico que el de **América Latina.**

Hoy está fraccionado el antiguo imperio colonial de España en muchas repúblicas pequeñas, que pueden agruparse en la siguiente forma:

**Estados del Norte:**

| ESTADOS | CAPITALES |
|---|---|
| Colombia | **Quito** |
| Venezuela | **Santa Fe de Bogotá** |
| Guayanas | |
| Francesa | **Cayena** |
| Holandesa | **Paramaribo** |
| Inglesa | **Georgetown** |

**Estados del Este:**

| ESTADOS | CAPITALES |
|---|---|
| Brasil ... ... ... ... ... ... | **Río de Janeiro** |
| Paraguay ... ... ... ... ... | **Asunción** |
| Uruguay ... ... ... ... ... | **Montevideo** |
| República Argentina ... ... | **Buenos Aires** |

**Estados del Oeste:**

| ESTADOS | CAPITALES |
|---|---|
| Chile ... ... ... ... ... ... | **Santiago** |
| Bolivia ... ... ... ... ... | **La Paz** |
| Perú ... ... ... ... ... ... | **Lima** |
| Ecuador ... ... ... ... ... | **Caracas** |

38.—COMPARACION DE AMERICA Y EURASIA —

| EURASIA | AMERICA |
|---|---|
| 1º Su mayor longitud es de O. a E. | 1º Su mayor longitud es de N. a S. |
| 2º Sus mayores cadenas montañosas corren de O. a E. (Pirineos, Alpes, Cáucaso, Himalaya). | 2º Sus principales cordilleras corren también de N. a S. (Andes, Montañas Rocosas, Alleghanys). |
| 3º Las mesetas de Asia son las más extensas y elevadas del mundo. | 3º Es el continente de las grandes llanuras. |
| 4º Eurasia tiene grandes extensiones desérticas. | 4º América no tiene vastos desiertos. |
| 5º Eurasia se mantiene casi de igual anchura | 5º América decrece en anchura conforme se avanza hacia el Sur. |
| 6º Eurasia está situada toda ella en el Hemisferio Norte. | 6º América se extiende en los dos Hemisferios. |
| 7º El centro de Asia es una cuenca cerrada que no envía ríos al mar. | 7º El corazón del continente está unido al mar por grandes ríos navegables. |
| 8º Eurasia es la tierra de los pueblos históricos, y, en ella se han desarrollado todas las civilizaciones importantes. | 8º América es la tierra de los pueblos jóvenes y carece de pasado útil. |

## CANADA

Nombre oficial: "**Dominion of Canadá**"

39.—MARES. — Cuéntase entre estos el Océano Glacial con el mar Polar y el mar de Baffin; el Atlántico y el mar de Hudson; el Océano Pacífico; el golfo de San Lorenzo y la bahía de Fundy.

40.—**ESTRECHOS.** — Los estrechos más notables son: el de Hudson, de Davis, de Smith, de Kennedy, que conducen al polo; los de Lancaster, de Barrow, de Melville y de Banks, que forman el paso del N. O.; de Belle Isle entre Terranova y el Labrador; los de Juan de Fuca y Reina Carlota entre la isla de Vancouver y el continente ; el de Vancouver, entre el continente y la isla Carlota.

41.—**TIERRAS.** — Son numerosas las islas o tierras árticas, entre las cuales las de Baffinland (Cumberland, Cockburn), de Southampton, de Victoria, del Príncipe Alberto, de Banks, de Melville, etcétera, y también la tierra Ellesmere, la más septentrional, que forma el **canal de Kennedy**. En el Atlántico se encuentran las islas Terranova, Cabo Bretón, Príncipe Eduardo, Anticosti y Bermudas; en el Pacífico: las islas Vancouver y Reina Carlota. Las **penínsulas** de Nueva Escocia, del Labrador, de Melville y de Boothia Felix.

42.—**CABOS** — Son notables los cabos de Boothia, Wolstenholme, Childley, Carlos, Race, Sable.

**MONTAÑAS.** — Al O., las montañas Rocosas con los montes Robson Peak (4.176 m.) Brown (2.765 m.), (Hooker 3.150 m.), Murchison (4.100 m.) y Columbia (4.300 m.). Igualmente la cordillera del San Elías (5.517 m.), del Logan (5.960 m.) y la **Coast Range** (cordillera del litoral) o **montañosas de las Cascadas** que pertenecen al sistema de la **Cordillera del Norte**. Al E., las colinas y las mesetas de **Canadá** (Lauréntidas) y de Terranova.

43.—**RIOS.** — En la **Vertiente de Océano Glacial**: el Mackenzie y sus afluentes: el Athabasca y el río de la Paz, de las Minas de cobre (Coppermine) y del Great Fisch.

**V. del mar Hudson**: el Churchil, el Nelson (formado por el río Rojo y el Saskatchewan), el Severn y el Albany.

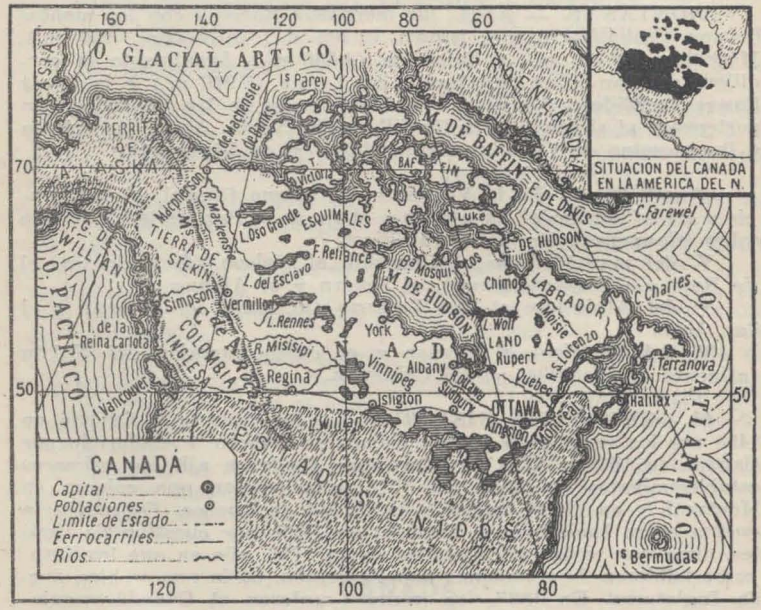
**V. del Atlántico**: el San Lorenzo (afluente del Otawa) y el San Juan.

**V. del Pacífico**: el Fraser y el curso superior del Yukón (afluente el Klondike) y del Columbia.

44.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Descubierto el **Canadá** en 1498 por los venecianos Juan y Sebastián Gaboto, y explorado por Cartier de 1508 a 1510, los franceses fundaron allí los primeros establecimientos en 1534. En 1542 establecieron una colonia en Montreal, y en 1608 fundaron la ciudad de Quebec. Encendida la guerra entre Inglaterra y Francia, en 1690 por cuestión de límites, duró, con varias alternativas hasta 1763 año en que los franceses hubieron de abandonar aquella región, de la que se hizo dueña Inglaterra. En 1867, los ingleses unieron el Canadá propiamente dicho (cuyo territorio forma hoy las actuales provincias de Ontario (antiguo Alto Canadá) y Quebec (antiguo Bajo Canadá) a otras colonias (Nueva Escocia y Nuevo Brunswich) formando así el ya mencionado **Dominio del Canadá**, cuya confederación ha ido ensanchándose con la inclusión posterior de nuevas colonias (Ma-

nitoba, isla del Príncipe Eduardo, Colombia Británica, Alberta y Saskatchewan, Yukon y territorios del Noroeste) hasta comprender en la actualidad todos los territorios de la América Septentrional que se hallan al N. de los Estados Unidos, excepto el de Alaska (que pertenece a la Unión), la isla de Terranova, con la costa oriental de la península del Labrador (colonia inglesa que aún no ha sido incluída en la Confederación canadiense), y la Groenlandia (ya que algunos consideran que esta gran isla forma parte de América).

**45.—INTRODUCCION.** — El Canadá ocupa todo el Norte del Continente americano, exceptuando el territorio de Alaska en el extremo N. O., que pertenece a los Estados Unidos. Limitado por tres Océanos el Artico, el Atlántico y el Pacífico, no tiene el Canadá más frontera terrestre que la de los Estados Unidos. Su superficie es menor que la de Europa.




**Las grandes regiones.** — Pueden distinguirse en el Canadá cuatro grandes regiones.

a) **La región del Este,** que comprende las provincias marítimas del Atlántico, no presenta grandes elevaciones; el país es pintoresco y accidentado, terminando en el mar por una costa descompuesta y recortada, que forma la península de Nueva Escocia, separada del continente por la bahía de Fundy. La gran isla de Terranova (**Newfounland**) prolonga el continente hacia el Este.

El clima de esta región es húmedo; los bosques cubren el país, siendo la madera que de ellos se extrae uno de los principales recursos; la pesca del bacalao es la industria dominante.

b) **Región del Nordeste.** — Comprende desde el Labrador a los Grandes Lagos, y su aspecto es el mismo que el de los países que bordean al Báltico. Los mismos ríos, cortados por rápidos, y serie de lagos que aquí convergen hacia la bahía de Hudson. El clima de la península del Labrador es uno de los más fríos y rigurosos que existen.

c) **La región central** es muy llana y está sembrada de un gran número de lagos. Un río recoge el agua de la mayor parte de estos lagos: el Mackenzie, que desemboca en el Océano Glacial y que sería una gran vía de navegación si no estuviera cerrado por los hielos durantes nueve meses del año.

La temperatura en el Norte es rigurosísima, constituyendo esta región uno de los polos fríos del mundo. Presenta de Norte a Sur tres zonas distintas de vegetación: primero, zona de undras; segundo, una zona de bosques de coníferas; tercero, región de las praderas, en donde los terrenos de cultivo aumentan de año en año.

Las poblaciones de esta zona se encuentran al Sur, sobre la gran vía transcanadiense, y el centro principal es **Winipeg**, a orillas del lago del mismo nombre.

d) **Región del Oeste. Colombia Británica.** — Las montañas cubren por completo la región del Oeste, o Colombia Británica. Las Rocosas elevan aquí sus picos cubiertos de glaciares a más de 5.000 metros de altura; paralela a esta cordillera, y contorneando el litoral, se alza la Sierra Costera. Otra cordillera, en parte sumergida, forma a lo largo de

la costa numerosas islas, la principal de las cuales es Vancouver.

El clima de la Colombia Británica es templado y húmedo. Los bosques cubren los flancos de sus montañas .

Los ríos son cortos y de curso torrencial. El principal es el Colombia, que desemboca por los Estados Unidos.

La Colombia Británica es rica en minas; el oro y el cobre se encuentran en las Rocosas. El ferrocarril transcanadiense ha contribuído al desarrollo del país, y Vancouver, término de la línea férrea, es su principal centro.

En la isla Vancouver se alza **Victoria** capital de la Colombia Británica.

**46.—EL SAN LORENZO Y LOS GRANDES LAGOS.** — La región de los Grandes Lagos es la más favorecida del país. El clima es, sin embargo, más continental y frío que en la Europa occidental. Los Grandes Lagos, en número de cinco, ocupan una extensión de 3.000 kilómetros.

El **Superior** es el mayor de todos, el **Michigan** y el **Hurón** son más profundos, y los menores son el **Erie** y el **Ontario**.

Estos lagos comunican entre sí por ríos cortos que salvan las diferencias de nivel de los lagos, cayendo en rápidos y cascadas. Las principales de estas caídas son las célebres **cataratas** del **Niágara**, entre los lagos **Erie** y **Ontario**.

El río San Lorenzo sirve de desagüe a los Grandes Lagos. Al salir de Ontario corre hacia el N. E., tan pronto extendido libremente en los lagos, que encierran multitud de islas cubiertas de bosques, como súbitamente contraído, formando rápidos. El San Lorenzo es navegable hasta Montreal, y desde aquí los buques de poco calado pueden navegar en toda la cuenca de los lagos, que constituye un verdadero mediterráneo de agua dulce. Desgraciadamente, los hielos interrumpen la navegación de Noviembre a Mayo.

La agricultura y las minas hacen de esta parte del Canadá la parte más rica del **Dominio**. Todas las grandes ciudades se encuentran en las orillas de los Lagos o del San Lorenzo.

**47.—POBLACION Y GOBIERNO.** — El **Dominio del Canadá** comprende la reunión de todas estas colonias, que han pasado a ser provincias de la Confederación, la cual, a su vez, forma parte del gran Imperio Colonial Británico.

La población del Canadá es poco numerosa y se acumula en la región de los Grandes Lagos y a lo largo del San Lorenzo; pero esta población aumenta rápidamente por la inmigración. Está constituída por diversidad de razas, entre las que sobresale la **latina** compuesta por los franco-canadienses que ascienden a 4 millones y medio, y la **sajona** representada por ingleses que suman 4 millones y medio; **irlandeses**, un millón, y **alemanes**, un millón y 12.000 aborígenes.

**48.—DESARROLLO ECONOMICO.** — El Canadá posee grandes fuentes de riqueza. La agricultura es muy floreciente en el Sur, donde el clima es apropiado para el cultivo de cereales, y aun de la uva y los árboles frutales. Los bosques constituyen un inmenso recurso, y el comercio de la madera está favorecido por los caudalosos ríos, que permiten el transporte de los troncos. La ganadería, practicada principalmente a través de la gran vía navegable del San Lorenzo y de los Grandes Lagos, es otra de las riquezas del país. Numerosos canales permiten a los buques salvar los rápidos y cataratas, formando así una red continua.

A pesar de todas sus riquezas naturales, comparables a las que poseen los Estados Unidos, el Canadá ha tenido un desarrollo relativamente pequeño y lento, comparado con el de aquéllos: la causa es el clima frío y riguroso, que retarda un florecimiento que sus recursos de todo género le permitían esperar.

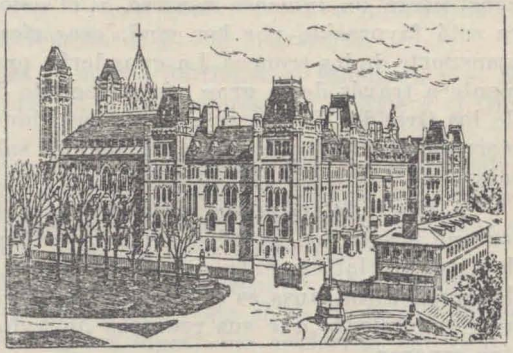
**49.—CLIMA.** — La característica del clima canadiense es la de ser continental: frío riguroso en invierno; cálido en verano y muy seco. En la parte septentrional, región de la tundra, la nieve cubre el suelo durante años consecutivos. Hacen excepción a esta generalidad la región de la costa del Pacífico, húmeda y templada, y la región del San Lorenzo y Acadia sobre el Atlántico, menos seca y más templada que las llanuras del interior.

**50.—GEOGRAFIA POLITICA.** — El Canadá constituye desde 1867 una colonia federal autónoma, que comprende 9 provincias y 2 territorios con administración propia y un Parlamento y Gobernador General designado por la metrópoli.

Las **provincias** son: Ontario, capital **Toronto**; Quebec, Nuevo Brunswick, cap. **Fredericton**; Isla del Príncipe Eduardo, cap. **Charlottetown**; Nueva Escocia, cap. **Halifax**; Manitoba, cap. **Winnipeg**; Saskatchewan, cap. **Regina**; Alberta, cap. **Edmonton**, y Colombia Británica, cap. **Victoria**.

Los **territorios** son: **Yukon**, cap. **Dawson**, y **Noroeste** (dividido este último en tres distritos: Mackenzie, Keekatin y Flanklin (tierras árticas).

**51.—CIUDADES PRINCIPALES.** — La población del Canadá es de unos 11 millones de habitantes, incluídos los de Terranova y Labrador, y agrupados principalmente en las regiones del San Lorenzo, del Centro y del Pacífico. Esta población la integran: **indígenas** (esquimales, cazadores y pescadores del Norte; que, en continua disminución, viven de la caza de animales de pieles; hurones e iroqueses, agricultores y criadores de ganados, establecidos en el Centro), y **colonos** de origen europeo: unos, colonos de origen francés y religión católica, que han conservado su idioma, sus costumbres y sus prejuicios; y viven en gran número en Quebec y sus inmediaciones; y otros, protestantes de procedencia británica, es decir, anglo-sajones e irlandeses. Hay, además, un buen número de emigrantes de toda Europa, y aun de chinos y japoneses en la Co-



Otawa. Parlamento.

lombia Británica. Actualmente no hay casi inmigrantes franceses, mientras que los anglo-sajones acuden todavía al Canadá.

Los centros más poblados son:

**Montreal** (1.000.000 h.), principal centro comercial y punto de partida del ferrocarril transcanadiense.

**Otawa**, capital política del Dominio y residencia del Gobernador (125.000 habitantes).

**Winnipeg**, cerca del lago de su nombre, por donde pasa el ferrocarril transcontinental canadiense, ciudad industrial (210.000 habitantes).

**Halifax**. (70.000 habitantes), con importantes astilleros, puerto siempre libre de hielo, en Nueva Escocia.

**Victoria**, en la isla de Vancouver, sobre el Pacífico (42.000 habitantes).

**Vancouver** (160.000 habitantes).

**Toronto** (600.000 habitantes), sobre el lago Ontario, mercado importantísimo de cereales. Hay al N. de las provincias de Nuevo Brunswick y Nueva Escocia, las islas del Príncipe Eduardo y de Cabo Bretón, y la Tierra del Labrador, casi desierta a causa de los hielos y habitada por unos mil esquimales, y al E del Labrador se halla la isla de Terranova.

**Datos comparativos con la Argentina.—**

| | Argentina | Canadá |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms. | 9.500.000 kms. |
| Población | 12.200.000 habitantes | 10.000.000 habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 40.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.209.00) | Otawa (120) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 10 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 3 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 4 „ „ „ |
| Moneda | | El dólar, que equivale a $ 1.03 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 2.240 millones de dólares |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 70.000 kms. |
| Marina mercante | 370 000 toneladas | 1.300.000 toneladas |

## II

## ALASKA

**52.—SITUACION.** — En 1867 los Estados Unidos compraron a Rusia por 7.200.000 dólares el territorio de Alaska, situado entre los 51º y 71º de latitud, y rodeado por los Océanos Glacial y Pacífico y Mar de Bering. Su superficie es de 1.500.000 kms$^2$., poblados por unos 60.000 habitantes, a los cuales se pueden añadir unos 20.000, que aprovechando la estación favorable, residen en ella temporalmente, dedicados a los trabajos de la minería y de la pesca, que son los principales recursos de este territorio.

La capital es **Jamean.**

## III

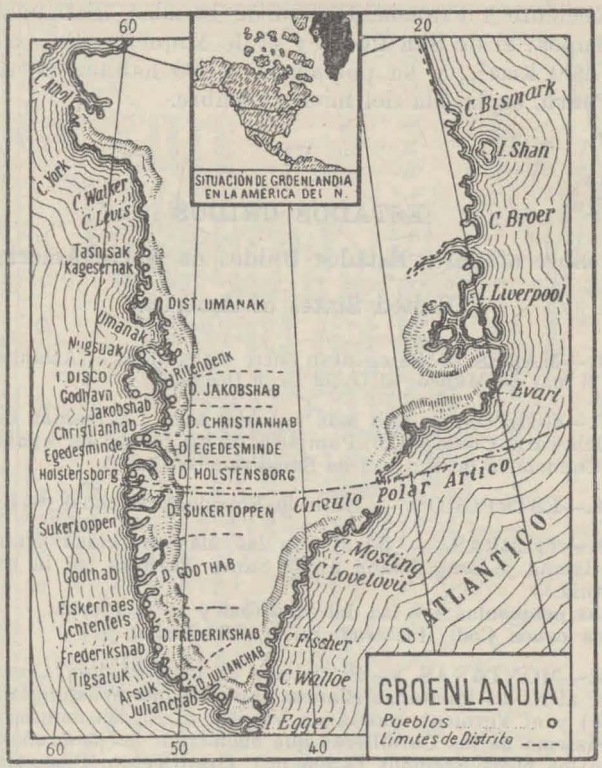
## TERRANOVA

**53.—SITUACION.** — Isla del Océano Atlántico, en el litoral de la América del Norte, separada del Canadá por el estrecho de Belle Isle. Extensión, 110.670 kms$^2$.: población 250.000 habitantes y su capital, **San Juan (Saint-John).** Las industrias más notables son la agricultura y ganadería y pesca del bacalao. Fué descubierta por Juan Cabot en 1497, y hoy constituye, juntamente con la costa del Labrador, una colonia de la Gran Bretaña. Su nombre inglés es **Newfoundland.**

## IV

## GROENLANDIA

**54.—SITUACION.** — Vasta isla de la región ártica, situada entre el Océano Glacial Artico y el Mar de Baffin, y considerada por algunos geógrafos como parte de América. Está comprendida entre los 60º y los 85º de latitud N., y entre los 14º y los 69º de longitud O. de Madrid. Tiene unos 2.500.000 kms$^2$. de extensión; pero el territorio libre de hie-




los no pasa de 90.000 kms$^2$., con una población de 100.000 habitantes, la mayor parte esquimales. Fué descubierta en 877 por el islandés Gumbiorn y debe su nombre a **Erico el Rojo**, que la visitó en 980 y la llamó **Groen-Land** (Tierra verde), por haber hallado en su extremo meridional bosques o sotos de abedules. Hay en ella varios establecimientos dinamarqueses en el litoral.

## V

## SAN PEDRO Y MIQUELON

**55.—SITUACION.** — Archipiélago de la América del Norte, situado cerca de la costa meridional de Terranova y

perteneciente a Francia. Consta de 10 islas, distribuídas en dos grupos: el de San Pedro y el de Miquelón. Su extensión es de 200 kms$^2$.; y su población, 8.000 habitantes, capital, **San Pedro**, en la isla del mismo nombre.

## VI

## ESTADOS UNIDOS

Nombre oficial: "**Estados Unidos de Norte América**"

**(United States of America)**

56.—**MARES.** — Se cuentan entre estos al E. el Atlántico, que forma el mar de Méjico; al O. el Gran Océano.

57.—**GOLFOS.** — Los más notables son: Las bahías del cabo Cod. Delaware, Chesapeake, Pampilco, al E.; los de los Apalaches y de la Candelaria, al S.; y el de San Francisco, al O.

58.—**ESTRECHOS.** — El de la Florida, y el canal de Bahama.

59.—**TIERRAS.** — **Islas:** Son las más conocidas, Nantucket, Rhode-Island y Long Island al E. Santa Bárbara, en la costa de California.

Las **penínsulas** son las del cabo Cod y de la Florida.

Los **cabos Cod**, Hatteras, Sable, Mendocino.

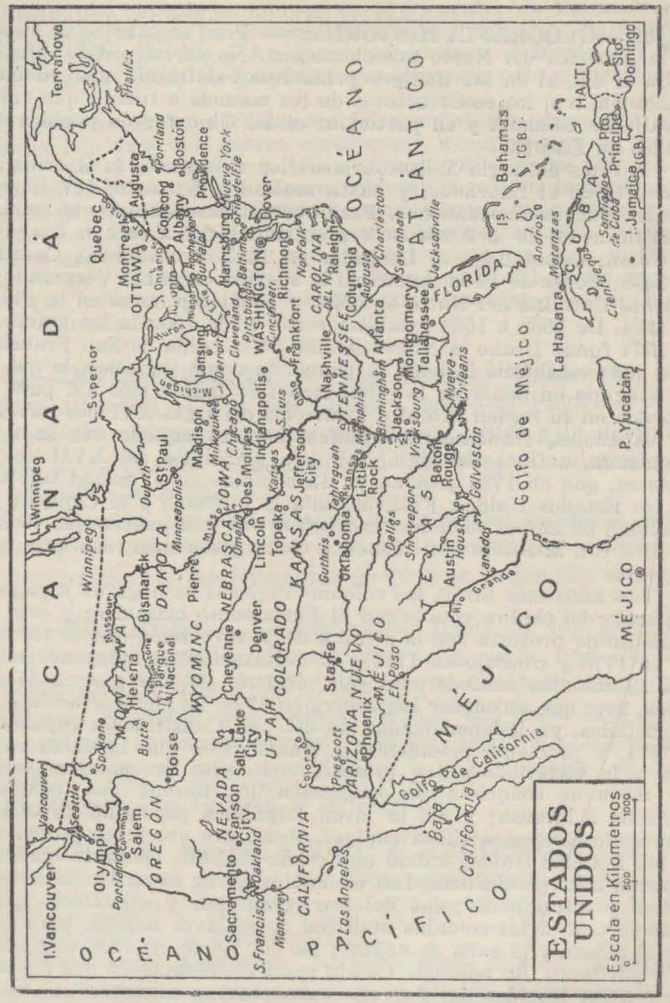
60.—**MONTAÑAS.** — El sistema de los Alleghanys, que comprende: al N. las Montañas Blancas con el monte Wáshington (1920 metros) y el Vermont, montañas Verdes; al S., los montes Apalaches. **Sistema de las Cordilleras** que encierran: las montañas Rocosas con los picos Fremont (4.200 m.), Gran Teton, Pike, Harvard, Blanca (4.400 m.); la sierra Guadalupe; los montes Wahsatch; la cadena de las Cascadas y la Sierra Nevada con los montes Rainier, Jefferson, Shasta y Whitney; al centro los montes Ozarks, cadena poco elevada que se extiende desde el Texas hasta la confluencia del Misurí con el Misisipí.

61.—**RIOS.** — a) **Vertiente del Atlántico:** Se encuentran en esta vertiente el San Lorenzo, el Connecticut, el Hudson, el Delaware; el Susquehanna, el Potomac y el James (tres tributarios del Chesapeake); el Savannah.

b) **Vertiente del mar de Méjico:** Apalachicola, el Alabama, el Misisipí y el Río Grande del Norte.

El Misisipí recibe el Minesota, el Wisconsín, el Jowá, el Misurí (engrosado por el Nebraska y el Kansas), el Ohio (engrosado por el Kentucky y el Tennessee), el Arkansas y el Río Rojo.

c) **Vertiente del Gran Océano:** Pertenecen a esta vertiente el Colorado, tributario del golfo de California; el San Joaquín y el Sa-




cramento, tributarios de la bahía de San Francisco; el Oregón o Columbia.

**Lagos.** — Los lagos; Superior, Michigan, Hurón, Eric, Ontario y el Champlain, tributarios del San Lorenzo. El lago Itaska, en las fuentes del Misisipí, y el lago Pontchartrain en su desembocadura. El Gran Lago Salado.

62.—GEOGRAFIA HISTORICA. — Poco se sabe de la historia de la América del Norte precolombiana. No se ha podido dilucidar hasta el día, si en los tiempos primitivos existió allí una población autóctona, o si los constructores de los **mounds** o **tumuli** que cubren el valle del Misisipí y en particular el del Ohio fueron pueblos emigrados de Europa.

A fines del siglo X descubrieron los normandos la Groenlandia, y más tarde el Labrador; y hasta mediados del siglo XIV llevaron a cabo muchas expediciones. Pero cuando verdaderamente comenzó la exploración de la América Septentrional, fué a raíz de los viajes de Colón; Cabot llegó al Labrador en 1497, y costeó las Carolinas en 1498; Ponce de León descubrió la Florida en 1513; Verazzano exploró la Carolina del Norte en 1524, y Cartier penetró en la Florida en 1534. De 1562 a 1564 estableciéronse en la Florida los franceses; en 1577 fundó Drake la Nueva Albión en la bahía de San Francisco; y en 1584 estableció Raleigh la primera colonia inglesa a la que llamó Virginia en honor de la reina Isabel de Inglaterra. Así pues, explorada en su región litoral a principios del siglo XVI por navegantes españoles, franceses e ingleses, empezó aquella región a ser colonizada, a fines del siglo XVI y a principios del XVII por los ingleses, que en 1732 poseían ya 13 colonias en el actual territorio de los Estados Unidos. Francia tenía la Luisiana y el Canadá; y la rivalidad de ambas naciones provocó al fin una guerra que terminó en 1763 con la cesión del Canadá y otras posesiones francesas a Inglaterra.

Dos años más tarde, las colonias inglesas se negaron a pagar el impuesto del timbre votado por el Parlamento británico; y este movimiento de protesta fué la semilla de la revolución que al fin estalló en 1775 y condujo en 1776 a la declaración de independencia de las 13 colonias confederadas que, después de una guerra de ocho años, tuvo que reconocer Inglaterra en 1783. La confederación de los 13 Estados, ya independizados, se dió una Constitución republicana (1787), y proclamó presidente a Wáshington, que la había conducido a la victoria. A los primitivos Estados se unieron otros o por razón de conquista: la emigración de Europa fué voluntaria-continua e intensa; y así la joven República prosiguió su triunfal desarrollo con maravillosa rapidez. Pero esta creciente prosperidad de los Estados Unidos sufrió una crisis en 1861, época en que subió Lincoln a la presidencia. Los elementos de la vasta Unión eran diversos y antagónicos; los del Sur, franceses y españoles, habían transportado a las colonias multitud de esclavos negros, para cultivar el tabaco y la caña de azúcar; los del Norte, de raza anglo-sajona y puritanos, los odiaban. De ahí nació el descontento que debía inducir a los Estados del Sur (**Secesionistas**) a separarse de los del Norte (**Unionistas**). Elegido en 1860 el presidente Lincoln, **unionista**, la Carolina del Sur declaró separarse de la Unión; imitáronla otros 8 Estados del Sur, que formaron una **Confederación** especial, con Davis por presidente, Beauregard por generalísimo y Richmond por capital. El gobierno de Wáshington declaró rebeldes a aquellos Estados; y así, estalló la guerra (1861) llamada de **Secesión**. La lucha fué gigantesca, los daños enormes. La victoria fué completa para los Unionistas (1864) y la esclavitud fué abolida en los Esta-

dos del Sur. Desde entonces no han cesado en su progreso los Estados Unidos, que hoy son en número de 48 y cuenta con 120 millones de habitantes. En 1868 los norteamericanos realizaron la conjunción telegráfica entre Europa y América y terminaron el ferrocarril del Pacífico (de 5.200 kms. de longitud) que atraviesa todo el Continente.

En 1898, los Estados Unidos obligaron a España (empujada por las circunstancias a una guerra desastrosa), a renunciar a su soberanía en Cuba y a cederles la isla de Puerto Rico y las Filipinas, últimos restos de su antiguo imperio colonial; y en 1904 tomaron posesión del canal de Panamá, mediante una indemnización hecha a la Compañía homónima. Al estallar la guerra europea en 1914, la gran República se declaró neutral; pero posteriormente se puso al lado de Inglaterra y Francia, y desde 1917 formó parte del grupo de los aliados que lucharon contra el formado por Alemania, Austria, Bulgaria y Turquía.

**63.—INTRODUCCION.** — Los Estados Unidos se encuentran situados al Sur del Canadá, entre el Pacífico y el Atlántico. Su extensión es enorme, y casi igual a la de toda Europa, si se le une el territorio de Alaska, que dicha nación adquirió de Rusia.

Los Estados Unidos, dotados de inmensas riquezas, han alcanzado un alto grado de desarrollo científico y comercial, siendo una de las potencias de primer orden del mundo.

**64.—RELIEVE.** — La estructura física de los Estados Unidos es muy sencilla. Paralelamente a cada una de las dos costas del Pacífico y del Atlántico, se extiende una zona montañosa, mientras que todo el centro del país está ocupado por una inmensa llanura, que va desde los lagos canadienses hasta el golfo de Méjico, y cuyas aguas, recogidas en un solo río, forman el Mississipí.

**65.—CLIMA, VEGETACION Y PRODUCCIONES.** — Dentro del aspecto general del clima continental pueden demarcarse 6 zonas principales que ofrecen diferencias de régimen, vegetación y producciones.

**a) La zona Atlántica.** — Esta zona abarca la región de los Apalaches y sus mesetas; es la región más húmeda de los Estados Unidos, pues está situada entre los Grandes Lagos y el Océano. Sin embargo, sus inviernos son más fríos y sus veranos más calurosos que los de las costas europeas situadas en las mismas latitudes, por las razones ya

mencionadas. Esta región es la más rica y poblada del país. Posee abundantes pastizales que nutren a numerosos ganados; no hay cultivo de cereales, pero sí muchos de árboles frutales, manzanos principalmente. Los ricos productos industriales del subsuelo consisten en hulla, petróleo y hierro. Con tales elementos se han desarrollado las industrias lecheras (quesos, mantecas); las textiles (tejidos de algodón y lana, en las regiones de Boston y Filadelfia, y tejidos de seda en Nueva York y Paterson); las industrias extractivas (hulla, petróleo y hierro), y las metalúrgicas (fundiciones, fabricación de máquinas, rieles, etc.)

**b) La zona Sur-Atlántica.** — Su clima es el de los trópicos: calores sofocantes y lluvias abundantes (1 m. 40 cms. por año) en verano. El terreno de esta región se compone de tierras negras y de aluviones; gracias a ello y al clima, se produce café, tabaco, algodón y caña de azúcar. El tabaco crece en Virginia, el algodón en Carolinas, Georgia, Alabama, Luisiana, Arkansas y Tejas. Es el Sur-Atlántico la región del mundo que produce más algodón y de mejor calidad. No solamente es zona de productos tropicales, sino que, además, tiene riquezas minerales como el petróleo de Tejas y de Oklahoma.

**c) La zona del Centro-Norte,** o región que del O. de los Grandes Lagos se extiende hasta los ríos Tennessee y Arkansas. A pesar de la humedad relativa que le proporcionan los Grandes Lagos, su clima no deja de ser sumamente continental; recibe bastantes lluvias (80 cms. por año); su suelo, muy rico, se cubre de praderas naturales, y al lado de ellas inmensas extensiones dedicadas al cultivo de cereales; es el granero de los Estados Unidos. El trigo se produce en el centro; la cebada y la avena en el Norte, y en el Sur el maíz. Como hemos dicho, las praderas son abundantes y alimentan grandes rebaños de ganado vacuno y caballar, y el maíz se utiliza para alimentar cerdos. Existen minas de hierro y hulla en el Estado de Minnesota. Las industrias son, pues, de dos clases: las alimenticias (harinas y sus derivados, fabricación de conservas de carne, saladeros, tocinerías, etc.), y las extractivas y metalúrgicas.

**d) Zonas de la Gran Llanura Central,** "llano estacado" o "Far-West" ("Oeste lejano" o "extremo Oeste".) denomi-

nación dada por los habitantes de los Estados Unidos cuando no poblaban más que las regiones costeras del Atlántico. Comprende la extensa llanura que desde el grado 105 de longitud se extiende hasta las Montañas Rocosas. Es la región de clima continental por excelencia y la más pobre de los Estados Unidos. Por término medio recibe de 25 a 50 cms. de lluvia al año y la vegetación es esteparia. Se practica en ella la cría de ganado en las estepas, y los animales acaban de engordar en las regiones más ricas del Kansas, Missouri, etc.

Cerca de las regiones regadas por los ríos que bajan de las Rocosas se obtienen cereales y árboles frutales con ayuda de la irrigación artificial

**e) Zona de las Montañas Rocosas.** — El clima de esta región es análoga al de Llanura Central, pues las cadenas del Pacífico atajan los vientos húmedos: llueve muy poco, de 25 a 50 cms. por año, y a veces menos. No hay otra vegetación que la de las estepas o las de los oasis en los desiertos de la región. Las altas montañas, que disfrutan de la influencia de los vientos oceánicos, están cubiertas de bosques. Pero esta zona se distingue por sus riquezas minerales: hulla, petróleo, hierro, oro, plata, plomo y cobre. Las regiones que más abundan en minas son las de los Estados del Colorado, Nuevo Méjico, Utah, Arizona, Nevada y California.

**f) Zona del Pacífico.** — De clima templado, favorecido por las lluvias y los vientos del Océano. El N. de esta región está reservado al cultivo de los cereales y a la cría de ganados, y el Sur a los cultivos mediterráneos y tropicales: viña, dátiles, naranjas, limones. La industria agrícola está representada por fábricas de harinas, conservas de carne e industrias lecheras. Posee importantes minas de oro, plata y cobre, que fueron las primeras riquezas de la comarca; pero los yacimientos más explotados hoy día son los de petróleo en la parte Sur (California), y los de hulla en el Norte (Wáshington).

**66.—CONSTITUCION DE LOS ESTADOS UNIDOS.** — La Constitución inicial de los Estados Unidos ha sufrido en el transcurso de los tiempos 19 enmiendas (diez en 1791; una en 1798; otra en 1804; otra en 1865 (la abolición de la

esclavitud); otra en 1868; otra en 1870 (igualdad de derechos para todos los ciudadanos de las diferentes razas); dos en 1913 (una de ellas el impuesto sobre la renta); otra en 1919 (prohibición del consumo de licores, llamada la "ley seca", abrogada en Octubre de 1934); y otra en 1920 (sufragio femenino), que es la que sigue rigiendo en los Estados Unidos, y reparte el gobierno del Estado en tres poderes:

1º) Un gobierno central, dirigido por un presidente, elegido por sufragio indirecto por 4 años y reelegible, que ejerce el poder ejecutivo mediante un Gabinete o Ministerio compuesto de diez secretarios o ministros cuyo nombramiento se hace por el presidente y es confirmado por el Senado. En caso de defunción del Presidente, se hace cargo del Poder Ejecutivo el vicepresidente, nombrado, también, por 4 años, y le reemplaza normalmente hasta la expiración del mandato presidencial.

2º) El poder legislativo, que ejerce un Congreso, compuesto de dos Cámaras: la Cámara de los Representantes y el Senado; la primera, elegida cada dos y en proporción a la población del país (un diputado por cada 210.000 habitantes). El Senado se compone de dos miembros por cada Estado, siendo renovado en su tercera parte cada dos años; los senadores son elegidos por seis años por las autoridades legislativas de cada Estado. El cargo de Presidente del Senado lo desempeña el Vicepresidente de la República.

3º) El poder judicial, que pertenece a una Corte Suprema (Tribunal Supremo) de Justicia.

**67.—DIVISION POLITICA.** — El territorio de los Estados Unidos está hoy políticamente dividido en 40 Estados, cada uno de los cuales tiene su Gobernador y su Parlamento (Senado y Cámara de Representantes).

Estos 48 Estados son los siguientes, enumerados por orden alfabético:

| Estado | Capital | Estado | Capital |
|---|---|---|---|
| Alabama | Montgomery | Minnesota | Saint Paul |
| Arizona | Phoenix | Mississipí | Jackson |
| Arkansas | Little Rock | Missourí | Jefferson City |
| California | Sacramento | Montana | Elena |
| Carolina del Norte | Raleigh | Nebraska | Lincoln |
| Carolina del Sur | Columbia | Nevada | Carson City |

| Estado | Capital | Estado | Capital |
|---|---|---|---|
| Colorado | Denver | Nueva Jersey | Trenton |
| Connecticut | Hartford | Nueva York | Albany |
| Dakota Norte | Bismarck | Nuevo Hampshire | Concord |
| Dakota Sur | Pierre | Nuevo Méjico | Santa Fe |
| Delaware | Dover | Ohio | Columbus |
| Florida | Tallahassee | Oklahoma | Oklahoma City |
| Georgia | Atlanta | Oregón | Salem |
| Idaho | Boise | Pensilvania | Harrisburg |
| Illinois | Springfield | Rhode Island | Providence |
| Indiana | Indianápolis | Tejas | Austin |
| Iowa | Dos Moines | Tennesee | Nashville |
| Kansas | Topeka | Utah | Salt Lake City |
| Kentucky | Frankfort | Vermont | Montpelier |
| Luisiana | Baton Rouge | Virginia | Richmond |
| Maine | Augusta | Virginia Occidental | Chárleston |
| Maryland | Annápolis | Wáshington | Olympia |
| Massachusetts | Boston | Wisconsin | Madison |
| Michigan | Lansing | Wyoming | Cheyenne |

Además de los 48 Estados hay el Distrito Federal de Columbia, cuya capital es **Wáshington**, residencia del Gobierno Federal y territorios administrados por el Gobierno Central.

**68.—POBLACION.** — Poco poblados los Estados Unidos cuando se emanciparon de Inglaterra, no han cesado de aumentar por los emigrantes que les envían en más o menos cantidad todas las naciones europeas.

Hoy tienen 120 millones de habitantes, pero su densidad media no pasa de 15,6 por kilómetro cuadrado. Dadas sus riquezas y su extensión, los Estados Unidos podrían contener sin dificultad cinco o seis veces más habitantes. La población está además muy desigualmente repartida. Los Estados del N. E., que dan frente a Europa, son, con mucha diferencia, los más poblados.

**69.—LAS RAZAS.** — Las cuatro razas humanas están representadas en los Estados Unidos.

Los pieles rojas, que forman la población primitiva, han disminuído de tal modo, por las persecuciones sufridas, que tienden a desaparecer.

Los negros, traídos de Africa como esclavos para el cultivo de los terrenos del Sur, cuyo clima húmedo imposibilita a los europeos este trabajo, fueron declarados libres a causa de la guerra de Secesión, y desde entonces no han dejado de aumentar en tal proporción que preocupa seriamente al Gobierno. Generalmente viven en los Estados Unidos del Sur.

El prejuicio del color es muy vivo en los Estados Unidos: la mezcla de razas no existe; en muchas ciudades los negros son excluídos de los principales hoteles y de los mejores sitios en los teatros.

En los Estados del Sur, donde los blancos están en minoría, el aborrecimiento a los negros es aún mayor; se les impide votar; aun más: se consagra esta exclusión con leyes.

Los amarillos, localizados en la costa del Pacífico, son poco numerosos, porque se han tomado medidas para dificultar su inmigración

Como son laboriosos, activos, dóciles, capaces de efectuar todos los oficios y extremadamente sobrios, el trabajo efectuado por los chinos o japoneses es mayor y más económico que el efectuado por los blancos. Esa concurrencia, ruinosa para el blanco, ha provocado protestas que han motivado la intervención del Gobierno, dictando medidas muy tirantes entre los Estados de Wáshington y Tokío. El Oeste de los Estados Unidos es uno de los teatros de la lucha constante que existe entre los blancos comedores de carne y los amarillos comedores de arroz, lucha que se extiende a todas las orillas del Pacífico.

Los blancos constituyen el elemento más considerable de la población, casi el 90 por 100 de la total.

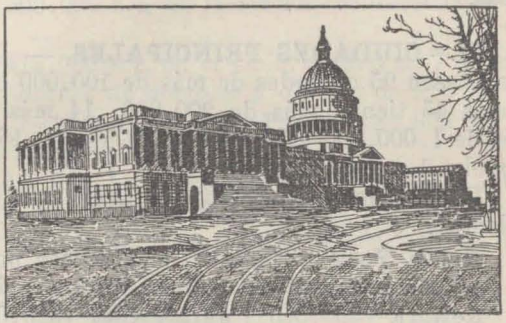
Entre los blancos, los anglosajones han sido los que han predominado, y con ellos su lengua. Hoy la inmigración está restringida, y sólo se admiten extranjeros en determinada proporción, que varía con la ya existentes del país respectivo. Son preferidas las razas norteñas, sajones, escandinavos, etc.

70.—**DESARROLLO ECONOMICO.** — Dotados de recursos económicos enormes, de riquezas minerales diversas y de inmensa cantidad de combustibles, poblados por una raza joven y emprendedora hasta la audacia, los Estados Unidos han tenido un desarrollo económico muy rápido. Así, ocupan hoy el lugar preeminente en el mercado mundial.

71.—**VIAS DE COMUNICACION.** — Los Estados Unidos cuentan con una gran red de canales y vías navegables, que sobre los Grandes Lagos alcanzan una actividad extraordinaria. Las carreteras son relativamente poco numerosas, salvo en los Estados del Norte, colonizados antes del descubrimiento del vapor.

Las vías férreas forman la red más vasta del mundo, siendo mayor que la de toda Europa. Seis grandes líneas transcontinentales unen las regiones del Atlántico a las del Pacífico, de las cuales tres terminan en San Francisco.

**72.—AGRICULTURA.** — Ningún país en el mundo supera en riqueza agrícola a los Estados Unidos. Tres son los principales productos:



Wáshington. Capitolio.

**a) Los cereales.** — El trigo, la avena y el maíz, constituyen la primera de las riquezas agrícolas de la Unión. El maíz se emplea para alimentar el ganado; se exporta poco, pero en realidad se envía transformado en carne. Los Estados Unidos merecen el título de "el granero del mundo".

**b) La ganadería.** — Se practica sobre todo en el centro y en la región de las praderas. Los Estados Unidos es el país que produce más ganado, sobre todo, cerdos.

**c) El algodón.** — Es otro producto de gran importancia. Se cultiva principalmente en los Estados del Sudeste, y es de la mejor calidad. Los Estados Unidos producen más de la mitad de la recolección total de algodón del mundo.

**73.—PRODUCCIONES MINERAS.** — Ningún país está mejor dotado que los Estados Unidos de riquezas minerales de todas clases.

El **oro** y la **plata** se encuentran en la región montañosa del Oeste, sobre todo en California. La producción de plata es enorme; igual algunos años a la de Méjico, que es el país que más produce.

Los Estados Unidos son, pues el **primer país productor de hierro, cobre y de plata.**

Además, ningún país está mejor provisto de combustibles que los Estados Unidos. La hulla y el petróleo se encuentran

principalmente en la región de los Alleghanys y en las Rocosas.

**74.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Los Estados Unidos poseen 95 ciudades de más de 100.000 habitantes, de las cuales 45 tienen más de 200.000; 14 más de 500.000, y 6 más de 1.000.000 (Nueva York, Chicago, Filadelfia, Detroit, Cleveland y Los Angeles).

En la zona de los Grandes Lagos se encuentran las siguientes:

**Nueva York** (7.000.000 h.), primer puerto del mundo, en la desembocadura del Hudson; con sus ciudades satélites: **Newark** (450.000); **Jersey City** (325.000 h.), **Paterson** (150.000 h.), etc., que forman los alrededores de Nueva York y son todas centros industriales.

**Boston** (800.000 h.), gran puerto comercial y centro literario importantísimo, que le ha valido la denominación de Atenas de la Unión.

**Filadelfia** (2.003.000 h.), puerto a orillas del Delaware, una de las ciudades más importante de los Estados por su población, industria, comercio y movimiento científico y literario.

**Baltimore** (820.000 h.), en la bahía de Chesapeake y en el Maryland; hermosa ciudad, centro de exportación de harinas, tabaco y granos, y notable por sus grandes astilleros.

**Pittsburgo** (700.000 h.), la ciudad del acero.

**Duluth** (110.000 h.), la ciudad del hierro.

**Wáshington** (550.000 h.), la capital a orillas del Potomac.

Cleveland (1.100.000 h.), y Búffalo (600.000 h.), puertos sobre el lago Erié.

**Chicago** (3.500.000 h.), gran puerto sobre el lago Michigan y gran centro de industrias alimenticias, punto de confluencia de una vasta red de vías férreas (entran y salen más de mil trenes diarios).

**San Luis** (850.000 h.), el gran mercado del Mississipí; fundación de los franceses en la confluencia del Mississipí y del Missouri, centro de una vasta red de ferrocarriles y de

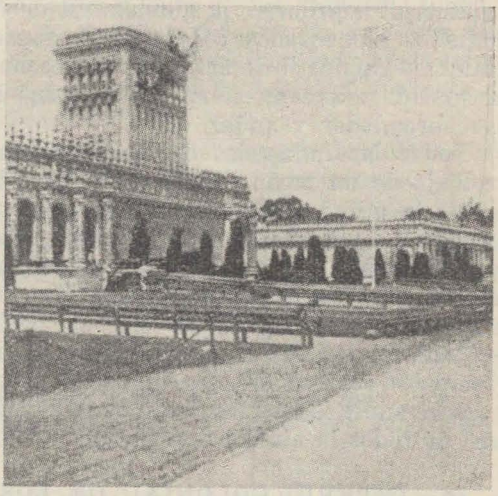
la cuenca del Mississipí; exporta animales, cereales y petróleo.

**Milvaukee** (600.000 h.), en la ribera oeste del lago Michigan.

**Cincinnati** (475.000 h.), en el Ohío, ciudad de los grandes saladeros y fábricas de muebles y objetos de hierro.

**Minneápolis** (480.000 h.), **San Pablo** (280.000 h.), y **Kansas**, grandes mercados de cereales, etc.

En la zona del Sud-Atlántico está **Nueva Orleans** (cuatrocientos ochenta mil habitantes), fundada por los franceses en 1717, mercado de algodón, arroz, tabaco, azúcar, pieles, etc., a 160 kms. de la desembocadura del Mississipí, gran centro de exportación.



San Francisco de California.
Palacio de la Legión de Honor.

Sobre el Pacífico, región de las minas de oro y plata, petróleo y hulla, se encuentran: **San Francisco** (setecientos veinte mil habitantes), en la gran bahía de su nombre, primer puerto del Pacífico, centro de comunicaciones marítimas y terrestres, y al que, además, sus minas de oro y mercurio, le aseguran un brillante porvenir.

**Los Angeles** (1.500.000 h.)

**Richmond** (200.000 h.), en la Virginia, célebre por sus tabacos.

**Frankfort** (10.000 h.), capital del Kentucky, notable por su abundante tabaco y pozos de petróleo.

**Nueva Arcángel o Sitka** (2.000 h.), en el territorio de Alaska, con ricas minas de oro.

Merecen citarse, además: **Luisville** (320.000 h.); **Indianápolis** (380.000 h.); **Providencia** (275.000 h.); **Róchester** (350.000 h.); **Atlanta** (290.000 h.); **Birmingham** (280.000 habitantes); **Albany** (140.000 h.) **Charleston** (75.000 h.); **Sacramento** (110.000 h.); **Tampa** (105.000 h.), etc.

**75.—LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO.** — La industria en los Estados Unidos está más desarrollada que en ningún otro país del mundo. Varias causas han favorecido este desarrollo: primero, la abundancia de recursos agrícolas; productos alimenticios y primeras materias animales y vegetales; segundo, el desarrollo y perfección de los medios de transporte, y tercero, el carácter de sus habitantes, enérgico, emprendedor y audaz.

Todas las industrias derivadas del hierro se han desarrollado de un modo considerable. El cobre, del que posee más de la mitad del que se extrae en el mundo, le da una superioridad enorme en las industrias eléctricas.

Las industrias textiles tienden a aumentar cada vez más. En fin, las industrias alimenticias han adquirido una importancia desconocida en Europa, y la preparación de las carnes ocupa hoy la actividad de provincias enteras. Los principales centros de esta industria se encuentran al Sur de los Grandes Lagos, en las tierras del maíz, siendo el primero de todos la ciudad de Chicago.

**76.—IMPERIO COLONIAL DE LOS ESTADOS UNIDOS.** — A la par de los países europeos, los Estados Unidos tienen intereses repartidos en el mundo entero. No se han contentado con su inmenso territorio, sino que se han creado colonias e intervienen o han intervenido con una especie de "control" en los asuntos de Cuba, Méjico y Nicaragua. Su imperio colonial lo forman:

a) La península de **Alaska**, país de animales de pieles y minas de oro, comprada a Rusia.

b) **Puerto Rico**, en las Antillas, conquistada a los españoles.

c) Las **islas Vírgenes**, también en las Antillas, compradas a Dinamarca en 1917.

d) **Hawai**, archipiélago importante en el Pacífico, donde se cultiva azúcar, café, arroz, plátanos y cuya capital es Honolulu.

e) La zona del canal de **Panamá**.

f) Y, finalmente, las **Islas Filipinas**, gran archipiélago montañoso y volcánico y de suelo muy rico, que produce arroz, tabaco, copra, algodón, cáñamo, y cuya capital es **Manila**. Es la más importante colonia de los Estados Unidos y su base de acción en el Extremo Oriente. En nuestros días se le ha concedido un plazo para hacer un ensayo de administración propia o autonomía, con la finalidad aparente de concedérsela definitiva.

Además, cuentan con puntos de etapa y de defensa con las islas Samoa, Guam, Wake y Midway, en Oceanía.

El conjunto de estos territorios que constituyen el imperio colonial de los Estados Unidos tiene una área total de 1.850.000 ms$^2$. y una población de unos 15.000.000 habitantes

**Datos comparativos con la Argentina.—**

| | Argentina | Estados Unidos |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms. | 8.000.000 kms. |
| Población | 12.200.000 habitantes | 122.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 263.280 |
| Capital | Buenos Aires (2 209.000) | Wáshington (55.000) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 67 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 50 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 25 „ „ „ |
| Moneda | | El dólar, que equivale a $ 1.03 oro argentino. |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 9.000 millones de dólares |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 517.000 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 17 millones de toneladas |

## VII

## MEJICO

Nombre oficial: "Estados Unidos Mexicanos"

77.—OCEANO PACIFICO. — Mares y Golfos: Se encuentran el golfo de Méjico, de California, de Tehuantepec y la bahía de Campeche.

78.—TIERRAS: Islas Revillagigedo, Tres Marías y Tiburón.

79.—PENINSULAS Y CABOS: de Yucután, Catoche, Palma, San Lucas.

80.—ISTMO de Tehuantepec.

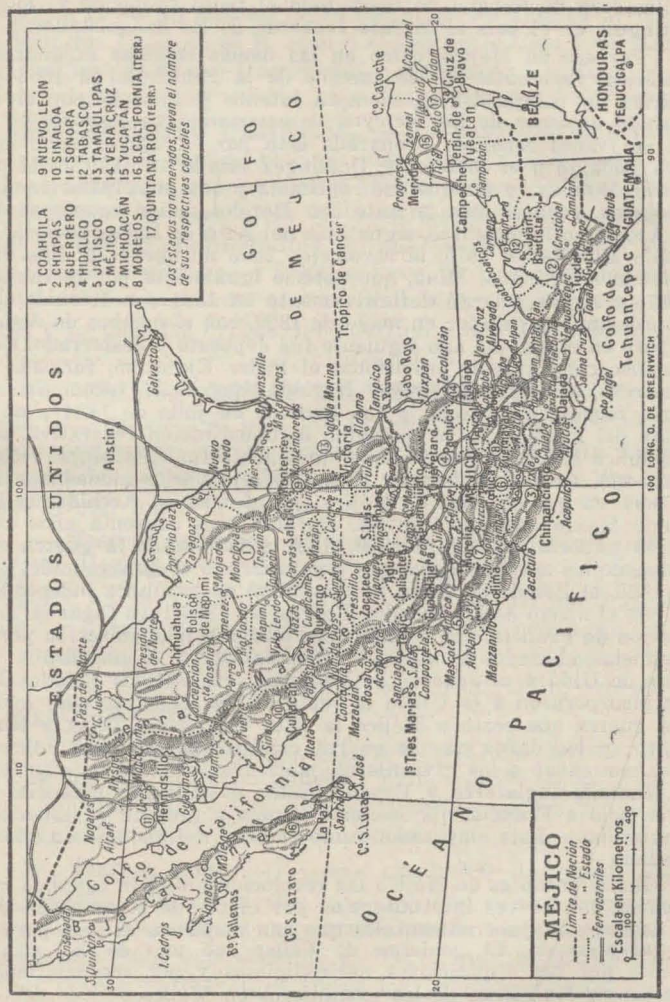
81.—MONTAÑAS: Sierras Madres (or. y occ.), Sonora, meseta de Anáhuac con los volcanes Popocatepeti, Orizaba, Jorullo, Colina, Toluca e Ixtacchihualt.

82.—RIOS: el río Grande o Bravo, Santiago, Basas, Pánuco.

83.—LAGOS: los de Texcoco y otros del valle de la capital, el Chapala y el Pátzcuaro.

84.—GEOGRAFIA HISTORICA. — Mucho antes de la llegada de los españoles estaba ya Méjico habitado por diversos pueblos. En época remota ocupaban el centro del país los **otomies**, pueblo semibárbaro, y al sur las mayas, cuya civilización rivaliza con la de los aztecas. Hacia el siglo IV de la era cristiana llegaron al Anáhuac o Méjico central los **toltecas**, muy civilizados, agricultores y comerciantes. En el siglo XII invadieron esta misma región los **chichimecas**, también llegados del Norte, los cuales extendieron la barbarie sobre el reino de los toltecas, destruído por querellas intestinas. Finalmente, a principios del siglo XIV hicieron su aparición los **aztecas**, pueblo muy culto, que implantó su civilización en e Anáhuac, y fundó en 1325 la ciudad de **Tenochtitlan**, hoy **Méjico**. Una de sus tribus, la de los **mejicas** dió al país su nombre actual. Este pueblo constituyó un poderoso imperio; y en él reinaba Moctezuma II cuando llegaron a **Méjico** los conquistadores españoles.

En 1518, Juan de Grijalba, enviado por Diego Velázquez, gobernador de Cuba, reconoció el país, y al año siguiente emprendió su conquista Hernán Cortés, que en 1521 se apoderó de la capital y poco después convirtió el gran imperio azteca en virreinato español. Tres siglos duró la dominación española. En ese tiempo, los monarcas españoles casi siempre atendieron a la prosperidad de la colonia y a mejorar la condición social de los indios, y con tal propósito dictaron leyes beneficiosas que no siempre cumplieron los




virreyes. Estos fueron en total 64 desde Antonio de Mendoza (1535-50) hasta Juan O' Donojú (1821-22), contando a éste como virrey, aunque el virreinato acabó con Apodaca; y la mayoría de ellos gobernaron arbitraria y despóticamente, haciendo que la obra

civilizadora de España no diera todo el fruto apetecido ni lograra extinguir en el país el ingrato recuerdo de los conquistadores.

Por eso en Méjico, como en las demás colonias españolas de América, repercutieron los sucesos de la Península en 1803 y el espíritu de independencia, siempre latente y avivado por el desacertado gobierno de los virreyes, se exteriorizó ya entonces en forma de franca rebelión. Preparada ésta por el capitán Allende, el cura Hidalgo y el corregidor Domíngez estalló en 1810 en el pueblo de Dolores; y aunque fué reprimida y sus principales caudillos fusilados, renació más pujante con Morelos, quien reunió en 1813 la Asamblea hilpancingo, signataria del Acta de Independencia. Fusilado Morelos en 1815, la revolución tuvo un nuevo caudillo en la persona del español Mina, que pereció igualmente por la causa en 1817; y al fin, triunfó definitivamente en 1821 con Itúrbide. Este se proclamó emperador en mayo de 1822, con el nombre de Agústin I; pero en marzo del año siguiente fué depuesto y desterrado. Constituyóse con carácter provisional el Poder Ejecutivo, formado por Guerrero, Bravo y Negrete; Itúrbide, queriendo reconquistar el trono, regresó de Europa y fué fusilado en julio de 1824 y en octubre del mismo año se proclamó la Constitución federativa de la República Mejicana, cuyo primer presidente fué Guadalupe Victoria (1824-27). Ocuparon después la presidencia varios ciudadanos hasta 1864 en que el trono de Méjico fué ofrecido al Archiduque Fernando Maximiliano de Austria. Durante esos cuarenta años acaecieron importantes sucesos. De 1827 a 1836 ardió la guerra civil, causando los mayores desastres y paralizando el desarrollo del país; en 1836, el Estado de Tejas se constituyó en república independiente, con el apoyo de los Estados Unidos; en 1838 tuvo lugar la intervención de Francia, que tras de reclamar una indemnización por los perjuicios causados a algunos súbditos suyos, bombardeó a San Juan de Ulúa y se apoderó de Veracruz; en 1845 los Estados Unidos incorporaron a la Unión la república de Tejas, lo cual motivó una guerra que costo a Méjico la Alta California, Tejas y Nuevo Méjico; y los daños que la guerra civil entablada entre Juárez y Miramón causó a los extranjeros, motivaron en 1861 la expedición de Francia, Inglaterra y España. Estas dos últimas potencias dejaron sola a Francia, que sometió el país y preparó el imperio de Maximiliano. Este emperador reinó de 1864 a 1867, año en que fué fusilado.

Desde entonces en Méjico las revoluciones se han sucedido unas a otras, con breves intermitencias por efecto de la ambición y de los desaciertos gubernamentales que han dispuesto al país para estas revoluciones. El gobierno de Calles fué uno de los más resistidos por sus disposiciones antirreligiosas y por sus arbitrariedades contra los bienes de los extranjeros en Méjico.

85.—**INTRODUCCION.** — Méjico ocupa el extremo meridional de la América del Norte, en donde el continente se adelgaza y se recurva, tomando una forma que se ha com-

parado a la de un cuerno de la abundancia. Limita al N. con los Estados Unidos; al E. con el Golfo de Méjico y el Mar de las Antillas; al S. con Guatemala y el Océano Pacífico.

**86.—ASPECTO GENERAL.** — La constitución física de Méjico es como sigue: 1º Una vasta meseta que ocupa todo el centro del país y cuya altura media es muy grande (1.500 a 2.400 ms.) 2º Dos altas cadenas montañosas, que encuadran la meseta, bordeándola en sus costados, y que alcanzan alturas superiores a 5.000 metros. 3º Dos regiones bajas, más o menos estrechas, que se extienden al pie de las montañas y forman las orillas del Pacífico y del Golfo de Méjico.

**87.—CLIMAS. ZONAS DE VEGETACION.** — El trópico de Cáncer corta el país por el centro, y esta posición tropical, combinada con su relieve muy marcado, da lugar a tres grandes zonas de clima y de vegtación, que se escalonan desde el mar hasta la meseta.

1º **Tierras calientes:** Comprende desde el nivel del mar hasta la altitud de 900 metros, y sus caracteres son más extremados en la costa del Golfo de Méjico. El calor es asfixiante y húmedo; los pantanos y marismas propagan la fiebre amarilla; la vegetación es espléndida; productos tropicales, como palmeras, plátanos, cacao y algodón, crecen con un vigor extraordinario.

2º **Tierras tropicales:** Entre 900 y 1.800 metros, donde la temperatura es perpetuamente primaveral; constituye una zona de transición en la que las plantas de los trópicos se mezclan a las de los países templados.

3º **Tierras frías:** Al pasar de 1.800 de elevación, la temperatura empieza a ser baja, pero el clima es aún muy dulce; la vegetación se empobrece, por la falta de humedad, siendo esta falta más sensible al Norte. Así, mientras que en el Sur crecen exuberantes todos los productos de Europa y aun los de la región mediterránea, hacia el Norte la vegetación disminuye y se llega poco a poco al desierto, donde solamente crecen cactus de enormes dimensiones. Dos estaciones tienen lugar en Méjico: la húmeda, de Junio a Noviembre,

en la que las lluvias torrenciales caen diariamente en ciertos lugares, y la seca, en que apenas llueve.

88.—**RELIEVE. LA MESETA.** — Las dos cadenas montañosas que encuadran la meseta van acercándose conforme se avanza al Sur, en donde alcanzan sus más altas cimas. Estas cadenas reciben los nombres de **Sierra Madre del Este y Sierra Madre del Oeste.**

La Sierra Madre del Oeste es de una continuidad notable y posee los más ricos yacimientos mineros del país. La Sierra Madre del Este está ya mucho más fraccionada.

La meseta se puede dividir en dos partes: la **Mesa Norte** y la **Mesa Central.**

La Mesa Norte presenta el aspecto de un desierto; la escasez de lluvias origina una vegetación pobre, formada de plantas espinosas. Las aguas no tienen fuerza para abrirse camino hasta el mar, y mueren formando lagos salados.

En la extremidad Sur de la Mesa Norte se alza Zacatecas, que debe su prosperidad a la proximidad de minas de plata muy importantes.

La Mesa Central, mucho más elevada que la anterior, está ceñida al Sur por un alto reborde montañosos que dominan los volcanes del **Pococatepelt y pico de Orizaba.** En esta región la actividad volcánica es muy intensa.

Las lluvias son más abundantes y los ríos pueden atravesar los rebordes montañosos y desembocar en el mar; gracias a estas lluvias la fertilidad es grande, las frutas y los cereales abundan, y en esta meseta se acumula cerca de la mitad de la población del país. En ella se alza **Méjico,** la capital de la república, siendo la ciudad más hermosa de la antigua América española.

89.—**ZONAS COSTERAS.** — La costa del Pacífico es en muchas partes rocosa, malsana y poco poblada; posee buenos abrigos, como el puerto de **Acapulco.** La costa del Atlántico es baja y arenosa, sembrada de lagunas y pantanos, bajo un sol ardiente y una humedad excesiva, insalubre y mortífera para el europeo. La necesidad de relaciones con los Estados Unidos y Europa, han dado gran desarrollo a **Veracruz,** que sirve de puerto a **Méjico.**

La península de California, separada de la costa por el golfo del mismo nombre, es una larga cadena montañosa, árida y seca; gracias al riego artificial, se cultivan pequeñas zonas.

La **meseta de Méjico** termina en las tierras bajas del **Istmo de Tehuantepec,** que une la América del Norte con la Central. Este istmo está cruzado por un ferrocarril.

No obstante, y a pesar de las dificultades que ofrece el relieve, posee una considerable red de ferrocarriles, que unen la capital con los Estados Unidos y con las costas del Atlántico y del Pacífico.

Al Este del istmo se extiende la península del **Yucatán,** con una costa baja y pantanosa y un suelo que por la irrigación alcanza gran fertilidad. El puerto de **Campeche** es conocido por su antigua exportación de maderas de tintorería, pero el más importante de la península es **Progreso,** por el cual salen grandes cantidades de henequen.

**90.—LA POBLACION.** — Méjico, antes de su descubrimiento había alcanzado cierto grado de civilización bajo el imperio de los aztecas; conquistado después por los españoles, recibió el nombre de **Nueva España;** hoy forma una república federal. La lengua española y la religión católica son las dominantes del país.

Méjico está relativamente poco poblado, pues a pesar de su gran extensión, tiene 16.400.000 habitantes. Esta población se compone de **indios,** descendientes de los antiguos indígenas; **blancos,** la mayor parte descendientes de españoles, y **mestizos,** producto de la unión de los blancos y los indios, pues en Méjico, al contrario que en los Estados Unidos, no existen prejuicios de raza, y cuando un indio ha alcanzado un alto grado de educación, es admitido, sin reparos, entre las más altas familias de sangre española.

La población se acumula en la parte meridional de la meseta, donde se encuentran las principales ciudades.

**91.—CIUDADES PRINCIPALES.** — La capital, **Méjico** (1.000.000 h.), es una hermosa ciudad, la segunda, en población e importancia, de la América española, edificada so-

bre el solar de la antigua Tenochtitlán, y rodeada de un extenso y fertilísimo valle. Sus calles espaciosas y rectas, sus grandes avenidas, bien pavimentadas, sus templos, sus monumentos, sus suntuosos edificios, hacen de ella una ciudad espléndida, que nada tiene que envidiar a las mejores de Europa.

**Puebla,** (105.000 h.), plaza fuerte, la ciudad más antigua e industrial de Méjico, con hermosa catedral y varios establecimientos científicos.

**Guadalajara** (150.0000 h.), bella población, llamada "la Perla de Occidente", célebre por su benéfico clima y por su industria de joyas y cacharros. Esá situada a orillas del lago Chapala.

**Monterrey** (90.000 h.), situada en un fértil valle; tiene fundiciones de hierro y acero y fábrica de hilados, que la hacen la primera ciudad industrial.

**San Luis Potosí** (100.000 h.), famosa por sus antiguas minas de plata.

**León** (60.000 h.), centro fabril y manufacturero.

**Guanajuato** (40.000 h.), en fértil territorio con yacimientos de plata.

**Querétaro** (35.000 h.), fábricas de géneros de algodón.

**Veracruz** (60.000 h.), puerto activo, aunque de clima insalubre, que le ha valido el apodo de "ciudad de los muertos".

**Campeche** (19.000 h.), puerto de exportación de la madera tintórea de su nombre.

**Acapulco** (8.000 h.), uno de los magníficos puertos naturales del mundo.

**Mérida** (85.000 h.), capital del Yucatán.

**Tampico** (65.000 h.), el mejor puerto de Méjico.

**Matamoros** (22.000 h.), etc.

**92.—DESARROLLO ECONOMICO.** — Méjico dista mucho de haber alcanzado el grado de desarrollo que sus grandes recursos permiten esperar.

No obstante, y a pesar de las dificultades que ofrece el relieve, posee una considerable red de ferrocarriles, que unen

la capital con los Estados Unidos y con las costas del Atlántico y del Pacífico.

**Agricultura.** — Es muy importante; el maíz y el trigo son la base de la alimentación del país; la caña de azúcar, el café, la vainilla, el cacao y el tabaco son los principales productos de exportación. El henequen, planta textil que se cultiva en el Yucatán, constituye también una no despreciable riqueza.

**Minerales.** — Méjico es rico en productos minerales. Durante más de tres siglos se extrae de sus minas enorme cantidad de plata, y aun hoy es el primer país productor de este precioso metal. Ocupa también el segundo lugar en la extracción de petróleo. En menor cantidad se obtiene oro, cobre y otros metales. En la explotación de sus minas y en el petróleo está hoy la principal riqueza de Méjico.

**ESTADO ACTUAL DE MEJICO.** — Poseyendo tan grandes riquezas, Méjico podía y debía tener un desarrollo económico mucho más grande; pero en esta república, como en algunas otras de la América del Sur, existe un estado de agitación política constante que dificulta su progreso.

**Datos comparativos con la Argentina.—**

| | Argentina | Méjico |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 1.980.000 kms². |
| Población | 12.200.000 habitantes. | 16.400.000 habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 15.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.209.000) | Méjico (1.000.000) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 4 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 2 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 1 millón de cabezas |
| Moneda | | El peso oro mejicano que equivale a $ 0,51 oro argentino. |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 1.000 millones de pesos oro |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 32.000 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 60.000 toneladas. |

## AMERICA CENTRAL

93.—MARES. — El Océano Pacífico y el Mar de las Antillas.

94.—GOLFOS: Los de Honduras, Fonseca, Dulce, de Panamá, etc.

95.—TIERRAS. — Los Cabos de Manabique, Gracias a Dios, Blanco, Matapalo.

96.—MONTAÑAS: Los volcanes Fuego y Agua en Guatemala, Santa Ana en el Salvador, Mambocho, Viejo y Ometepec en Nicaragua.

97.—RIOS: Los de Usumacinta, Montagua, San Juan, Grande Segovia, Patuca, Tinto, Ullúa, tributarios del mar de las Antillas; el Choluteca y Lempa, tributarios del Pacífico.

98.—LAGOS: Los de Nicaragua, Managua e Izábal.

99.—**INTRODUCCION.** — La América Central comprende dos series de tierras paralelas: una continental, o sea la América Central propiamente dicha, y otra insular, que se denomina las Antillas. La primera está constituída por una estrecha banda de tierra que se extiende desde el istmo de Tehuantepec al de Panamá, y que bañan al O. el Pacífico y al E. el Mar de las Antillas; por ella se une la América del Norte a la del Sur. La segunda comprende todo el vasto archipiélago, cuyas islas se extienden formando arco paralelamente a la América Central continental, desde las costas de la Florida hasta el Estado de Venezuela.

### A

### AMERICA CENTRAL CONTINENTAL

100. — Seis Estados se reparten esta faja de territorio: **Guatemala, Salvador, Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá**, y, además, el territorio de Belice u **Honduras Británica.** La extensión de las seis repúblicas, incluyendo la colonia de Honduras Británica, es de 548.326 kms.$_2$.

101.—**RELIEVE.** — Altas montañas surcan el suelo de la América Central; pero sobre sus cimas humean los conos

volcánicos, que vertieron, en el transcurso de los siglos, sus cenizas a lo largo de la costa del Pacífico, donde formaron llanuras de fertilidad prodigiosa, y produjeron numerosos hundimientos, como el lago de Nicaragua, y amenazan con su actividad, y los fenómenos sísmicos que se producen a menudo, la tranquilidad de los habitantes y la prosperidad de las ciudades.

Toda la costa del Océano está sembrada de volcanes (Amilpas, Tajamulco, Atitlán, San Miguel, el Viejo, el Rincón, el Irazú, etc., etc., muchos de ellos en actividad. Los temblores de tierra son frecuentes y violentos.

**102.—LITORAL.** — En la América Central el litoral del Pacífico es alto y escarpado, pero recortado por buenos refugios; el del Atlántico, en cambio, es bajo y arenoso.

Fórmanse cuatro istmos, que van estrechándose cada vez más: el de Honduras, el de Nicaragua, el de Costa Rica y el de Panamá.

En el Pacífico merecen citarse los golfos de Panamá y Fonseca, y las bahías de Papagayo, Nicoya, Coronado y Dulce, y el cabo Corrientes.

En el Atlántico, la península y el canal de Yucatán, los golfos de Darién, Mosquitos, Honduras y Amatique: las bahías de Matina, Almirante y Chiriquí; y los cabos Catoche y Gracias a Dios.

**103.—HIDROGRAFIA.** — Debido a ser una larga y estrecha faja de tierra y a su relieve fragmentado, los ríos de la América Central son de caudal abundante, de breve curso y de cauce cortado por rápidos y saltos. El más importante de ellos es el **San Juan**, que vierte sus aguas en el Atlántico, en el mar Caribe; y después pueden mencionarse el **Choluteca** y el **Goascorán**, que dan sus aguas al Pacífico, el **Motagua**, que las vierte en el golfo de Honduras, y algunos más.

**104.—CLIMA.** — El clima de Centro-América ofrece toda la escala de temperaturas de la zona tórrida. Sin embargo, en general, puede decirse que goza de un clima saludable, que ofrece gradaciones con arreglo a la altitud. Por eso

suelen marcarse, como en Méjico, tres zonas climáticas: una marítima, cálida en el litoral, llamada de las **tierras calientes**; otra marítima-templada, en las altitudes de 1.000 a 2.000 metros (**tierras templadas**); y, por último, una tercera, denominada de las **tierras frías**, marítima, fría, correspondiente a alturas superiores a 2.000 metros.

En cuanto al régimen de lluvias, suelen admitirse dos estaciones: la seca y la lluviosa, advirtiendo que, en general, llueve más en el litoral atlántico, cuya vertiente es cálida y perjudicial, que en el del Pacífico, cuya vertiente es más sana, por lo cual en ella se acumula la vida.

**105.—GEOGRAFIA POLITICA. POBLACION.** — El primero que reconoció las costas de Centro América, desde Honduras a Veragua, fué Cristóbal Colón (1502-1503). Incorporada la región por los españoles a sus dominios, formó parte del gran imperio colonial hispano.

Toda la América Central constituía la Capitanía de Guatemala, excepto Panamá, que dependía de Nueva Granada. Pero, en 1823, Centro América, siguiendo el ejemplo de otras colonias, proclamó su independencia y formó una república federal en 1828, con el nombre de "Estados Unidos de América Central", hasta 1840, en que, rompiendo el pacto federal, se fraccionó en diversas repúblicas, que han malgastado mucho tiempo en funestas luchas políticas, que les han impedido sacar el partido debido a sus grandes riquezas naturales.

Los habitantes, unos 7 millones (nos referimos sólo a la parte continental, pues con las Antillas la América Central tiene 16 millones), pertenecen, en general, a la raza blanca, y son descendientes de los españoles, y a la indígena, indios supervivientes de los antiguos habitantes. Hay también negros, restos de los llevados allí como esclavos. Estos diversos elementos han dado nacimiento a la población de mestizos, mulatos y zambos.

El lenguaje hablado es el español y la religión profesada el catolicismo, con tolerancia o con libertad de cultos.

En todos los Estados la forma de gobierno es la republicana, con un Presidente y una o dos Cámaras (Asamblea Nacional, o Senado y Cámara de Representantes).

**106.—AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO.** — La fecundidad del suelo de la América Central es verdaderamente extraordinaria; las cosechas se suceden durante todo el año. Prospera el algodón; se da el maíz en todas las altitudes, y el tabaco, los plátanos, la caña de azúcar, la vainilla, la zarzaparrilla, el café, el cacao, la cochinilla, el índigo, etc., etc., son superiores a las de otras regiones americanas; los bosques de cedro, ébano, caoba y otras maderas preciosas, de construcción, tinte y ebanistería, cubren leguas de terreno; y en las altas mesetas ofrecen sus delicados frutos el naranjo, el limonero, la vid, y la mayor parte de los árboles frutales de Europa.

**107.—FAUNA.** — La fauna de la América Central es más parecida a la de la América del Sur que a la de la América del Norte; y, entre sus animales más característicos, puédense citar: el oso hormiguero, el tapir, el puma, el jaguar, la ardilla, los papagayos, las boas, los caimanes, los iguánidos, las ranas y los sapos.

Los animales domésticos (caballos, bueyes, etc.), introducidos allí por los españoles, no son lo bastante numerosos para merecer que se les cite como objeto de una importancia comercial; sin embargo, en las haciendas se practica la cría de ganados.

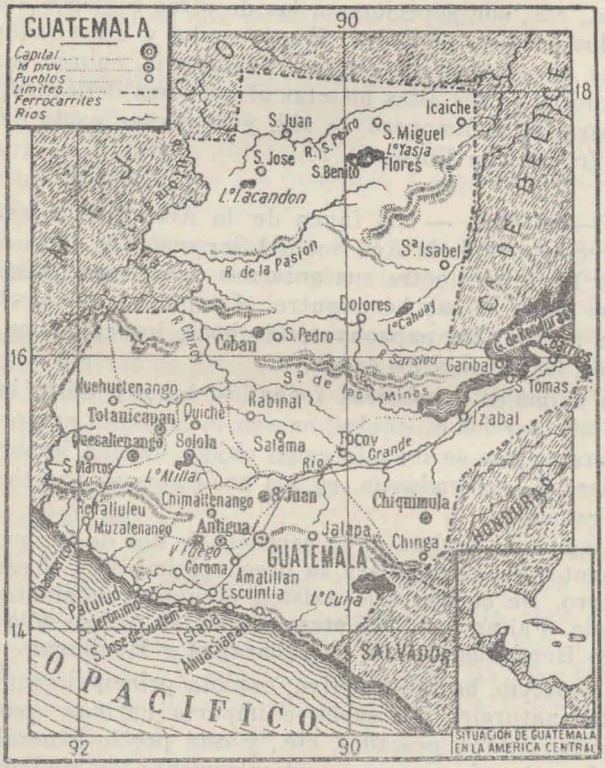
La industria adolece de la carencia de dos de sus principales fuentes necesarias para su desenvolvimiento: el carbón y el hierro. De carbón sólo existen algunos yacimientos en Guatemala. Faltan también otros minerales útiles: sólo hay plomo en Honduras y plata en Nicaragua y Honduras.

El comercio, bastante activo, explota principalmente los productos naturales del suelo, e importa harinas, ganado, maquinaria, tejidos, pescados, etc., y está por lo general, en manos de extranjeros, muy particularmente de ciudadanos de Norteamérica, que ejercen sobre todos estos países una creciente influencia y una activa política de atracción.

## A) ESTADOS INDEPENDIENTES

### a) GUATEMALA

**108.—SITUACION.** — La república de Guatemala, que ocupa la región septentrional de Centro América, está situada al Sudeste de Méjico. Tiene una superficie de 125.000 kilómetros cuadrados y unos dos millones y medio de habitantes.




De naturaleza amesetada, montañosa y volcánica en su mayor parte, Guatemala tiene un relieve muy sencillo. Las

mayores alturas las ofrecen los Altos, mesetas que sobrepasan de 2.500 metros. Los mayores picos están abiertos por volcanes como el Tajumulco, el Quezaltenango, el del Fuego y el del Agua. Su suelo, muy fértil, está regado por los ríos Dulce y Motagua, que son los únicos importantes de todo el país. Dos lagos merecen citarse: el Atitlán y el Petén.

**109.—CLIMA.** — El clima es templado-cálido, de lluvias abundantes. Los cultivos más remuneradores son el del café y el del cacao, que se exportan; el de la cochinilla, el del tabaco, el del añil, etc. Hay también bosques de pinos, encinas y un árbol llamado "ceiba piramidal", árbol representativo del país, que alcanza alturas de 50 a 60 metros.

**110.—GOBIERNO.** — Guatemala es una república unitaria, con una Cámara de Representantes o Asamblea Nacional, elegida por sufragio universal, y un Consejo de Estado, nombrado en parte por la Asamblea, y en parte por el Presidente de la República. Este ejerce el poder ejecutivo, y es elegido para el cargo por seis años.

**111.—DIVISION POLITICA.** — El territorio se divide en 22 departamentos:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Guatemala | Cap. Guatemala | Quezsaltenango | Quezaltenango |
| Alta Verapaz | Cobán | Quiche | Santa Cruz |
| Amatitlán | Amatitlán | Retalhuleu | Retalhuleu |
| Baja Verapaz | Salamá | Sacatepequez | Ant. Guatemala |
| Chimaltenango | Chimaltenango | San Marcos | San Marcos |
| Chiquimula | Chiquimula | Santa Rosa | Cuajiniquilapa o Cuilapa |
| Escuintla | Escuintla | | |
| Huehuetenango | Huehuetenango | Sololá | Sololá |
| Izabal | Puerto Barrios | Totonicapán | Totonicapán |
| Jalapa | Jalapa | Suchitepequez | Mazatenango |
| Jutiapa | Jutiapa | Zacapa | Zacapa |
| Petén | Flores | | |

**112.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — La capital de la república es **Guatemala** o **Nueva Guatemala** (120.000 habitantes), ciudad floreciente, situada sobre el río de las Vacas. Fundada en 1776, para substituir a Guatemala la Vieja o Antigua Guatemala, varias veces destruída por los volcanes del Fuego y del Agua, sufrió a fines de 1917 los terri-

bles efectos de dos fuertes terremotos que casi la destruyeron también.

Entre sus demás poblaciones notables se hallan: **Quezaltenago** (30.000 h.); **Cobán** (28.000 h.); **Escuintla** (22.000 h.); **Zacapa** (20.000 h.) y **Totonicapán** (30.000 h.), y los puertos de **Champerico** (2.000 h.) y **Levingston** (6.000 h.).

## b) EL SALVADOR

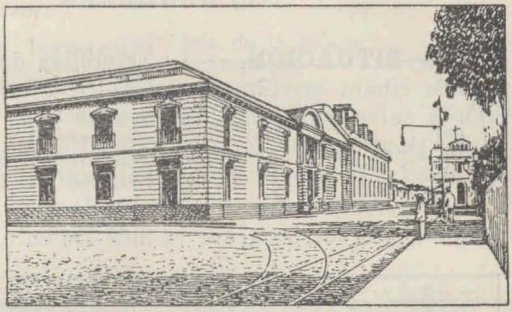
**113.—SITUACION.** — La república de El Salvador o San Salvador, ocupa una ventajosa posición a lo largo de la costa del Gran Océano hasta la gran bahía de Fonseca, limitando con Guatemala y Honduras. Su superficie es de 34.126




kms². y su población asciende a 2.000.000 de habitantes, siendo proporcionalmente la mejor poblada de las repúblicas sudamericanas.

**114.—RELIEVE.** — De su relieve diremos que tiene al Norte una zona de mesetas erizadas de conos volcánicos (Santa Ana e Izalco, entre los 30 que hay en el Salvador).

Así que el país vive siempre bajo la amenaza de posibles fenómenos eruptivos.



San Salvador - Universidad e Instituto Nacional.

**115.—RECURSOS.** — En su suelo, feracísimo y regado por los ríos Paz y Lempa, crece la vegetación tropical análoga a la de Guatemala, más algunas plantas características, como el bálsamo, resinas, gomas y otras plantas medicinales. En su subsuelo hay yacimientos de oro y plata, que no se explotan.

**116.—GOBIERNO.** — El Salvador es una república unitaria, con una Asamblea Nacional elegida por sufragio directo, y un Presidente designado por cuatro años.

**117.—DIVISION POLITICA.** — El territorio se divide en 14 departamentos:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Santa Ana | Capital Santa Ana | La Paz | Zacatecoluca |
| Ahuachapán | Ahuachapán | San Vicente | San Vicente |
| Sonsonate | Sonsonate | Cabañas | Sensuntepeque |
| La Libertad | Nueva San Salvador | San Miguel | San Miguel |
| o Sta. Tecla | | Usulután | Usulután |
| San Salvador | San Salvador | Morazán | Gotera o S. Francisco |
| Chalatenango | Chalatenango | La Unión | La Unión |
| Cuscatlán | Cojutepeque | | |

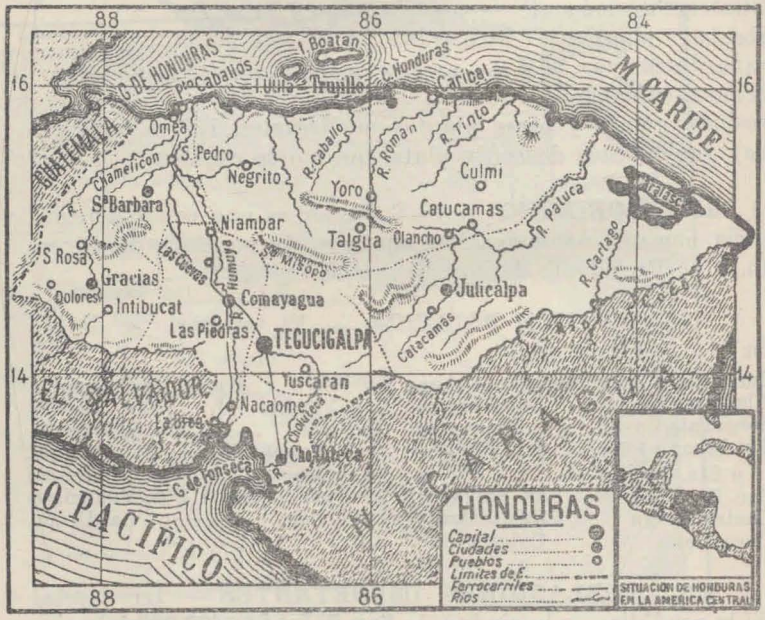
**118 —POBLACIONES IMPORTANTES** — La capital de la república es la ciudad de **San Salvador** (90.000 h.), ciudad industrial situada en encantadora campiña, aunque amenazada por un volcán próximo: posee hermosos edificios y fué fundada por Alvarado en 1525. Entre las demás pobla-

ciones notables figuran: **Santa Ana** (80.000); **San Miguel** (40.000 h.); **San Vicente** (36.000) y **La Unión, La libertad** y **Acajutla**, que son los puertos de mayor tráfico.

## c) HONDURAS

**119.—SITUACION.** — La república de Honduras, situada en la ribera meridional del golfo de su nombre, y comprendida entre Guatemala, Nicaragua y El Salvador, bañada por el Atlántico y el Pacífico, tiene 154.305 kms². de superficie, poblados por un millón de habitantes.

Su vertiente norte es muy accidentada, pero lenta en su descenso; y la vertiente sur es más violenta, pero más pequeña, y termina en la bahía de Fonseca. Su suelo, de naturaleza volcánica y fertilizada por los ríos Aguan y Segovia, ofrece idénticos productos que los de las anteriores repúblicas.



**120.—GOBIERNO.** — Honduras es una república unitaria, con un Presidente elegido por cuatro años y un Congreso de Diputados o Asamblea Nacional.

**121.—DIVISION POLITICA.** — El territorio se divide en 17 departamentos:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tegucigalpa | Capital | Tegucigalpa | |
| Atlántida | | La Ceiba | |
| Colón | | Trujillo | |
| Comayagua | | Comayagua | |
| Copán | | Santa Rosa | |
| Cortés | | San Pedro Sula | |
| Choluteca | | Choluteca | |
| Gracias | | Gracias | |
| Intibucá | | La Esperanza | |
| Isla de la Bahía | | Roatán | |
| Ocotepeque | | Ocotepeque | |
| Olancho | | Juticalpa | |
| Paraíso (El) | | Yuscarán | |
| Paz (La) | | Paz (La) | |
| Santa Bárbara | | Santa Bárbara | |
| Valle | | Nacaome | |
| Yoro | | Yoro | |

**122.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — La capital de la república es **Tegucigalpa** (Montaña de Plata) (40.000 h.), ciudad floreciente, en el centro de un distrito minero; antes fué la capital Comayagua. Son también poblaciones notables:

**San Pedro, Sula, Trujillo,** puerto en el mar de las Antillas, **La Brea,** en la bahía de Fonseca, y **Amapala,** en el Pacífico, célebre por el pacto que hizo Honduras con El Salvador y Nicaragua, para constituir la república mayor.

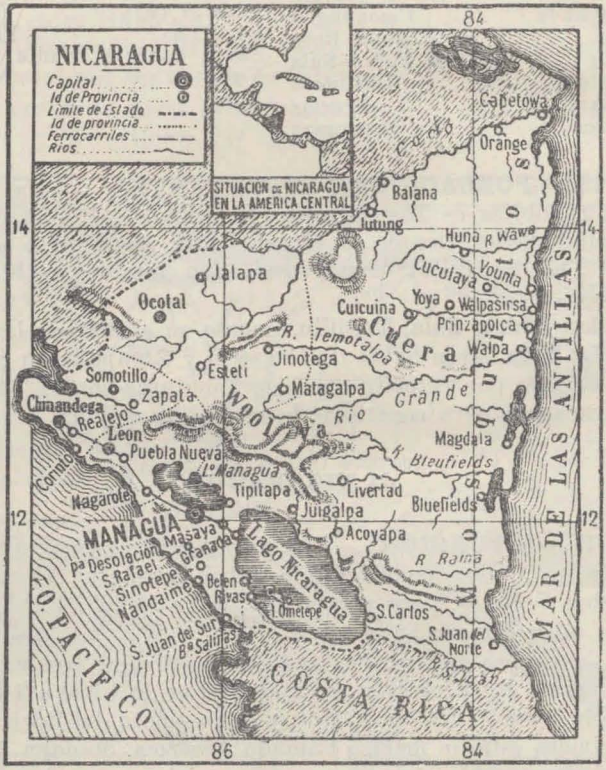
## d) NICARAGUA

**123.—SITUACION.** — La república de Nicaragua, de forma triangular, comprendida entre Honduras, Costa Rica y ambos Océanos, tiene una extensión de 150.657 kms$^2$. y cerca de un millón de habitantes.

En cuanto a su relieve se pueden apreciar tres regiones: una meseta en el interior, cuya altitud es de 1.500 a 2.000 metros; la costa de los Mosquitos, y la vertiente del Pacífico. En la primera está un macizo llamado América, de cuya denominación han creído algunos que arranca el nombre dado a todo el continente. En la segunda, que recibe el nombre de los indios "mosquios" que la habitan, ha querido Inglaterra ejercer un protectorado en contra de los derechos de Nicaragua. Crecen en ella magníficos bosques de maderas preciosas, de go-

mas, resinas, etc., y se cultivan campos de caña de azúcar, café, cacao, vainilla, algodón, arroz, maíz, etc.

**124.—CLIMA.** — En la vertiente del Pacífico, de clima seco-cálido, está incluído el lago más importante de la América Central; tiene 175 kms. de largo por 75 de ancho; es de forma elíptica y en su centro tiene islas y volcanes.




Favorecida por su benigno clima, la población se ha desarrollado más y los campos aparecen mejor cultivados y cubiertos de grandes plantaciones de las especies que hemos

mencionado y también de tabaco, de plátanos, naranjos y limoneros.

**125.**—Riegan el país dos principales ríos: el San Juan y el Segovia.

**126.—GOBIERNO.** — Nicaragua es una república unitaria, con un Congreso compuesto de dos Cámaras, y un presidente elegido por cuatro años.

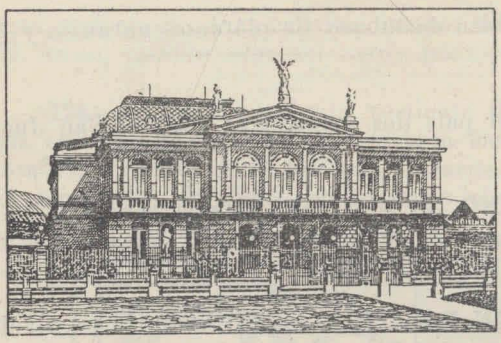
**127.—DIVISION POLITICA.** — El territorio se divide en 13 departamentos y dos comarcas:

| DEPARTAMENTOS | |
|---|---|
| Bluefields | Capital, **Bluefields** |
| Carazo | **Jinotepe** |
| Chinandega | **Chinandega** |
| Chontales (antes Jérez) | **Juigalpa** |
| Estelí | **Estelí** |
| Granada | **Granada** |
| Jinotega | **Jinotega** |
| León | **León** |
| Managua | **Managua** |
| Masaya | **Masaya** |
| Matagalpa | **Matagalpa** |
| Nueva Segovia | **Ocotal** |
| Rivas | **Rivas** |
| COMARCAS | |
| Cabo de Gracias a Dios | Cap. **Gracias a Dios** |
| San Juan del Norte | **San Juan del Norte** |

La capital de la república es **Managua** (60.000 h.), ciudad que está situada junto al lago de su nombre, y que en marzo de 1931 fué casi destruída por un violento terremoto; antes lo fué **León** (65.000 h.), y también la antigua ciudad de Nicaragua (hoy Rivas), que da el nombre a la república. Entre otras ciudades mencionaremos **Chinandega, Masaya** y **Granada.** El puerto de más movimiento en el Pacífico es Corinto.

## e) COSTA RICA

**128.—SITUACION.** — La república de Costa Rica se halla comprendida entre las de Nicaragua y Panamá y los dos Océanos; tiene una superficie de 48.550 kms2. y una población de 60.000 habitantes. Su suelo quebrado y fragoso, pero



San José de Costa Rica - El Teatro Nacional.

muy rico en producciones, está erizado en toda su longitud por una cadena montañosa, sobre la cual se elva una serie de volcanes como el Orosí, el Miravalles, el Tenorio, el Irazu, el Turrialba y el Poas, apagado y cuyo cráter está ocupado por un hermoso lago. En la vertiente del Pacífico están la península de Nicoya y el golfo del mismo nombre, y en él, la isla de San Lucas; más allá están la península de Coronado y el golfo Dulce. Recibió el nombre de Costa Rica de los españoles, que esperaban encontrar en ella minas de oro. Hoy, la principal riqueza la constituyen el café, el plátano, el tabaco el maíz y la mandioca. En las vertientes de ambos mares se da la selva virgen, y en ellas viven aves de magníficos colores, guacamayos, loros, monos aulladores, tapires, reptiles, múrices de púrpura y otros característicos de la región.

**129.—CLIMA.** — Su clima, debido a la elevación de sus mesetas, es el más sano y templado de Centroamérica.

**130.—RECURSOS.** — Su comercio principal es la exportación de café, caoba, cedro y otras maderas finas.

**131.—GOBIERNO.** — Costa Rica es una república unitaria, con una Asamblea Nacional o Cámara de Representantes, llamada Congreso Constitucional, y un Presidente elegido por cuatro años.

**132.—DIVISION POLITICA.** — El territorio se divide en 7 provincias:

| | | | |
|---|---|---|---|
| San José | Capital, **San José** | Heredia | **Heredia** |
| Alajuela | **Alajuela** | Limón | **Limón** |
| Cartago | **Cartago** | Puntarenas | **Puntarenas** |
| Guanacaste | **Liberia** | | |



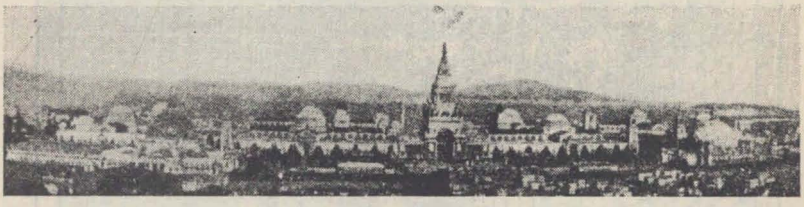

**133.—CIUDADES IMPORTANTES.** — La capital de la república es **San José de Costa Rica** (55.000 habitantes), situada en la vertiente occidental de la cordillera y en comunicación por ferrocarril con las dos costas. Tiene gran comercio de café de excelente calidad. Las otras ciudades importantes son: **Cartago** (20.000 h.), también centro comercial; **Puntarenas** (8.000 h.), en una hermosa bahía del Pacífico; y **Limón** (17.000 h.), en el Atlántico.

## f) PANAMA

**134.—SITUACION.** — El territorio de Panamá, que antes formaba parte de Colombia, se separó de dicha nación en 1903, constituyéndose, bajo la protección de los Estados Unidos de la América del Norte, en Estado independiente, con el nombre de República de Panamá. Confina al N. con Costa

Rica; al E., con el Atlántico; al S, con Colombia, y al O., con el Pacífico. Su extensión superficial es de 88.500 kms$^2$. y su población de 600.000 habitantes.

**135.—CLIMA.** — Su clima es muy ardiente y húmedo, templado por las brisas y las lluvias. El terreno es montañoso, pues forma la cordillera ístmica, continuación de las



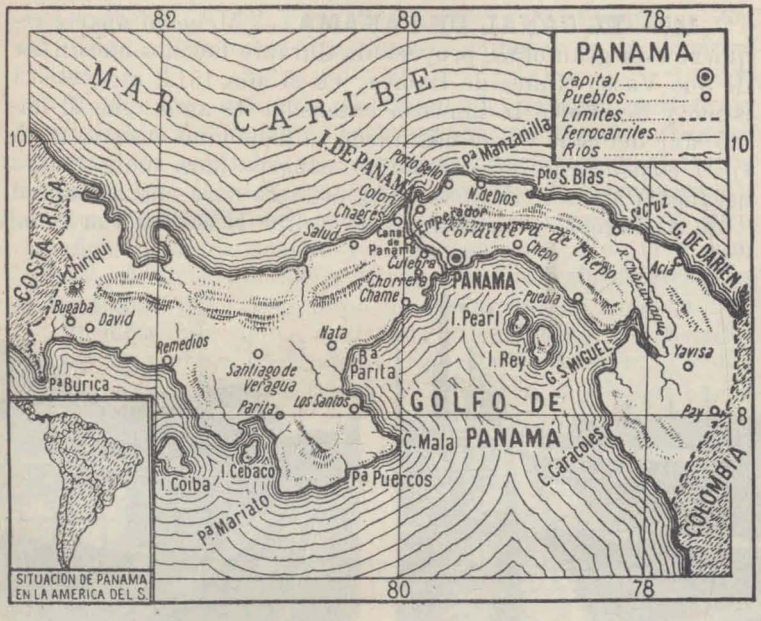
Perspectiva de Panamá.

montañas de Costa Rica. El Pinacho, cerca de la frontera, y su volcán, el Chiriquí (3.30 ms.), son los puntos más culminantes. Su suelo, de flora rica, está regado por los ríos Chagres y Tuaria; pero se halla poco cultivado, por lo cual su riqueza agrícola es muy escasa.

**136.—INDUSTRIA.** — Su principal industria consiste en el aprovechamiento de la pita, fibra textil con la que se confeccionan los estimados sombreros de paja que llevan el nombre de "sombreros de Panamá". Entre los demás artículos de comercio se cuentan el café, cacao, maíz, arroz, tabaco, bananas, nuez de coco, maderas, gomas, perlas, nácar y oro.

**137.—POBLACION.** — La población blanca es muy escasa (10 o|o del total). La raza negra tiene unos 100.000 representantes y el resto son mestizos y muchos chinos: y entre los blancos, bastantes norteamericanos, que monopolizan el comercio. El idioma es el español y la religión la católica, aunque hay libertad de cultos.

Panamá es una república unitaria, con una Asamblea Nacional y un Presidente elegido por cuatro años.

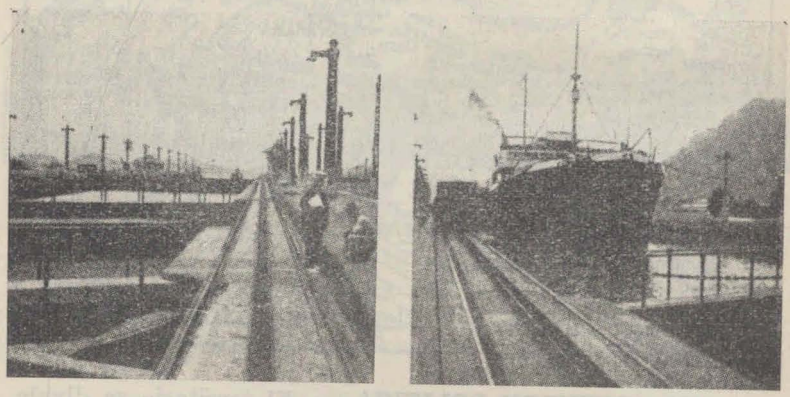



**138.—DIVISION POLITICA.** — El territorio se divide en 9 provincias y una circunscripción o intendencia:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Panamá | Capital, **Panamá** | Herrera | **Chitré** |
| Bocas del Toro | **Bocas del Toro** | Los Santos | **Las Tablas** |
| Coclé | **Penonomé** | Veraguas | **Santiago** |
| Colón | **Colón** | San Blas | (Circunscripción de) **Porvenir** |
| Chiriquí | **David** | | |
| Darién | **La Palma** | | |

**139.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — La capital de la república es **Panamá** (70.000 h.), en la costa del Pacífico, con amplia bahía. La población más notable es **Colón** (40.000 h.), moderna ciudad al extremo del canal, levantada sobre una isleta en el Mar de las Antillas, buen puerto de escala y vasto depósito de comercio entre el Atlántico y el Pacífico; pero de clima insalubre. Son también puertos de alguna importancia: **Portobelo, Chagres, Santiago** y **Montijo.**

**140.—EL CANAL DE PANAMA.** — Mención aparte requiere esta gran obra, proyectada durante muchos años. Desde que Vasco Núñez de Balboa, en el año 1513, atravesó el istmo y descubrió la inmensa extensión de agua, que él llamó Mar del Sur, y que más tarde se denominó Océano Pacífico, comenzaron a proyectarse canales para unir ambos océanos. Carlos V, en 1534, daba órdenes para ello a Pascual de Andagoya, y en tiempos de Felipe II se hicieron estudios



Canal de Panamá - Dos vistas de la esclusa de San Miguel.

en España con este objeto; pero hasta la época moderna y después de realizado el canal de Suez, no se vió la posibilidad de llevarlo a cabo.

El canal tiene una extensión de 80 kilómetros, una anchura de 100 a 300 metros y una profundidad de 12 a 14 metros. Comienza en el Atlántico, en la bahía de Limón. Tiene 7 esclusas y la travesía dura 7 a 8 horas.

A los dos extremos del canal los norteamericanos que se han reservado en toda su extensión una faja de 8 kms., han fundado las dos ciudades de **Cristóbal**, en el Atlántico, **y Balboa**, en el Pacífico.

Aparte del valor estratégico que tiene el canal, muy principalmente para Estados Unidos, tiene un gran valor económico, pues ha suprimido la barrera que constituía la América Central entre los países bañados por el Atlántico y los si-

tuados en el Pacífico; ha puesto en fáciles relaciones los centros industriales del Viejo Continente y Norteamérica, con los países agricultores ganaderos y mineros de la América Central.

Habiéndose obtenido de Colombia, a quien pertenecía la provincia de Panamá, la concesión, se formó una gran sociedad con capitales en su mayoría franceses, y al frente de la cual se puso Fernando de Lesseps. Los trabajos comenzaron en 1832; pero, surgieron tantas y tan duras dificultades en la realización, y se agregaron a ellas la insalubridad del clima, que hacía estragos en los trabajadores, que la Compañía del Canal hubo de declararse en quiebra.

Formóse una nueva sociedad; intervinieron los Estados Unidos, que, al fin, reivindicaron para sí la empresa, y como Colombia, se mostraba reacia a acceder a la cesión de los terrenos para "un canal americano en suelo americano, con dinero americano", surgió una revolución en el país, sostenida bajo cuerda por los Estados Unidos, y la provincia de Panamá se declaró independiente, y el gobierno de Washington se apresuró a reconocer el nuevo Estado, que pagó tan favorable acogida e interesada ayuda, dando toda clase de facilidades para la construcción del canal, y cediendo una faja de tierra a ambos lados.

Las obras se reanudaron inmediatamente, y, en un plazo de 10 años y después de un gasto de 350 millones de dólares, pudo abrirse al comercio el canal sin ceremonia el 15 de agosto de 1915. La inauguración oficial se celebró solemnemente cinco años más tarde: el presidente Woodrow Wilson proclamó solemnemente la apertura oficial y formal del canal el 12 de junio de 1920.

## AMERICA CENTRAL INSULAR

**141.—ANTILLAS.** — Con el nombre de **Antillas** se designa todo el vasto archipiélago cuyas islas se extienden formando arco paralelamente a la América Central, desde las costas de la Florida hasta las de Venezuela. Su constitución geológica varía mucho; unas, son restos de tierras que unían los dos continentes; otras, son de origen coralígeno, calcáreo o volcánico. El aspecto general del archipiélago es monstruoso, con cimas agudas y descarnadas, o redondeadas y boscosas. Todas son de suelo feracísimo, están cubiertas de espléndidos bosques, y son de una belleza extraordinaria; pero en todas ellas constituyen un azote a veces, y siempre una amenaza, los fenómenos volcánicos y sísmicos.

Se dividen en tres grupos: Las Grandes Antillas, las Pequeñas Antillas y las Islas Bahama o Lucayas que ocupan una superficie de 250.000 kms$^2$.

Las grandes Antillas son: Cuba, Haití o Santo Domingo, Puerto Rico y Jamaica.

Las pequeñas Antillas, denominadas también archipiélago de los Caribes, se dividen en islas de Barlovento y de Sotavento.

El grupo de las Lucayas se compone de 650 islotes, con una extensión de 11.460 kms$^2$.

**142.—CLIMA.** — El clima es tropical, cálido-húmedo, con dos estaciones: la lluviosa o invernal y la seca, de noviembre a mayo.

**143.—PRODUCCION.** — Su suelo, de naturaleza volcánica, favorecido por el clima, ofrece una vegetación exuberante. Antes cubrían el país bosques vírgenes, que en la actualidad han sido substituídos por plantaciones de caña de azúcar, tabaco, café, algodón, vainilla, etc.

**144.—POBLACION.** — La población está constituída por tres cuartas partes de negros y mulatos y el resto por blancos de origen europeo.

Excepto dos, Cuba y Santo Domingo, que en la actualidad son independientes, todas las demás pertenecen a naciones europeas o americanas.

## A.—GRANDES ANTILLAS

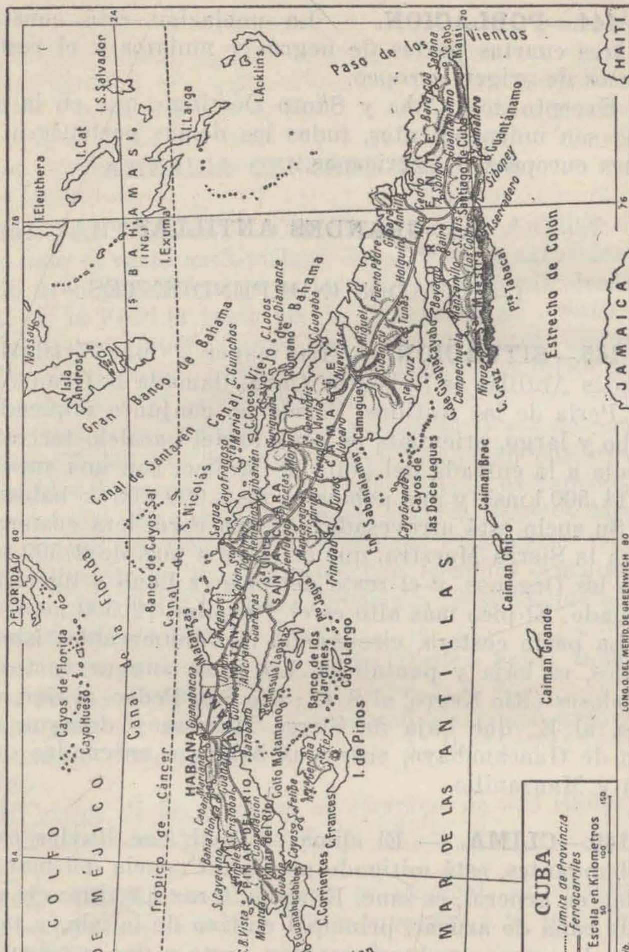
### I.—ESTADOS INDEPENDIENTES

**145.—SITUACION.** — La mayor y más fértil de las grandes Antillas es la isla de Cuba, llamada la Gran Antilla y la Perla de las Antillas. Forma un conjunto arqueado, estrecho y largo, orientada en sentido del paralelo terrestre, y situada a la entrada del golfo de Méjico, con una superficie de 114.500 kms$^2$. y una población de 4.000.000 de habitantes.

Su suelo está atravesado por una cordillera costera que forma la Sierra Maestra, que se eleva a más de 2.500 ms., y la de los Organos, y el resto del país es llano o ligeramente ondulado. El pico más alto es el Turquino (2.500 ms.)

La parte costera, circundada de innumerables islotes y escollos, es baja y pantanosa. Los ríos, aunque cortos, son caudalosos (Río Negro, al S. O.; Río San Pedro, al Sur, y Río Cauto, al E., que baja de Sierra Maestra y desagua en el golfo de Guacanabayo, entre las bahías o ensenadas de Birama y Manzanillo.

**146.—CLIMA.** — El clima tropical, con lluvias estivales abundantes, está mitigado por la influencia del mar; por lo cual, en general, es sano. El suelo, feraz, produce en abundancia caña de azúcar, principal cultivo de la isla, y tabaco sin rival; ambas producciones dan pasto a una creciente industria; además, la abundancia de frutas promete constituír una de las riquezas de Cuba. Produce asimismo maíz, patatas, café, bananas, cacao, y, en general todos los productos tropicales, y en los bosques crecen lozanos cedros y otras varias especies de maderas. Existe una gran riqueza en ganado bovino (cinco millones de cabezas), y caballar.




**147.—RECURSOS.** — La minería cuenta con yacimientos de hierro, cobre, manganeso y asfalto. Las industrias principales son la fabricación de azúcares, destilerías y elaboración de tabaco.

El comercio, absorbido por completo por los Estados Unidos, va adquiriendo cada día mayor importancia, viéndose favorecido por la apertura del canal de Panamá, que ha colocado a Cuba en una situación de excepcional importancia.

Los artículos de importación son: substancias alimenticias, ganados, maquinaria, papel, vidrio, etc., y los de exportación, café, tabaco, caña de azúcar, cacao, etc.

**148.—GEOGRAFIA POLITICA.** — Incorporada Cuba al gobierno español desde que en 1512 fué conquistada por Diego Velázquez, continuó siendo colonia española hasta 1898, en que, por la presión de los Estados Unidos, España tuvo que renunciar a su posesión. Después de haber estado durante algún tiempo bajo la administración de los norteamericanos, fué declarada república independiente.

**149.—GOBIERNO.** — El poder legislativo se ejerce por dos cuerpo legisladores, y el ejecutivo por un Presidente, elegido por seis años.

**150.**—La población de Cuba está compuesta por descendientes de españoles, emigrantes, negros y mestizos. El idioma es el español y la religión la católica; pero el Estado es laico y hay absoluta libertad de cultos.

El territorio de Cuba se divide en 6 provincias:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Camagüey | Capital, **Camagüey** | Oriente | **Santiago de Cuba** |
| Matanzas | **Matanzas** | Pinar del Río | **Pinar del Río** |
| Habana | **Habana** | Santa Clara | **Santa Clara** |

La capital de la república es **La Habana.**

**151.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Las ciudades principales son: **La Habana,** la capital de la isla (630.000 h.), ciudad interesantísima, en una hermosa bahía de la costa NO. Ocupa una área muy extensa, y sus espléndidos parques y paseos, como el Parque Central y el del Maine, el paseo de Martí o Prado y el del Malecón o de Maceo; sus soberbios edificios civiles, como el Palacio Presidencial y el del Congreso, la Lonja de Comercio, la Estación Terminal de

Ferrocarriles, el Teatro Nacional, el Centro Asturiano, y el de Dependientes; sus grandes templos, como la catedral, la iglesia del Sagrado Corazón, y la de la Merced; sus bellos monumentos artísticos, como los de Martí y Maceo, la estatua de Luz Caballero, etc., hacen de ella la población más bella y atractiva de los países bañados por el Mar Caribe. Es plaza fuerte y uno de los mercados más concurridos. Famosas son en el mundo sus manufacturas de cigarros puros y cigarrillos. En su catedral descansaron, durante mucho tiempo, los restos de Cristóbal Colón, hasta que, en 1898, los españoles, al retirarse, los llevaron a Sevilla, de donde luego fueron trasladados a Santo Domingo.

**Cienfuegos** (45.000 h.), casi en el centro de la costa meridional. Su comercio ha tomado en estos últimos años rápido incremento. Su bahía de entrada, estrecha y tortuosa, es de las más espaciosas de la isla, tiene 65 kms$^2$. de superficie, pudiendo entrar en ella buques de gran calado. La ciudad es notable por la regularidad de su plano en manzanas cuadradas.

**Santiago de Cuba** (155.000 h.), activo puerto de comercio, situado a 861 kms. de La Habana, al SE. de la isla, en una hermosa rada que mide 9 kms. de largo, pero cuya entrada estrecha, sinuosa y poco profunda no permite el paso de grandes buques. Es memorable por el sitio que sostuvo contra los Estados Unidos en 1898.

**Matanzas** (48.000 h.), a 84 kms. al E. de La Habana. Es una de las primeras plazas mercantiles de la isla, centro de una región azucarera. Su puerto es grande, pero poco profundo y mal protegido de los vientos del NE.

**Pinar del Río** (20.000 h.), en el centro de cafetales y tabacales, en la región vulgarmente denominada de Vuelta Abajo, donde se produce el mejor tabaco.

**Camagüey** (50.000 h.)
**Santa Clara** (30.000 h.)
**Sancti Spiritu** (28.000 h.)
**Manzanillo** (27.000 h.)
**Cárdenas** (31.000 h.)
**Trinidad** (15.000 h.)

**Datos comparativos con la Argentina.—**

| | Argentina | Cuba |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 120.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 3.500.000 habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 3.630 |
| Capital | Buenos Aires (2.202.200) | La Habana (580) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 5 millones de cabezas |
| Equinos | 10 „ „ | 1 millón de cabezas |
| Moneda | | El peso cubano equivale a $ 1.03 oro argentino |
| Comercio exterior | 680 millones de pesos oro | |
| Ferrocarriles | 40.000 kms². | 6.200 kms². |

## b) SANTO DOMINGO

### (República Dominicana)

**152.—SITUACION.** — Esta isla, que antes se llamaba Isla Española, se halla entre Cuba y Puerto Rico, mide

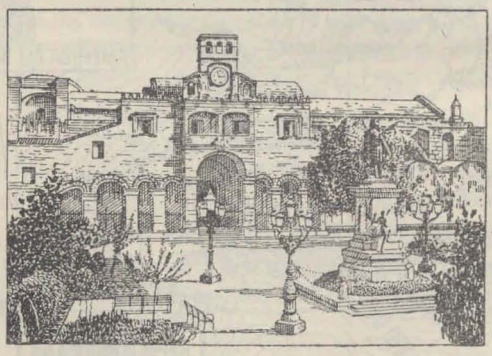


78.746 kms². y se divide en dos repúblicas independientes: la de **Haití** (28.676 kms².), en la parte occidental de la isla, con cerca de tres millones de habitantes, que hablan el francés, y la **Dominicana** (50.070 kms².), en la parte oriental, con poco más de un millón de habitantes, que hablan el español.

**153.—RELIEVE.** — De contorno muy irregular, está cruzada la isla por grandes cordilleras que van de Noroeste a Sudeste, entre las que sobresale el monte Cibao, el aurífero Monte-Cristi, Barrunco, etc. Está regada por ríos bastante caudalosos, de los cuales, los más importantes, son: el Ozama, el Jaque y el Yunaque. Sus costas son recortadas y entre sus bahías está la de Samaná.

**154.—CLIMA.** — El clima, cálido-húmedo, es insano en las partes bajas. El suelo, fértil, está ocupado por bosques y cultivos de café, azúcar, cacao, tabaco, algodón, etc., que constituyen los mayores recursos de los habitantes.

**155.—POBLACION.** — El elemento dominante de la población es la raza negra y la mulata; la lengua hablada es el español y la religión es la católica, con tolerancia de cultos. El comercio ha alcanzado menos desarrollo del que debiera corresponder a la fertilidad de su suelo y riqueza del subsuelo, cuyas minas están sin explotar. El comercio más importante es el de la exportación del palo campeche, café, caña de azúcar y cacao.



Santo Domingo.
Catedral donde se guardan los restos de Colón.

156.—**GOBIERNO.** — La República Dominicana es unitaria, con un Congreso compuesto de dos Cámaras, y un Presidente elegido por seis años.

157.—**DIVISION POLITICA.** — El territorio se divide en 12 provincias:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sto. Domingo | Cap. Sto. Domingo | Puerto Plata | Puerto Plata |
| Azua | Azua de Compostela | Samaná | Sta. Bárbara de Samaná |
| Barahona | Barahona | San Pedro de Macorís | San Pedro de Macorís |
| Duarte | S. Francisco de Macorís | Santiago | Santiago |
| Espaillat | Moca | Seibo | Seibo |
| Monte Cristi | San Fernando de Monte Cristi | La Vega | La Vega |

158.—**CIUDADES IMPORTANTES.** — La capital de la República Dominicana es **Santo Domingo** (70.000 h.), antigua posesión española.

Son notables también: **Samaná** (6.000 h.), puerto de mucho tráfico.

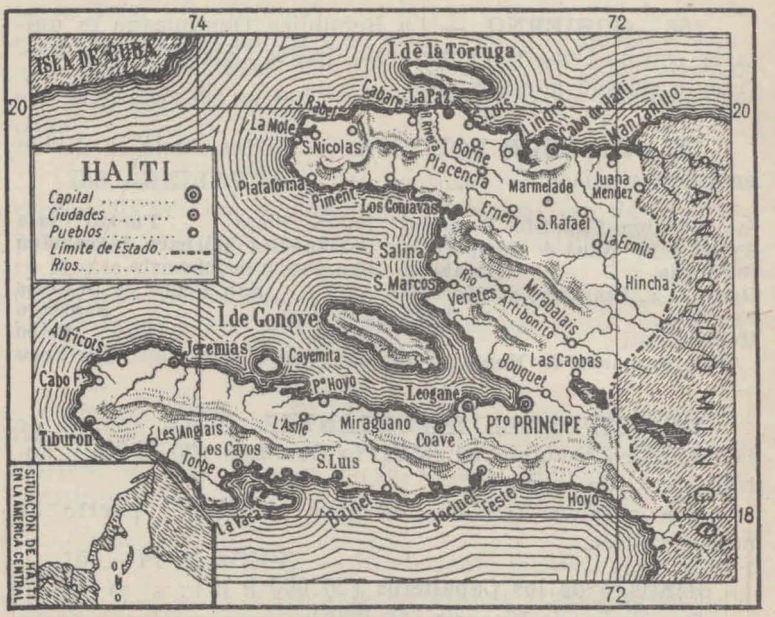
**Santiago de los Caballeros** (20.000 h.).
**San Pedro de Macorís** (16.000 h.)
**La Vega** (10.000 h.)
**Azua de Compostela** (6.000 h.)
**Monte Cristi** (5.000 h.)

## c) REPUBLICA DE HAITI

Haití es república unitaria, con un Congreso compuesto de dos Cámaras, y un Presidente elegido por seis años.

159.—**DIVISION POLITICA.** — El territorio se divide en 5 departamentos:

| | | |
|---|---|---|
| Artibonito ..... | Capital, | **Gonaives.** |
| Noroeste ..... | „ | **Puerto de Paz (Port-de-Paix).** |
| Norte ..... | „ | **Cabo Haitiano (Cap. Haitien).** |
| Oeste ..... | „ | **Puerto Príncipe (Port-au-Prince).** |
| Sur ..... | „ | **Los Cayos (Les Cayes).** |




**160.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — La república de Haití tiene como capital a **Puerto Príncipe** (120.000 h.), en una hermosa bahía; es el centro más importante.

Otras poblaciones notables son: **Cabo Italiano** (29.000 h.)

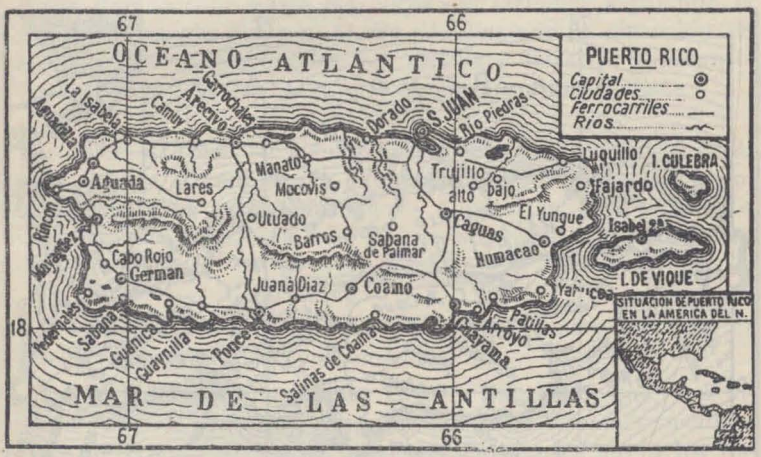
**Jacmel** (25.000 h.)
**Los Cayos** (20.000 h.)
**Gonaives** (12.000 h.)
**Puerto de Paz** (8.000 h.)

El idioma nacional es el francés, y la religión es libre, con predominio del catolicismo.

## B) DEPENDENCIAS COLONIALES

### a) PUERTO RICO

**161.—SITUACION.** — La isla de Puerto Rico, antigua posesión española, y hoy en poder de los Estados Unidos, está situada al E. de Cuba, abarcando una superficie de 9.314 kilómetros cuadrados, que mantienen a una población de 1.500.000 h., la mayor parte de raza blanca. Su suelo, cruzado por algunas sierras (la cadena de Barros o Sierra Grande, le atraviesa de E. a O., y en el ángulo N. E. la Sierra de Luquillo), y regado por los ríos Loisa y Bayamo entre otros,




es muy fértil, produciendo algodón, caña de azúcar, café, tabaco y maderas. El café tiene fama universal. Su clima es menos insalubre que el de las demás Antillas, por lo cual es, relativamente, la isla más poblada de todas (161 habitantes por kilómetro cuadrado). Las principales industrias son la fabricación del azúcar y la elaboración de cigarros.

Tiene como capital a **San Juan de Puerto Rico** (80.000 habitantes), plaza marítima de mucho tráfico. Entre las de-

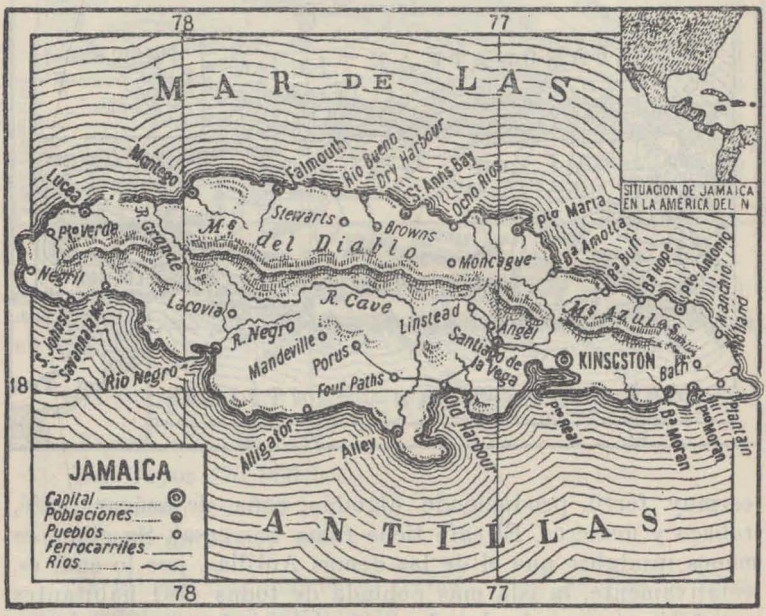
más poblaciones importantes se cuentan: **Ponce** (50.000 h.), puerto de gran tráfico.

**Mayagüez** (45.000 h.)

**Guayama** (35.000 h.)
**Arecibo** (12.000 h. )
**Aguadilla** (10.000 h.)
**San Germán** (25.00 h.)

## b) JAMAICA

**162.—SITUACION.** — Es Jamaica la tercera en tamaño de las grandes Antillas, una isla fertilísima, situada al sur




de Cuba y cruzada en todas direcciones por los Montes Azules. Su extensión es de 10.900 kilómetros cuadrados y su población de 1.000.000 de habitantes, en su mayoría negros.

Tiene un suelo muy fértil en especies arbóreas y zarzaparrilla, y en el que se cosecha café y la rica caña de azúcar, de la cual se extrae un ron muy afamado.

Pertenece al dominio de Inglaterra (es una de las Antillas inglesas) y tiene por capital a **Kingston** (70.000 h.), uno de los puertos más importantes y de más movimiento de las Antillas.

## c) PEQUEÑAS ANTILLAS

**163.** — Forma las Pequeñas Antillas un archipiélago conocido con el nombre de Islas Caribes. Su número llega a unas 30 principales, y se extienden en arco de herradura desde Puerto Rico hasta las bocas del Orinoco, siguiendo la costa venezolana hacia el O. Se dividen por su situación en Islas de Barlovento o Islas del Viento, e Islas de Sotavento, sin contar la isla Barbada, que queda algo más al Este.

**164.—CLIMA.** — Tienen, en general, clima tropical oceánico, lluvias abundantes y exuberante vegetación. Están pobladas en gran parte por negros o mulatos. Los productos del suelo son próximamente los mismos que los de las Grandes Antillas.

**165.—ISLAS DE BARLOVENTO.** — Entre las islas de Barlovento o del Viento se cuentan:

a) **Saint-Thomas, Santa Cruz** y **San Juan** que, con algunos islotes, forman el grupo de las Islas Vírgenes occidentales, antiguas Antillas danesas, pertenecientes hoy a los Estados Unidos por habérselas vendido a esta nación Dinamarca en 1917. La superficie total de este grupo es de 342 kms$^2$. y la población es de 26.000 h. La capital es **Saint-Thomas** (antes Carlota Amalia) (8.000 h.), en la isla de su nombre.

b) **Antigua, Dominica, Montserrat, San Cristóbal** (Saint-Kitts), **Barbuda**, y las **Vírgenes orientales**, que pertenecen a Inglaterra. Tienen en total 1.861 kms$^2$. y 125.000 h., y su capital es **San Juan** (Saint John) (8.000 h.), en la isla Antigua.

c) **Martinica, Guadalupe** y dependencias, pertenecientes a Francia. La Martinica tiene 985 kms². y 250.000 habitantes, y su capital es **Fort-de-France** (50.000 h.) Está dominada por el volcán Monte Pelado, que en 1902 causó grandes desastres. La isla de Guadalupe y sus dependencias (María Galante, Deseada, Saintes, San Bartolomé y San Martín) tienen una área total de 1.780 kms². (1.509 Guadalupe, y 271 las dependencias) y están pobladas por 250.000 habitantes (210.000 Guadalupe, y 40.000 las dependencias). La capital de esta colonia es **Basse-Terre**, en la isla de Guadalupe. Esta isla está partida por un estrecho canal en dos partes llamadas Guadalupe propia o Basse-Terre (la parte occidental), y Grande-Terre (la parte oriental).

d) **Granada, Granadinas, San Vicente**, y **Santa Lucía**, que forman la barrera oriental del Mar Caribe, entre la Martinica y Trinidad. Pertenecen a Inglaterra, tienen un área total de 1.330 kms². y una población de 200.000 h., y forman una colonia cuya capital es **Saint-George** (6.000 h.) en la isla Granada. Sus principales producciones son el algodón, el azúcar y el cacao.

**166.—ISLAS DE SOTAVENTO.** — Entre las islas de Sotavento, denominadas así por hallarse a cubierto de los vientos alisios, figuran como principales:

a) **Trinidad** y **Tobago**, pertenecientes a Inglaterra. La isla de la Trinidad, que es la mayor de las de Sotavento y está situada junto a las costas de Venezuela, es realmente un fragmento del continente sudámericano; la de Tobago, situada al norte de ella, da nombre al tabaco, abundantísimo en dicha isla. Esta colonia inglesa tiene 5.110 kms². (4.800 Trinidad y 310 Tobago) y 420.000 h. (390.000 Trinidad y 30.000 Tobago), negros y mulatos, y su capital es **Port of Spain** (75.000 h.) en la isla de la Trinidad. En esta isla es notable el lago Picht, de donde se extrae asfalto.

b) **Curazao** o **Curacao, Bonaire, Aruba, San Eustaquio, Saba** y **San Martín**, que están situadas cerca de las costas de Venezuela, pertenecen a Holanda, por lo que reciben el nombre de Antillas holandesas, y constituyen la colonia

de Curazao. El área total de esta colonia es de 1.130 kms$^2$. (543 Curazao y 587 las dependencias) y la población es de 70.000 h. (46.000 Curazao y 24.000 las dependencias). La capital es **Willemstad** (22.000 h.), en la isla de Curazao. Esta isla es célebre por el exquisito licor de su nombre.

c) **Margarita, Blanquilla, Tortuga** y otras menores, que están situadas cerca de las costas de Venezuela, pertenecen a esta nación, constituyendo el Estado insular de **Nueva Esparta** (1.270 kms$^2$. y 75.000 h.), cuya capital es **La Asunción** (9.000 h.), en la isla Margarita.

**167.—ISLA BARBADA.** — Al E. de las islas de Barlovento y separada ya de este grupo y del que forman las islas de Sotavento, están situada la más oriental de las Pequeñas Antillas, la isla **Barbada**, perteneciente a Inglaterra. Tiene 439 kms$^2$. de superficie, está poblada por 200.000 h., y su capital es **Bridgetown** (15.000 h.) Produce algodón y azúcar, y fabrica mucho ron.

## d.—ISLAS BAHAMAS O LUCAYAS

**168.** — Las islas Bahamas o Lucayas, posesión inglesa con 65.000 habitantes, son un archipiélago compuesto de 20 islas habitadas, y otras muchas deshabitadas, que tienen una extensión de 11.400 kilómetros cuadrados, y están separadas de los Estados Unidos por el canal de la Florida, y de Cuba por el Canal Viejo de Bahama.

**169.—CLIMA.** — Gozan de un clima suave, uniforme y sano. Su suelo, madrepórico y escaso de agua, es llano y bajo.

**170.—RECURSOS.** — Los recursos principales son: la pesca de esponjas y los cultivos del algodón, de la pita y de los tomates, que alimentan una buena exportación.

Las islas principales son: **Andros, Gran Bahama, Abaco, Eleutera, Nueva Providencia, Inagua** y **Watling** o **San Salvador**, donde, según se cree, desembarcó por primera vez Cristóbal Colón en 1492. La capital y única población importante es **Nassau** (18.000 h.), en la isla de Nueva Providencia.

# I.—VENEZUELA

## NOMBRE OFICIAL: "ESTADOS UNIDOS DE VENEZUELA"

171.—**Mares.** — Golfos o bahías de Maracaibo, Coro, Triste, Cariaco o Patria.

172.—**Tierras.** — **Islas:** Tortuga y Margarita. **Cabos o penínsulas** de Paraguaná, Codera y Para. **Estrechos:** del Dragón y de la Serpiente entre la isla Trinidad y el Continente.

173.—**Montañas.** — Tres sistemas principales: 1º el de los **Andes Venezolanos,** que arranca del nudo de Pamplona en Colombia, cuyo punto culminante es el pico Bolívar (5.010 m.); 2º **el sistema Caribe,** paralelo a la costa, y cuyos puntos culminantes son la Silla de Caracas (2.640 m.) y el Pico de Naiguatá (2.755 m.); 3º **el sistema Guayanense,** que comprende las sierras Paracaima y Parima, dominadas por el cerro Roraima (2.640 m.).

174.—**Ríos.** — El Orinoco (2.370 km.) con sus afluentes: Guaviare, Meta, Apure, Ventuari, Caure, Coroni. El Casiquiare une el Orinoco con el Negro, afluente del Amazonas.

175.—**Lagos.** — Maracaibo, Valencia y Tacarigua.

176.—**Geografía histórica.** — Este país, descubierto por Colón en su tercer viaje en 1498, fué explorado en 1499 por Alonso de Ojeda, Américo Vespucio y Juan de la Coda, quienes le dieron el nombre de **Venezuela,** es decir, pequeña Venecia, a causa de las construcciones indígenas lacustres que vieron en el lago de Maracaibo. En 1527 Juan de Ampués fundó la ciudad de Coro, pero Carlos V cedió todo el territorio por veinte años a la Compañía Ausgsburguesa de los Welser, a pesar de la oposición de aquél, y hasta el año 1547, en que se restableció el dominio español, para proseguir la conquista y las fundaciones, aquellas tierras fueron objeto de la explotación de los alemanes. Poco a poco fué adquiriendo importancia la colonia. En un principio estuvo regida por gobernadores que representaban directamente la autoridad real; después dependió políticamente del Virreinato de Nueva Granada; y en 1777, **Venezuela** fué erigida en capitanía general, separada en absoluto de Nueva Granada.

Durante el siglo XVIII hubo en **Venezuela** varios alzamientos sin importancia, pero que fueron preparando los ánimos para otros más organizados. En 1795, la sublevación de los negros y mestizos de Coro fué un movimiento precursor de la independencia; la intentona de Miranda en 1806, fué ya encaminada a la consecución de ella; y, por fin, en 1810, siguiendo **Venezuela** el movimiento general promovido en la América del Sur por la repercusión de los sucesos de la metrópoli, sublevóse como las demás colonias. En 1811, el Congreso de Caracas proclamó la independencia del país; y aunque al año siguiente las tropas revolucionarias fueron vencidas por las españolas y su caudillo Miranda hubo de capitular, la eficaz ayuda de Bolívar, que con fuerzas neogranadinas acudió en socorro de los venezolanos, decidió, después de algunas alternativas, el triunfo de la revolución,

y al fin, en 1819, el Congreso de Angostura proclamó la república de Colombia, formada por la unión de Nueva Granada y **Venezuela**, y en 1821 quedó consolidada la novel república, a la cual se unió al año siguiente el Ecuador, constituyéndose así la **Gran Colombia** soñada por Bolívar. Pero surgieron luego discrepancias entre federalistas y unionistas, y esto condujo a la separación de los tres Estados confederados, constituyéndose **Venezuela** (y lo mismo el Ecuador) en república independiente de Colombia, en 1830.

El primer presidente de **Venezuela** fué **José Antonio Paez** (1830-43)con el cual parecía iniciarse un período de prosperidad para la nación; empero, como la cuestión antigua entre unionistas y federalistas no había sido zanjada, ocasionó disturbios y revueltas en la presidencia de sus sucesores hasta que, por fin, se resolvió en favor de los primeros.

Desde entonces **Venezuela** ha continuado progresando, sin desmerecer del adelanto que en toda la América del Sur se ha producido en los últimos lustros.

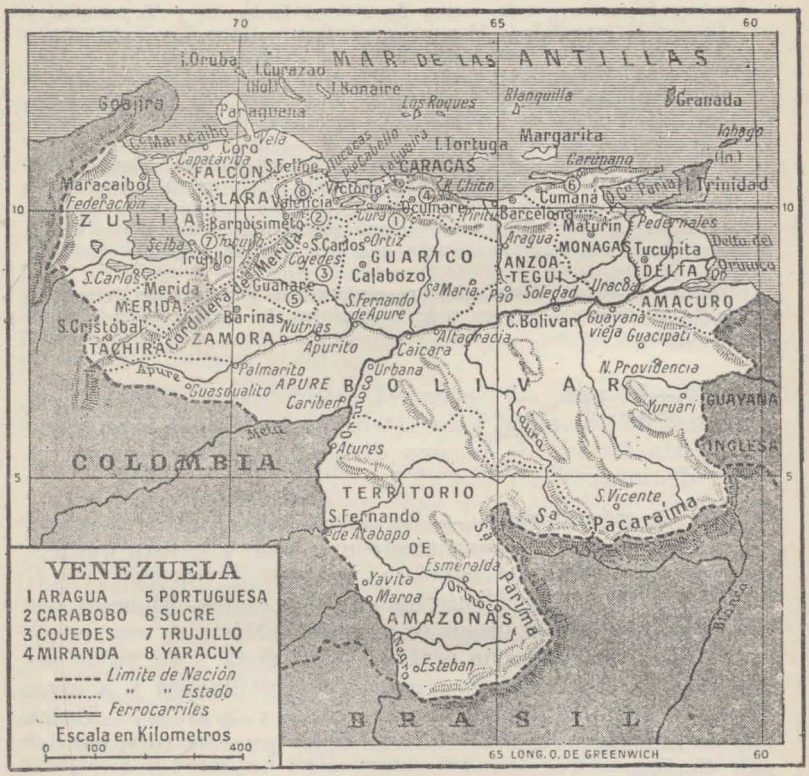
**177.—El país.** — Venezuela está situada al Este de la república de Colombia, y su extensión es un poco menor que la de esta última. Se pueden distinguir en Venezuela tres zonas distintas.

a) **Región Costera.** — La parte occidental de la costa es, en general, baja, presentando una gran abertura que comunica con el lago de Maracaibo, cerrado al Sur por la cordillera de Mérida, prolongación de los Andes. El resto del litoral es montañoso, y en su vertiente Norte se encuentra la mitad de la población total de Venezuela. Casi todas las ciudades se alzan también en la parte montañosa y a gran altura, gozando así de un clima fresco y agradable. Todas ellas están unidas por ferrocarril a los puertos tórridos del mar Caribe.

b) **Región de los llanos.** — Al Sur de la región costera se extienden los llanos, vastas sábanas en las que las alternativas de sequedad y humedad impiden el desarrollo de la vegetación forestal; solamente a lo largo de los ríos se encuentran los árboles.

Esta es la región de la ganadería, habitada por los **llaneros**, mestizos de españoles, que constituyen una raza intrépida de pastores.

c) **Región de los bosques.** — Los llanos están limitados al Sur por las alturas cubiertas de bosques de la meseta de las Guayanas, atravesada por numerosas corrientes de




agua que casi desaparecen bajo el impenetrable manto de vegetación. El **Orinoco**, soberbio río que desarrolla todo su curso en Venezuela, describe una gran curva que contornea la Sierra **Parima** y termina en el Atlántico por un enorme delta. El río está cortado por rápidos y angosturas que dificultan la navegación, siendo ésta posible únicamente hasta Bolívar.

**178.—Población y gobierno.** — La población de Venezuela (3.500.000 hs., 1926), es menor que la de Colombia, ya que los llanos y los bosques están casi despoblados, y solamente

está verdaderamente habitada la estrecha zona costera, donde la altitud de las montañas permite encontrar un clima templado y benigno. Venezuela, que en un tiempo formó parte del imperio colonial español, conserva de su antigua dominación los usos, idioma y religión. Hoy constituye una república federal, habitada principalmente por negros, indios y mestizos. Las guerras civiles y las revoluciones son crónicas en el país, demorando su progreso.

**179.—Recursos.** — Café, cacao y azúcar son los principales cultivos de las plantaciones. La cría de ganados en los llanos puede ser una gran fuente de riqueza. Un gran campo de oro descubierto hace poco tiempo en el Orinoco, ha atraído un gran número de mineros. Las riquezas minerales harían de este país uno de los más prósperos, si la paz reinase en la república. Recientemente ha adquirido mucha importancia el petróleo, que en 1924 produjo 1.240.000 toneladas.

**180.—División política y administrativa.** — Políticamente Venezuela forma una república federal, regida según la constitución de 1929, por un Presidente, jefe del Poder ejecutivo, elegido por siete años, y dos Cámaras (Senado y Cámara de los Diputados); se compone de 20 Estados, un Distrito Federal, que es el de Caracas, y dos Territorios federales, según se indica en el siguiente cuadro:

DIVISION POLITICA

| Estados y capitales | Km². | Hab. 1926 | D. |
|---|---|---|---|
| Anzoátegui (Barcelona) ..... | 43.300 | 129.791 | 3,0 |
| Apure (S. Fernando de Apure) ..... | 76.500 | 58.499 | 0,8 |
| Aragua (Maracay; 9000 hab.) ..... | 5.600 | 105.839 | 18,8 |
| Bolívar (Ciudad Bolívar; 17.000) ..... | 238.000 | 98.258 | 0,4 |
| Carabobo (Valencia; 35.000) ..... | 4.650 | 147.204 | 3,2 |
| Cojedes (S. Carlos; 10.000) ..... | 14.800 | 82.152 | 5,5 |
| Distrito fed. (Caracas) ..... | 1.930 | 195.460 | 101,2 |
| Falcón (Coro; 11.000) ..... | 24.800 | 178.642 | 77,7 |
| Guárico (Calabozo; 8000) ..... | 66.400 | 125.282 | 1,9 |
| Lara (Barquisimeto; 23.000) ..... | 19.800 | 271.369 | 13,7 |
| Mérida (Mérida; 6000) ..... | 11.300 | 150.128 | 13,3 |
| Miranda (Los Teques; 6000) ..... | 7.950 | 189.572 | 23,8 |
| Monagas (Maturín; 5000) ..... | 28.900 | 68.765 | 2,4 |
| Nueva Esparta (Asunción) ..... | 1.270 | 69.392 | 5,5 |
| Sucre (Cumaná; 18.000) ..... | 11.800 | 216.476 | 18,3 |
| Táchira (San Cristóbal; 15.000) ..... | 11.100 | 172.900 | 15,6 |

| Estados y capitales | Km². | Hab. 1926 | D. |
|---|---|---|---|
| Portuguesa (Guanaré; 9000) ..... | 15.200 | 58.721 | 3,8 |
| Trujillo (Trujillo; 8000) ..... | 7.400 | 218.780 | 2,9 |
| Yaracuay (San Felipe; 9000) ..... | 7.100 | 122.836 | 17,3 |
| Zamora (Barinas; 3000) ..... | 35.200 | 57.341 | 16,3 |
| Zulia (Maracaibo; 75.000) ..... | 65.500 | 222.613 | 3,4 |
| Territorios: | | | |
| Amazonas (S. Fernando de Atabapo) . | 281.700 | 60.276 | 0,3 |
| Delta Amacuro (S. Ana de Coro) .... | 40.200 | 26.582 | 0,7 |
| Total ..... | 1.020.400 | 3.026.878 | 3,0 |

Pertenece también a Venezuela la isla Margarita (englobada en el Estado de Nueva Esparta), así llamada por abundar en sus mares las perlas, y una parte de la Guayana, la llamada Guayana venezolana (repartida entre los Territorios de Amazonas y Delta Amacuro, y el Estado de Bolívar).

**181.—Ciudades principales.** — En la región N. que, como hemos dicho, es la más poblada, se agrupan las principales ciudades, sobresaliendo entre ellas:

**Caracas,** la capital (150.000 hab.), en la falda del monte Avila, a 900 ms. de altitud y a 20 kms. del mar; centro intelectual y mercantil importante; famosa por su cacao y por haber sido cuna de Balívar, libertador de la América española. Fué fundada en 1567 por Diego Lesada.

**Valencia,** segundo centro comercial, con 60.000 h., en el centro de ricas plantaciones de azúcar y algodón, y próxima al lago de Tarigua, bello y profundo (35 m.)

**Puerto Cabello,** importante plaza marítima.

**Maracaibo** (80.000 h.), plaza fuerte y puerto de activo comercio en el canal que une el lago y golfo de su nombre.

**La Guaira** (15.000 h.), importante plaza comercial.

**Barquisimeto,** llamada antes Nueva Segovia.

**Cumaná** (20.000 h.)

**Ciudad Bolívar** (18.000 h.), centro minero y agrícola.

### DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Venezuela |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.00 kms2. | 1.020.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 3.500.000 habitantes |
| Capital | Buenos Aires (2.200). | Caracas (150) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 2 millones de cabezas |
| Moneda | | $ 0.20 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | El bolívar, que equivale a 800 millones de bolívares |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 1.560 kms. |

## II—BRASIL

### NOMBRE OFICIAL: "ESTADOS DO BRASIL"

182.—**MARES.** — **Golfos** o **bahías** del río Amazonas, Maranhao. Todos los Santos, Río Janeiro, Santa Catalina, etc.

183.—**TIERRAS.** — **Islas:** Marajo, Santa Ana, Fernando do Noronha, Trinidad, Desterro, etc. **Cabos:** Naranja, San Roque, Branco, Santo Thomé, Frío.

184.—**MONTAÑAS.** — **Sierras** de Parima, do Mar, de las Vertientes, Espinaco, meseta de Matto-Grosso, Pirineos, etc.

185.—**RIOS.** — **Vertientes del Amazonas:** Putumayo, Negro, Purús, Madeira, Tapajoz, Xingú, Tocantins. **Vertiente del Plata:** el Paraná (con sus afluentes: Iguazú, Paraná, Panema, Grande Paranahiba, San Francisco y Parahiba).

186.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — El Brasil fué descubierto en 1500 por Pedro Alvarez Cabral, que al arribar a la costa meridiona de lo que hoy es Estado de Bahía, creyó hacerlo a una isla que él llamó **Vera-Cruz.** Ya, antes que él, habían tocado en algunos puntos de la costa Américo Vespucio y Alonso de Ojeda, Vicente Yáñez Pinzón y Diego Lope, por lo que, en realidad, Alvarez Cabral no puede considerarse como el primer descubridor; pero sólo posteriores reconocimientos permitieron asegurarse de que el **Brasil** formaba parte de un gran continente. El nombre de Vera-Cruz se conservó hasta mediados del siglo XVI, en que se trocó por el de **Brasil,** sin duda porque allí abundaba la madera llamada **Braco** o palo brasil, de la que se obtenía sustancia tintórea de color rojo. El **Brasil** ha pertenecido alternativamente a España y a Portugal, y aun cuando al sacudir este reino el yugo de España a mediados del siglo XVII se quedó con el **Brasil,** ambas naciones siguieron disputándose este territorio. En 1822, los brasileños se declararon independientes y constituyeron un imperio bajo el cetro de Pedro I de Braganza, que en 1831 abdicó en su hijo Pedro II. Este reinó hasta 1889, en que el mariscal Diodoro de Fonseca proclamó la República, que fué aceptada sin dificultad, y




en virtud de la Constitución del 22 de febrero de 1891 se formó la Confederación de los Estados Unidos del Brasil que hoy conocemos.

El país ha continuado desde esa fecha en su progreso, afectado por algunas revoluciones internas, pero habiendo sido todas vencidas, gobierna en la actualidad Getulio Vargas, reelegido a raíz de la reforma de la Constitución, llevada a cabo en el mes de julio de 1934.

**187.—Introducción.** — El Brasil se extiende en la parte oriental de la América del Sur. Su costas están bañadas por las aguas del Atlántico y en sus largas fronteras terrestres linda con todas las demás repúblicas sudamericanas, excepto el Ecuador y Chile.

La extensión del Brasil es enorme (más de 8,5 millones de kms. cuadrados), pues ocupa cerca de la mitad del continente. Es tan grande como Australia.

**188.—El país.** — El Brasil puede dividirse en dos grandes regiones, que difieren por el relieve, clima y producciones: la llanura del Amazonas y la meseta brasileña.

**El Amazonas.** — La vasta región del Amazonas es tan llana, que los ríos desbordados pueden inundar grandes extensiones de terreno. Situada bajo el Ecuador posee una temperatura constantemente elevada y lluvias muy abundantes. Toda la llanura se presenta cubierta de una selva inmensa, con árboles gigantescos, de follaje oscuro y lianas entrelazadas, bajo cuyo manto impenetrable reinan el silencio y la oscuridad.

**189.—La selva.** — En ninguna parte alcanza la selva ecuatorial mayor extensión que en el valle del Amazonas, pues ocupa una superficie aproximadamente igual a las tres cuartas de Europa. Esta selva presenta dos aspectos diferentes.

En las orillas del río, y en una zona de 40 kilómetros a cada lado del mismo, el suelo aparece siempre húmedo, porque las aguas lo recubren periódicamente en las crecidas. Los árboles son bajos, los troncos están cubiertos del barro y del limo de las orillas. Las flores son pequeñas, y la madera blanda y esponjosa. Esta zona es llamada **Igapo.** En el interior, menos húmedo, la selva virgen, el **Guazu**, alcanza todo su esplendor. Los árboles se elevan hasta 60 ó 70 metros y bajo su cúpula de follaje se extiende una vegetación inextricable, donde la noche pasa sin ver estrellas y el día en una claridad indecisa, pues la capa de vegetación impide el paso de los rayos del Sol. Se camina constantemente entre hojas descompuestas, raíces, arbustos espinosos, bejucos enroscados y pantanos donde uno se hunde hasta la cintura. La marcha es penosísima, pues hay qué ir abriéndose camino a través del espesísimo follaje, que por todas partes oprime y sofoca al caminante, prisionero de la selva. Días y días transcurren así, sin ver un trozo de cielo hasta que se llega a la orilla de algún río de importancia, cuya anchura impide a

los árboles unir sus ramas. Pero, mientras en el interior del bosque todo es silencio y quietud, arriba, en la rica bóveda de follaje, herida por el Sol, todo se anima, canta y agita. A esa altura de 40 metros se ven correr los monos; de allí parten los cantos de millares de pájaros de rico y variado plumaje; allí está la parte viviente del bosque.



Brasil - Las famosas cataratas del Iguazú entre Argentina y Brasil.

En esta llanura todas las aguas van a un solo río, el **Mañón o río de las Amazonas,** que nace en los Andes a 4.000 metros de elevación, pero no tarda en entrar en la llanura. Largo y lento, atraviesa todo el continente, siguiendo próximamente el Ecuador, y termina en el Atlántico por un inmenso estuario. Numerosos y caudalosos afluentes alimentan al río por sus dos orillas, siendo los principales el **Yapura** y el río **Negro** en su orilla izquierda, y el **Purus, Madeira, Tapajos** y **Xingu,** en la derecha. El río de las Amazonas constituye un verdadero Mediterráneo; tal es la abundancia de sus aguas, por las cuales pueden penetrar los vapores más de 1.000 kilómetros en el continente.

**190.—El Amazonas.** — El río de las Amazonas recibió este nombre por el combate que sostuvo un teniente de Pizarro en sus orillas contra una tribu de indios, a los que tomó por mujeres.

El Amazonas nace a 4.000 metros de altura, pero desciende rápidamente, y en Obidos, a 700 kilómetros de su desembocadura, no tiene más que 35 metros de altura sobre el nivel del mar. Así desarrolla lentamente sus grandes sinuosidades a través de la llanura cubierta de una selva inmensa, y tan llana, que si el Atlántico subiera 100 metros por encima de su nivel, quedaría toda ella sumergida bajo las aguas. La anchura del Amazonas, su profundidad y el volumen de sus aguas responden a la longitud de su curso. Al entrar en el Brasil tiene ya más de 2.500 metros de ancho; en la confluencia del Madeira, alcanza 5 kilómetros; en Santaren a 500 kilómetros del mar, llega a 15 kilómetros de anchura, y en el estuario es de cerca de 50 kilómetros. En el centro del río la vista se extiende sobre aguas sin orillas, como en alta mar.

Los brasileños le llaman con orgullo el "Mediterráneo americano", y, lo mismo que el mar, tiene el Amazonas sus tormentas, con olas que se alzan a una espantosa altura.

El Amazonas es el primer río del mundo por el volumen de sus aguas. Esto se debe a que corre, así como todos sus afluentes, en la zona ecuatorial, donde las lluvias son continuas y abundantes. Además, su gasto es constante, porque cuando el curso aparente del Sol se traslada en Verano al trópico de Cáncer, y con él la zona de lluvias tropicales, los afluentes de la orilla izquierda llevan al río la abundancia de sus aguas; cuando el Sol desciende hacia el trópico de Capricornio, o sea en Invierno, los afluentes del Sur son los que se desbordan y mantienen su volumen. El gasto medio del Amazonas es de 80.000 metros cúbicos. En las grandes crecidas, se calcula en 250.000 metros cúbicos.

El primer europeo que vió el río Amazonas fué Vicente Yáñez Pinzón, que arribó a su delta en el año 1500 y le denominó "Maranón". Este nombre aparece por primera vez en el mapa del cosmógrafo Ribeiro, trazado en 1529.

Los indígenas designaron aquella vasta corriente de agua con los nombres de Tunguragua o Paranatinga, que quiere decir "El rey de las aguas". Otra denominación era la de Paranaguassú, que significa "gran río".

El Amazonas vierte en el Atlántico alrededor de 18 millones de metros cúbicos de agua por minuto. Hay que tener en cuenta que su extensión es de más de 5.800 kilómetros, contando con la concurrencia de no menos de 200 afluentes.

La palabra amazona parece derivar de los vocablos "maszos" o "mastos", que significan seno, y de la partícula negativa "a", queriendo decir: mujer sin seno. La leyenda refiere que las mujeres indígenas que habitaban las márgenes del Amazonas se operaban un seno para poder manejar fácilmente el arco. En nuestros días se aplica el nombre de amazona a la mujer que hace equitación.

**191.—MESETA BRASILEÑA.** — La extensa meseta brasileña se va elevando progresivamente desde el interior hacia

la costa, sobre la que termina bruscamente por un reborde escarpado.

Su altitud media es alrededor de 1.000 metros, y está surcada por pliegues paralelos; uno de ellos, llamado **Serrado Espainoco,** posee el pico más alto del Brasil. El río más importante de la región es el San Francisco, lleno de rápidos y poco navegable.

Por su clima y su vegetación, la meseta difiere completamente de la llanura. Las lluvias siguen siendo abundantes, pero la temperatura es más moderada que en el Amazonas. La meseta es la región de los cultivos ricos: del algodón y la caña de azúcar, al Norte; del café, en el centro, y de la ganadería, al Sur.

En el interior, en la región del Matto-Grosso, las lluvias son menos abundantes, las temperaturas excesivas, y aparece la formación de sábanas.

**192.—Población y ciudades.** — Aunque la población del Brasil (40.000.000 h. 1932) ha aumentado mucho en los últimos años, gracias a los emigrantes, la mayoría de ellos italianos y españoles, su densidad todavía es muy débil, existiendo grandes zonas, como la selva del Amazonas, casi deshabitadas.

La región de la meseta, y sobre todo la de la costa, son las más pobladas y en donde se encuentran las grandes ciudades.

**193.—Recursos.** — El desarrollo del Brasil es muy reciente, pero rápido. Su vida principal consiste en la exportación de productos vegetales y agrícolas, sobre todo el **café** y el **caucho.**

El **café** se cultiva en la meseta y proporciona **las cuatro quintas partes del que se produce en el mundo.** El **caucho** es un producto de los bosques del Amazonas, de los cuales se extrae una décima parte de la total producción mundial.

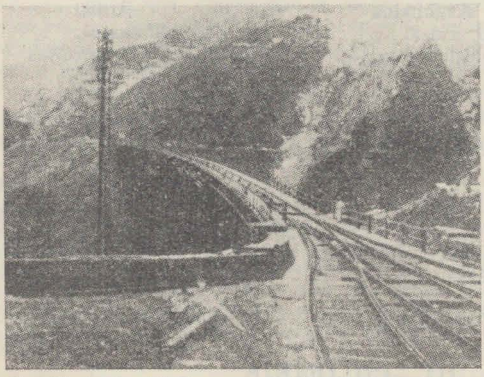
Como la fortuna del país depende casi exclusivamente de estos dos productos: café y caucho, está expuesta a crisis muy graves, resultantes de una mala cosecha o de la producción excesiva y especializada.

**194.—División política y administrativa.** — Actualmente el Brasil forma una república federativa de 20 Estados, un Territorio y un Distrito Federal, que son los siguientes:

DIVISION POLITICA

| Estados y capitales | Km². | Hab. 1926 | D. |
|---|---|---|---|
| Distrito federal | 1.167 | 1.460.000 | — |
| Alagóas (Maceió) | 28.571 | 1.220.000 | 42,7 |
| Amazonas (Manáos) | 1.825.997 | 430.000 | 0,2 |
| Bahia (Sáo Salvador) | 529.379 | 4.100.000 | 7,7 |
| Ceará (Fortaleza) | 148.591 | 1.615.000 | 10,8 |
| Espíritu Santo | 44.684 | 640.000 | 14,3 |
| Goyaz | 660.193 | 690.000 | 1,0 |
| Maranhão (São Luiz) | 346.217 | 1.120.000 | 3,2 |
| Matto Grosso (Cuyabá) | 1.477.041 | 340.000 | 0,2 |
| Minas Geraes | 593.810 | 7.410.000 | 12,5 |
| Pará (Belem) | 1.352.966 | 1.385.000 | 1,0 |
| Parahyba | 55.920 | 1.315.000 | 23,5 |
| Paraná (Curityba) | 199.897 | 980.000 | 4,9 |
| Pernambuco | 99.254 | 2.810.000 | 28,3 |
| Piauhy (Therezina) | 245.582 | 795.000 | 3,2 |
| Río de Janeiro | 24.404 | 1.970.000 | 46,5 |
| Río Grande do Norte | 52.411 | 720.000 | 13,7 |
| Río Grande do Sul | 285.289 | 2.900.000 | 10,2 |
| Santa Catharina | 94.998 | 920.000 | 9,7 |
| Sáo Paulo | 247.239 | 6.225.000 | 25,2 |
| Sergipe (Aracajú) | 21.552 | 540.000 | 25,0 |
| Terr. do Acre | 148.027 | 100.000 | 0,7 |
| Total | 8.511.189 | 39.695.000 | 4,5 |

**195.—Ciudades principales.** — La capital y residencia del Gobierno es **Río de Janeiro** (1.200.000 h.), situada en una admirable bahía de 45 km. de largo por 30 de ancho; ciudad mercantil y uno de los mejores mercados de café.



Brasil - Viaducto del Ferrocarril São Paulo a Santos.

Entre las ciudades más importantes se encuentran:

**Bahía o S. Salvador** (350.000 h.), buen puerto en la espaciosa bahía de Todos los Santos, antigua capital del Brasil, plaza fuerte y centro comercial importantísimo y metrópoli eclesiástica de la República.

**Pernambuco** (250.000 h.), el puerto de la costa brasileña más próximo al Antiguo Continente.

**San Pablo** (600.000 h.), el mayor mercado de café del mundo.

**Pará o Belem** (275.000 h.), en la desembocadura del río Pará, centro de exportación de los productos de la cuenca del Amazonas, así como **Manaos** (100.000 h.), ciudad de intenso tráfico.

**San Luis de Maranhao** (60.000 h.), de clima muy húmedo y comercio activísimo.

**Goyaz** (25.000 h.), país agrícola y de minas de oro.

**Santos** (110.000 h.).

**Nitcheroy** (90.000 h.).

**Porto Alegre** (200.000 h.), notable ciudad comercial en pleno florecimiento.

**Villa Rica** (20.000 h.).

**Matto Grosso** (6.000 h.).

**Diamantina** (75.000 h.), famosa por sus yacimientos de diamantes, etc.

DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Brasil |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 8.500.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 41.500.000 habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 22.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.202.200) | Río de Janeiro (1.700) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 20 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 8 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 5 „ „ „ |
| Moneda | | El mil reis que equivale a $ 0.28 oro |
| Comercio exterior | 1930 millones de pesos oro | 8 millones d\|contos de reis |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 33.000 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 550.000 toneladas |

## III.—COLOMBIA

### NOMBRE OFICIAL: "REPUBLICA DE COLOMBIA

196.—**Mares.** — Océano Pacífico, Mar de las Antillas, **Golfo** de Darién; **Bahías:** Santa Marta, Cartagena y Buenaventura.

197.—**Tierras.** — **Cabos:** Gallinas, Aguja, Arenas, Corrientes, Charambirá, Manglares.

198.—**Montañas.** — Las tres cadenas occidental, central y oriental, que se destacan del nudo de Pasto, y los picos culminantes de Tolima (6.200 m.) y Puracé (4.700 m.) La sierra aislada de Santa María.

**Ríos.—V. del Pacífico:** los ríos San Juan y Patía.

199.—**V. del Atlántico:** los ríos Atrato y Magdalena; afluentes: el Caucay el Funza que pasa por Bogotá; el Orinoco y sus afluentes, el Meta, el Arauca y el Guaviare; el Yapurá (afluente el Cunare) y el Putumayo afluentes del Amazonas.

200.—**Geografía histórica.** — La historia de **Colombia** se confunde con la de la mayor parte de los Estados de la América del Sur. El nombre, según parece, se lo dió Américo Vespucio (que en 1499 visitó por primera vez el país en compañía de Ojeda por cuenta de España) en honor de Colón, el cual había descubierto aquellas costas. En 1538, recorrido ya completamente por los españoles el territorio colombiano, recibió de Quesada el nombre de **Nuevo Reino de Granada,** y quedó sometido a la autoridad del virrey del Perú. En 1564 la colonia de Nueva Granada se convirtió en presidencia autónoma, y en 1718 fué erigida en virreinato; éste comprendía los territorios de las actuales repúblicas de **Colombia,** Venezuela y Ecuador.

En 1810 estalló la revolución y dió comienzo la guerra de Independencia, que, después de varias alternativas, y, gracias al esfuerzo de Bolívar, condujo en 1819 a la proclamación de la **República** de Colombia, constituída por **Nueva Granada, Venezuela** y **Ecuador.** No tardaron en surgir discrepancias entre federalistas y unionistas, y, venciendo en esta rivalidad los primeros, separáronse **Venezuela** y el **Ecuador** de la confederación. Así, en 1891, quedaba dividida en tres repúblicas la **Gran Colombia** creada por Bolívar.

Sucediéronse en la presidencia de la República de Nueva Granada varios presidentes. De 1900 a 1904 gobernó Marroquín; durante su mando estalló la guerra civil, que agotó las energías del país, y Panamá, aprovechando la circunstancia de haber surgido dificultades con los Estados Unidos a propósito del canal interoceánico, se constituyó en República independiente. Con incidentes de leve importancia han ido sucediéndose los presidentes hasta nuestros días, habiéndose iniciado una época de prosperidad, que si no fuese conmovida por convulsiones políticas, podría hacer de Colombia una de las naciones hispano-latinas más prósperas, pues sus riquezas naturales y sus progresos en el orden intelectual hacen esperar con fundamento una era de abundancia y felicidad.

**201.—Posición y extensión.** — La república de Colombia ocupa la parte N. O. de la América del Sur. Sus límites son: al N., Mar de las Antillas; al E., Venezuela y Brasil; al S., El Ecuador y Perú; al O., Panamá y Océano Pacífico.




**202.—El país.** — Comprende dos partes totalmente distintas: la región de los Andes y las grandes llanuras del Este.

**Los Andes.** — Los Andes forman en Colombia tres altas cordilleras paralelas, con sus vértices cubiertos de nieve, dejando entre sí valles largos, intensamente cálidos, de una gran fertilidad, y en cuyas partes altas se encuentran todos los centros de población. La cordillera occidental está limitada al Este por el largo valle del **Cauca,** en el cual se producen el cacao, el tabaco y la caña de azúcar; las partes más elevadas están cubiertas de bosques, y en algunas zonas se recolecta la corteza de la quina. Después de pasar por **Antioquía,** célebre por sus minas de esmeraldas y de oro, entra el Cauca en la llanura, uniéndose al **Magdalena.**

Entre los valles del Cauca y el Magdalena se alza la cordillera central, en cuya parte Sur se encuentran muchos volcanes, siendo el más alto el **Tolima.** La cordillera va descendiendo poco a poco hacia el Norte, hasta terminar en la llanura, en donde el Cauca y el Magdalena unen sus aguas.

El Magdalena corre por un valle menos inclinado que el del Cauca; así es que su navegación se extiende hasta **Hondu,** constituyendo la arteria comercial del país. A la altura de 2.500 metros, lo que le da un clima primaveral, se alza **Santa Fe de Bogotá,** la capital de la república. Después de su unión con el Cauca, corre el Magdalena por llanuras bajas, cenagosas y malsanas, y termina en el mar de las Antillas. Cerca de su desembocadura se encuentran los principales puertos del país, **Barranquilla** y **Sabanilla,** que han arruinado al de **Cartagena,** la antigua **Reina de las Indias.**

A la derecha del Magdalena, la **Sierra Nevada de Santa Marta** bordea la costa con sus picos blanquísimos cubiertos de nieve. **La cadena oriental o de Bogotá,** corre hacia el Norte, dividiéndose en dos ramales, uno formado por la Sierra de Mérida, que penetra en Venezuela, y otro, Sierra de Perija, que se une con la Sierra de Santa Marta.

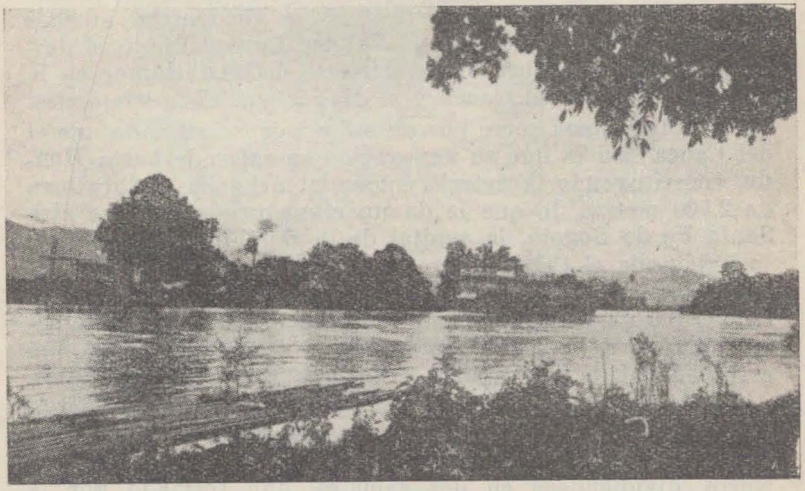
**203.—Los llanos.** — En la zona oriental de Colombia se extienden los llanos, cubiertos de sábanas en el Norte y de selvas impenetrable al Sur.

Estas llanuras y mesetas están regadas por grandes tributarios del Orinoco y del Amazonas.

**203.—Clima.** — El clima de Colombia es muy variado, aunque tiene un carácter tropical; dada la elevación que ad-

quieren las cordilleras, se pueden distinguir las mismas zonas en altura que vimos al estudiar México, o sean: **tierras calientes,** que comprenden los valles de los ríos y los llanos de Este; **tierras templadas,** donde predominan el maíz y el café, y **tierras frías,** en cuya zona se alza la capital, **Bogotá.** Por la combinación del relieve con la oscilación del sol en los trópicos, tiene Colombia **dos veranos y dos inviernos.**

204.—**La flora de Colombia.** — En los bosques de los valles cálidos y en los desfiladeros de la cordillera, crecen vigorosamente las más preciadas especies, entre ellas el ébano, la caoba, el árbol lla-



Colombia - Puerto Mallarino sobre el río Cauca.

mado cedro en el país, el laurel indestructible, las mimosas mezcladas con las axifragas, y la madera del Brasil y de Campeche. Las palmeras de todas dimensiones, los helechos arborescentes, de graciosos penachos, forman unas veces grupos que prestan agradable sombra, destacándose airosamente sobre el oscuro fondo de la selva, o bien selva, o bien domina con su recortada corona las cimas cubiertas de flores.

Por doquiera se ven flores;las hay de color de púrpura, amarillas, moteadas, unas se abren solitarias, otras en grupos, o caen en forma de guirnalda, de racimos, o de umbela y en ellas se paran las moscas de brillantes tintes y las aterciopeladas mariposas. En los

árboles se ostentan gigantescas orquídeas con sus formas enigmáticas, imitando las de un ave, las de una urna o las de un insecto.

**205.—Población y recursos.** — La República de Colombia está poco poblada, pues en su enorme extensión tiene solamente unos siete millones de habitantes. La población, compuesta en su mayor parte de descendientes de españoles y mestizos, tienen un 4 por 100 de indios aborígenes: la religión es la católica, y el idioma el español.

Las plantaciones de café y tabaco hacen la principal riqueza del país, así como el ganado que se cría en los **llanos.** La industria y el comercio están muy poco desarrollados por falta de medios de comunicación; y por otra parte la frecuencia de guerras civiles y los cambios de gobierno dificultan notablemente el progreso de esta República.

**206.—Las riquezas mineras.** — Colombia es un país rico en minerales. Existe oro en casi todos los departamentos, principalmente en Antioquía, donde hay más de 12.000 minas. La escasez de las comunicaciones dificulta el trabajo intensivo de sus abundantes minas de cobre, plomo, mercurio, manganesio y platino. En los alrededores de Bogotá hay fundiciones, carbón y condiciones favorables para el desarrollo de la industria metalúrgica. Las minas de esmeralda son abundantes en Colombia, y de ellas se extraen casi todas las que existen en el mundo. La explotación es un monopolio del gobierno, y se asegura que produce más de un millón de pesos anuales.

El filón más antiguo es el del Muso. En las vetas del cuarzo, y sobre todo, en medio de las cristalizaciones de las calizas, es donde se encuentran estas piedras preciosas, cristales regulares de color verde más o menos oscuro. El virrey Espeleta regaló al Museo de Madrid una esmeralda que pesaba cerca de 18 onzas.

**207.—División política y administrativa.** — El territorio se divide administrativamente en 14 departamentos, tres intendencias y siete comisarías:

DIVISION POLITICA

| Departamentos y capitales | Kms2. | Censo 1928 | D. |
|---|---|---|---|
| Antioquia (Medellín) | 65.595 | 1.011.324 | 15,4 |
| Atlántico | 3.070 | 242.810 | 79,1 |
| Bolívar (Cartagena) | 60.450 | 642.777 | 10,6 |
| Boyacá (Tunja) | 70.000 | 950.264 | 13,6 |
| Caldas (Manizales) | 14.035 | 624.201 | 44,5 |
| Cauca (Popayán) | 28.065 | 317.782 | 11,3 |
| Cundinamarca (Bogotá) | 22.300 | 1.056.570 | 47,4 |
| Huila (Neiva) | 25.925 | 207.034 | 7,7 |
| Magdalena (Santa Marta) | 56.340 | 302.031 | 5,4 |
| Nariño (S. Juan de Pasto) | 31.235 | 411.363 | 13,2 |
| Santander Norte (Cúcuta) | 23.200 | 828.872 | 14,2 |
| Santander Sur (Bucarámanga) | 31.740 | 594.799 | 18,7 |
| Tolima (Ibagué) | 23.560 | 444.593 | 18,9 |
| Valle (Calí) | 21.100 | 506.290 | 24,0 |
| **Intendencias** | | | |
| Chocó (Quibdó) | 47.000 | 85.399 | 1,8 |
| Meta (Villavicencio) | 84.040 | 19.320 | 0,2 |
| San Andrés y Providencia (S. Andrés) | 55 | 5.987 | 108,9 |
| **Territorios** | | | |
| Amazonas (Leticia) | 35.960 | 2.013 | 0,06 |
| Arauca (Arauca) | 27.790 | 12.683 | 0,46 |
| Caquetá (Florencia) | 126.000 | 14.154 | 0,12 |
| Goajira (San Antonio) | 11.875 | 33.365 | 2,8 |
| Putumayo (Pto. Asís) | 75.000 | 16.520 | 0,2 |
| Vaupés (Calamar) | 168.155 | 9.332 | 0,05 |
| Vichada (Puerto Carreño) | 98.990 | 11.117 | 0,12 |
| Total | 1.150.480 | 7.851.000 | 6,8 |

La capital de la República es **Santa Fe de Bogotá** (o simplemente **Bogotá**).

**208.—Ciudades importantes.** — Las poblaciones importantes son:

**Santa Fe de Bogotá** (250.000 h.), la capital, edificada en una meseta, a orillas del río de igual nombre, afluente del Magdalena; cuenta con una magnífica catedral, Universidad y varios establecimientos de enseñanza.

**Medellín** (125.000 h.), situada en una fértil llanura; es la metrópoli del rico distrito de Antioquía, importante por su industria minera; es centro industrial, mercantil y literario; posee Universidad, fábricas de hilados y tejidos, velas, jabones, chocolates, cerveza, etc.

**Manizales** (90.000 h.), bella ciudad, de clima templado y ventajosa situación, en cuyos alrededores hay minas de azufre, salinas y fuentes termales.

**Popayán** (22.000 h.), capital del departamento del Cauca; cuenta con una Universidad.

**Cartagena de Indias** (90.000 h.), uno de los mejores puertos americanos, cómodo y espacioso, en una isla arenosa, al fondo de una hermosa bahía.

**Barranquilla** (150.000 h.), cerca de la desembocadura del Magdalena, puerto que goza de grandes ventajas para el comercio, etc.

**Cali** (130.000 h.), gran centro comercial, con fábricas de velas, jabones y chocolates.

**Pasto** (30.000 h.), notable por su industria, sus molinos, talleres y fábricas de curtidos y tejidos.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Colombia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 1.200.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 8.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 6.700. |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Bogotá (250) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 10 millones de cabezas |
| Moneda | | El peso oro que equivale a un peso oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 300 millones de pesos oro |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 2.700 kms. |

## IV.—ECUADOR

**NOMBRE OFICIAL: "REPUBLICA DEL ECUADOR"**

**209.—Mares.** — Los Golfos o bahías del Ecuador son: Panguapi, Caraques y Guayaquil.

**210.—Tierras.** — Los cabos son: San Francisco, San Lorenzo y Santa Elena, Islas: Colón o Galápagos y Puna.

**211.—Montañas.** — Las más notables son: Cayambe, Antisana, Cotopaxi (6.000 m.), y Sangay, en la cordillera oriental y los Cerros: Chimborazo (6.500 m.), Illiniza y Pichincha en la cordillera occidental.

**Ríos.—V. de Pacífico:** el Esmeraldas y el Guayas.

**212.—V. del Amazonas:** Putumayo, Napo, Tigre, Pastaza y Morona.

**213.—Geografía histórica.** — Los territorios que hoy forman la República del **Ecuador** son los del antiguo reino quichua de Quito, que a fines del siglo XV fué conquistado por los Incas del Perú. Pizarro y sus compañeros lo conquistaron a su vez de 1531 a 1533. En 1538,




fué convertida esta comarca en gobierno que luego tomó el nombre de Audiencia de Quito y estuvo sometido a la autoridad del virrey del Perú; por lo cual, la historia del **Ecuador** se confunde con la del Perú hasta la guerra de la independencia. La victoria de Pichincha (1822) dió la independencia al **Ecuador**, y poco después se unía este país a la ya gloriosa República de Colombia; pero de esta federación volvió a separarse luego, siguiendo el ejemplo de Venezuela, y en 1830 quedó constituída la República del **Ecuador** con el general Flores por presidente, que, como es natural, ha tenido sucesores hasta nuestros tiempos.

La marcha actual es, con leves diferencias, la de las demás naciones de Sudamérica, que tratan, por todos los medios a su alcance, de tomar parte en el concierto del progreso universal.

**214.—Introducción.** — Las tres repúblicas del Ecuador, Perú y Bolivia, ocupan, al Oeste de América del Sur, el territorio que correspondió al antiguo imperio indio de los Incas. La configuración general de los tres países es la misma, siendo los Andes la espina dorsal, que contiene la parte más habitada, mientras que la vertiente oriental, cubierta de una impenetrable selva, está casi desierta. Se pueden distinguir en estas repúblicas zonas bien distintas; la Costa, los Andes y la Selva; excepto en Bolivia, que carece de zona costera.

**215.—La costa.** — En la República del Ecuador la zona de la costa es muy estrecha, porque los Andes descienden en sus estribaciones casi hasta el mismo mar. El clima es cálido, húmedo y malsano; la vegetación, tropical. Los ríos son cortos, pero muy caudalosos. La bahía de **Guayaquil** es el principal accidente de la costa y en su fondo se alza el puerto, sobre tierras bajas, a menudo inundadas, y rodeado de magníficas plantaciones de cacao.

**Guayaquil** (120.000 h.), es el principal puerto de Ecuador, pero, como todo el litoral, comunica muy difícilmente con el interior. Al Sur de la bahía de Guayaquil, la costa presenta una vegetación menos rica, las lluvias disminuyen y el desierto aparece.

**216.—Los Andes.** — La cordillera de los Andes se presenta en el Ecuador formando dos cadenas paralelas, entre las que se extiende una meseta. Nudos montañosos unen de vez en cuando las cordilleras, dividiendo las mesetas en varios compartimientos que a veces contienen llanuras extensas. La gran altura de estas mesetas atenúan los efectos del clima ecuatorial, la temperatura no es muy alta y las lluvias son moderadas, lo que ocasiona una vegetación muy rica y variada.

En el centro de una de esas mesetas se encuentra **Quito,** la capital de la república, situada casi en el mismo Ecuador, pero gozando de una perfecta primavera. **Quito** se alza próximo al pie del **Pichincha,** en una región de gran actividad volcánica, cuyos desastrosos efectos ha sufrido más de una vez. Un poco más al Sur se eleva el Chimborazo, que es el volcán más grandioso del mundo.

**217.—La selva.** — La vertiente oriental de los Andes, regada por los afluentes del Amazonas, termina pronto en

la llanura, cubierta por la extensa selva tropical, muy poco poblada y explotada.

**218.—Población y recursos.** — La población del Ecuador, aún escasa, se compone principalmente de indios, y de antiguos colonos españoles y se concentra principalmente en las mesetas de los Andes y la región estrecha de la costa. El español es el idioma oficial, pero casi dos tercios de la población hablan un lenguaje indio.

El producto por excelencia del Ecuador es el cacao, aunque también produce zarzaparrilla y café, **caucho, tagua** o marfil vegetal, tabaco, azúcar, etc. Las comunicaciones son muy malas, debido, principalmente, a lo quebrado del suelo. Así, para ir de Guayaquil a Quito se tardaba antes cerca de una semana.

**219.—Gobierno y administración.** — En la época del descubrimiento de América, el Ecuador formaba parte del poderoso Imperio incásico; y en el período de colonización hispana, fué sede de la Audiencia de los Reyes y Presidencia de Quito; políticamente perteneció al Virreinato del Perú y después al de Nueva Granada, luego formó parte de la Gran Colombia creada por Bolívar, y por último, siguiendo el ejemplo de Venezuela, se separó de la federación para constituirse en república aparte.

Actualmente se rige bajo la forma de república unitaria con un Congreso, formado por dos Cámaras, y un presidente elegido por cuatro años.

Administrativamente se divide en 15 provincias, una región y un archipiélago.

DIVISION POLITICA

| Departamentos y capitales | Km². | Pobl. 1927 | D. |
|---|---|---|---|
| Azuay (Cuenca) | 10.030 | 182.000 | 81 |
| Bolívar (Guaranda) | 3.270 | 5.000 | 19 |
| Cañar (Azogues) | 3.940 | 76.000 | 19 |
| Carchi (Tulcan) | 8.870 | 45.000 | 12 |
| Chimborazo (Riobamba) | 7.750 | 148.000 | 19 |
| Esmeraldas | 14.155 | 35.000 | 2,5 |
| Guayas (Guayaquil) | 21.280 | 233.000 | 11 |
| Imbabura (Ibarra) | 6.260 | 93.000 | 15 |
| León (Latacunga) | 6.720 | 130.000 | 19 |
| Loja | 9.600 | 135.000 | 13 |
| Manabí (Puertoviejo) | 20.445 | 125.000 | 6 |
| Santiago-Zamora (Macas) | 160.000 | 227.000 | 0,7 |
| Oro, El (Machala) | 6.060 | 60.000 | 10 |
| Pichincha (Quito) | 16.110 | 260.000 | 16 |
| Rios, Los (Babahoyo) | 6.950 | 65.000 | 11 |

| Departamentos y capitales | Km2. | Pobl. 1927 | D. |
|---|---|---|---|
| Tungurahua (Ambato) ..... | 4.370 | 127.000 | 29 |
| Colón (S. Cristóbal) ..... | 7.430 | 400 | 0,05 |
| Total ..... | 307.000 | 2.000.000 | 6 |

La región es la llamada **Región Oriental,** vasta extensión que comprende los territorios del Napo y Zamora.

El archipiélago es el formado por las islas de los Galápagos, compuesta de 13 islas principales y varios islotes, y llamado oficialmente **Archipiélago de Colón.**

El idioma oficial es el español, pero los indígenas hablan muchos dialectos. Aunque existe libertad de cultos, la religión predominante es la católica, que cuenta con una arzobispo en Quito y seis obispos sufragáneos. La instrucción pública cuenta con tres Universidades (en Quito, Cuenca y Guayaquil); nueve escuelas superiores, Institutos para la segunda enseñanza y numerosas escuelas de primera enseñanza.

**220.—Ciudades principales.** — Las ciudades principales son: **Quito** (110.000 h.), la capital, en un valle de los Andes, al pie del volcán Pichincha, y a 2.950 metros de altitud, que le permite gozar de un clima delicioso en una región feracísima, pero amenazada constantemente por las erupciones de un cinturón de volcanes que la rodean.

**Cuenca** (50.000 h.), hermosa e importante ciudad, edificada a 2.550 ms. de altitud; tiene refinerías de azúcar, quesos y confituras afamadas y yacimientos de cobre y mercurio.

**Loja** (18.000 h.), con abundante producción de quina.

**Jipijapa** (8.000 h.), con afamada industria de sombreros.

**Latacunga** (18.000 h.).

**Ibarra** (25.000 h.).

**Ambato** (30.000 h.), cerca del Cotopaxi.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Ecuador |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 310.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 2.500.000 habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 1.500 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Quito (100) |
| Moneda | | El sucre que equivale a pesos 0.20 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 70 millones de pesos oro |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 960 kms. |

## V. — PERU

### NOMBRE OFICIAL: "REPUBLICA DEL PERU"

221.—**Tierras.** — Los **Cabos** Pariña, Aguja y Carretas; **Islas** Chincha, Lobos y San Lorenzo son los más notables.

222.—**Montañas.** — El **Volcán** Misti (6.400 m.); **Cerro** Huescarán (6.800 m.), **nudos** de Cuzco y de Pasco.

223.—**Ríos.** — **V. del Pacífico:** el Santa, el Rimac (pasa por Lima); **V. del Amazonas:** Ucayali, Huallaga, Yaraví, Purús, Madre de Dios.

224.—**Lagos.** — Los lagos Titicaca y Junín.

225.—**Geografía histórica.** — A la llegada de los primeros conquistadores españoles, existía ya en el **Perú** una civilización muy adelantada. Habitado el país por chinchas, quichúas y huancas, constituyóse en el siglo XI la primera monarquía peruana con Manco Cápac, fundador del Imperio de los Incas, cuya capital fué Cuzco. Este imperio llegó a ser muy poderoso y alcanzó un alto grado de cultura; pero iniciábase ya su decadencia después del reinado de Huaina Cápac (m. en 1525), cuando los españoles desembarcaron en Tumbes con Pizarro en 1527. Conquistado luego el país después de la ejecución de Atahualpa, usurpador del trono de su hermano Huásca y de la derrota de Manco Cápac, último emperador, ya nominal del **Perú**, comenzó la explotación de las fabulosas riquezas de su suelo y se constituyó el poderoso virreinato del **Perú**, el más importante de los virreinatos establecidos por España en América.

Cerca de tres centurias hacía que los españoles habían asentado su planta en el Perú cuando los sucesos ocurridos en la metrópoli a principios del siglo XIX repercutieron en sus dominios de América y exaltaron el sentimiento patriótico de los naturales, ansiosos de independencia. El **Perú** tardó algo en sumarse al movimiento general, pero al fin tomó parte en él, y después de la victoria del general San Martín en Maipo (1818), y, sobre todo de la de Sucre en Ayacucho (1824), logró hacerse independiente.

226.—**Región de la costa.** — Ya hemos dicho que la costa del Perú constituye una de las regiones más secas del mundo. Los desiertos, a menudo formados por médanos de arena, están cruzados por barrancos donde se puede cultivar la caña de azúcar y el algarrobo.

Desde entonces el Perú ha seguido, en su formación nacional, vicisitudes análogas a las de todos los países del continente. Por fortuna, hállase ahora en un período de nor-




malidad en todo sentido y en lo que respecta a su política internacional, debe destacarse la forma comprensiva y amplia con que se prestó para una solución pacífica del pleito con Colombia, cosa que honra tanto a uno como a otro país.

Pese a las difíciles circunstancias por que atraviesa actualmente la economía mundial, el Perú puede sentirse satisfecho, además, por la forma cómo va venciendo todos los inconvenientes de la crisis.

**227.—Los Andes.** — Los Andes en el Perú van aumentando de altura conforme se va de Norte a Sur. Están constituídos por tres cadenas paralelas que dejan entre sí altas mesetas. Las cordilleras se unen en algunos puntos, formando nudos montañosos, siendo el principal el de **Cerro de Pasco.**

La cordillera marítima y la central dejan entre sí una alta, estrecha y fría meseta, o **Puna,** en donde la respiración se dificulta a causa de la altura, y la vegetación, pobre y monótona, es la de la estepa. Las orillas de esta meseta encierran numerosos volcanes y manantiales termales.

Entre la cordillera central y la oriental se encuentra otra meseta más amplia, con anchas llanuras y profundos barrancos, con clima más dulce y vegetación más rica. En esta meseta nace el **Marañón** (que después recibe el nombre de río de las Amazonas), así como numerosos afluentes del gran río.

El subsuelo es muy rico en metales preciosos, principalmente plata, encontrándose ésta, sobre todo, en **Cerro de Pasco,** que está unido a **Lima** por un maravilloso ferrocarril que sube a alturas increíbles escalando las rápidas vertientes de los Andes.

**228.—La selva.** — Apenas se franquea la región montañosa se encuentra la gran llanura del Amazonas, atravesada por los grandes ríos que descienden de los Andes. En las vertientes de la cordillera empieza la selva, donde se recolecta la **quinina,** que constituye uno de los principales productos de exportación del Perú. Esta zona se ha empezado a abrir a la colonización; pero más abajo, en la llanura, se extiende la densa e impenetrable vegetación tropical.

**229.—Geografía económica.** — Perú ha construído numerosas líneas férreas para unir la costa con las regiones de la meseta. Estos ferrocarriles han tenido que vencer grandes dificultades en su construcción, con puentes gigantescos y túneles de más de 4.500 metros de altura, es decir, a la

altura de los picos más altos de los Alpes. Pero estas obras costosísimas han contribuído a arruinar la hacienda del país.

El Perú es muy rico en recursos naturales; lo que falta es población que los explote. Comprende todos los climas, y podría producir todos los productos vegetales del suelo. **Caña de azúcar** y **cacao** en las vertientes occidentales, **caucho** y **coca** de los bosques, son los principales artículos de exportación. En los Andes abundan las riquezas mineras, especialmente la plata, siendo los principales centros de explotación, como ya hemos dicho, Cerro de Pasco y Juna.

En la costa se encuentran las Islas Chinchas, cuyo guano fué un manantial de riquezas durante 30 años.

**230.—Gobierno y administración.** — El Perú, que constituía el floreciente imperio de los Incas (que se apellidaban "los hijos del Sol"), cuando a él llegaron los españoles, acaudillados por Pizarro y Almagro, pasó a ser un virreinato de España, hasta que, en 1821, se declaró independiente, y dió nacimiento a dos repúblicas, una, la de Bolivia, y otra la del Perú.

Forma hoy una república unitaria a cuyo frente está un presidente elegido por cinco años, que ejerce el poder ejecutivo, perteneciendo el poder legislativo a un Congreso, formado por dos Cámaras electivas.

DIVISION POLITICA

| Departamentos y capitales | Km². | Pobl. 1927 | D. |
|---|---|---|---|
| Amazonas (Chachapoyas) | 36.122 | 80.000 | 2 |
| Ancachs (Huaraz) | 38.095 | 480.000 | 12 |
| Apurimac (Abancay) | 21.209 | 280.000 | 13 |
| Arequipa | 56.857 | 360.000 | 6 |
| Ayacucho | 47.111 | 320.000 | 7 |
| Cajamarca | 32.482 | 450.000 | 14 |
| Callao | 37 | 75.000 | — |
| Cuzco | 144.344 | 700.000 | 5 |
| Huancavelica | 21.496 | 230.000 | 11 |
| Huánuco | 39.965 | 200.000 | 5 |
| Icá | 25.379 | 120.000 | 5 |
| Junín (Cerro de Pasco) | 59.105 | 450.000 | 7,5 |
| Lambayeque (Chiclayo) | 11.952 | 140.000 | 12 |
| Libertad, La (Trujillo) | 26.441 | 380.000 | 15 |
| Madre de Dios (Maldonado) | 152.402 | 5.000 | — |
| Lima | 38.894 | 550.000 | |
| Loreto (Iquitos) | 422.903 | 150.000 | 0,3 |

| Departamentos y capitales | Km². | Pobl. 1927 | D. |
|---|---|---|---|
| Moquegua | 14.375 | 40.000 | 3 |
| Piura | 39.476 | 300.000 | 7,5 |
| Puno | 67.603 | 700.000 | 10 |
| S. Martín (Moyobamba) | 45.202 | 65.000 | 1,4 |
| Tacna | 9.312 | 60.000 | 6,6 |
| Tumbes | 4.120 | 12.000 | 3 |
| Total | 1.355.054 | 6.147.000 | 4,6 |

El idioma oficial es el español; pero aún se usan dialectos de las antiguas lenguas indígenas.

La religión del Estado es la católica, y están permitidos todos los cultos.

**231.—Ciudades principales.** — Las ciudades principales son: **Lima** (300.000 h.), la capital, fundada por el conquistador del Perú, el extremeño Pizarro, en 1535; está situada a 10 kilómetros del mar, cuenta con numerosos e interesantes monumentos, edificios públicos de primer orden, espaciosos paseos, parques y avenidas; es una de las más ricas plazas comerciales de América; y por su belleza, su cultura, y su delicioso clima, es llamada con razón **"la perla del Pacífico"**.

Lima es para la América toda, por su historia, algo de su propio pasado. Cada casa vieja de esa hermosa ciudad, tiene los siglos que cuelgan de sus paredes, pedazos de la historia de todos los pueblos del continente. Han pasado por la vieja capital del Virreinato, por la casa de Pizarro, hoy Casa de Gobierno, cuarenta y tres virreyes, y desde el año 1821, año de la proclamación de la independencia del Perú, setenta y un presidentes de la república hermana, el primero de los cuales, con el título de Protector, fué el general don José de San Martín.

**El Callao** (80.000 h.), es sede episcopal y fábrica de tejidos de lana y algodón; está inmediata a un volcán y fué destruída casi por completo en 1868 por un terremoto.

**Cuzco** (45.000 h.), antigua capital de los Incas, primeros soberanos del Perú, edificada sobre una meseta a 3.400 metros de altitud; conserva restos de monumentos de su antigua capitalidad.

**Cerro de Pasco** (25.000 h.), primer centro minero del país, con comercio de cocas, lanas y mantequillas; está uni-

do a Lima por un ferrocarril que sube a más de 4.700 metros de altura.

**Trujillo** (50.000 h.); en sus cercanías hay ruinas de monumentos antiguos.

**Iquitos** (25.000 h.), sobre el Marañón.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Perú |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 1.700.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 6.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 3.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Lima (220) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 2 millones de cabezas |
| Moneda | | El sol d\|plata, que equiv. a $ 0.50 oro argentino |
| Comercio exterior | 1930 millones de pesos oro | 124 millones de soles |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 4.000 kms. |
| Marina mercante | 100.000 toneladas | 320.000 toneladas |

## VI.—BOLIVIA

**NOMBRE OFICIAL: "REPUBLICA BOLIVIANA"**

232.—**Montañas.** — **Cerros** Ilimani (7.000 m.), Sorata (6.600 m.), Sahara (6.500 m.), Parinacocha (6.400 m.), Huaina Potosí (6.200 m.), Illampu (6.600 m.).

233.—**Ríos.** — **V. del Amazonas:** Guaporé, Grande, Mamoré, Beni, Madre de Dios; **V. del Plata:** el Pilcomayo (y su tributario el Pilaya), el Bermejo de Tarija, el Paraguay.

234.—**Lagos.** — Titicaca, Aullagas o Poopó; **Lagunas:** Xarayes.

235.—**Geografía histórica.** — El territorio de la actual República de **Bolivia** formaba parte del vasto imperio de los Incas en la época precolombina. Conquistado por los españoles, dependió del virreinato del Perú con el nombre de Alto Perú, hasta que, en 1776, el Alto Perú fué desmembrado del virreinato de Lima y agregada al de Buenos Aires. La historia de Bolivia hasta fines del siglo XVIII, es, pues, la misma del Perú. En 1809 se inició el movimiento revolucionario en pro de la independencia que al fin consiguieron los bolivianos en 1825, después de diez y seis años de cruenta lucha contra el poder de los españoles, cuyo dominio acabó en la memorable y decisiva batalla de Ayacucho, ganada por el general Sucre, lugarteniente de Bolívar, al virrey Laserna (1824). Creada así la República, su primer presidente fué Simón Bolívar, a quien sucedió Sucre, y a éste

el general Santa Cruz que, habiendo querido reunir en una confederación a **Bolivia** y el Perú, se atrajo una guerra con Chile y tuvo que huir después de la derrota de Yungay (1839).

Como los límites nacionales no quedaron bien definidos desde un principio, diferentes veces se suscitaron discusiones con los países limítrofes sobre este punto.

Esta cuestión de los límites de **Bolivia** todavía no está resuelta del todo. En 1903 y 1904 se firmaron tratados que fijaron de un modo definitivo las fronteras bolivianas del Brasil y Chile, y en 1911-12 se estableció también la del Perú; pero la del Paraguay ha sido objeto de largas negociaciones tan laboriosas como infructuosas, hasta el presente.

**235.**—Es una república que carece de litoral marítimo. Comprende dos zonas: la meseta de los Andes y su vertiente oriental.

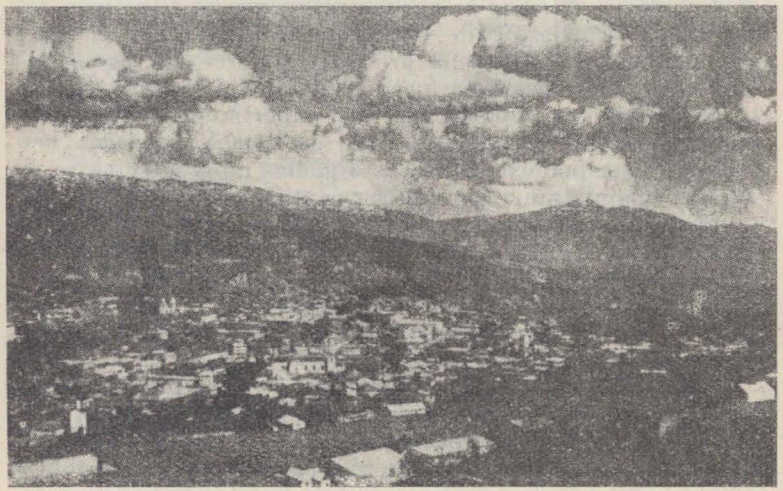
**236.—Los Andes.** — En Bolivia, las cadenas montañosas que forman los Andes alcanzan su máxima separación, dejando entre sí una vasta meseta, donde se encuentra el lago Titicaca, el más extenso de la América del Sur; cerca de sus orillas se alza **La Paz,** capital de la república, rodeada de campos fertilísimos. Esta meseta es muy rica en minas, sobre todo de plata, siendo famosas las de la ciudad de **Potosí,** hoy muy decaída.

**237.—Vertiente oriental.** — La vertiente oriental, regada por los afluentes del Madeira, comprende una zona de bosques poco conocida y sin explotar.

**238.—Población. Recursos.** — La República de Bolivia está muy escasamente habitada, y su población se concentra en los altos valles de la meseta y en sus estribaciones. La carencia de costas por donde dar salida a sus productos retarda su desarrollo económico, y hoy es uno de los países más paralizados de la América del Sur. El cultivo del café y la explotación de la plata y estaño son los principales recursos del país.

**239.—Clima.** — Por su situación, Bolivia debería ser regida por el clima cálido de los trópicos; pero, en atención a su alto relieve, son muy diversas las temperaturas de que goza el país. El límite de las nieves eternas está a 5.260 mts.;

de los 5.260 a los 3.900 ms. se halla la zona helada de la Puna brava; entre los 3.900 y los 3.300 ms., se extiende la zona menos fría de la Puna, donde ya crecen legumbres, patatas y pastizales; la zona de la meseta que se extiende entre los 3.300 y los 2.900 ms., es la región más salubre, más agradable y más poblada. En ella crecen los cereales y las legumbres; aun hay la zona de la Medio-Yunga, que comprende los va-



Bolivia - Vista general de La Paz.

lles situados entre los 2.900 y los 1.600 ms.; produce frutas; las Yungas se extienden en las regiones más bajas, de temperatura más cálida y vegetación tropical; produce cafe, cacao, caña de azúcar, algodón, etc.

**240.—Agricultura, industria y comercio.** — Es Bolivia un país eminentemente minero, cuyas antiguas y famosísimas minas de plata del Potosí hicieron proverbial su riqueza.

En la producción de estaño que se obtiene en gran cantidad en los distritos de Potosí, La Paz y Oruro, es Bolivia el segundo país del mundo. Siguen los minerales de plata, que se extraen en Huanchaca; el cobre en la zona de Corocoro; el bismuto, en cuya producción Bolivia ocupa el segundo

puesto en el mundo; la sal, junto al lago Poopó; el petróleo, entre los ríos Beni y Medini; el cinc, el antimonio y el tungsteno, etc.

Una pequeña parte del país se dedica al cultivo de cereales, que sólo se producen en cantidad suficiente para el consumo; con el maíz se fabrica la bebida nacional llamada chicha. En cambio, la explotación de los árboles, de la quina, coca, caucho, café, da mayores rendimientos, así como el cultivo de la vid, que se encuentra en estado floreciente en algunas provincias, y de los naranjos, limoneros, plátanos, etc. Las selvas de la zona oriental proporcionan excelentes maderas de construcción; pero están inexplotadas. Tampoco la ganadería, que podría ser una importante fuente de riqueza, está muy atendida; la cría de llamas y alpacas, bestias de carga por excelencia en aquellas altas mesetas, y las ovejas, suministran una pequeña cantidad de lanas y pieles.

La carencia de comunicaciones con el mar obliga al comercio a contenerse dentro de estrechos límites y las industrias se encuentran en estado inicial.

Los ferrocarriles suman 2.300 kms., siendo la línea principal la que desde La Paz va hasta el confín chileno.

**241.—Gobierno y administración.** — Constituye políticamente, Bolivia, una república unitaria, regida por un presidente elegido por cuatro años, con un Senado y una Cámara de Representantes. Administrativamente comprende 8 departamentos y un territorio nacional. Además hay tres delegaciones nacionales que tienen jurisdicción en determinadas zonas de varios departamentos. Todo ello se indica en el siguiente cuadro:

DIVISION POLITICA

| Departamentos y capitales | Km². | Pobl. 1927 | D. |
|---|---|---|---|
| Chaco Boreal (Villa Montes) .... | 120.000 | 15.000 | 0,1 |
| Chuquisaca (Sucre) ..... | 94.100 | 335.000 | 3,6 |
| Cochabamba ..... | 65.500 | 654.000 | 10,6 |
| El Beni (Tdad. de Moyos 6000 hab.) | 247.000 | 55.000 | 0,2 |
| La Paz (de Ayacucho) ..... | 105.400 | 888.000 | 8,5 |
| Oruro ..... | 53.500 | 181.000 | 3,4 |
| Potosí ..... | 116.700 | 585.000 | 5,4 |
| Santa Cruz (de la Sierra) ..... | 375.800 | 345.000 | 1,0 |
| Tarija ..... | 81.800 | 165.000 | 2,0 |
| Terr. de Colonias ..... | 72.400 | 50.000 | 0,7 |
| Total (con aguas inter.) .... | 1.332.800 | 3.273.000 | 2,7 |
| Población 1929 ..... | — | 3.500.000 | — |

La Delegación del Gran Chaco comprende una provincia del departamento de Tarija; la del Oriente tiene jurisdicción en territorios del departamento de Santa Cruz; y la del Parapeti y Llanos del Manso la tiene en territorios de los departamentos de Santa Cruz y Chuquisaca.

El idioma oficial de Bolivia es el español, y se hablan algunos dialectos indígenas, como el aimará, el quichua, y el guaraní, con otros muchos dialectos, entre algunas tribus indias del grupo de los guaraníes y guaicurúes.

La religión profesada es la católica, con tolerancia de cultos.

**242.—Ciudades principales.** — Las ciudades principales son: **Sucre** (35.000 h.), oficialmente es la capital, aunque el gobierno reside en La Paz; posee Universidad y Arzobispado.

**La Paz** (125.000 h.), la antigua capital, unida al lago Titicaca por un ferrocarril y por otro al puerto chileno de Antofagasta.

Fué fundada por el hidalgo Alonso de Mendoza, el 20 de octubre de 1548, y se le dió este nombre en memoria de la paz que hicieron los conquistadores Almagro y Pizarro.

**Potosí** (36.000 h.), es una de las ciudades más elevadas del Globo, pues está a más de 4.000 metros de altitud; es famosa por sus inagotables minas de plata.

**Cochabamba** (45.000 h.), ciudad de aspecto alegre y atractivo y de suelo de extraordinaria fertilidad; centro agrícola, fábrica de objetos de talabartería y curtidos, calzados, sombreros, sedas y bordados.

**Oruro** (46.000 h.), zona minera.

**Huanchaca** (5.000 h.), rica región de minas de plata.

**Santa Cruz de la Sierra** (32.000 h.), etc.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Bolivia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 1.500.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 3.500.000 de habitantes |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | La Paz (120) |
| Moneda | | El peso de plata boliviano que equiv. a $ 0.36 o/arg. |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 200 millones de bolivianos |
| Vialidad | 40.000 kms. | 2.800 kms. |

# VII.—REPUBLICA ARGENTINA

## NOMBRE OFICIAL: "REPUBLICA ARGENTINA"

243.—**Mares.** — Los mares que bañan la República son: Océano Atlántico con el **estuario** del Río de la Plata y los **golfos** Bahía Blanca, San Jorge y los **estrechos:** Le Maire y Magallanes.

244.—**Tierras.** — **Cabos** San Antonio, Corrientes, San José, Tres Puntas, Vírgenes, San Diego y San Juan; **Islas:** Tierra del Fuego, de los Estados y Martín García.

245.—**Montañas.** — La cordillera de los Andes con los cerros Aconquija, Aconcagua (7.000 m.), Maipo, Tronador, las sierras de Córdoba, de San Luis, etc.

246.—**Ríos.** — El Plata, el Uruguay, el Paraná con sus afluentes, el Paraguay (engrosado por el Bermejo y el Pilcomayo) y el Salado; el Negro, el Chubut y el Santa Cruz.

247.—**Lagos.** — Nahuel Huapí y Buenos Aires.

248.—**Geografía histórica.** — Descubierta la costa del Río de la Plata en 1508 por Juan Díaz de Solís, que siete años más tarde desembarcó al frente de una expedición en la que perdió la vida, puede decirse que la colonización comenzó con Sebastián Cabot o Gaboto, que en 1527 fundó el fuerte de Sancti-Spíritu en la confluencia del Paraná con el Carcarañá. En 1536 fundó don Pedro de Mendoza la ciudad de Buenos Aires; y los trabajos de exploración y conquista fueron completados en la naciente colonia por Juan de Ayolas (1536-1538), Alvear Núñez Cabeza de Vaca y Domingo Martínez de Irala (1538-1557), Ortiz de Zárate (1572-1576) y Juan de Garay (1576-1584), que en 1580 llevó a cabo la refundación o verdadera fundación de Buenos Aires, después de haber fundado un año antes la ciudad de Santa Fe. La colonia fué desenvolviéndose lentamente y desde 1580 ejercieron en ella su acción los jesuítas, que visitaron los lugares más remotos, hicieron numerosas fundaciones y combatieron siempre la esclavitud de los indígenas. En 1776 se creó el virreinato del Río de la Plata, con Buenos Aires por capital, al mismo tiempo que se iniciaba la decadencia del gran imperio español y en América corrían ya aires de independencia, con la reciente rebelión de las colonias inglesas de la América del Norte. El primer síntoma de lo que había de ocurrir fatalmente años más tarde, fué el alzamiento de Tupac Amarú en 1780. En 1810, el pueblo argentino influído por las nuevas ideas de democracia que daba al mundo la Revolución francesa, por el ejemplo de la joven república de los Estados Unidos, y por las noticias que se recibían de los sucesos de la metrópoli, se alzó contra el dominio español, y, después de una lucha de seis años, logró al fin su independencia en 1816. A consecuencia de la intervención inglesa en la guerra que por cuestiones territoriales estalló en 1825 entre el Brasil y las Provincias Unidas del Río de la Plata, el Uruguay se separó de éstas, para formar una nueva república independiente


BOLIVIA
PARAGUAY
BRASIL
URUGUAY
ARGENTINA
CHILE
OCÉANO PACIFICO
OCÉANO ATLANTICO
Antofagasta
Concepción
Asunción
Formosa
Villa Rica
Posadas
Corrientes
Resistencia
Santiago
Tucumán
Catamarca
La Rioja
San Juan
Mendoza
Córdoba
Santa Fe
Paraná
Entre Ríos
Buenos Aires
Montevideo
Valparaiso
Santiago
Independencia
Coloniz
La Plata
Mar del Plata
Necochea
Bahia Blanca
Valdivia
Neuquen
Río Negro
Viedma
Carmen de Patagones
Nahuel Huapi
Cº de S. Matias
Península Valdes
Rawson
El Chubut
C. de dos Bahias
Cº de S. Jorge
C. Tres Puntas
Santa Cruz
Pto Deseado
S. Julian
Santa Cruz
Bahia Grande
Pto Gallegos
I. Occidental
Estr. de Magallanes
Punta Arenas
Tierra del Fuego
C. S. Diego
I. de los Estados
C. de Hornos
Is MALVINAS ó FALKLAND (ING.)
I. Oriental
La Pampa
General Acha
Bahia Blanca
C. S. Antonio
Mar del Plata
Escala en Kilometros
0 100 200 300 400 500 600
Límite de Nacion
" " Provincia
Ferrocarriles

(1828). Siguió luego la tiranía de Rosas (1829-1852), con la cual acabó Urquiza en Monte Caseros (1852), y vino después la guerra civil entre Buenos Aires y el resto de la Confederación Argentina, que tuvo fin en la batalla de Pavón (1861), y que dió la capitalidad provisional de la República a Buenos Aires, la presidencia a Mitre. Gobernando este general estalló la guerra del Paraguay, en que la Argentina, el Uruguay y el Brasil combatieron al dictador del Paraguay, Francisco Solano López (1865-1870). Sucedieron a Mitre en la presidencia de la República, Domingo Faustino Sarmiento (1863-1874), que fomentó el progreso del país, creando escuelas en todas partes, tendiendo vías férreas y aumentando el número de líneas telegráficas; Nicolás Avellaneda (1874-80), que consolidó el crédito exterior, y comenzó la campaña de la conquista del desierto y la federalización de Buenos Aires, instituyendo esta ciudad como capital definitiva de la República; el general Julio A. Roca (1880-86), que completó la obra de Avellaneda realizando progresos notables; Juárez Celman (1886-90), que no llegó a terminar su período presidencial, pues su desacertada administración provocó una revolución que le obligó a dimitir; Carlos Pellegrini (1890-92, que terminó el período presidencial del anterior e hizo frente a la crisis financiera causada por Juárez Celman; Luis Sáenz Peña (1892-94), que tuvo que renunciar su cargo a los dos años de ejercerlo; José Evaristo Uriburu (1894-98), que terminó el período presidencial de Sáenz Peña; el general Roca, reelegido (1898-1904), que arregló la cuestión de límites con Chile; Manuel Quintana (1904-1906); que murió a los dos años de su elección; José Figueroa Alcorta (1906-10), a quien le tocó actuar en una de las épocas de mayor prosperidad del pueblo argentino; Roque Sáenz Peña (1910-14), que aspiró a la regeneración política de la República y murió antes de cumplir su período presidencial; Victorino de la Plaza (1914-1916), que siendo vicepresidente al morir Sáenz Peña, ocupó su puesto hasta el fin del período; Hipólito Irigoyen (1916-1922), cuya gestión en este período fué generalmente aplaudida; Marcelo T. de Alvear, del mismo credo político, elegido en 1922 para el período 1922-1928. A continuación volvió a ocupar la presidencia Hipólito Irigoyen, pero su actuación, desagradable para muchos, provocó la revolución del 6 de Setiembre de 1930, en la cual el General José F. Uriburu, a la cabeza de las tropas, se apoderó de la Casa de Gobierno y obligó al presidente y vicepresidente de la República a dimitir de sus cargos respectivos, quedando él mismo al frente del gobierno hasta que transcurridos dos años, fué elegido presidente el General Agustín P Justo, que en la actualidad rige con acierto los destinos de la Nación.

Difícil es predecir el curso de los sucesos; pero todo hace creer que la República Argentina está llamada a rivalizar en su día con los Estados Unidos de la América del Norte, tanto por la riqueza y extensión de su suelo como por la actividad de sus habitantes y el desarrollo e importancia de su industria y su comercio, cuyo progreso no puede ser más visible.

**249.—INTRODUCCION.** — La República Argentina comprende al S. E. de América del Sur toda la vertiente

oriental de los Andes. Su forma es la de un triángulo alargado hacia el Sur, limitado por el N. con Bolivia, Paraguay y Brasil; por el E. con Brasil, Uruguay, el Río de la Plata y el Océano Atlántico y Pacífico; y por el O. con la cordillera de los Andes, que forma el límite con Chile. Su longitud es muy grande: por el Norte se extiende más allá del trópico, penetrando en la zona tórrida, donde el calor es abrasador; al Sur alcanza ya una latitud muy elevada, donde reina un clima riguroso y frío.

**250.—RELIEVE.**— Es natural que un país tan extenso como la Argentina no posea en todo su territorio condiciones igualmente favorables o uniformes para la vida por lo cual, basándose en los elementos que con brevedad hemos citado, resulta útil distinguir cinco grandes zonas:

1º **La Mesopotamia,** entre los ríos Paraná y Uruguay; región favorecida por las aguas, aunque en parte cubierta por lagunas (Iberá) y en parte paludosas; es ligeramente ondulada, su clima es cálido y las lluvias abundantes en verano; es muy fértil por el humus o tierra vegetal que posee.

2º **Chaco Argentino,** entre los ríos Saladillo y Pilcomayo. Goza de clima tropical y subtropical; el invierno es templado y el verano muy caluroso; las precipitaciones atmosféricas son poco abundantes y prevalecen durante el verano; es pobre de aguas corrientes, estéril en ciertas partes, a veces salitroso. Su vegetación nos representa la transición de la floresta a las pampas, mostrando alternativamente zonas de praderías y zonas boscosas, estas últimas preferiblemente a las márgenes de los ríos.

3º **La Pampa,** esto es, la llanura propiamente dicha. Se extiende desde el río Saladillo hasta el Colorado, y hacia occidente se pierde insensiblemente en la zona andina. Es de formación en parte fluvial y en parte eólica, con notables extensiones de "loess". Las aguas son escasas, tanto que los pocos ríos que la riegan no llegan al mar y se pierden en el interior, formando a menudo lagunas saladas. Las lluvias, que son raras pero torrenciales, son más comunes durante el verano y disminuyen notablemente hacia occidente; el clima es templado. En cuanto a la vegetación, predominan en el oriente las praderas inmensas privadas casi totalmente

de árboles, si se exceptúan los plantados en las estancias; en el occidente las formaciones arbustivas xerophylas del **Monte** o del **Chañar.**

4º **La Patagonia** es una altiplanicie inclinada regularmente hacia el Atlántico en el cual vierte sus aguas. Las precipitaciones son poco abundantes y por lo tanto poco abundante también la vegetación, predominando las estepas y a veces el desierto.

5º **El Sistema Andino:** es un conjunto poderoso de cadenas montañosas, bajo y estrecho a lo largo de la Patagonia, mucho más elevado y ancho a lo largo de la Pampa y del Chaco, donde encierra numerosos y amplios valles. Presenta gran variedad de caracteres, siendo boscoso en su sección meridional y más raramente arbolado al norte (punas, salinas), exceptuados los espléndidos cultivos debidos al riego artificial, que se hallan en los valles de los ríos. Numerosos son en esta zona los volcanes (Copiapó).

**250.—GOBIERNO DE LA REPUBLICA.** — La Argentina es una república federal constituída por 14 provincias autónomas, 10 territorios y un distrito federal. El poder legislativo radica en las Cámaras, constituídas por el Senado (32 miembros, 2 por cada provincia y 2 por el distrito federal, elegidos por sufragio indirecto, que duran 9 años, y se renuevan por una tercera parte cada tres años) y por la Cámara de Diputados (158 representantes, elegidos por sufragio popular directo, exclusivo del varón, por 4 años y con renovación de la mitad cada dos años).

Los senadores deben tener 30 años cumplidos y haber sido ciudadanos por 6 años. Los diputados han de tener 25 años, y haber gozado de ciudadanía por dos años.

El poder ejecutivo atañe al Presidente de la República (elegido por votación indirecta, dura 6 años en la presidencia). Dicho Presidente ejerce su poder por intermedio de 8 ministros, que son a la vez los jefes de los 8 departamentos en los cuales se divide la administración del estado.

**251.—DIVISION ADMINISTRATIVA.** — La República está dividida en 14 provincias, 10 territorios y un distrito federal.

**Las provincias** son autónomas, al frente de ellas hay un gobernador, elegido por el pueblo, y tienen autoridades legislativas y judiciales propias, las cuales en los negocios de la provincia no dependen del gobierno central. Las provincias se subdividen en departamentos, y éstos, a su vez, en municipios.

**Los territorios** son administrados por un gobernador nombrado por el Presidente de la República con acuerdo del Senado.

**El territorio federal** está constituído por la ciudad de Buenos Aires, donde residen las autoridades nacionales. Pero el gobierno de la ciudad corre a cargo del municipio, con un Intendente nombrado por el Presidente, con acuerdo del Senado.

**252.—DIVISION JUDICIAL.** — La justicia se administra por los **Cortes federales** y las **Cortes provinciales.** Las primeras intervienen en los asuntos de carácter nacional, y en los casos en que las partes son ciudadanos de provincias diversas. Son Cortes federales: la Cámara suprema de justicia en Buenos Aires, las cinco Cámaras federales de apelación residentes en Buenos Aires, La Plata, Paraná, Córdoba, Rosario, y los tribunales federales de sección en cada provincia y territorio.

La administración judicial de las provincias está organizada sobre las mismas bases que la federal. Por último, funcionan para causas de menor importancia tribunales de paz.

**Religión y división eclesiástica.** — La religión del Estado es la **Católica Romana,** profesada por la casi totalidad de los ciudadanos.

**253.—DIVISION ECLESIASTICA.** — En la República Argentina hay siete Provincias eclesiásticas en la forma siguiente:

a) **BUENOS AIRES,** sede metropolitana con las sufragáneas **Mercedes** y **Azul** y una superficie de 215.714 kms$^2$. y un total de 3.557.820 habitantes.

b) **CORDOBA,** que tiene por sufragáneas a **RIO CUARTO** y **LA RIOJA** y una superficie de 226.838 kms$^2$. con 1.232.227 habitantes.

c) **SALTA**, que tiene por sufragáneas a **Catamarca** y **Jujuy** y una superficie de 309.537 kms². con 422.160 habitantes:

d) **SAN JUAN DE CUYO** que tiene por sufragáneas a Mendoza, San Luis y una superficie de 434.634 kms². con 848.338 habitantes .**Paraná** que tiene por sufragáneas a **Corrientes y Santiago del Estero** y una superficie de 337.882 kms². y 1.648.896 habitantes.

f) **La Plata**, que tiene por sufragáneas a **BAHIA BLANCA** y **VIEDMA** y una superficie de 957.029 kms². con 2.172.153 habitantes.

g) **Santa Fe**, que tiene por sufragáneas a **TUCUMAN** y **ROSARIO** y una superficie de 364.347 kms²., con 2.119.647 habitantes.

**254.—INSTRUCCION.** — La **instrucción** es obligatoria para los niños desde los 6 hasta los 14. Para la segunda enseñanza y superior hay institutos gubernativos y centros particulares, escuelas normales, comerciales, de industrias, de bellas artes y universidades (Córdoba, Buenos Aires, La Plata, Litoral y Tucumán). Un observatorio nacional funciona en Córdoba, otro en La Plata y un observatorio meteorológico en Buenos Aires.

**255.—PRODUCTOS AGRICOLAS.** — La Argentina, por la extensión de su territorio, la fertilidad de sus tierras, aún vírgenes, la variedad de su clima, es un país agrícola riquísimo, cuyos cultivos son muy variados; es también un país de posibilidades inmensas, destinadas a convertirse en espléndida realidad a medida que aumenten los brazos capaces de labrar la tierra para confiarle la semilla de la riqueza.

Hoy, apenas 25 millones de hectáreas, no equivalentes a la décima parte del territorio nacional, están cultivadas. Variadas son las producciones, pero teniendo en cuenta las más difundidas, o las más típicas y características, se distinguen comúnmente cuatro regiones económicas.

1) La más importante es la de los cereales, que abarca las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, Entre

Ríos y el Territorio de la Pampa. Esta región es la que está cultivada con más intensidad (22 millones de hectáreas sobre 83 millones de superficie total), debido a que fué la primera en ser colonizada, estando cerca de la costa y presentando condiciones de ambiente muy favorables. Regada con abundantes lluvias y surcada por numerosos ríos, tiene también praderas inmensas con riquísimos pastos y tiene, por consiguiente, ganado de toda clase, especialmente bovino y ovino.

2) La segunda región es la de la vid, que abarca las provincias de Mendoza, San Juan, La Rioja y Catamarca. No debe creerse que la vid sea aquí el cultivo más difundido, pero es el más rico, el que da al paisaje su fisionomía característica, el que alimenta los intercambios más ingentes. Ha hallado óptimas condiciones para su desarrollo en el clima seco y terrenos apropiados sobre las 100.0000 hectáreas que representan casi 9/10 del total del cultivo de la vid en la República Argentina.

3) La tercera región es la del norte. Es montañosa y árida al occidente, pero surcada por valles fertilísimos, donde la agricultura prospera admirablemente, encontrando auxilio en la irrigación.

El oriente es llano, regado por lluvias más abundantes, pero todavía poco poblado y cultivado; no obstante, existe una vasta extensión forestal, en la que abundan esencias útiles; en primer término el quebracho.

Aún por los cultivos se distingue la tercera región de las dos precedentes: en el clima subtropical, prosperan admirablemente la caña, el algodón, el tabaco, el arroz y con abundancia también el maíz.

La caña, con todo, es la más importante por la industria que alimenta (azucarera); ocupa 150.000 hectáreas de 100.000 cultivadas en toda la zona.

4) La cuarta región, la Patagonia, tiene un clima frío, menos favorable que las demás, y con escasas precipitaciones. Mas, como se trata de una zona vastísima (85 millones de hectáreas) y además alargada en la dirección de los meridianos, habría que distinguir el Norte y el Sur. En conjunto, hállanse cultivadas, hoy por hoy, apenas 150.000 hectá-

reas, que bien lejos están del total que se puede obtener desarrollando la irrigación.

**256.—PRODUCTOS GANADEROS.** — La ganadería constituye en la Argentina un elemento importantísimo de riqueza nacional, notablemente favorecida por la abundancia de pastos, por el clima benigno y abundante agua. Cuenta con 43 millones de cabezas de ganado **lanar**, ocupando el cuarto **lugar** entre las naciones del mundo civilizado (1º Australia, 2º Unión Rusa, 3º Estados Unidos); 32 millones de **vacunos**, ocupando el 4º lugar en el mundo (1º la India, 2º Estados Unidos, 3º Unión Rusa); 10 millones de **equinos**, de excelentes razas; 5 millones de **caprinos**. Numerosas especies de animales salvajes están esparcidas por el territorio argentino.

En primer lugar hay que mencionar a los desdentados que son representados por las familias de los armadillos y de los osos hormigueros. Los armadillos **(Dasypus)**, que comprenden varias especies, se encuentran en la Pampa, en el Chaco, y en el monte hasta la Patagonia septentrional. Viven en cuevas debajo de tierra y en las regiones no pobladas se los puede ver con frecuencia. El oso hormiguero **(Myrmecophaga)**, es un animal propio de la región suptropical, vive en Misiones y en el Chaco y alcanza hasta 2.50 m. de largo, incluyendo la cola: es un animal de movimientos lentos.

Los marsupiales, mamíferos que se distinguen por la bolsa abdominal de la hembra, también se hallan en la Argentina, que posee varias especies del género **Didelphys**, designados con el nombre común de comadrejas. Viven en los árboles y de noche penetran en los gallineros para robar gallinas o huevos.

Un animalito lindo en apariencia, pero en realidad repugnante es el "zorrino" o "skunk" (Mephitis suffocans), muy conocido en todo el país. Es de talla un poco más pequeña que la del hurón y tiene una piel oscura con una raya blanca a cada lado del dorso, desde la cabeza hasta la cola. Cuando se encuentra al hombre en el camino, no huye, sino que lo deja aproximarse sin miedo, pues posee un arma formidable, en el líquido hediondo que puede lanzar sobre su enemigo.

c) **Mamíferos.** — Entre los mamíferos argentinos, los roedores forman el grupo más numeroso en especies. Entre ellos figura un animal del tamaño de un ratón, cuya piel de color gris plateado y sumamente suave es muy estimada: la chinchilla **(Eriomys chinchilla)**. Vive en el altiplano de la Puna, en cuevas, de donde sale únicamente después de anochecer.

El roedor más común de la Pampa era antes la "vizcacha" **(Lagostomus trichodactylus)**, que en tiempos llegó a ser una plaga grande para la agricultura por los daños que causaba en los sembrados; por eso en toda la región de los cultivos ya ha sido exterminado, pero en la Pampa virgen se encuentra todavía. Es un animal social

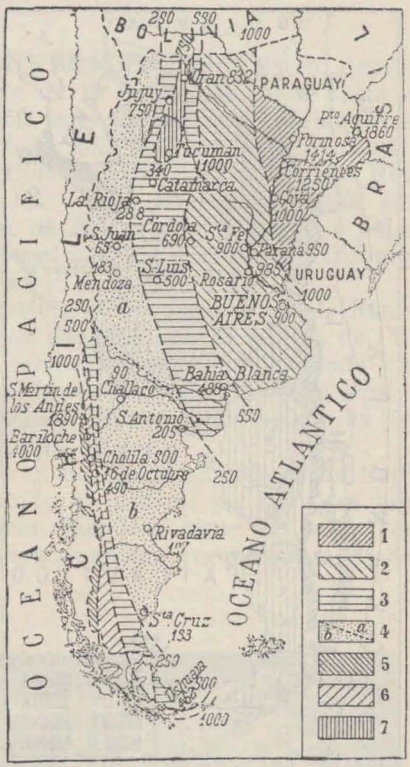
que vive en grandes madrigueras, las "vizcacheras", donde se esconde durante el día, pero después de la puesta del sol suele aparecer reunido en grandes familias.

d) **Roedores acuáticos.** — Entre estos mencionaremos el "carpincho" **(Hidrochoerus capybara)**, habitante de las orillas de los ríos y lagunas; es el roedor más grande conocido, pues alcanza el tamaño de un cerdo mediano. También acuático es el **Myopotamus coypus**, conocido vulgarmente bajo el nombre de nutria, muy codiciada por los cazadores a causa de su preciosa piel.

Pasando ahora a animales de mayor tamaño debemos mencionar como animal muy característico de las altas montañas el guanaco **(Auchenia)**, emparentado con el camelo. Es un habitante de toda la Cordillera árida del Norte, como también de las mesetas patagónicas, donde poco a poco tiende a desaparecer. En la Puna se encuentra en su lugar a la vicuña, más chica, pero con una piel lanuda muy apreciada para la fabricación de ponchos finos y duraderos.

Entre los carnívoros, la Argentina posee dos **Felinae** de gran corpulencia: el "puma" o león, y el "jaguar" o tigre, el último también peligroso para el hombre; el primero muy perseguido como ladrón de ovejas. Zorros hay de varias especies esparcidas por todo el territorio.

El mamífero más corpulento que se encuentra en la Argentina es el "tapir", "anta" o "bestia grande", habitante




DISTRIBUCION DE LAS LLUVIAS

1) Lluvias del Nordeste (más de 1.000 mm. por año).

2) Zona de lluvias suficientes (de 550 a 1.000).

3) Lluvias escasas (de 256 a 550).

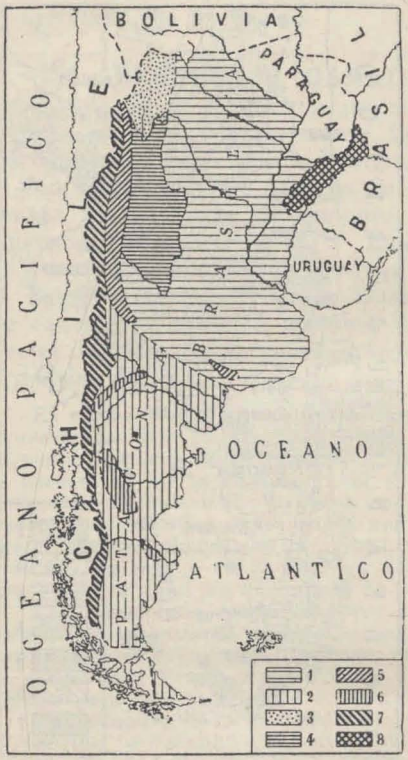
4) a) Zona árida interior (menos de 250 por año).

4) b) Zona árida de la Patagonia (menor de 250 por año).

5) Lluvia de la cordillera patagónica (más de 1.000 por año).

6) Zona subandina patagónica de (560 a 1.000).

7) Zona insular de Tucumán - Orán (de 156 a 1.000).




ESTRUCTURA GEOLOGICA ARGENTINA

1) "Brasilia", área de hundimientos y enronamientos. 2) "Patagónica", área de levantamiento y de la erosión. 3) Bloque "puñeno" plegamiento precámbrico. 4) "Brasilides" (sierras pampeanas), pleozóico. 5) Faja de los Gondonides (precordillera y Sierra de la Ventana), plegamiento pérmico. 6) Faja de los Patagonides (plegamiento supercretácico (cenomanense). 7) Faja del geosinclinal andino (plegamiento terciario. 8) Cubierta de la formación de San Bento del Sur del Brasil.

de los bosques subtropicales del Norte, en Tucumán, Salta, el Chaco boreal y Misiones. Su color oscuro y el pelo muy corto con excepción de la nuca, donde se prolonga para formar una especie de melena bastante larga. Este animal tiene un natural inofensivo.

e) **Las aves.**—Entre estas son dignas de mención, como propios de la Argentina, los avestruces (ñandú", dos especies), los "picaflores", poseyendo loros y el mayor de los buitres, el cóndor. Hay también una variedad grande de aves acuáticos, como patos, gansos, flamencos, garzas, etc. Entre los reptiles encontramos el caimán, o "yacaré" en el Paraná y en el campo a la "iguana", saurio bastante grande, cuya piel se emplea en artículos finos de talabartería bajo el nombre de "piel de víbora". De víboras hay muchas clases, y entre ellas algunas venenosas como la "víbora de cascabel", la "yararará", "víbora de la cruz, y "víbora coral".

f) **Otros animales.**—Entre estos mencionaremos las langostas, que en la primavera invaden los campos en enormes nubes de millones de individuos, haciendo gran daño a la agricultura, pues donde se asientan lo devoran todo, dejando tanto los sembrados como los árboles completamente pelados. Entre los mosquitos vive en ciertas regiones del país, especialmente en Tucumán, Salta, etc., el temi-

ble **anopheles**, transmisor de la malaria o "chucho", enfermedad endémica en aquellas provincias.

**257.—PRODUCTOS MINERALES.** — Existen depósitos mineros en varias parte de la República, pero hasta el presente la sola explotación importante industrialmente es la del **petróleo**. La producción más abundante se encuentra en los pozos del **Chubut** (Comodoro Rivadavia) y del **Neuquén** (Plaza Huincul), a los cuales recientemente se han unido otros en la provincia de **Salta** (Aguas Blancas y Lomitas). Búsquedas provechosas han constatado la existencia de otros campos en **Mendoza** y otras partes.

Entre las minas más activas se encuentran las de Famatina, reunidas alrededor de la pequeña ciudad minera de Chilecito, punto terminal del ferrocarril normal, de donde una cremallera lleva a las minas, hasta Mejicana. Abunda aquí el mineral cuprífero de contenido elevadísimo (hasta 98 %), pero mezclado con la plata y el oro.

En Catamarca se cultivan las venas cupríferas de Capillitas (Andalgalá), trabajando el mineral en los altos hornos de Pinciao y Constancia. Mendoza tiene las minas argentíferas de Uspallata y San Juan las argentíferas del Salado.

**258.—PRODUCTOS INDUSTRIALES.** —Con respecto a la industria hay que señalar una evolución: la Argentina país joven, que fué en un principio país de ganadería y luego también un gran país agrícola, ha empezado desde algún tiempo a desarrollar poderosamente también sus industrias. Este desarrollo tuvo su mayor estímulo en las condiciones del período bélico que determinó la ausencia de los



Los Andes - Pendientes de Nieve.

países beligerantes de toda competencia comercial; pero encuentra obstáculos difíciles de allanar en la falta de algunos elementos fundamentales de la gran industria moderna, como, por ejemplo, el hierro y el carbón. Esto explica el que las industrias derivadas de la agricultura y de la ganadería sean más poderosas, más sanas y de mayor peso en la balanza comercial de la nación.

a) **Carne congelada.** — Ocupa el primer lugar esta industria, que ha eliminado por completo a la saladeril y coloca a la Argentina en el primer puesto entre los países exportadores de todo el mundo. Los frigoríficos tienen su sede en la provincia de Buenos Aires (Zárate, Campana, Avellaneda, Bahía Blanca, La Plata), y en la Patagonia (San Julián, Puerto Gallegos, Santa Cruz, Río Grande, Puerto Deseado), y todos están instalados sobre la costa, a fin de evitar el transporte terrestre y facilitar la carga de los buques. La importancia de esta industria se revela en la cantidad de reses sacrificadas que alcanza a 8 ó 9 millones por año, entre lanares y vacunos.

En más reducidas, pero siempre importantes proporciones, se desarrolla la industria de los productos elaborados de carne, muy prósperas en Entre Ríos (Colón), y con una capacidad de elaboración, durante la temporada, de 2.000 reses diarias.

b) **Derivados de la carne.** — De las anteriores industrias se derivan otras menores, como la industria de las grasas, de las velas y de la glicerina, la del jabón, de la curtiembre y del cuero. La fabricación de jabón cubre casi por completo el consumo y hasta se exportan algunas calidades. La curtiembre absorbe un número siempre creciente de cueros, reduciendo su exportación. Dado que en el quebracho encuentra el tanino, su producto auxiliar, la curtiembre puede proveer de materia prima a una de las más florecientes industrias argentinas: la del cuero, que tiene su mayor exponente en la fabricación del calzado, que llena hoy en día totalmente la necesidad nacional. Otra industria exportadora, desarrollada tan solo durante los últimos diez años, es la de productos de lechería, que brinda manteca y leche condensada, y, en primer lugar, grandes cantidades de queso excelente.

c) **Tejidos.** — No guarda ninguna relación con la disponibilidad de la materia prima, la industria textil, a pesar de que la Argentina figure entre los mayores productores mundiales de lana. Por los productos textiles la Argentina paga al exterior tributos elevadísimos.

d) **Los molinos.** — Entre las industrias que elaboran productos agrícolas figura la industria molinera, la azucarera y la vinícola. La industria molinera está esparcida un poco por todo el país, pero sus principales establecimientos en el bajo Paraná y en el Litoral; la industria azucarera se desarrolla en las provincias productoras de caña, estando radicadas en Tucumán las tres cuartas partes de los ingenios. La industria, vinícola tiene sus centros en Mendoza, San Juan y San Rafael. Las tres son grandes industrias, con instalaciones modernas, pero trabajan casi exclusivamente para el consumo interno. Lo mismo puede decirse en lo que se refiere a la industria del tabaco, cuyo centro mayor es Tucumán, siguiéndole inmediatamente la provincia de Salta. Hay que advertir, empero, que la producción nacional de tabaco no es suficiente para el consumo.



Corrientes - Formaciones arcillosas.

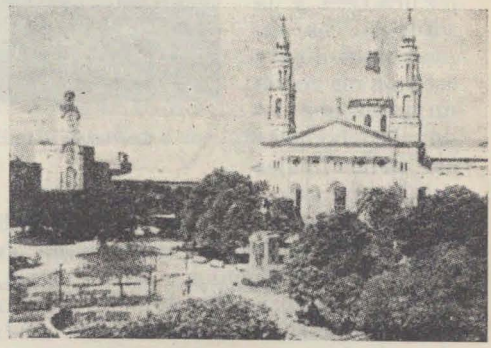
e) **Bebidas y licores.** — Industria floreciente es la de las bebidas y de los licores, como las cervecerías, que encuentran su materia prima en la cebada y por esto están muy difundidas en las zonas cultivadas con cereales, contando con fábricas de primaria importancia en la ciudad de Buenos Aires, en Quilmes, Rosario, Córdoba y Bahía Blanca.

La fabricación de aceites cuenta con unas veinte fábricas solamente, que elaboran aráquidas y linaza, extrayendo aceite de mesa. Reciente es la implantación en la Rioja de una fábrica de aceite de oliva, que encuentra su materia prima en la renaciente olivicultura.

f) **Metales.** — La industria metalúrgico-mecánica se cuenta entre las importantes, a pesar de los elementos adversos que obstaculizan su desarrollo, dado que en la Argentina los recursos de hierro y carbón son escasos. Naturalmente esta industria tiene que trabajar con material bruto de importación; además de un cierto número de pequeños establecimientos, posee también algunos modernos e importantes, como el Arsenal de Guerra, la Fábrica Nacional de Aviones, de Córdoba, y algunos establecimientos ferroviarios.

La industria del cemento ha tenido recientemente un incremento notable. Entre las industrias químicas sobresale la de los fósforos, en plena eficiencia.

**259.—Vías de comunicación.** — En un país poco poblado, muy extenso y con una producción ganadera y agrícola muy superior a su consumo, el comercio no puede desarrollarse más que con la seguridad de poder transportar los productos fácilmente. Así la red de comunicaciones tiene en la Argentina una importancia capital, y por eso también la gran vía navegable del Río de la Plata juega un papel considerable en el florecimiento general del país.



Paraná (Argentina) - La plaza.

La red de vías férreas es muy extensa, sobre todo en la región del Plata, y un ferrocarril trasandino une a Buenos Aires con Valparaíso, poniendo en comunicación las costas del Pacífico y del Atlántico.

**260.—Las comunicaciones en la Argentina.** — El desarrollo de vías férreas en la Argentina es muy notable poseyendo más longitud de líneas que cualquiera de las otras naciones del Sur o Centro América. Dos causas han concurrido a fomentar la construcción:

**1ª Necesidades del tráfico,** pues los trayectos de las estancias del interior a los puertos de embarques son muy largos, y el trasladar a los ganados andando, sobre ser costoso y necesitar muchos días, producía

muchas bajas en los rebaños. Para poder enviar el ganado a Europa y Norte América era pues, preciso, una buena red de comunicaciones.

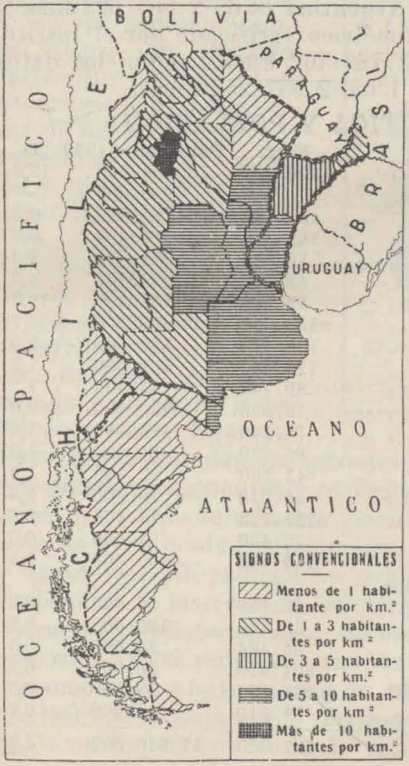
2ª **La facilidad de construcción,** pues la inmensa llanura de la Pampa permite el tendido de railes a escaso costo y en línea recta.

Las principales vías parten de Buenos Aires en dirección radial. La más extensa e importante es la Interoceánica, que va de Buenos Aires a Chile (Valparaíso), atravesando los Andes, y ha contribuído poderosamente al comercio entre ambas naciones.

El total de las vías férreas alcanza a 36.000 kilómetros, lo que representa una densidad grande de carril, si se compara con la que tienen en general las naciones del contnente sudamericano. En el año 1921, se transportaron cerca de 90 millones de pasajeros.

Los ríos también ofrecen un cómodo medio de transporte, y tanto el estuario del Plata como el Paraná son lugares de activa navegación. Existe el proyecto de canalización del Alto Uruguay, por las tres naciones, Argentina, Uruguay y Brasil.

La aviación se ha desarrollado rápidamente en la Argentina. Rutas aéreas ligan las principales ciudades. Buenos Aires con Salta, Catamarca, Posadas, Corrientes, etc., y un servicio postal entre Buenos Aires y Montevideo y otras naciones, funciona normalmente.




**261.—POBLACION Y ETNOGRAFIA.**— La población de la República Argentina está calculada en doce millones de habitantes pertenecientes en casi su totalidad a la raza **blanca** y la gran **familia latina.** Descienden de los antiguos conquistadores españoles y de los europeos radicados en el país.

Hay además un reducido número de **mestizos, negros e indios,** que paulatinamente van extinguiéndose.

El elemento extranjero representa el 30 % de la población, constituído por inmigrantes **italianos, españoles, ru-**

sos, etc., que acuden al país a causa de las ventajas del clima y del suelo, así como también de la beneficiosa **"Ley de Inmigrantes"**. La población, cuya densidad media es de 4,3 habitantes por kilómetro cuadrado, se concentra en la región del Río de la Plata. Se habla el idioma español, se profesa generalmente la religión católica dentro de una completa libertad de cultos, y la cultura raya a gran altura, pues cuenta con gran número de establecimientos de enseñanza de todas clases.

**262.—DIVISION POLITICA.** — Su división territorial comprende 14 Estados o Provincias, 10 Territorios Nacionales o Gobernaciones, y 1 Distrito Federal, a saber:

**Superficie.** — Según la estadística nacional de 1914 la superficie de la República Argentina es de 2.885.623 kms$^2$.; conforme a un cálculo planimétrico verificado por el Instituto Geográfico de la Plata 2.789.462 kms$^2$.; según los datos del Censo Agropecuario de 1908, 2.987.353 kms$^2$.

## DIVISION POLITICA Y POBLACION

| Provincias y Territorios* | Kmc. | Pobl. censo 1930 | D. |
|---|---|---|---|
| Buenos Aires (La Plata) | 306.830 | 3.958.000 | 13,0 |
| Distrito Federal | 186 | 2.200.000 | — |
| Santa Fe | 134.820 | 1.170.000 | 9,0 |
| Córdoba | 168.150 | 1.015.000 | 6,0 |
| Entre Ríos (Paraná) | 78.330 | 621.800 | 8,0 |
| Corrientes | 88.900 | 434.100 | 4,9 |
| Tucumán | 22.830 | 451.300 | 19,8 |
| Mendoza | 148.780 | 400.200 | 2,7 |
| Santiago del Estero | 138.440 | 350.800 | 2,5 |
| Salta | 126.580 | 163.000 | 1,3 |
| San Juan | 89.180 | 155.400 | 1,7 |
| San Luis | 76.923 | 153.000 | 2,0 |
| Catamarca | 78.160 | 125.500 | 1,6 |
| La Rioja | 86.490 | 84.000 | 1,0 |
| Jujuy | 43.260 | 83.700 | 1,9 |
| * Chaco (Resistencia) | 98.240 | 80.000 | 0,8 |
| * Chubut (Rawson) | 225.723 | 35.000 | 0 2 |
| * Formosa | 75.480 | 21.000 | 0,3 |
| * Pampa (Santa Rosa) | 144.183 | 200.000 | 1,4 |
| * Los Andes (S. Antonio de los Cobres) | 72.750 | 5.000 | 0,0 |
| * Misiones (Posadas) | 30.430 | 100.000 | 3,2 |
| * Neuquén | 96.464 | 32.000 | 0,3 |
| * Río Negro (Viedma) | 201.010 | 50.000 | 0,2 |
| * S. Cruz (Gallegos) | 243.336 | 18.000 | 0,0 |
| * Tierra del Fuego (Ushuaia) | 21.610 | 3.000 | 0,1 |
| Totales | 2.797.000 | 11.910.000 | 4,3 |

**263.—CIUDADES PRINCIPALES.** — **Buenos Aires** (2.500.000 h.), la capital federal, en la margen derecha del Río de la Plata, la ciudad más poblada del hemisferio austral. Es una de las grandes ciudades del mundo; ocupa una superficie de unos 200 kms². (mayor que la de Londres); ostenta el rango de gran capital moderna, y se enorgullece con justicia de ser la segunda capital latina, **un segundo París.** Su puerto, de 9 kilómetros de largo, es uno de los más amplios y frecuentados del mundo, y de un movimiento comercial extraordinario. Para hacer comunicar las distintas partes de la ciudad, dispone de densa red de tranvías y ferrocarriles metropolitanos. Su edificación es variada y elegante, y las calles rectas y bien pavimentadas. Abundan las grandes avenidas, los parques, paseos, plazas, monumentos y edificios suntuosos, públicos y privados, y en todo se muestra Buenos Aires digna de su categoría de gran ciudad cosmopolita. Es, además, el cerebro de la República: allí radican los grandes centros de enseñanza, donde se da la instrucción con arreglo a los métodos más modernos, las bibliotecas más importantes y los más valiosos museos; y allí se publican grandes periódicos, grandes rotativos como no los hay mejores en todo el orbe. Tiene hermosa catedral, docks notables y vastos astilleros, y es también centro de un importante nudo de vías férreas.



**La Plata** (180.000 h.), fundada en 1882; es el antepuerto de Buenos Aires y la capital de la provincia de este nombre. Su puerto, ancho y de aguas profundas, está orlado de magníficos docks. Su población y su comercio van tomando rápido incremento. Posee grandes paseos y jardines. Museos y Observatorios y todo lo que constituye una ciudad moderna en plena prosperidad.

**Rosario** (450.000 h.), a orillas del Río Paraná y a 300 kms., al N.E. de Buenos Aires; es la segunda ciudad de la República por su población, movimiento industrial y comercial, con numerosas vías terrestres y fluviales. Su puerto fluvial es de gran actividad, exportando trigo, tabaco, extracto de quebracho, azúcar, maderas, etc. Es también centro de una importante red de ferrocarriles.

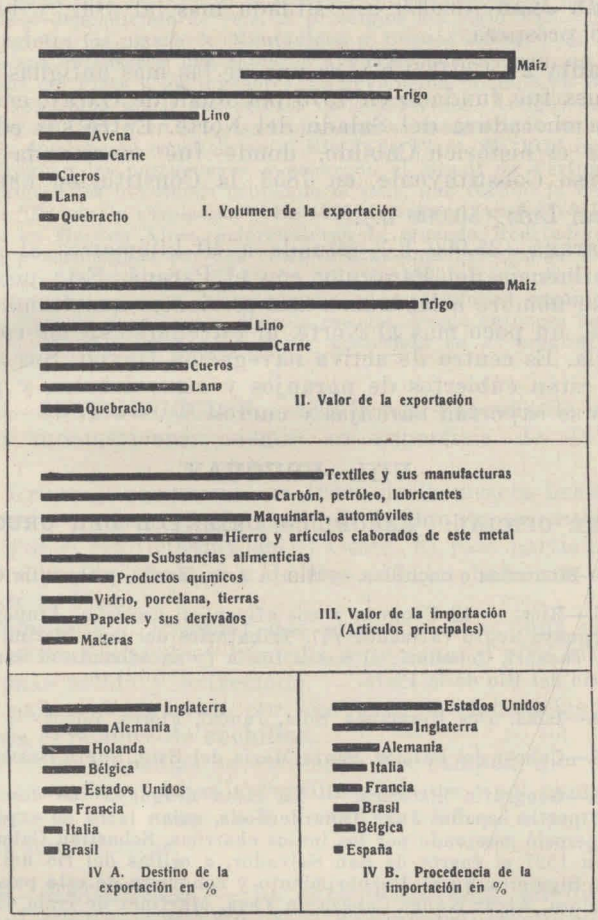
**Córdoba** (250.000 h.), fué fundada el 6 de julio de 1573, en un lugar llamado Pucurá o Suquia, por don Jerónimo Luis de Cabrera, gobernador de Tucumán. El 11 de marzo de 1574, el mismo fundador la trasladó al lugar que ocupa actualmente. En homenaje a su esposa, que era natural de Córdoba (Andalucía), Cabrera bautizó a la nueva ciudad con el nombre de "Córdoba la Llana". Mereció la denominación de "docta" o "ciudad de los doctores" por su célebre Universidad, la segunda que se fundó en Sudamérica, precedida por la de Lima. También se la llamó la "Roma Argentina", por el gran número de iglesias, y la "Sevilla Americana", por su singular semejanza con esa ciudad andaluza.

**Bahía Blanca** (70.000 h.), a unos 700 kms. al S.O., de Buenos Aires, puerto comercial, que principia a adquirir gran importancia y que está destinado a ser la metrópoli del Sur. Su posición geográfica y la profundidad del canal de entrada al puerto la favorecen en alto grado y así, por él, se exportan más cantidades de cereales, harinas, lanas y frutos del país. Es también puerto militar, con arsenal y astilleros correspondientes.

**Tucumán** (110.000 h.), en un valle rico y fértil, centro de la industria azucarera, con bosques de naranjos y bellos alrededores. Es célebre en la historia de la nación argentina por el Congreso de 1816, que proclamó la independencia del país.

**Mendoza** (65.000 h.), al pie de los Andes, fundada en 1562. fué destruída por un terremoto en 1861, pereciendo de diez a

CUADRO COMPARATIVO DEL COMERCIO EXTERIOR ARGENTINO.




quince mil personas. La nueva ciudad, construída un poco más al O., es de grato aspecto y trazado regular. Es un im-

portante centro de viñedo y cuenta con unas 1.200 bodegas y destilerías. Su posición en la vía trasandina y la proximidad de ricas minas de plata, parecen destinarla a tener un porvenir próspero.

**San Juan** (30.000 h.), situada más al Sur, y también ciudad próspera.

**Santa Fe** (90.000 h.), es una de las más antiguas ciudades, pues fué fundada en 1573 por Juan de Garay, cerca de la desembocadura del Salado del Norte. Entre sus edificios ostenta el histórico Cabildo, donde fué sancionada por el Congreso Constituyente, en 1853, la Constitución nacional.

**San Luis** (50.000 h.).

**Paraná** (35.000 h.), situada a 40 kilómetros al sur de la confluencia del Paraguay con el Paraná. Esta población debe su nombre a las numerosas corrientes que forma el río Paraná, un poco más al Norte, al estrellarse en las rocas de la orilla. Es centro de activa navegación fluvial. Sus alrededores están cubiertos de naranjos y otros árboles, y por su puerto se exportan naranjas y cueros.

## VIII.—URUGUAY

**NOMBRE OFICIAL: "REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY"**

264.—**Montañas o cuchillas.** — Santa Ana, Haedo, y Cuchilla Grande.

265.—**Ríos.** — El Uruguay y sus afluentes: Cuareim, Arapey, Daymán, Qeguay, Negro (afluente Yi). **Tributarios del lago Merim:** el Yaguarón, Tacuarí, Cebollatí; el Santa Lucía (y su afluente el San José) tributario del Río de la Plata.

266.—**Islas:** Dos Hermanas, Sola, Juncal, Flores, Lobos.

267.—**Cabos:** del Palmar, Santa María del Este, Punta Brava.

268.—**Geografía histórica.** — La costa uruguaya fué descubierta en 1516 por el español Juan Díaz de Solís, quien trató de explorar el país y pereció asesinado por los indios charrúas. Sebastián Cabot construyó en 1527 el fuerte de San Salvador, a orillas del río del mismo nombre. Siguieron en el descubrimiento y conquista de este país Pedro de Mendoza, Alvar Núñez Cabeza de Vaca, Martínez de Irala, Ortiz de Zárate, Hernandarias y otros. Las expediciones españolas excitaron la rivalidad de los portugueses, que ocupaban el Brasil, y en 1680 el portugués Lobo fundó la Colonia del Sacramento. Los españoles, juntamente con los indios civilizados, lucharon contra los nuevos invasores, y

la Colonia fué varias veces conquistada y devuelta otras tantas veces a los portugueses, hasta que en 1726, habiendo resuelto España obrar con energía, Bruno Mauricio Zavala, gobernador del Río de la Plata, expulsó a los portugueses y fundó la ciudad de Montevideo. El **Uruguay** o **Banda Oriental** dependió, como todo el Río de la Plata, del virreinato del Perú, hasta que en 1776, al establecerse el virreinato del Río de la Plata, quedó dependiendo de éste. A principios del siglo XIX invadieron los ingleses las plazas de Montevideo y Buenos Aires; pero el heroísmo de sus defensores, que supieron ayudarse mutuamente, no tardó en expulsar del Plata a los invasores. La revolución iniciada en Buenos Aires en 1810 hizo sentir sus efectos en Montevideo. Artigas sublevó el **Uruguay** en 1811, y en 1814 las tropas argentinas y orientales acabaron con la dominación española en el Río de la Plata. En 1816 invadieron el Uruguay los portugueses, y separado el Brasil de Portugal en 1822, siguieron los brasileños ocupando el país, que recibió la denominación de "Provincia Cisplatina". En 1825, treinta y tres orientales expatriados en Buenos Aires, emprendieron la cruzada libertadora del **Uruguay**, y secundados por sus compatriotas consiguieron en 1828 la independencia de este país. El 18 de julio de 1830 esta república consolidó definitivamente su independencia concretando su organización de estado libre la constitución dictada ese día. Desde entonces ha marchado el Uruguay ocupando un lugar destacado en el progreso sudamericano.

**269.—INTRODUCCION.** — Es la más pequeña de las repúblicas sudamericanas, siendo su superficie de 187.000 kms$^2$.

El Uruguay comprende un trozo de la meseta brasileña, al Noroeste, y una pequeña parte de la llanura argentina, limitada por el río Uruguay, en el Oeste. El país participa así de la prosperidad de una y de otra. Al Sur baña sus costas el Río de la Plata.

Comprende el Uruguay dos zonas de clima, una marítima, de clima templado y húmedo, muy sana, y otra interior, mucho más cálida y extremada.

El país está recorrido por una serie de eminencias, a las que se da el nombre de **cuchillas.**

Entre las cuchillas se extienden los **campos,** que tienen el aspecto de las pampas argentinas. La principal riqueza es la ganadería, que, como en la vecina República, alimenta industrias muy activas.

**270.—RECURSOS.** — La agricultura está adquiriendo cada vez más importancia. Los principales productos son maíz, trigo, cebada y avena.

También se cosechan algunos frutos mediterráneos, entre ellos la uva y la oliva. En los departamentos del Norte




alcanza alguna importancia la minería, extrayéndose plata, cobre, plomo y carbón.

Las orillas del Río de la Plata son la región más activa del país, y en ella se alza Montevideo, capital de la República y puerto comercial de gran importancia.

**271.—POBLACION.** — El Uruguay es el país más poblado de la América del Sur, y la cifra de su población aumenta rápidamente, gracias, en parte, a la inmigración, principalmente de italianos y españoles. Su estado económico es muy próspero.

**272.—GEOGRAFIA POLITICA.** — La antigua colonia española que constituyó una Intendencia del virreinato de Buenos Aires, formó, desde 1828, una república independiente, que actualmente está regida por un Presidente elegido por cuatro años, y un Parlamento compuesto de dos Cámaras. Los habitantes son blancos, especialmente españoles y portugueses, y algunos hombres de color y mulatos. La lengua oficial del Uruguay es el idioma español, y la religión predominante es la católica, dentro de una completa libertad de cultos. Respecto a instrucción, que en este país está muy adelantada, hay más de 1.500 escuelas de primera enseñanza, varias escuelas normales, otros establecimientos docentes especiales, y una Universidad en Montevideo.

El territorio se divide en 19 departamentos, a saber:

**DIVISION POLITICA Y POBLACION**

| Provincias y territorios* | Km² | Pobl. censo 1930 | D. |
|---|---|---|---|
| Artigas | 11.378 | 45.000 | 3,9 |
| Canelones | 4.752 | 167.000 | 35,1 |
| Cerro Largo (Melo 12.000) | 14.929 | 79,000 | 5,3 |
| Durazno (Durazno 3.500) | 14.315 | 77.000 | 5,4 |
| Flores (Trinidad) | 4.519 | 29.000 | 6,4 |
| Florida (Florida 13.500) | 12.107 | 87.000 | 7,2 |
| La Colonia | 5.682 | 105.000 | 18,6 |
| Maldonado | 4.111 | 54.000 | 13,2 |
| Lavalleja (Minas 14.000) | 12.485 | 96.000 | 7,7 |
| Montevideo | 664 | 458.000 | — |
| Paysandú (Paysandú 24.000) | 13.252 | 67.000 | 5,0 |
| Río Negro (Fray Bentos 7.500) | 8.471 | 38.000 | 4,5 |
| Rivera | 9.820 | 60.000 | 6,2 |
| Rocha (Rocha 12.000) | 11.089 | 66.000 | 5,9 |
| Salto (Salto 24.000) | 12.603 | 80.000 | 6,4 |
| San José (San José 14.000) | 6.963 | 83.000 | 11,9 |
| Soriano (Mercedes 16.000) | 9.223 | 73.000 | 4,0 |
| Treinta y Tres | 9.539 | 55.000 | 5,8 |
| Totales | 186.926 | 1.808.000 | 9,6 |

**273.—CIUDADES PRINCIPALES. — Montevideo** (500.000 h.), la capital, ciudad muy importante y el primer puerto del Uruguay, así como uno de los más activos de América Meridional; está unido, mediante un canal, a las aguas del Río de la Plata. Es uno de los centros más importantes de la América del Sur; y por su progreso material e intelectual puede compararse dignamente con las primeras ciudades del mundo. Tiene arzobispado, universidad, escuelas, bibliotecas y museos. Posee grandiosos edificios, hermosos jardines y paseos; y sus calles están trazadas con gran regularidad. Su puerto es muy concurrido, y el movimiento comercial es en él muy intenso.

Las otras poblaciones importantes son:

**Maldonado** (8.000 h.), buen puerto, aunque poco concurrido.

**Colonia del Sacramento,** puerto también.

En el interior: **Mercedes** (25.000); **Durazno** (15.000 h.), y como puertos fluviales dignos de mención: **Paysandú** (30.000 h.), y **Salto** 32.000 h.); **Fray Bentos** (20.000 h.).

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Uruguay |
|---|---|---|
| Superficie | 2.927.000 kms² | 187.000 kms² |
| Población | 12.250.000 habitantes | 2.300.000 habitantes |
| Escuela primarias | 11.280 | 1.360 |
| Vacunos | Buenos Aires (2.200) | Montevideo (500) |
| | 32 millones de cabezas | 9 millones de cabezas |
| Capital | 43 „ „ „ | 15 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 1 millón de cabezas |
| Moneda | | El peso oro uruguayo que equivale a $ 1.04 arg. |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro argentino | 200 millones de pesos oro uruguayos |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 2.700 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas. | 90.000 toneladas |

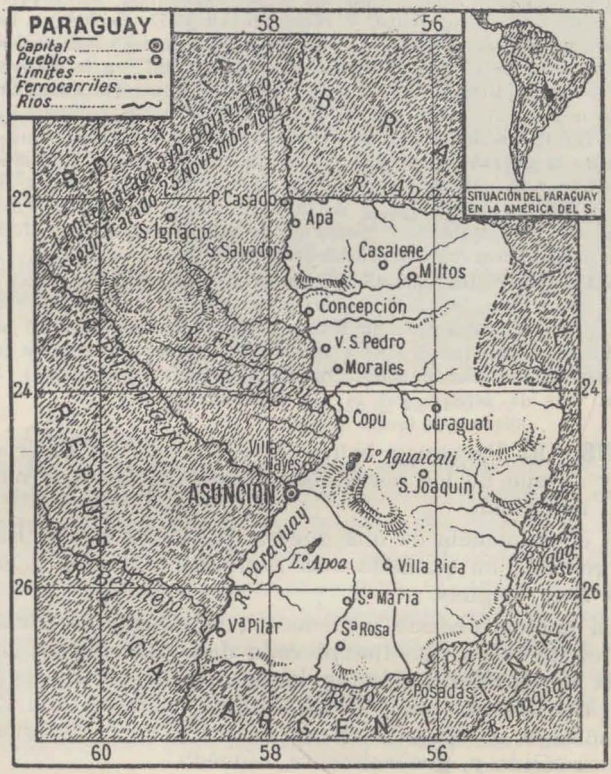
# IX.—PARAGUAY

## NOMBRE OFICIAL: "REPUBLICA DEL PARAGUAY"

274.—**Montes.** — **Sierras** de Amambay y Mbaracayú, con los ramales de Quince Puntas, Caaguazú, Altoe, etc.

275.—**Ríos.** — **V. del Paraná:** Acaray, Monday, Tacuarí. **V. del Paraguay:** Apa, Aquibadán, Ipané, Jejuy, Manduvirá, Salado, Tebicuary, Pilcomayo y Verde.

276.—**Lagos.** — Aguaracatí, Ipoá, Ipacaray.



277.—**Geografía histórica.** — El **Paraguay** fué descubierto en 1526 por Sebastián Gaboto y conquistado en 1536 por Alvaro Núñez, Ayolas, fundador de la Asunción, lo colonizó y en 1556 establecieron misiones los jesuitas, quienes llegaron a formar casi un Estado teocrático independiente, aunque pertenecía al virreinato del Perú, y así se sostuvieron hasta que en tiempo de Carlos III fueron expulsados de España y de sus dominios (1767). Entonces el Paraguay fué agregando al virreinato del Río de la Plata, recién creado a la sazón, y así continuó ya unido a la Argentina, hasta el día de su independencia.

En 1810, no secundó la revolución de Buenos Aires; pero al año siguiente se declaró independiente de la Argentina y de España; y, después de un corto gobierno de dos cónsules, el poder supremo fué asumido en 1815 por el doctor José Gaspar Rodríguez Francia, que actuó de dictador hasta su muerte, acaecida en 1840. Sucedió un interregno (1840-1842), después del cual fueron elegidos don Mariano Roque Alonso y don Carlos Antonio López, cónsules de la República. En 1844 fué elegido López único presidente, y reelegido en 1857, lo fué ya hasta su muerte, ocurrida en 1862. Sucedióle su hijo Francisco Solano López, el cual, por diferencias con el Brasil, dió lugar (1865) a la guerra de la Triple Alianza (Brasil, Argentina y Uruguay) contra el **Paraguay.** Después de una lucha de cinco años (1856-70), en que la población del **Paraguay** fué diezmada, López murió en la batalla del Cerro Corá (1870) y terminó la guerra con el triunfo de la Triple Alianza. A la muerte de Solano López se nombró un gobierno provisional formado por Loizaga, Rivarola y Díaz de Bedoya, y a fines del mismo año quedó Cirilo Antonio Rivarola, ejerciendo el poder como único presidente (1870-71). Siguieron luego otros varios presidentes hasta nuestros días.

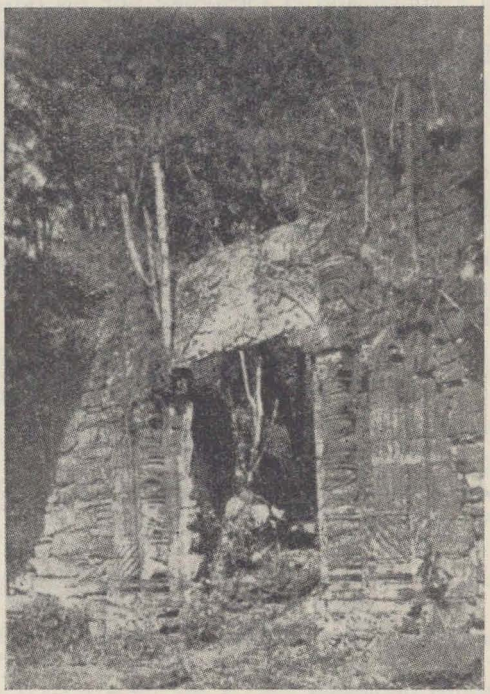
El **Paraguay** tiene pendiente un litigio con Bolivia acerca de los límites del Chaco, y, durante la gran guerra de 1914-19, fué uno de los pocos Estados que supieron conservarse neutrales y alejados del conflicto que afectó, más o menos directamente a tantos pueblos. En nuestros tiempos, el pleito pendiente entre Paraguay y Bolivia está en vías de arreglo por la vía diplomática.

278.—El Paraguay ocupa el centro de la América del Sur, y es uno de los pocos Estados del mundo que no tiene litoral marítimo.

A consecuencia de una guerra desastrosa con el Brasil y la Argentina, ha quedado esta república reducida a proporciones muy exiguas.

La parte Nordeste pertenece a la meseta del Brasil. El N.O., es un trozo casi inexplorado del Gran Chaco; pero el Sur es una prolongación de la llanura argentina, constituyendo una tierra baja y fértil, situada entre los ríos Paraná y Pilcomayo, y cruzada en su centro por el Paraguay. El clima es cálido y, generalmente, húmedo.

Menos favorecidos por la inmigración que los estados vecinos poseedores de litoral marítimo, el Paraguay está aún poco poblado; pero, sin embargo, ha adquirido un gran progreso económico. Tiene cultivos muy prósperos (café, tabaco), y sobre todo, la yerba mate o té del Paraguay, tan extendida en toda la América del Sur.



Ruinas de los Jesuitas.
Pórtico lateral del Templo.

**279. — LOS BOSQUES DEL PARAGUAY.** — Todas las repúblicas sudamericanas que lindan con la región del Amazonas poseen bosques espesos que, si bien son obstáculo por su clima tropical al establecimiento del europeo, rinden, en cambio, productos de gran precio. Los bosques del Paraguay, lo mismo que los de Bolivia y el Brasil, son riquísimos en especies frutales y maderables. Citaremos entre los frutales el **guavirá, algarrobo** blanco y negro, **algarrobillo, guayabo, coco, caraguatá, gapoy, etc.** Entre los maderables, el **urunday** el **laurel blanco, espinillo, jacarandá, palo rosa, palo santo, nazaré, timbo** y otros muchos cuya cita se haría interminable. Basten los apuntados para dar idea de la inmensa variedad que la selva ofrece.

**280.—GOBIERNO Y ADMINISTRACION** — Descubierto y colonizado el Paraguay por los españoles cuya religión e idioma conserva, y evangelizado por los jesuítas, se emancipó de la metrópoli en 1812, constituyéndose en república unitaria, con un Congreso compuesto de dos Cámaras, y un Presidente elegido por cuatro años.

El territorio se divide administrativamente en dos regiones: la Oriental, al E. del río Paraguay; y la Occidental, al O. de dicho río. La Región Oriental comprende 12 departamentos y el territorio de la capital; la Occidental, sometida a la soberanía de la nación, no ha sido aún dividida políticamente. He aquí la división administrativa del Paraguay:

| | | |
|---|---|---|
| | Territorio de la capital (Asunción) | Capital, **Asunción** |
| | **Departamentos** | |
| **Región Oriental** | Concepción | Capital, **Concepción** |
| | San Pedro | **San Pedro** |
| | Ihú | **Ihú** |
| | Caraguatay | **Caraguatay** |
| | Villarrica o Guairá | **Villarrica o Guairá** |
| | Caazapá | **Caazapá** |
| | Encarnación | **Encarnación** |
| | San Ignacio | **San Ignacio** |
| | Quiindy | **Quiindy** |
| | Paraguarí | **Paraguarí** |
| | Villeta | **Villeta** |
| | Pilar | **Pilar** |
| **Región Occidental** . . . . . | | **Villa Hayes** |

**281.—CIUDADES IMPORTANTES.** — La capital es **La Asunción** (150.000 h.), en la confluencia del Pilcomayo y el Paraguay; es el principal centro comercial del país. Las otras poblaciones dignas de mención son:

**Villarica** (36.000 h.), en cuyos alrededores se obtiene una gran cosecha de yerba mate.

**Concepción** (25.000 h.), rica y ganadera.

**Villa San Pedro** (14.000 h.), puerto del río Paraguay.

**Encarnación** (30.000 h.), gran nudo ferroviario y puerto sobre el Paraná.

### DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Paraguay |
|---|---|---|
| Superficie | 2.927.000 kms2. | 450.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 1.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 1.270 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Asunción (140) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 6 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 , „ „ | 600.000 cabezas |
| Equinos | 10 , „ „ | 200.000 „ |
| Comercio exterior | 1930 millones de pesos oro | 30 millones de pesos oro |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 90 kms. |

## X.—CHILE

### NOMBRE OFICIAL: "REPUBLICA DE CHILE"

282.—**Mares.** — **Los golfos o bahías** de Chile son los de Mejillones, Antofagasta, Tongol, Arauca, Valdivia, Corcovado, Peñas, etc.

283.—**Tierras.** — **Las islas** Juan Fernández; **los archipiélagos** de Chiloé, de Chonos, de Wellington y de Tierra del Fuego (Navarino, Hornos, Hoste, Dawson, Clarence, Santa Inés, Desolación, etc.)

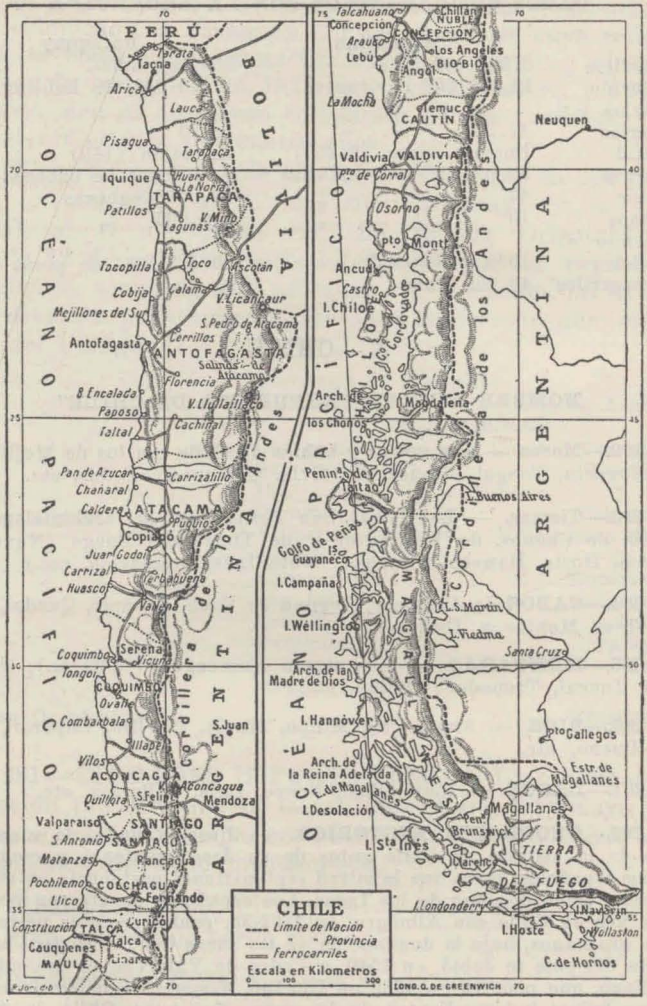
284.—**CABOS** de Angamos, Lengua de Vaca, Lacapié, Quedal, Taytao, Tres Montes y Hornos.

285.—**MONTAÑAS.** — Los **cerros** Aconcagua (7.000 m.), Tupungato, Juncal, Tronador, Chillán, etc.

286.—**RIOS.** — Aconcagua, Maipo, Maule, Bío-Bío, Imperial, Cruces, Bueno, etc.

287.—**LAGOS.** — Llanquihué, Ronco, Laja, Villarica, etc.

288.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Poco o nada de cierto se sabe de la historia de Chile antes de su descubrimiento y conquista por los españoles, salvo que la mitad septentrional pertenecía en aquella época al reino peruano de los Incas. Los españoles penetraron por primera vez en Chile con Almagro, en 1535-36, cuando el país pertenecía a los araucanos, bajo la dominación de los Incas del Perú; pero la conquista del país se debió, en 1540, a Pedro de Valdivia, el fundador de Santiago, que penetró en 1550 en Bío-Bío, después de haber triunfado de las tribus independientes de la costa. Fué pues, **Chile,** la última parte de América conquistada por España; estaba sometido ya el Perú y constituído en virreinato, cuando el virrey Pizarro pensó en conquistar los territorios del Sur y encargó de ello a Diego de Almagro. Fracasada la tentativa de éste en 1536, sucedióle en la empresa de 1540, como queda dicho, Pedro de Valdivia, quien logró establecerse en el




país fundó Santiago (1541) y otras ciudades, y abrió las primeras minas de oro y de cobre. Pedro Valdivia no pudo someter a los indomables araucanos, que establaron con los conquistadores una lucha que había de durar siglos; y en 1554, después de la derrota de Tucapel, cayó en poder del caudillo Caupolicán y murió en el suplicio. Fué el

encargado de vengar su muerte Hurtado de Mendoza, hijo del virrey del Perú, que en 1558 logró apoderarse de Caupolicán y lo condenó a morir asaetado. El célebre Ercilla, que acompañó a Mendoza en esta expedición e inspirándose en la guerra escribió **La Araucana**, cantó en su inmortal poema las proezas del gran caudillo de Arauco, cuyos compatriotas siguieron luchando contra España durante más de dos siglos. En 1641 fué **Chile** erigido en capitanía general, dependiente del virreinato del Perú, y desde esa época hasta los comienzos del siglo XIX, fué desenvolviéndose la colonia sin que en ella ocurriese nada de notable. En 1868, repercutieron en las posesiones españolas de América los sucesos de la Península y dieron comienzo las agitaciones populares, que en 1810 tomaron en **Chile**, lo mismo que en el Río de la Plata, forma verdaderamente revolucionaria. Pero los chilenos no pudieron por entonces sostenerse en su lucha con España, y sofocado el movimiento de la independencia en la batalla de Rancagua (1814), cayeron de nuevo bajo la dominación española. Entonces les prestó ayuda el general argentino San Martín, que al frente del ejército de los Andes pasó la cordillera, y ganando a los españoles las batallas de Chacabuco (1817) y la de Maipo (1818), aseguraron los chilenos definitivamente su independencia, a cuya consecución contribuyó eficazmente la armada nacional organizada por San Martín y confiada primero a Blanco Encalada y después a Lord Cochrane.

Chile en la actualidad es una de las naciones más adelantadas de la América del Sur, siendo notables sus progresos en el orden intelectual y material.

**289.—INTRODUCCION.** — La República de Chile ocupa la vertiente occidental y abrupta de los Andes constituyendo una larga y estrecha franja de tierra, que se extiende desde los confines con el Perú hasta el Cabo de Hornos, en una longitud de 4.200 kilómetros. Debido a esta enorme extensión en el sentido de los meridianos, se pueden distinguir en Chile varias zonas que se escalonan de Norte a Sur.

**290.—EL PAIS. — Zona septentrional.** — Caracterizada por un clima tan seco y desértico como el del Sahara. Los ríos que descienden de los Andes se pierden antes de llegar al mar, pero en sus orillas se encuentra un poco de vegetación. Esta zona estaría deshabitada si no fuera por sus enormes riquezas mineras, salitre, borax, cobre, oro, etc., que han atraído la vida, estando hoy el desierto cruzado por ferrocarriles y sembrado de fábricas. **Arica e Iquique** son los principales puertos de exportación.

**Zona central.** — El clima es más húmedo y templado, pudiendo compararse al de las regiones mediterráneas, aun-

que hay pertinaces sequías. Sus producciones son las de aquellos países: cereales, viñas y árboles. Se hacen sentir frecuentes temblores de tierra.

En esta zona, verdadero corazón de Chile, es donde se acumulan la población y las ciudades.

Abundan también en el centro de Chile las riquezas mineras, especialmente el cobre.

**Zona meridional.** — Su clima es dulce y lluvioso al Norte y frío en el Sur, donde es parecido al de Noruega.

Los cereales, las patatas y los extensos bosques meridionales, constituyen los productos de esta zona poco habitada, cuyos principales puertos son **Valdivia,** en el Pacífico, y **Punta Arenas,** en el Estrecho de Magallanes.

**291.—POBLACION.** — Chile estaba poblado por los **araucanos** cuando se apoderaron del país los españoles. La población se compone hoy, principalmente, de mestizos que hablan el español y profesan la religión católica. Esta población aumenta lentamente porque demasiado alejado de Europa, las corrientes de emigración no se dirigen a Chile.

**292.—DESARROLLO ECONOMICO.** — País abundante en recursos y habitado por una raza trabajadora, Chile se desarrolla con rapidez. Una extensa red de ferrocarriles y una marina mercante respetable facilitan el comercio. Las riquezas agrícolas y más aún las mineras, le dan un lugar preeminente. Chile es el primer país productor de salitre, y el segundo de cobre.

Su alejamiento de Europa, que era una de las causas que entorpecían su desarrollo, ha sido atenuado con la línea férrea del **Trasandino,** y principalmente por la apertura del Canal de Panamá. Es, pues, una de las Repúblicas de mayor porvenir de la América del Sur.

**El Estrecho de Magallanes.** — Recibió este nombre porque el que lo dió a conocer fué **Fernando de Magallanes** en 1520. Tiene una extensión de 60 kms. y una anchura de 22 kms. por la parte de entrada del Atlántico, que por él comunica sus aguas con el Pacífico.

**293.—GOBIERNO Y ADMINISTRACION.** — Forma Chile una república unitaria, con un presidente elegido por seis años, y un Congreso compuesto de dos Cámaras legislativas.

Divídese Chile administrativamente en 16 provincias y 2 territorios a saber:

| Provincias y territorios* | Km². | Hab. 1930 | D. |
|---|---|---|---|
| Arica (Dpto.) | 15.308 | 30.107 | 2,0 |
| Tarapacá (Iquique) | 42.587 | 109.645 | 2,6 |
| Antofagasta | 120.846 | 224.092 | 1,9 |
| Atacama (Copiapó) | 79.663 | 56.057 | 0,7 |
| Coquimbo (La Serena) | 38.971 | 199.449 | 5,1 |
| Aconcagua (Valparaíso) | 15.690 | 487.005 | 31,0 |
| Santiago | 16.018 | 891.344 | 55,6 |
| Colchagua (Rancagua) | 16.494 | 336.645 | 20,4 |
| Talca | 14.512 | 229.674 | 15,8 |
| Maule (Linares) | 15.579 | 232.125 | 14,9 |
| Ñuble (Chillán) | 15.799 | 261.295 | 16,5 |
| Concepción | 11.228 | 332.417 | 29,6 |
| Bío-Bío (Los Angeles) | 16.802 | 189.480 | 11,3 |
| Cautín (Temuco) | 25.446 | 373.325 | 14,7 |
| Valdivia | 26.285 | 218.158 | 8,3 |
| Chiloé (Puerto Montt) | 31.246 | 214.390 | 6,9 |
| *Aysén | 128.834 | — | — |
| *Magallones | 120.297 | 42.004 | 0,3 |
| Total | 751.605 | 4.427.212 | 5,9 |

El idioma oficial de Chile es el español. En materia religiosa hay libertad de cultos y la religión predominante es la católica.

**294.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Las ciudades principales son: **Santiago** (600.000 h.), sobre el Maipo, ciudad floreciente y una de las más notables de la América del Sur por sus magníficos edificios, suntuosos monumentos, hermosos paseos, y pintorescos alrededores; tiene Universidad, Observatorio, notable Biblioteca, Conservatorio de Música y otros establecimientos docentes y culturales; y como plaza comercial es también muy importante.

**Valparaíso.** — (250.000 h.), el primer puerto mercantil de la costa occidental de América del Sur; situado en una pintoresca ensenada natural.

**Concepción** (74.000 h.), sobre el Bío-Bío, gran balneario cerca de la costa, y cuyo puerto es **Talcahuano** (25.000), en

la magnífica bahía de la Concepción, arsenal de la marina chilena.

**Iquique** (47.000 h.), plaza marítima con exportación de riquezas minerales.

**Valdivia** (30.000 h.), muy buen puerto.

**Antofagasta** (70.000 h.), puerto de mar, de abundantísima producción de nitrato de sosa.

**Copiapó** (12.000 h.), abundante en minas.

**Serena** (30.000 h.), con minas de cobre.

**Viña del Mar** (35.000 h.), muy desarrollada en estos últimos años; gran estación balnearia.

**Curicó** (20.000 h.)

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Chile |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 760.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 4.500.000 habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 3.800 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Santiago (600) |
| Vacunos | 31 millones de cabezas | 2 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 millones de cabezas | 5 millones de cabezas |
| Equinos | 10 millones de cabezas | ½ millón de cabezas |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 3.140 millones de pesos oro chilenos |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 9.500 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 190.000 toneladas. |

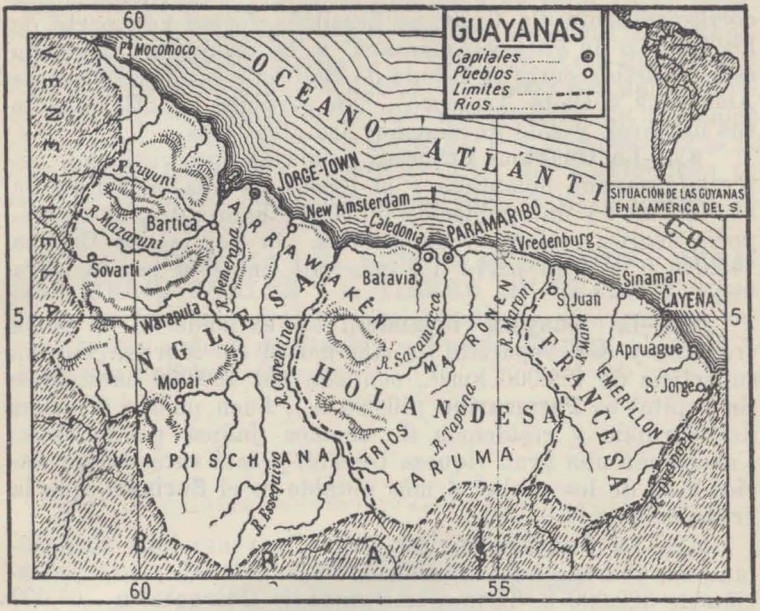
## II.—DEPENDENCIAS COLONIALES

### a) LAS GUAYANAS

**295.—TIERRAS.** — **Islas:** Cayena, Salud y Condestable, en la Guayana francesa.

**296.—MONTAÑAS.** — De Parima, Tumucumaque y Pacaraima.

**RIOS.** — Esequibo (afluentes: el Cuyuni y el Mazaruni), Correntino, Surinam, Maná, Oyapoc.




**298.**—La Guayana es una vasta región del N.E., de la América Meridional, situada entre el Océano Atlántico, el río Amazonas y su afluente el Río Negro, el Casiquiare y el Orinoco. Le pertenece toda la costa desde la desembocadura del Orinoco hasta la del Amazonas. Su extensión pasa de 2.000.000 kms$^2$., y su población no excederá de 1.000.000 de habitantes. Tiene un clima sumamente cálido e insaluble, y un suelo en parte llano y fertilísimo, aunque pantanoso y mal poblado, y en parte montañoso. De él se obtienen abundantes productos tropicales, entre los que sobresalen, por lo copiosos, el cacao, el café, la caña de azúcar, el algodón y el añil. El ganado no es numeroso.

Repartida entre el Brasil, que ocupa la parte meridional, Francia, Holanda e Inglaterra, que poseen la parte septentrional, y Venezuela, que tiene la región occidental, la Guayana divídese en 5 partes: **Guayana brasileña, Guayana francesa, Guayana holandesa, Guayana inglesa y Guayana venezolana.** Pero, incorporadas la primera y la última a las repú-

blicas respectivas para formar parte de la división política correspondiente (la Guayana brasileña forma hoy parte de los Estados de Pará y Amazonas, y la Guayana venezolana está repartida entre el Estado de Bolívar y los Territorios de Amazonas y Delta Amacuro), han perdido ya oficialmente sus nombres, y sólo quedan hoy las otras tres.

a).—La **Guayana Francesa** ocupa la parte oriental, entre la Guayana holandesa y el Brasil, en una superficie de 88.900 kms$^2$. y una población de 50.000 habitantes, en su mayoría negros, mulatos y deportados. Su capital es **Cayena** (15.000 h.). Gran parte del país está cubierto por la selva virgen.

b).—La **Guayana holandesa** se extiende al O. de la francesa y está separada de ella por el río Maroni. Es una superficie de 129.000 kms$^2$., ocupada por 160.000 habitantes. Su capital es **Paramaribo** (50.000 h.), buen puerto a orillas del Surinam y residencia de muchos judíos portugueses. Cuenta con una gran riqueza forestal y está surcada por varios ríos, de los cuales el más notable es el **Surinam,** que la cruza de S. a N.

c).—La **Guayana inglesa,** entre la venezolana y la holandesa, abarca una extensión de 233.000 kms$^2$. y una población de 320.000 h. Tiene por capital a **Georgetown** (65.000 h.), centro comercial importante. En la Guayana inglesa se han descubierto recientemente extensos yacimientos de diamantes, así como de petróleo y bauxita; pero, si bien en general el país es una región de productos tropicales e impenetrables selvas vírgenes, el excesivo calor y la insalubridad del clima son un obstáculo para el engrandecimiento de esta región, que podría ser un gran centro de prosperidad.

Estas colonias, bastante florecientes antes de abolirse la esclavitud, están hoy en un estado poco próspero, porque su clima tropical es insoportable a los europeos, y, por tanto, todas las labores sufren de la falta de mano de obra, a pesar de que Inglaterra haya tratado de llevar trabajadores indios, y Francia presidiarios.

### b) LAS ISLAS FALKLAND o MALVINAS

**299.**—Las islas **FALKLAND,** llamadas también **Malvinas,** forman una archipiélago situado en el Océano Atlántico aus-

tral, a unos 500 kms. al E. del estrecho de Magallanes. Consta este archipiélago de dos grandes islas llamadas East Falkland o Kalkland Oriental (6.700 kms$^2$.) y West Falkland o Falkland Occidental (5.300 kms$^2$.), separadas por un estrecho o canal, y gran número de islotes (más de 200), de los cuales el más septentrional es la isla **JASARI**, y el más meridional la isla **BEAUCHENE**. La superficie total del archipiélago se calcula en 12.600 kilómetros cuadrados, y su población se estima en 4.000 habitantes.

Con la **GEORGIA DEL SUR**, las **SHETLAND** y **ORCADAS MERIDIONALES** y la **TIERRA DE GRAHAM**, como dependencias, este archipiélago constituye una colonia inglesa, cuya capital es **Stanley** o **Puerto Stanley** (1.000 h.), en la isla Falkland Oriental.

# SEGUNDA PARTE

# EUROPA

## NOCIONES GENERALES

300.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Sólo breves nociones vamos a dar sobre el pasado de Europa. Por su suelo y en el transcurso de los siglos han cruzado y se han instalado en esa parte del mundo varios pueblos que dejaron elementos de su civilización, y los naturales, por su parte, se extendieron por todo el mundo. En la Edad Antigua, las noticias que los coetáneos tenían del continente europeo no pasaban más allá de las riberas del Rin y del Danubio; eran conocidos únicamente los pueblos griegos, macedonios (península balkánica), italianos, hispanos, galos, parte de Bretaña, Iliria, Panonia y Rhetia, que correspondía a las actuales Suiza, Tirol y Austria. De todos estos pueblos, el helénico creó una cultura que alumbró el mundo antiguo; su arte ha sido y será fuente pura de inspiración; sus obras maestras de literatura y escultura serán admiradas mientras aliente la humanidad. A este pueblo, enamorado de la belleza de la forma, sucedió el Imperio romano, jurista y dominador, que con sus legiones impuso su derecho propio, su idioma y su cultura, filiales de Atenas, al mundo entonces conocido. Pero, destruído el poder de Roha por el alud avasallador de renovación y purificación que representaron los pueblos germánicos, que en el siglo de nuestra era se enseñorearon del colosal imperio romano, fuéronse conociendo mejor las restantes partes de Europa; nació lentamente la Edad Media, que, tras de obscuros y lentos progresos, y en medio de luchas y fratricidas guerras, que dieron ocasión a la formación de reinos independientes con límites naturales o asentados en ciertas comunidades espirituales o raciales, llegó a los siglos XII y XIII, que constituyeron las primitivas columnas en que había de asentarse el gran Renacimiento de los siglos XV y XVI. Al comienzo de la Edad Moderna, dos naciones, España y Portugal, alumbraron tierras nuevas y con esfuerzo de titanes, sus atrevidas nautas y epopéyicos capitanes ampliaron el mundo con nuevos hombres y nuevos elementos de vida que dejaron por doquiera gérmenes y frutos de su civilización y de su lengua.

Posteriormente, otros pueblos europeos, Inglaterra y Francia principalmente, llevaron sus hombres y sus conquistas a los países de Ultramar; y en nuestros días Inglaterra es la potencia de más extenso poderío colonial en todos los países del mundo.

Obra de la Historia es exponer más detenidamente los orígenes y cambios políticos de los distintos países de Europa.


EUROPA
Escala en Kilómetros
0 200 1000
OCEANO ATLANTICO
OCEANO GLACIAL ARTICO
MAR MEDITERRANEO
MAR NEGRO
MAR CASPIO
MAR BALTICO
MAR DEL NORTE
GRAN BRETAÑA
IRLANDA
ESCOCIA
ISLANDIA
Reikiavik
Cabo Norte
Hammerfest
Tromsö
Laponia
Kolguiev
Mesen
Arcangel
Montes Urales
Yekaterinburg
Chelyabinsk
Perm
Ufa
Kasan
Yaroslav
Nijni Novgorod
Orenburgo
Samara
Saratov
Volga
Kama
Ural
Moscou
Leningrado (Petersburgo)
Smolensk
Tula
Kursk
Kharkov
Kiev
Don
Astracan
Rostov
Vladicavcas
Tiflis
Baku
Batum
GEORGIA
AZERBEIDJAN
CAUCASO
PERSIA
Teherán
Erzerum
Angora
ASIA MENOR
Sebastopol
Estambul (Constantinopla)
Varna
Bucarest
RUMANIA
Odesa
UCRANIA
Yekaterinoslav
Taganrog
Berdicev
Lemberg
Cernowitz
Jassy
Temesvar
Buda Pest
HUNGRIA
CHECOESLOVAQUIA
Praga
Cracovia
POLONIA
Varsovia
Konigsberg
Danzig
Posen
Breslau
Dresde
Berlin
Hamburgo
Kiel
Bremen
Haya
HOLANDA
Amsterdam
Rotterdam
Bruselas
Amberes
Lille
Calais
Boulogne
Le Havre
Rouen
Caen
Cherbourg
La Mancha
Londres
Liverpool
Manchester
Birmingham
Bristol
Plymouth
Dublin
Belfast
Edimburgo
Newcastle
Glasgow
Aberdeen
Stavanger
Bergen
Oslo (Cristiania)
Goteborg
Skagerrak
Kattegat
DINAMARCA
Copenhague
Malmö
Estocolmo
Upsala
Gefle
Sundsvall
Umeå
Lulea
Gulf de Bothnia
Helsingfors
Abo
Lago Ladoga
Onega
L. Onega
Dvina
Archangel
Murmansk
Kola
Tromsö
Islas Lofoden
Islas Feroe (D.)
Islas Shetland
Islas Hebridas
Islas Orcadas
Circulo polar ártico
Riga
LETONIA
Dunaburgo
Vilna
LITUANIA
Königsberg
Minsk
Pinsk
Grodno
Brest Litovsk
Lublin
Cracovia
Lemberg
Tarnopol
Kamenetz
Volhynia
Podolia
Bessarabia
Galitzia
Transylvania
Moldavia
Valachia
Bucovina
Ruthenia
Carpatos
Belgrado
Sarajevo
Bosnia
Croacia
Eslavonia
Dalmacia
Adriatico
Venecia
Trieste
Fiume
Graz
Viena
Munich
Ratisbona
Nuremberg
Francfort
Maguncia
Colonia
Aquisgran
Luxemburgo
Estrasburgo
Metz
Nancy
Dijon
Orleans
Paris
Reims
Rouen
Le Havre
Caen
Cherbourg
St. Nazaire
Nantes
Brest
La Coruña
Oporto
Lisboa
PORTUGAL
ESPAÑA
Madrid
Zaragoza
Burgos
Valladolid
Salamanca
Sevilla
Cadiz
Gibraltar
Tanger
Ceuta
Melilla
Malaga
Granada
Valencia
Alicante
Cartagena
Barcelona
Tarragona
Bilbao
San Sebastian
Pamplona
Lerida
Islas Baleares
Mallorca
Cerdeña
Corcega
Marsella
Niza
Turin
Milan
Florencia
Roma
Nápoles
Brindisi
Palermo
Sicilia
Mesina
Malta
Tunez
Argel
Constantine
Orán
Fez
Casablanca
MARRUECOS
ARGELIA
M. TIRRENO
JONICO
ALBANIA
GRECIA
Patras
Atenas
Salonica
Corinto
Esmirna
Rodas
Creta
Candia
Chipre
Alepo
Islas Cicladas
Islas Jonicas
Islas Ionicas
Islas Sporadas
Islas Lemnos
Islas Mitilene
Islas Rodas
Islas Dodecaneso
Islas Baleares
Islas Canarias
Islas Azores
Islas Madeira
Islas Feroe (D.)
Islas Shetland
Islas Hebridas
Islas Orcadas
Islas Lofoden
Islas Jonicas
Islas Ionicas
Islas Sporadas
Islas Lemnos
Islas Mitilene
Islas Rodas
Islas Dodecaneso
Islas Baleares
Islas Canarias
Islas Azores
Islas Madeira
10 0 LONG. DE GREENWICH 10 20 30
60 50 40
30 20 10 0 10 60 70 80

## ARTICULO I

**301.—SITUACION DE EUROPA.** — El nombre de Europa, según la etimología más comúnmente aceptada, significa **país de Occidente,** por contraste con el de Asia, que indica **país de Oriente.**

El macizo europeo tiene la forma de un triángulo, cuya base continental se apoya en Asia, y cuyo vértice se encuentra en la punta de Tarifa, y es, realmente una simple península del vasto continente asiático, muy sinuosa y movida de costas, que forman penínsulas secundarias, como la Escandinava, la Ibérica, la Itálica y la Balcánica, y que se estrecha a medida que avanza hacia Ocidente.

La superficie de Europa, sin comprender Islandia, es de poco más de 10 millones de kilómetros cuadrados; algo más de la tercera parte de Africa (30 millones), menos de la cuarta parte de Asia (44 millones) y América o Nuevo Mundo (41 millones), y algo menos también que las tierras de la Oceanía o Mundo Marítimo (11 millones).

Está situada en su mayor parte en la zona templada, entre los paralelos 35º y 71º del hemisferio boreal, y abarca 70 grados de longitud: desde 6 grados al Oeste hasta 64 grados al Este del meridiano de Madrid. Del Cabo Norte al Polo (2.000 kilómetros) se extienden algunas tierras europolares. Del Cabo Norte a Candía, tiene 4.000 kilómetros; del Cabo de Roca al Estrecho de Vaigatch, 5.650 kilómetros.

Confina Europa por el Norte con el Océano Glacial Artico, que forma el mar de Kara y el Mar Blanco; por el Oeste, con el Atlántico, que forma varios mares secundarios, y por el Sur, con el Mediterráneo. Al Oriente, sus límites son el río Kara, los montes Urales y el río Ural y la depresión del Marnytch, valle entre el Caspio y el Mar Negro, que realmente no constituyen una frontera natural bien definida y que más demuestran claramente que Europa es una combinación del continente asiático, como lo corrobora la uniformidad del relieve y la comunidad de caracteres de ambos continentes.

El límite septentrional lo alcanza un cabo próximo al Cabo Norte, en la isla de Magero, y su punto más meridional, sin incluir las islas, la forma el Cabo de Tarifa, a los 36 grados de latitud.

302.—**EUROPA, CENTRO DEL MUNDO.** — La situación de Europa es geográficamente muy favorable, pues se halla situada en las latitudes medias donde las lluvias son frecuentes y las temperaturas no son, en general, ni muy altas ni muy bajas. La corriente del Golfo de México, llevando sobre sus costas occidentales el calor y la humedad, mejora aún el cuadro fisiográfico, que puede considerarse como el prototipo del clima templado, conveniente, en grado sumo, al progreso de las sociedades. En general, puede calificarse a Europa de tierra muy favorable a la Agricultura, de tierra muy rica, pues siendo su superficie realtivamente pequeña (**treceava** parte del total de tierras emergidas) vive en ella la **cuarta parte** de la población del Globo y su producción de trigo es la **mitad** de la total del mundo.

Las costas de Europa, llenas de entrantes y buenos puertos, así como su relieve variadísimo, bien surcado por ríos navegables, son elementos que han contribuído no poco a su engrandecimiento.

Tres son los grandes rasgos de su aspecto físico.

1º **El Levantamiento Alpino Himalayo,** que se puede apreciar por la serie de cordilleras en dirección aproximada de los paralelos que va desde el cabo Finisterre hasta el Cáucaso, bajo los nombres de Pirineos, Alpes, Balcanes y Cáucaso, siguiendo por el Himalaya en Asia. Este levantamiento puede considerarse como la espina dorsal de Europa; a partir de él hacia el Sur aparecen ya el Mediterráneo y los países cálidos del Oriente, mientras al Norte se extiende la gran llanura europea.

2º **El Mediterráneo** es un mar de importancia considerable y sin su existencia puede afirmarse que no hubiera sido Europa durante tantos siglos el **centro del mundo;** se extiende principalmente dicho mar en el sentido de Este y Oeste y la temperatura de sus aguas y el clima de sus costas es análogo en todas sus zonas. Durante muchos meses del año, es un mal bonancible, que permite la navegación desde épocas muy primitivas. En fin, su magnífica situación entre Europa, Asia y Africa, le ha dado el carácter de **lago,** de **mar interior,** al que realmente debe su importancia histórica. Así, puede decirse que toda la civilización antigua floreció en sus orillas, empezando en su extremo oriental (Egipto, Siria), y corriéndose luego al Oeste (Grecia, Roma. Después de las invasiones Bárbaras, Constantinopla conservó la cultura oriental y más tarde los árabes se extendieron por las orillas del Sur (Africa, España, Sicilia). En la Edad Media las repúblicas Mediterráneas (Aragón, Génova, Venecia), debieron sus riquezas y su preponderancia a la importancia del mar en que se apoyaban. Pero con el descubrimiento de América, el valor comercial del Mediterráneo disminuyó considerablemente, y aunque la apertura del canal de Suez le devolvió parte de su esplendor, ya la extensión de la navegación en todos los Océanos le impidió y le impedirá, probablemente, volver a ser el **mar central del mundo.** Puede decirse, sin embargo, que el Mediterráneo ha preparado históricamente la grandeza de Europa y que la gran llanura del Norte la ha consolidado en la Edad Moderna.

3º **La gran llanura Nord Europea** ha ejercido también una gran influencia en el desarrollo económico de Europa. Se extiende esta llanura sin interrupción desde el mar del Norte hasta los montes Ura-

les, y está surcada por los numerosos ríos que en dirección general de Sur a Norte descienden de las grandes cordilleras ya citadas del levantamiento Alpino-Himalayo.

La ausencia de obstáculos naturales en esta llanura, ha sido causa de que las fronteras estuviesen en ella poco delimitadas, y esto ha ocasionado muchas guerras. Por otra parte, la facilidad que han tenido los grandes ejércitos para transportarse en sus grandes planicies, la ha convertido frecuentemente en el campo de batalla de Europa. En ellas, efectivamente, se han dado las grandes batallas, desde la de los Campos Cataláunicos, que rompió la invasión de Atila, hasta la de Waterloo, que decidió la suerte de Europa con la derrota de Napoleón. En nuestros días, el Norte de Europa ha sido teatro de las mayores acciones, en la guerra de 1914 (Bélgica, Norte de Francia, Polonia, Prusia Oriental, etc).

La coincidencia de encontrarse en esa llanura magníficos yacimientos de carbón y de hierro ha producido una gran riqueza, y la facilidad de sus comunicaciones ha hecho que esté cruzada por una tupida red de ferrocarriles que, poniendo a sus pueblos en frecuentísimo contacto, ha desarrollado el comercio y la civilización.

En los mapas de la Europa del Renacimiento, se representaba a Europa por una mujer que ceñía una corona. Querían indicar así que era la Reina del mundo. Lo fué realmente y ha dado hasta ahora a la humanidad el mayor número de sabios, artistas e inventores.

303.—**EL DECLINAR DE EUROPA.** — Pero tal situación de preponderancia no podía ser indefinida. La luz de la civilización salida de Europa había prendido en todos los puntos vitales del Globo.

Por todas partes, unas veces ayudadas por Europa, otras a pesar de ella, las colonias se organizaban y se iban haciendo independientes; aquí y allá se iban formando núcleos agrícolas e industriales que habían de transformarse muy pronto en duros competidores. Japón, Australia, Canadá y Estados Unidos son buena prueba de ello.

Todos estos pueblos jóvenes y varios otros que habían aumentado prodigiosamente su población y poder han entrado en una fase de crecimiento rapidísimo, naciendo a la vida sin los prejuicios de la Edad Media, pertrechados con las armas brillantes modernas del comercio, la industria y la eficiencia en todas sus formas.

Europa con sus numerosos Estados, sus rivalidades, odios de raza, fronteras y aduanas, a la larga debía sufrir una bancarrota.

Por el contrario, al otro lado del Atlántico, todas esas trabas no existen. Una sola nación, una sola bandera. Una sola educación, que tiende a borrar las diferencias de raza. No hay entre los Estados de la Unión ni fronteras ni aduanas, y los aeroplanos circulan libremente de Nueva York a San Francisco.

Así, pues, la decadencia de Europa era ya un hecho antes de la Gran Guerra. La guerra fué un resultado natural de los odios acumulados y del malestar que acompaña a todo decaimiento.

En cuanto a la Economía europea su crisis es profunda, y la pérdida de capacidad productora ha entregado muchos mercados mundiales a los países extraeuropeo, como los Estados Unidos y el Japón.

## ARTICULO II

**304.—OCEANO ATLANTICO.** — **Introducción.** — El Océano Atlántico, de forma larga y estrecha, se extiende de Norte a Sur, entre las costas occidentales de Europa y Africa y las orientales de América. Su anchura permanece casi constante, correspondiendo al entrante del Golfo de Méjico el saliente de Africa, y a la protuberancia del Brasil, el Golfo de Guinea; en sus extremos comunica con los dos Océanos Glaciales, Artico y Antártico.

**305.—ORILLAS.** — Las orillas del Atlántico son abundantes en accidentes de todo género: islas, penínsulas, golfos y bahías, sobre todo en la mitad septentrional, donde grandes mares penetran en el corazón de las tierras. Numerosos grupos de islas forman el Archipiélago de las Antillas, de la Gran Bretaña, las Azores, las Canarias, etc. Los continentes que bordean el Atlántico descienden, generalmente, hasta su nivel en suave caída y largas vertientes, por las que corren los mayores ríos del mundo: **Amazonas, Misisipí, Río de la Plata, Congo.**

**306.—RELIEVE SUBMARINO.** — Por el centro del Océano y paralela a sus orillas, existe una faja de altos fondos que separa a uno y otro lado fosas profundas.

Esta faja de altos fondos ocupa toda la parte Norte del Atlántico, formando la meseta del Telégrafo, se estrecha frente a Irlanda, corriendo hacia la América del Sur y sobresaliendo de las aguas en las islas Azores; tuerce después al S. E. y continúa por la línea que marcan las islas Ascensión y Tristán de Acuña. A cada lado de esta faja, las fosas, dos en el Atlántico Norte y dos en el Sur, descienden bajo 5.000 metros, y en la mayor de ellas, que es la del N. O. se encuentra la máxima profundidad del Atlántico (más de 8.000 metros en una hoya al Norte de las Antillas).

Los bajos fondos de la meseta del Telégrafo han facilitado el tendido de los cables que unen a Irlanda con Terranova, o sea a Europa con la América del Norte.

**307.—CORRIENTES.** — La acción de los vientos alisios origina dos corrientes ecuatoriales, Norte y Sur, que se diri-

gen de Este a Oeste. Estas corrientes están separadas por la **contracorriente de Guinea,** que marcha en sentido contrario, a lo largo del cinturón de calmas ecuatoriales.

La corriente meridional, al encontrar el continente americano, se divide en dos, torciendo un ramal hacia el Sur, mientras que el otro contornea la costa Norte y penetra en el mar de las Antillas y el Golfo de Méjico, no hallando más salida que el Canal de la Florida.

La corriente ecuatorial del Sur, al dividirse por su choque con el continente americano, tuerce su dirección, bordeándolo, y al encontrarse con la **corriente fría de las islas de Falkland,** vuelve hacia el Este; a la altura del Cabo de Buena Esperanza tuerce hacia el Norte, uniéndose a las corrientes frías que bajan del Océano Glacial Antártico, con el nombre de **corriente de Benguela.**

La corriente septentrional proyecta varios ramales, que van a unirse a la del Sur; pero la parte principal de la corriente; torciendo al Norte, viene a unirse con la del Golfo de Méjico a la salida del canal. Desde este punto, unidas ambas corrientes, toman el nombre de **corriente del Golfo,** conocida universalmente por su apelación inglesa de **Gulf-Stream** (pronúnciase **Gulf-Estrim).**

**Forma entonces el Gulf-Stream una corriente caliente,** que corre entre murallas de agua fría con una velocidad de ocho kilómetros por hora, siendo un verdadero **río colosal de agua salada.** Al encontrar a la corriente fría que baja del Polo, el Gulf-Stream se desvía hacia el Este, al mismo tiempo que se ensancha, dividiéndose en varios ramales y disminuyendo su profundidad. Uno de los ramales tuerce al Norte, bañando las costas de Inglaterra y Escandinavia; otro contornea el Golfo de Gascuña y las costas de España y Francia, uniéndose al anterior, mientras que la corriente principal corre a lo largo de la costa de Africa para reunirse con la ecuatorial.

En el centro de la curva trazada por la corriente, queda un espacio de mar encalmado, llamado **mar de Sargazo,** donde se acumulan las algas y hierbas flotantes.

**La corriente del Golfo resulta, así el vehículo que transporta el calor almacenado en el Golfo de Méjico a las costas de Europa,** elevando algunos grados la temperatura de éstas y proporcionándolas humedad. **El clima relativamente dulce**

**de la Europa occidental, es debido, en parte, a la acción bienhechora de la corriente del Golfo.**

Las corrientes frías de los mares polares descienden a lo largo de **Groenlandia** y el **Labrador**, reuniéndose en una que bordea las costas de América del Norte, hasta su encuentro con el Gulf-Stream, recibiendo el nombre de **muralla fría.**

**308.—EL COMERCIO EN EL ATLANTICO. — El Atlántico es el Océano de más intenso tráfico,** porque en sus orillas se encuentran los pueblos más ricos, industriales y civilizados del mundo y dicho mar sirve de vehículo a su comercio.

La mayor parte de este comercio y el que posee las líneas de comunicaciones más rápidas y mejores, se efectúa entre Europa y la América del Norte, uniendo a Nueva York con los principales puertos europeos: Amberes, Liverpool, Londres, Hamburgo, etc.

También son importantes las comunicaciones entre Europa y la América del Sur, dirigidas a los tres importantes puertos de ésta: Montevideo, Río Janeiro y Buenos Aires.

A estos dos grupos principales, hay que añadir las líneas que unen entre sí las dos Américas y a Europa con Africa, trayendo de este país los preciosos productos de los bosques.

**CONTRASTES ENTRE EL OCEANO ATLANTICO Y EL PACIFICO**

| Atlántico | Pacífico |
|---|---|
| 1º Su mayor longitud es de N. a S. | 1º Su mayor longitud es de E. a O. |
| 2º Está abierto a los dos mares polares. | 2º Tiene una comunicación muy estrecha con el Océano Artico. |
| 3º Su desarrollo de costas es muy grande. | 3º Su desarrollo de costas es relativamente pequeño. |
| 4º Tiene un gran número de islas grandes situadas en su mitad septentrional. | 4º Tiene un gran número de islas de todos tamaños, situadas en su mitad occidental. |
| 5º Recibe gran número de ríos por todas sus orillas. | 5º Solamente una de sus orillas, la asiática, le envía grandes ríos. |
| 6º Presenta una línea de volcanes formando un eje en su centro. | 6º Presenta una línea de volcanes que se suceden a lo largo de las costas. |

**309.—EL MAR DEL NORTE.** — Este mar ocupa la meseta submarina que forma la continuación de la llanura europea, y en el borde de la cual se hallan las Islas Británicas.

Su profundidad es muy pequeña, pero un foso de importancia separa la Península Escandinava de la meseta de los bajos fondos. Debido a la poca profundidad, sus aguas se alzan fácilmente, siendo terribles sus tormentas y los daños que causan al litoral.

Las mareas son también muy intensas, penetrando por los ríos y haciéndolos navegables. Gracias a esta propiedad, las costas inhospitalarias del Mar del Norte, poseen puertos magníficos, que huyendo de las orillas de un mar tempestuoso, se asientan en el interior de los **estuarios** de los ríos. Hamburgo, Amberes, Londres, Rotterdam, **todos los grandes puertos del Mar del Norte, son puertos fluviales.**

**310.—LA MANCHA.** — El Mar del Norte comunica con el Atlántico por el **paso de Calais** y el **Canal de la Mancha,** que separan a Inglaterra del continente.

La Mancha es un trozo de mar de pequeña profundidad, a causa del choque de las fuertes mareas del mar del Norte y del Atlántico. Comercialmente, une más bien que separa a Francia con Inglaterra, siendo uno de los trozos de mar más concurridos del mundo. **Casi todas las grandes líneas de navegación pasan por este estrecho.**

**311.—EL MAR BALTICO.** — Por los estrechos del **Skagerrak, Cattegat, Sund, Gran Belt y Pequeño Belt,** comunica el mar del Norte con el Báltico. También este mar es muy poco profundo, sobre todo en el Golfo de Botnia, que ocupa la parte septentrional, donde los numerosos ríos que descienden por las vertientes de Suecia, depositan sus aluviones en el fondo del mar.

Dado el gran número de ríos que desembocan en el Báltico, y la escasa evaporación que experimenta por lo frío del **clima, la salinidad de sus aguas es muy pequeña.** En la parte Norte, sobre todo, las aguas son casi dulces, alcanzando la **menor** salinidad registrada en los mares. Como el Báltico recibe muchas aguas de los ríos y pierde poca por evaporación, su nivel está ligeramente elevado sobre el mar del Norte, y

en los estrechos reina una corriente que lleva el excedente de aguas del Báltico a aquel mar.

La poca salinidad de sus aguas es causa también de que en los inviernos rudos, se cubra de hielos, por lo menos en la parte del Norte; la blanca capa sólida que entonces se convierte en camino para los trineos entre Rusia y Suecia.

**312.—MAR MEDITERRANEO. — Situación e importancia.** — El Mediterráneo se extiende al Sur de Europa, desde el estrecho de Gibraltar hasta las costas asiáticas. **Situado entre los tres continentes del mundo antiguo, Europa, Asia y Africa, su papel en la historia humana ha sido y es considerable.**

La dulzura de su clima, la fertilidad de los valles que en él desembocan, y, sobre todo sus recortadas penínsulas y sus numerosas islas, presentan un conjunto dispuesto a favorecer los primeros cambios y relaciones entre los pueblos. **En el Mediterráneo nació probablemente el comercio marítimo y durante muchos siglos fué el centro de la civilización;** griegos y romanos dominaron este mar en los tiempos antiguos; Génova, Venecia, Barcelona, fueron en la Edad Media los centros del poderío naval. El descubrimiento de América y del camino de las Indias, por el Cabo de Buena Esperanza, hicieron perder al Mediterráneo parte de su importancia. El comercio derivó al Atlántico, y el Mediterráneo arrastró una vida lánguida. Pero la apertura del Canal de Suez le ha devuelto el camino de la India, y, por consiguiente, una parte de su actividad.

Todas las potencias se esfuerzan en conseguir una buena posición en el Mediterráneo: España ocupa la costa vecina de **Marruecos**; Francia posee la **Argelia** y **Túnez**, e Italia la **Tripolitania**. Inglaterra es dueña de las puertas de entrada y salida con **Gibraltar** y **Egipto**, y además, de dos puntos intermedios, **Malta** y **Chipre**.

**313—DIVISIONES Y PROFUNDIDADES.** — El Mediterráneo forma dos cuencas principales, separadas por las líneas de altos fondos que unen a Sicilia con Túnez.

La cuenca occidental, o **Mediterráneo Latino**, es muy honda; dos fosas de más de 3.000 metros de profundidad se extienden a ambos lados de las islas de **Córcega** y **Cerdeña**.

Al Oeste de una de esas fosas se encuentran las **Baleares**; la otra forma el Mar Tirreno. Las costas de la cuenca occidental son, alternativamente, rocosas y arenosas. Las islas, grandes, pero en pequeño número.

La cuenca oriental, o **Mediterráneo Griego**, contiene la mayor profundidad de este mar, 4.400 metros, entre Sicilia y la isla de Creta. Forma varios mares secundarios, como son **el Jónico y el Adriático, al Oeste, y el mar Egeo o del Archipiélago, al Este.** En este mar se encuentra una gran cantidad de islas, pero generalmente pequeñas. El mar Egeo y el Adriático son poco profundos; las grandes fosas submarinas se encuentran hacia el Sur.

**314.—CARACTERES FISICOS.** — El Mediterráneo comunica con el Atlántico por el Estrecho de Gibraltar, cuya anchura es de 13 kilómetros; pero sus condiciones difieren notablemente de las del Océano.

**En el Mediterráneo apenas se notan las mareas**; consecuencia de ello es que los puertos gozan de un régimen más constante, pues la entrada y salida de los buques se efectúa en todo momento, sin tener que esperar la marea alta. En cambio, los ríos depositan libremente los aluviones en sus desembocaduras, que se ciegan por las arenas, imposibilitando la navegación por ellos. Por eso se nota en el Océano Atlántico y mar del Norte, donde las **mareas son fuertes,** que los puertos están situados en las desembocaduras de los ríos (Londres, Nantes, Bilbao, etc.), mientras que en el Mediterráneo los puertos evitan las proximidades de los ríos, (Marsella, lejos del Ródano; Tarragona, lejos del Ebro, etc), pues con el arrastre de los ríos, la entrada y salida de los vapores en los puertos sería sumamente difícil.

Además el Mediterráneo, por lo caluroso de su clima, experimenta una gran evaporación (por esta causa su nivel descendería 2 metros anualmente). Por otra parte, recibe pocas lluvias, y los ríos que en él vierten son escasos, y, aunque manantiales submarinos lo alimentan con agua dulce, **siempre pierde más agua que recibe**; la que la falta se la proporciona el Océano Atlántico. Esta es la causa de que en el Estrecho reine una fuerte corriente hacia dentro del Mediterráneo, que dificulta bastante la navegación a vela.

Debido a la evaporación, las aguas del Mediterráneo son más saladas que las del Atlántico, y a ello se atribuye su color azul intenso.

El clima del Mediterráneo es cálido sin exageración, pero brusco y desigual; sus tempestades son peligrosas para la navegación.

La flora de todos los países situados en las orillas del Mediterráneo presenta tal igualdad, que se la designa con el nombre de **flora mediterránea,** siendo una prueba de que la existencia de este mar tal como hoy aparece, es muy moderna, es decir, de las últimas épocas geológicas.

315.—**HISTORIA DEL MEDITERRANEO.** — Ya hemos dicho que existía entre los dos grandes cinturones de la corteza terrestre primitivamente consolidados, una extensa zona débil que se ha perpetuado a través de todas las épocas geológicas.

Este gran surco, del cual había de nacer el Mediterráneo, ha sufrido grandísimas variaciones en el transcurso de los siglos, de las cuales mencionaremos tan sólo las más modernas. Al principio de la era terciaria, la extensión del mar era enorme, pues cubría Andalucía, los Pirineos con la cuenca del Garona, Italia, Grecia, la cuenca de Viena y la Moravia, el Sur de Rusia, Turquía, Asiática, Persia, etc. Al surgir los pliegues alpinos, el mar empezó a retroceder; los Pirineos, al alzarse, aislaron por ese lado al Atlántico del Mediterráneo, y éste, poco a poco, fué adquiriendo los límites que ahora tiene, permaneciendo, sin embargo, bajo las aguas, la mayor parte de Italia y la cuenca de Viena, que comunicaba con el mar Negro. El levantamiento de los Alpes y de la Sierra Nevada produjo una disminución en la extensión marina, al mismo tiempo que se cerró el Estrecho Nord Bético, por donde comunicaba con el Atlántico.

Aislado el Mediterráneo, empezó a desecarse y estuvo a punto de desaparecer por evaporación (como actualmente ocurre con los mars Caspio y Ural). El mar Egeo y el Adriático estaban secos, y se podía ir de lo que ahora es Génova a Túnez, por Córcega y Cerdeña, casi sin cruzar el mar.

Los movimientos de demolición en los salientes alpinos, ponen fin a la historia del Mediterráneo; el principal de todos es el hundimiento que creó el estrecho de Gibraltar; las aguas oceánicas penetraron en el Mediterráneo y éste empezó a extenderse por sus límites actuales. Finalmente, la comunicación con el mar Negro y el hundimiento del mar Egeo, dejan ya al Mediterráneo con la forma y caracteres actuales.

316.—**MAR NEGRO.** — Este mar, casi completamente cerrado, comunica con el Mediterráneo por una serie de angostos estrechos: **los Dardanelos, el mar de Mármara y el Bósforo,** que llega a tener tan sólo 500 metros de anchura. Las mayores profundidades están al Sur, siendo la parte

Norte cada vez más somera a causa de los aluviones que depositan los numerosos ríos que en él desembocan. El **Danubio, Don, Dnieper,** etc., le llevan tal cantidad de agua dulce, que su salinidad es escasa, y, como le ocurre al Báltico, tiene siempre exceso de agua por lo que se origina una corriente en los estrechos desde el mar Negro al Mediterráneo.

Al Norte, **la península de Crimea** limita un pequeño entrante de las aguas, llamado **mar de Azof,** cuya profundidad es muy escasa, llenándose cada vez más con el aluvión del Don. Sus aguas son casi dulces.

A pesar de encontrarse a una latitud tan baja, las aguas del Mar Negro suelen helarse durante el invierno a lo largo de la costa Norte, por los vientos fríos del Noroeste.

**317.—LOS MEDITERRANEOS DE EUROPA.** — El mar Báltico es el Mediterráneo del Norte. Sus contrastes con el del Sur son grandes.

| Mediterráneo | Báltico |
|---|---|
| 1º Es un mar profundo con orillas generalmente altas y rocosas. | 1º Es un mar superficial, con orillas bajas. |
| 2º En proporción a su área recibe muy pocos ríos de importancia. | 2º Está alimentado por numerosos ríos, algunos de gran caudal. |
| 3º Está situado en una región cálida, donde la evaporación es considerable. Sus aguas son más saladas que las del Océano. | 3º Está situado en una región de bajas temperaturas y poca evaporación. Sus aguas son casi dulces. |
| 4º El Mediterráneo nunca se hiela. | 4º En algunas épocas se cubre de hielos. |
| 5º Su nivel está más bajo que el del Océano, por el agua que pierde por evaporación. | 5º Su nivel está ligeramente elevado sobre el del Océano, por la gran cantidad de agua que le envían los ríos. |
| 6º El Mediterráneo tiene siempre déficit de agua, y una corriente le trae las aguas del Atlántico. | 6º El Báltico tiene siempre excedente de aguas, y una corriente lleva este sobrante al mar del Norte. |

## ARTICULO III

## FORMA Y RELIEVE DE EUROPA

**318.—CONFIGURACION GENERAL.** — Europa es el más pequeño de los continentes, excepción hecha de Australia. Por su contorno es tan sólo una península de Asia, que

se va estrechando cada vez más, conforme se avanza hacia el Oeste.

**Los montes Urales, el río Ural y el Cáucaso,** que la separan de Asia, no constituyen una frontera bien definida, siendo la Europa oriental una continuación del continente asiático, con la misma forma maciza, la misma uniformidad de relieve e idénticos caracteres. La separación entre Europa y Asia, se debe, en realidad, a la gran masa de cordilleras y tierras altas y desérticas del Asia Central.

La parte occidental de Europa se caracteriza, en cambio por su forma articulada, descompuesta en multitud de penínsulas que avanzan en los mares, los que a su vez se encuentran sembrados de numerosas islas.

A causa de su forma recortada, posee Europa un desarrollo de costas muy superior relativamente al de los demás continentes permitiendo a los mares penetrar en el interior de las tierras, llevando su influencia civilizadora hasta el corazón del continente.

Entre la península de Jutlandia, Islas Danesas, Península Escandinava y el continente, se halla encuadrado el mar Báltico que comunica por el Cattegat y Skagerrak con el mar del Norte, el cual está limitado al Oeste por las Islas Británicas.

En el Mediterráneo prolonga Europa hacia el Sur tres grandes penínsulas: Ibérica, Itálica y Balkánica. La Península de los Balkanes cierra por el Oeste el mar Negro, en cuya costa Norte la península de Crimea separa el mar de Azof.

319.—**LAS FRONTERAS DE EUROPA.** — Europa no tiene límites definidos del lado de Asia. Los **montes Urales** presentan pasos numerosos y fáciles. Unas veces se considera que la frontera Sur de Europa pasa por las cumbres del Cáucaso, y otras veces por la depresión del Manych, que conduce del mar de Azof al Caspio, mientras que el gobierno ruso del Cáucaso se extiende mucho más al Sur.

El Bósforo y los Dardanelos unen, más que separan, los dos continentes, tanto, que sus orillas han pertenecido siempre a la misma nación y no han formado nunca fronteras políticas. En fin, las islas del mar Egeo se suceden como los pilares de un puente entre Asia y Grecia.

**320.—RELIEVE.** — La diferencia de forma o perfil que existe entre el Oriente y Occidente de Europa, se acentúa aún más, si se considera su relieve.

El Norte y Nordeste de Europa están ocupados por una extensa y uniforme llanura, prolongación de la de Siberia en Asia, que se extiende desde el mar Negro al Océano Glacial y forma la **gran llanura de la Europa central.**

La parte occidental está caracterizada por una infinita variedad de montañas, mesetas, colinas, valles y llanuras, que se suceden entremezclándose y formando una armoniosa combinación de todas las formas del relieve.

No existe en Europa una gran cordillera longitudinal como los Andes en América, ni un centro elevado cual la meseta asiática, al que puedan relacionarse todas las formas del relieve; éste está constituído por centros aislados, repartidos en las penínsulas y el corazón de Europa, aunque todos pueden referirse al levantamiento Alpino-Himalayo, que en Europa está constituído por diversas cordilleras. Así: los Pirineos en España; los Alpes en Suiza e Italia; los Balkanes, los Cárpatos, el Cáucaso, etc.

321.—**HISTORIA DE LAS MONTAÑAS EUROPEAS.** — Se pueden clasificar en tres los órdenes de plegamientos montañosos que se han formado en distintas épocas geológicas.

a) **Plegamiento Caledónico.** — Data de los primeros períodos geológicos, y a consecuencia de su vejez, los agentes naturales lo han erosionado en tal forma, que sólo quedan restos visibles de su relieve en Escocia y Escandinavia.

b) **Plegamiento Hercínico.** — Formado durante la época carbonífera, constituye todo el sistema orográfico de la Europa central. Está ya muy desgastado por las agua y presenta el aspecto de mesetas y montañas de poca altura, con las formas redondeadas. Comprende este plegamiento **LA PARTE N. O. de ESPAÑA, EL MACIZO CENTRAL FRANCES, LOS VOSGOS, MONTES DE TUBINGIA Y LA MESETA DE BOHEMIA** A este plegamiento pertenecen los ricos yacimientos hulleros de Inglaterra, Bélgica y Alemania.

c) **Plegamiento Alpino.** — Es de formación más moderna, pues data de la época terciaria y, por consiguiente, conserva la elevación de sus cumbres y la forma accidentada y descompuesta. Este plegamiento se extiende aproximadamente en sentido de los paralelos, y comprende **LOS PIRINEOS, ALPES, JURA, CARPATOS, BALKANES y CAUCASO,** continuando en Asia por el **Himalaya** y prolongando al Sur otro pliegue, el de los **APENINOS,** al que pertenecen también el **ATLAS MARROQUI y SIERRA NEVADA** en el Sur de España (pliegues Dináricos).

Entre estas líneas montañosas dilátanse algunas llanuras, siendo las principales las de **Hungría** y **Valaquia** en el **valle del Danubio,** se-

paradas por los **Cárpatos**; el valle del **Pó** en Italia y algunos trozos de las cuencas del **Ródano** y **Rin.**

Las principales mesetas son las de Castilla y Bohemia.

**322.—CLIMA.** — Situada Europa en la zona de los vientos variables, y sometida por el Oeste a las influencias del Atlántico y por el Este a las de Asia, presenta climas muy diversos.

**Factores del clima: Humedad.** — Las regiones que más lluvias reciben **son las del Occidente** (N. O. de España y de Francia, Inglaterra, Países Bajos, Sur de Noruega); **las de gran elevación,** como los Alpes y Cáucaso; **algunas ribereñas del Mediterráneo,** como las costas orientales del Adriático, y ciertos lugares del Mar Negro. Las regiones más secas son: el centro de la Península Ibérica, la Alemania oriental y Rusia.

**Temperaturas.** — De un modo general, éstas decrecen de S. a N. y de O. a E. La corriente del Gulf-Stream, que baña las costas occidentales de Europa, ejerce, como se ha dicho, una gran influencia en las temperaturas. Esta influencia es, sobre todo, notable en invierno, de tal modo, que la temperatura media de **Irlanda (en Enero) es igual a la de Grecia,** y la del **cabo Norte** (Noruega), **es casi igual a la del Turkestán,** situado 3.000 kilómetros más cerca del Ecuador.

En verano la influencia del Gulf-Stream es mucho menos sensible, y las temperaturas siguen más regularmente la dirección de los paralelos.

**Pueden establecer tres grandes divisiones en el clima europeo.**

1ª **Clima mediterráneo,** que se extiende en los países ribereños de este mar. Los inviernos son suaves, los estíos secos y cálidos. Las lluvias se producen casi exclusivamente en invierno, y, en general, disminuyen conforme se avanza hacia el E.

2ª **Clima atlántico.** — Reina en toda la parte occidental de Europa, o sea en el Norte y Oeste de la Península Ibérica, Francia, Bélgica, Holanda, Inglaterra, Alemania occidental, Dinamarca y costas de Noruega. Es un clima marítimo lluvioso en todas las estaciones, de temperatura suave y cielo cubierto de nubes mucha parte del año.

3ª **Clima continental u oriental.** — Están sujetas a este clima la Alemania oriental, gran parte de Rusia y de los Balkanes. Es un clima seco, desigual, de contrastes. Las lluvias se producen generalmente en verano, y el frío invernal es muy intenso.

Aparte de estos principales tipos, existen muchas más variedades en el clima europeo, desde el Sur de España, con clima cálido, casi africano, hasta el Norte de Rusia, con clima casi polar.

323.—**LA CIRCULACION ATMOSFERICA EN EUROPA.** — **Influencia de los anticiclónicos.** —El mecanismo de clima europeo **depende esencialmente de dos anticiclones,** que son los que rigen la vida atmosférica del continente. Es el primero **el de Siberia,** que se extiende frecuentemente por Rusia, hacia el W. (dorsal barométrica). El segundo es el de las **Islas Azores,** que llega algunas veces hasta España. En **régimen normal,** el anticiclón de Siberia se extiende en punta hasta Suiza, y contra él chocan los ciclones que vienen del Atlántico, marchando unos hacia el Nordeste (siguiendo al Gulf-Stream), y otros hacia el Sureste (depresiones mediterráneas). A ese anticiclón es debida la prolongación del área fría continental, no sólo por toda la llanura rusa, sino por la Alemania meridional, Galicia y Bohemia.

Pero hay también **regímenes anormales,** en los cuales sucede que los anticiclones de Siberia y los Azores se funden en uno solo, que se instala sobre el centro de Europa. Entonces se producen inviernos muy rigurosos en la Europa central y mediterránea, mientras reinan temperaturas relativamente benignas en el Norte (Islandia, Noruega y Norte de Rusia).

324.—**INFLUENCIAS DE LOS CICLONES.** — Los ciclones marchan en el Atlántico Norte de Oeste a Este, **es decir, parten de la costa americana,** y al llegar a Europa siguen con preferencia aquellas áreas marítimas, donde en mucha parte del año reinan temperaturas superiores a las de la tierra. Así se corren hacia el N. E. sobre las aguas tibias del Gulf-Strean, de donde con frecuencia pasan al Báltico o siguen hacia el E. recorriendo la zona de las depresiones mediterráneas (Golfo de Génova, Adriático, etc.).

Hay, pues **cuatro direcciones principales:**

**a) Depresiones que siguen el Gulf-Stream a lo largo de las costas británicas y noruegas.**

**b) Depresiones que pasan por encima de Inglaterra y Dinamarca y siguen al Báltico.**

**c) Las que siguiendo el Canal de la Mancha, alcanzan la llanura alemana.**

**d) Las que pasando sobre Francia o España, alcanzan el Mediterráneo;** de estas, unas, al llegar al Adriático, siguen hacia el Norte y otras continúan hasta situarse sobre el Mar Negro.

La ruta primera — a), croquis (1) — es frecuente, sobre todo en **Invierno,** y si se recuerda lo dicho sobre los ciclones, se verá que

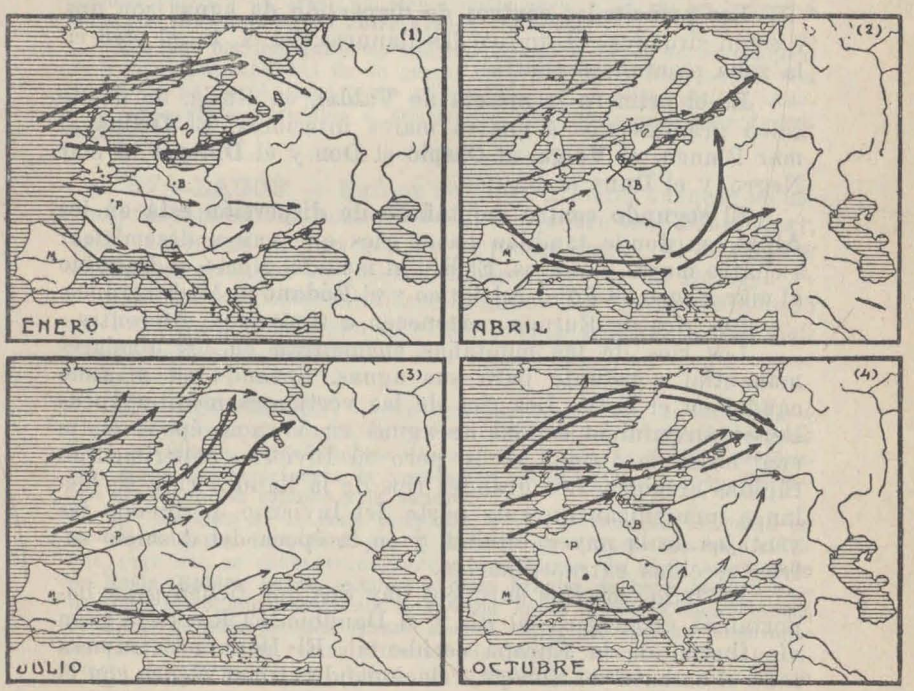
éstos han de aportar al continente vientos S. o S. O., cálidos y cargados de humedad. Esto explica los inviernos relativamente dulces de la Europa occidental.

La ruta — b), croquis (4) — es más notada en **Otoño**, cuando las tierras no se han enfriado del todo y el anticiclón siberiano se extiende poco sobre Europa, permitiendo a los ciclones seguir una ruta más baja.

La — c), croquis (2) — predomina en **Primavera**, y el paso de las depresiones produce en el Norte de Francia y la llanura alemana un tiempo frío y lluvioso.

Desde el mes de Abril, las altas temperaturas del Mediterráneo provocan, como hemos dicho, numerosas depresiones, que son causa favorable para la restauración frecuente del tipo **d**. De aquí el tiempo variable que suele observarse en Primavera. En Otoño se produce también la ruta **d**, aunque con menos intensidad.

En el centro del Invierno, los mares se han enfriado ya, y tiende a establecerse un equilibrio entre ellos y las tierras, frías desde el Otoño. Se producen, pues, pocas depresiones en el Mediterráneo, y a esto es debido el que se instale en la Península Ibérica un régimen anticiclónico productor de buen tiempo, sobre todo en el mes de enero.



## ARTICULO IV

## HIDROGRAFIA DE EUROPA

**325.** — Europa, menos regada de lluvias que las regiones situadas en la zona tropical (Africa, América del Sur, India), no tiene ríos que puedan competir con los de estos países, ni en volumen de aguas ni en longitud; pero si los grandes ríos de Europa son pequeños, en cambio, casi todos son navegables por correr por llanuras bajas y tener un régimen muy constante, lo que facilita el trazado de canales.

Estos han llegado a ser tan numerosos, que ponen en comunicación el mar Báltico con el mar del Norte y el Mediterráneo, y el mar Negro con el mar del Norte y el Blanco, constituyen la red más extensa del mundo.

**Los principales centros de dispersión de aguas son dos,** y están situados: el uno en las llanuras del N. E., el otro en la zona montañosa central.

**Es el primero la meseta de Valdai,** en Rusia, de donde salen grandes ríos a cuatro mares interiores. El **Dwina** al mar Blanco; **el Volga,** al **Caspio** el **Don** y el **Dnieper** al mar Negro, y el **Duna** al Báltico.

**El segundo centro montañoso de dispersión está en los Alpes,** en donde también nacen ríos que van a desembocar a cuatro mares distintos. El Rin al mar del Norte, el **Danubio** al mar Negro, el **Pó** al Adriático y el **Ródano** al Mediterráneo.

Los ríos de Europa pertenecen a tipos muy diferentes.

Los ríos de las montañas encuentran en los glaciares manantial constante para sus aguas, llevando su máximo caudal en el Estío. Los ríos de las vertientes mediterráneas tienen su mínimo caudal de aguas en Verano, época en la cual hasta se quedan secos, pero en Invierno experimentan rápidas crecidas. Los grandes ríos de la llanura rusa se hielan e inmovilizan durante parte del Invierno, perdiendo las ventajas de la navegabilidad, y en la época del deshielo sufren crecidas extraordinarias.

De todos los ríos europeos hay dos que tienen gran importancia geográfica: el Rin y el Danubio. El Rin es la gran vía fluvial de la Europa occidental. El Danubio atraviesa todo el corazón de Europa, relacionando el mar Negro con el

Rin y el mar del Norte, cruzando a través de variadísimos países en raza y lenguaje.

326.—**LOS RIOS MEDITERRANEOS.** — El Mediterráneo recibe cuatro grandes ríos: **el Ebro, el Ródano, el Pó y el Adigio.** Pero estos ríos no pertenecen a la región mediterránea más que por su curso inferior. Los verdaderos ríos mediterráneos son los que nacen y corren por entero en la zona mediterránea, como el **Turia** y el **Segura,** de España, algunos ríos de Francia, los ríos italianos y los griegos.

Tres rasgos comunes caracterizan a estos ríos:

1º Naciendo en montañas cerca de la costa, **son cortos y muy fuertemente inclinados.**

2º **Sus aguas rápidas socavan las pendientes sobre las cuales corren,** arrastrando gran cantidad de aluviones y constituyendo deltas.

3º **Sus gastos varían considerablemente.** Como tienen fuerte pendiente, las aguas de lluvia resbalan pronto a su lecho: si la lluvia es copiosa, el río se transforma en un torrente furioso, que durante algunas horas corre, rugiendo y arrastrando todo a su paso; si la sequedad persiste un poco, su lecho queda seco, y el río se reduce a delgados filetes de aguas entre arenas y piedras.

**Los ríos mediterráneos no son navegables** a causa de su pendiente y de la inestabilidad de su gasto. Pero sus aguas, distribuídas con ayuda de pantanos, pueden ser utilizadas para el riego estival. Además, sus caídas naturales o artificiales, son manantiales de fuerza motriz.

327.—**LAGOS.** — Europa no posee grandes cuencas lacustres; únicamente las costas del Báltico (sobre todo Finlandia), están cubiertas de una red de pequeños lagos. El **Ladoga** y el **Onega,** situados en Rusia, son los mayores de Europa.

En los grupos montañosos abundan los lagos, sobre todo en los Alpes, donde son célebres por la belleza de sus paisajes, pero sus dimensiones son reducidas.

328.—**VEGETACION.** — En correspondencia con la situación y clima de Europa, el bosque de la zona templada es el tipo de vegetación dominante, extendiéndose desde Rusia hasta la Europa occidental; sigue en importancia la vegetación mediterránea, y son de menos extensión **las estepas y la tundra.**

a) **Bosques de la zona templada.** — Estos bosques han sido en su mayor parte destruídos por el hombre, sustituyéndolos por cultivos, pero aún se encuentran grandes extensiones de ellos, sobre todo en Rusia. **Robles, hayas, encinas y otros árboles de hoja caediza** predominan en el Sur; conforme se avanza hacia el Norte aparecen las **coníferas de hoja perenne (pinos, abetos, etc.),** que forman monótonos bosques, de troncos rectos y follaje del mismo tono, y un suelo cubierto de cortas yerbas. Entre los claros del bosque se encuentran

prados. Los cultivos predominantes: cereales, patatas, remolachas, etc., se producen intensamente, sobre todo en la Europa occidental, gracias a la humedad constante y al clima templado e igual.

b) **La tundra.** — La zona del bosque se va aclarando y empobreciendo, al avanzar hacia el N. E., en donde el clima frío y continental se manifiesta con rigor. Los árboles se convierten en matorrales que apenas afloran del suelo, y los musgos y líquenes dominan; es la **tundra**, que en Europa no alcanza, sin embargo, la gran extensión que en Asia y Norte América.

c) **Formación mediterránea.** — En la región mediterránea, se encuentra una vegetación especial, característica de la adaptación a climas de Verano seco. Los árboles son pequeños con **hojas perennes**, coriáceas y lustrosas, que retienen la humedad, como el **olivo, algarrobo, naranjo** y **encina**. El suelo está cubierto de matorral, en donde predominan las **especies aromáticas**, como el **tomillo, romero, santolina, etc.** En esta región, de vegetación poco espléndida a causa de la sequía, la irrigación artificial crea esas manchas de cultivos intensos y variados de Valencia, Murcia, Nápoles, Sicilia, donde se producen lo mismo las especies de la Europa central, que **el arroz, el naranjo, la palmera, el plátano y la caña de azúcar.**

d) **La estepa.** — En varias regiones de Europa, la sequedad excesiva y la influencia continental dan lugar a la formación de estepas. El Sur de Rusia, Hungría y algunas extensiones de las mesetas españolas presentan zonas esteparias de tipo muy variado, desde las ricas, que se cubren en la estación lluviosa de yerbas y flores, hasta las salinas, de pobrísima y especial vegetación.

## ARTICULO V

## POBLACION Y RECURSOS DE EUROPA

**329.—POBLACION.** — Europa es relativamente la más poblada de las partes del mundo. Se calcula en 515.000.000 el número de sus habitantes, correspondiendo unos 51 por kilómetro cuadrado.

Sin embargo, esta población no está igualmente repartida. En términos generales, puede decirse que el Oeste, por tener un clima más templado y lluvioso y más fáciles vías de comunicación, tiene mayor densidad de población que el Este y que las regiones mineras e industriales que se extienden al nordeste del arco alpino, tales como Inglaterra, Bél-

gica, Francia y Holanda, así como los grandes valles (valle del Ródano, del Pó, del Rin del Elba, del Oder, del Danubio, etc.) son los puntos que más numerosa población alojan. Y se explica, porque las cuencas mineras dan trabajo y, por tanto, medios de vida a numerosas familias; el desarrollo de la agricultura es más amplio y más remuneradora la producción en los valles, que suelen ser fértiles. Por otra parte, las industrias que nacen a la sombra de las minas y de una agricultura floreciente, necesitan muchos brazos y no pocas inteligencias a su servicio; las comunicaciones son más fáciles, y por tanto más numerosas en terrenos de suelo no accidentado; y, por último, los centros, ya de suyo populosos atraen y acumulan la población En cambio, a las regiones montañosas y a los países situados al Norte y en la zona forestal y esteparia rusa, regiones de vida dura y difícil, corresponden los mínimos de densidad, pues ni por su relieve, ni por su clima, ofrecen ventajas al hombre y no pueden, por lo tanto, ser favorables para la formación de grandes núcleos de población.

330.—**RELIGION.** — La religión casi exclusivamente profesada en Europa, es la cristiana, bajo diferentes formas. Son católicos romanos los pueblos latinos, los alemanes del Sur y algunos eslavos, como los **tchecos y polacos.** La iglesia protestante, dividida en gran número de sectas, tiene por centros principales: **Alemania del Norte, Holanda Gran Bretaña y Escandinavia.** Los eslavos profesan la religión ortodoxa griega.

331.—**LA AGRICULTURA.** — En Europa tiene la Agricultura una importancia considerable, pues casi todo el continente goza de temperatura propicia y una favorable distribución de lluvias.

Durante el siglo XIX sufrió la agricultura una gran transformación. Al desarrollo de la riqueza y de la población, y sobre todo, al enorme adelanto de los transportes terrestres y marítimos, siguió el abandono de muchos cultivos que no eran remuneradores, como el lino, que cedió ante el algodón, y los vegetales tintóreos, que casi se anularon ante la concurrencia de las materias colorantes químicas. La evolución de los cultivos se caracterizó, ante todo, por la introducción de nuevas plantas, como la remolacha y la patata. Otras, co-

mo la avena y el centeno, cedían ante las preferencias por el trigo de una población cada vez más rica.

Las estadísticas pintan a Europa como un importante factor en el mercado mundial. Sólo de trigo produce la mitad de todo el globo, y de ganado del 25 al 30 por 100 de la producción total. La llanura Noreuropea es altamente productiva, y también son centros de riqueza agrícola el valle del Pó, la llanura de Hungría o **Pustza**, y las tierras negras de Rusia (Tchernozian). Las orillas mediterráneas se caracterizan por cultivos especiales de gran valor (olivo, viña, naranja, etc.).

No obstante, las sustancias alimenticias de origen vegetal llegan a Europa en masas enormes para alimentar al excedente de población industrial.

Al trigo, el maíz y las carnes producidas a menos coste en países nuevos, se suman los productos tropicales (café, cacao, plátanos, etc.), que completan de un modo ya indispensable el menú del hombre europeo.

**332.—LA INDUSTRIA.** — Uno de los factores que más ha influído en los progresos modernos, la industria, ha tenido en Europa una gran facilidad para producirse. Además de los numerosos yacimientos mineros de que es tan pródigo el subsuelo de casi todos los países europeos, en algunos sitios se han encontrado a su lado los ricos yacimientos de hulla, que se extienden a lo largo del gran plegamiento herciniano desde las cuencas hulleras de Inglaterra, Bélgica, el bajo valle del Rin y los estribaciones del macizo bohemio, hasta el alto valle del Oder. A lo largo de esta línea han nacido florecientes la industria y el comercio, y en ella parece acumularse la vida.

**333.—CONCLUSIONES.** — Podemos terminar esta exposición, resumiendo:

**1ª Por su forma articulada y gran desarrollo de litoral, la influencia del mar se ha dejado sentir en Europa más que en los otros continentes, permitiendo el rápido transporte y desarrollo de la civilización, desde las primeras épocas históricas.**

2ª **Estando situada Europa en la zona templada, con condiciones físicas que modifican su clima, mejorándolo (Gulf Stream), goza de ventajas señaladísimas, sobre todo en Occidente, donde las lluvias frecuentes permiten un intenso cultivo.**

3ª **Los ríos, casi todos navegables e inmejorablemente repartidos, facilitan las comunicaciones y enlaces de los pueblos.**

Si a todas estas ventajas se une la de los **variadísimos productos de su suelo,** se comprende por qué este continente ha mantenido **durante tanto tiempo la supremacia sobre los demás pueblos del mundo, siendo el centro de la civilización, del comercio y de las artes.** Sin embargo, la formación y crecimiento en otros puntos del Globo de nuevas naciones y de grandes núcleos agrícolas e industriales ha disminuído mucho la importancia relativa de este continente.

**334.—DIVISIONES POLITICAS DE EUROPA.** — Está Europa, políticamente hablando, muy dividida, seguramente debido a la diferencia tan acentuada de rasgos físicos que imprimen carácter a las regiones europeas. A ello contribuyen también las diferencias raciales, las modalidades del suelo y la lengua, y las tradiciones históricas, que han venido a constituír en el transcurso de los tiempos, idiosincrasias opuestas, que impiden la posibilidad, dados los conceptos de nación e independencia de formar grandes núcleos de Estados sólidamente agrupados y políticamente constituídos. Ultimamente, en la Gran Guerra europea de 1914-1918, triunfó el principio del reconocimiento de las nacionalidades a base de las regiones naturales. Todo explica que en la actualidad existan en Europa 30 principales Estados diferentes, que son:

## ESTADOS EUROPEOS Y POSESIONES COLONIALES

| Estados | Superficie kms². | Población | Posesiones extraeuropeas | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Superficie kms². | Población |
| **Estados independientes:** | | | | |
| Albania . . . . | 27.500 | 840.000 | — | — |
| Alemania . . . . | 468.716 | 64.000.000 | — | — |
| Andorra . . . . | 452 | 5.300 | — | — |
| Austria . . . . . | 83.833 | 6.750.000 | — | — |
| Bélgica . . . . . | 30.443 | 8.000.000 | 2.440.000 | 13.000.000 |
| Bulgaria . . . . | 103.146 | 5.700.000 | — | — |
| Checoeslovaquia . | 140.394 | 14.700.000 | — | — |
| Danzig . . . . . | 1.952 | 410.000 | — | — |
| Dinamarca . . . | 44.416 | 3.610.000 | 2.170.000 | 14.000 |
| España . . . . . | 497.882 | 22.800.000 | 348.000 | 1.540.000 |
| Estonia . . . . | 47.550 | 1.130.000 | — | — |
| Finlandia . . . . | 387.525 | 3.600.000 | — | — |
| Francia . . . . | 550.986 | 41.000.000 | | 58.400.000 |
| G. Bret. e Irl. d. N. | 242.631 | 45.700.000 | | 427.320.000 |
| **Irl. (Est. Libre)** . | 68.872 | 3.000.000 | — | — |
| **Gibraltar y Malta** | 311 | 245.000 | — | — |
| Grecia . . . . | 123.000 | 6.200.000 | — | — |
| Hungría . . . . | 92.951 | 8.600.000 | — | — |
| Islandia . . . . | 102.850 | 105.000 | — | — |
| Italia . . . . . | 310.100 | 41.200.000 | 2.546.000 | 2.578.000 |
| Letonia . . . . | 65.790 | 1.900.000 | — | — |
| Liechtenstein . . | 159 | 11.000 | — | — |
| Lituania . . . . | 55.659 | 2.350.000 | — | — |
| Luxemburgo . . | 2.586 | 260.000 | — | — |
| Mónaco . . . . | 1,5 | 23.000 | — | — |
| Noruega . . . . | 323.838 | 2.800.000 | — | — |
| Países Bajos . . | 34.209 | 7.730.000 | 2.030.000 | 53.055.000 |
| Polonia . . . . . | 388.279 | 30.400.000 | — | — |
| Portugal . . . | 88.740 | 6.200.000 | — | — |
| Rumania . . . . | 294.233 | 17.600.000 | — | — |
| Rusia . . . . . | 4.630.000 | 116.000.000 | 2.428.000 | 9.380.000 |
| San Marino . . . | 60 | 13.000 | — | — |
| Sarre . . . . . | 1.881 | 776.000 | — | — |
| Suecia . . . . . | 448.460 | 6.100.000 | — | — |
| Suiza . . . . . | 41.298 | 4.110.000 | — | — |
| Turquía europ. . | 23.975 | 1.050.000 | — | — |
| Yugoeslavia . . . | 248.987 | 13.300.000 | — | — |
| **Ts. polares árticas** | 87.000 | 1.000 | — | — |
| **Total** Europa . | 10.060.000 | 488.230.000 | — | — |

## NACIONALIDADES Y PUEBLOS (1929)

| | | | |
|---|---|---|---|
| A) Eslavos | | 156,0 | Mil. |
| a) Eslavos orientales (rusos y rutenos) .. | 108,2 | | |
| b) Eslavos occidentales (polacos 19,5, checoeslovacos 8,8) | 31,0 | | |
| c) Eslavos meridionales (serbios, croatos, eslovenos 10,3, búlgaros 4,9) | 16,8 | | |
| B) Germanos | | 150,5 | „ |
| a) Alemanes | 82,0 | | |
| b) Anglosajones | 44,0 | | |
| c) Escandinavos | 12,5 | | |
| (suecos 6,4, daneses 3,4, noruegos 2,7) | | | |
| C Latinos | | 123,0 | „ |
| a) Franceses | 40,0 | | |
| b) Italianos | 42,0 | | |
| c) Españoles (21,7, portugueses (6,1) | 27,8 | | |
| d) Valacos | 13,2 | | |
| D) Otros Arioeuropeos | | 16,6 | „ |
| a) Celtas | 5,6 | | |
| b) Lituanos y letones | 3,5 | | |
| c) Albaneses | 1,5 | | |
| d) Griegos | 6,0 | | |
| E) Vascos | | 0,6 | „ |
| F) Ugro-fineses | | 17,0 | „ |
| a) Magiares | 10,0 | | |
| b) Fineses | 7,0 | | |
| G) Mongoles | | 8,0 | „ |
| a) Tártaros | | | |
| b) Turcos | | | |
| c) Basquirios, Kirguises, etc. | | | |
| H) Pueblos diversos | | 13,2 | „ |
| a) Judíos | 10,0 | | |
| b) Gitanos | 0,6 | | |
| c) Armenios, moros, etc. | 1,6 | | |

# I

# ISLAS BRITANICAS

## A) INGLATERRA

335.—**MARES.** — El Atlántico, los mares del Norte, de la Mancha y de Irlanda; **Golfos:** de Bristol, de Wash; estuarios del Támesis, del Húmber, del Porth, del Murray y del Clyde; **Estrechos:** el Paso de Calais, los canales San Jorge y del Norte.

336.—**TIERRAS.** — **Islas:** Gran Bretaña, Irlanda, Hébridas, Orcadas, Shétland, Man, Anglesey, Scilly y Wight. Islas anglo-normandas: Jersey y Guernesey. **Penínsulas:** de Cornuailles, de Gales y de Escocia. **Cabos:** Landsned, Foreland y Duncansby.

337.—**MONTAÑAS.** — **Sistema británico:** en Escocia, los montes Grampians (Ben-Newis 1.330 m.) y Cheviot; en Inglaterra, la cadena Penina, los montes del país de Gales (Snowdon 1.080 m.)

338.—**RIOS.** — **Vertientes del mar del Norte:** el Forth y el Tweed en Escocia; el Tyne, el Húmber y el Támesis, en Inglaterra; **Vertiente del Atlántico:** el Severn y el Mersey, en Inglaterra; el Clyde en Escocia; el Shannon en Irlanda.

339.—**LAGOS.** — Ness y Lomond, en Escocia.

340.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Al principiar los tiempos históricos (y advertimos que las noticias son muy oscuras), parece ser que las Islas Británicas estaban pobladas por los celtas, cuyos troncos principales eran los britanos **(britanni)** en Inglaterra, los pictos **(picti)** y los escoceses **(scoti)** en Escocia, y los hiberneses **(hiberni)** en Irlanda.

Se sabe que los fenicios llegaron a las islas Casitérides (Scylly o Sorlingas) en busca de estaño, y de la época romana tenemos ya noticias un poco más seguras. Por ellas sabemos que el sudeste estaba poblado por tribus belgas de origen céltico, llegadas del continente y superiores a los indígenas, pastores en estado semisalvaje. Los romanos no poblaron la región, sino que se contentaron con considerar al país como una provincia militar, confín de la fronteras septentrionales del Imperio. Por eso la conquista romana no dejó apenas en el país huella de su civilización ni de su idioma. Abandonada más tarde por el Imperio, Bretaña pidió auxilio contra los pictos y escotos del Norte a los piratas sajones del continente. En varias épocas las islas sufrieron las invasiones de hordas de jutos, sajones y anglos, durante los siglos V a VIII, hasta que, al fin, Alfredo **el Grande** consolidó la unidad política. Después de dos siglos de luchas, los daneses conquistaron a Inglaterra, y por último los normandos, con Guillermo **el Conquistador**, pasaron la Mancha en el siglo XI, estableción-

dose, como los invasores anteriores, en la cuenca de Londres, fundando la dinastía anglonormanda que dominó y transformó el país. En el siglo XIV la fusión de razas era casi completa y el patriotismo inglés se fraguó y consolidó durante la llamada Guerra de Cien Años.

Durante la Edad Media las luchas del feudalismo absorbieron la vida inglesa hasta llegar al Renacimiento y a la propagación del protestantismo, que produjo hondos trastornos en el reino.

Asegurado el triunfo de la religión reformada en tiempos de la reina Isabel, comienza para Inglaterra la era de su engrandecimiento y prosperidad, nacidos al calor de los triunfos políticos de esta reina, que dió a sus súbditos la conciencia de su valer y un espíritu patriótico que les impelió a grandes empresas. El desarrollo comercial y marítimo, el desenvolvimiento industrial, que iniciaron los flamencos refugiados en las Islas a causa de los trastornos político-religiosos de los Países Bajos, y el comienzo de la colonización ultraoceánica, fueron los jalones que prepararon el rápido encumbramiento de la Gran Bretaña, que llegó a culminar durante el reinado de otra mujer, la reina Victoria, en el siglo XIX.

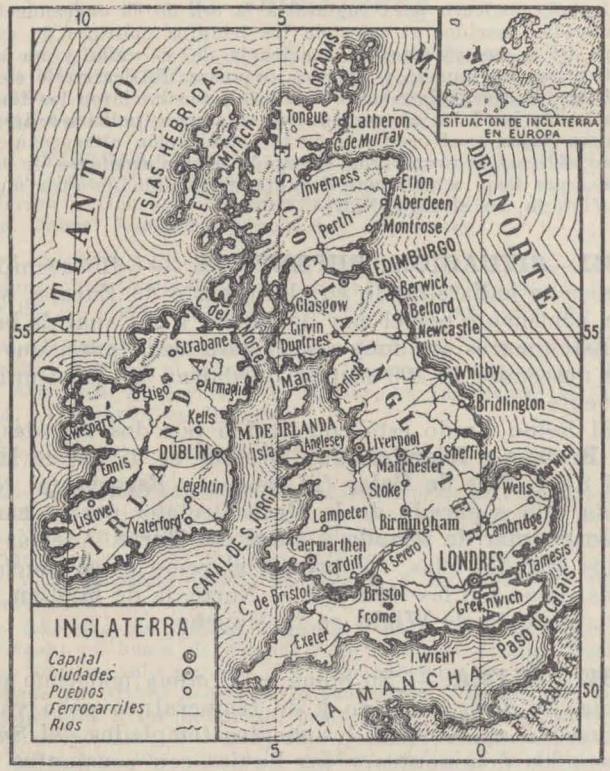
**341.—SITUACION, SUPERFICIE.** — El archipiélago británico se halla situado en el Noroeste de Europa, separado del continente por el mar del Norte y el Canal de la Mancha. Estos mares son muy poco profundos, tanto, que si las aguas descendiesen 100 metros quedarían las islas unidas al continente.

El Reino Unido está constituído por dos grandes islas: **Gran Bretaña e Irlanda.** Gran Bretaña se divide en **Inglaterra** al Sur), **País de Gales** (al Oeste) y **Escocia** (al Norte). Irlanda está separada de la Gran Bretaña por el **canal de San Jorge, mar de Irlanda y canal del Norte.** Además de estas dos grandes islas, comprende el reino otras muchas pequeñas, como son las **Hébridas** al Norte, la de **Man** en el mar de Irlanda y la de **Wight** en la Mancha.

**342.—CLIMA.** — Su clima es el clima marítimo por excelencia; es decir, húmedo y de temperatura poco variable. La humedad es debida a los vientos templados del Suroeste que son los dominantes y las lluvias son constantes en las costas occidentales, siendo esta región una de las que más lluvias reciben en Europa. En las costas orientales, las lluvias son mucho menores y la temperatura más baja, siendo muy frecuentes las nieblas y brumas, que mantienen el cielo cubierto una gran parte del año.

En general la temperatura es benigna. La costa que mira al Atlántico recibe directamente la influencia del Gulf-

Stream, y, bajo ella, las temperaturas tienden a igualarse en el sentido de los meridianos. En Verano la acción del Gulf-Stream es menos apreciable, y al cesar esta causa modificadora, las isotermas siguen más bien la dirección de los paralelos.




## I.—GRAN BRETAÑA

**343.—ASPECTO GENERAL.** — La isla de la Gran Bretaña se extiende alargada de Norte a Sur, con profundos entrantes en sus costas. Su relieve es poco acentuado, encon-

trándose los grupos montañosos al Norte y al Oeste, pero sin formar grandes sistemas unidos, sino más bien macizos aislados por valles profundos. Los ríos son de poca longitud, pero sus desembocaduras (estuarios) ofrecen seguro abrigo a los buques, que gracias a las mareas pueden penetrar muchos kilómetros al interior. Sus costas son recortadas y de gran desarrollo, sobre todo en la parte Norte de Escocia, donde se encuentran largos y estrechos brazos de mar, o **firth** que avanzan en las tierras considerablemente, siendo análogos a los **fiords** de Noruega. La Gran Bretaña comprende, como hemos dicho, tres países que estudiaremos sucesivamente: **Inglaterra, Gales y Escocia.**

**344.—INGLATERRA Y GALES.** — La forma de Inglaterra con Gales es próximamente la de un triángulo con su vértice en **Berwick** y su base entre **Land's End** (cabo de Finisterre) y **Dover.** Su desarrollo de costas es tan considerable y son tantos los entrantes que hace en el mar, que no hay ningún punto de la isla que esté a más de 100 kms. de alguna costa.

La vertiente E. de Inglaterra es suave, y se extiende hacia el S., en una planicie, prolongación de la gran llanura de la Europa central. Por ella corren los ríos más largos del país, y su fertilidad fué la base del predominio de Inglaterra en los pasados siglos. **Toda la historia interna de Inglaterra se encuentra en su llanura.** La parte occidental es montañosa y termina en el mar rápidamente, en abruptos promontorios. El suelo es pobre; por eso estuvo antiguamente poco habitada, pero entre sus rocas se encuentran los ricos yacimientos hulleros (plegamiento hercínico) y metalíferos que han dado a Inglaterra el predominio en los tiempos modernos. **Estas nuevas condiciones de vida han producido un gran cambio social. La vida se aglomera ahora en las montañas, mientras que la llanura ha perdido su antigua importancia.**

a) **La montaña. La industria.** — Los montes **Peninos** cruzan de Norte a Sur la isla, formando el esqueleto del sistema orográfico, destacándose en el N. O. el macizo de **Cumberland** en donde la actividad industrial, desarrollada por los yacimientos de carbón, contrasta con la belleza del paisaje, sembrado de numerosos lagos.

El **Tyne**, pequeño río que desemboca en el mar del Norte, separa los montes Peninos de las montañas de Escocia, atravesando una riquísima cuenca hullera, cuyos productos se exportan por el puerto de **Newcastle**, situado en su desembocadura. Pero los grandes yacimientos se encuentran en realidad al Sur de los Peninos. Son los principales los de **Yorshire** y **Lancanshire**, que corresponden a importantísimas regiones industriales. En el primero se alzan como centros **Sheffield, la ciudad de los cuchillos, y Leeds, la capital industrial de la lana.** El segundo está cruzado por el **Mersey**, que termina en amplio estuario, donde se asienta **Liverpool** (segundo puerto de Inglaterra). Esta región es de las más activas e industriales del mundo; **su densidad de población eleva a 902 habitantes por kilómetro cuadrado, cifra no sobrepasada en el Globo, en comarcas de análoga extensión.** Centro de este distrito es **Manchester, la ciudad del algodón,** que elabora **la tercera parte** del que se produce en el mundo.

Los montes Peninos hállanse separados del **macizo de Gales** por una llanura en donde corre el Severn. Nace este río en los montes **Cambrianos**, y, después de describir un arco, desemboca en el canal de **Bristol.** En este valle se alza **Birminghan la ciudad del acero,** centro del distrito metalúrgico más importante del reino.

**El país de Gales y la costa meridional.** — Montañoso y de suelo pobre, posee este país el punto más alto de Inglaterra, el monte Snowdon, que, no obstante, apenas pasa de los 1.000 metros, y que se alza cerca de la costa, frente a la isla **Anglesey.** En el Norte, la población escasa, vive de los pastos y del ganado: en el Sur, reina la actividad, pues se encuentra la **cuenca hullera de Cardiff.**

La península de **Cornwall**, montañosa y accidentada, termina en el cabo Land's End. Esta península, rica en minerales, carece, sin embargo, de la hulla necesaria al desarrollo intenso de la industria.

Las alturas de la península de Cornwall se prolongan hacia el E. por dos líneas paralelas a la costa, bordeándola de **altos escarpados calcáreos, que por su blancura,** han dado a la Gran Bretaña el sobrenombre de Albión. En esta costa se encuentran numerosos puertos, entre la estación naval de **Portsmouth,** detrás de la isla Vight.

b) **La llanura. La agricultura.** — La gran vertiente oriental es uno de los países mejor cultivados del mundo, pero a consecuencia del desarrollo industrial, ha sido en parte sacrificada la agricultura, que ante la concurrencia de los productos de los demás países, disminuye cada vez más. Solamente la industria pecuaria tiene verdadera importancia, siendo **enorme la cantidad de ganados** que se cría en sus prados.

Los ríos más importantes de la isla cruzan esta llanura, desembocando en el mar del Norte por profundos estuarios, donde se encuentran los puertos. El **Humber,** largo estuario donde se alza el puerto de **Hull,** recibe el agua de la cuenca fluvial más extensa de Inglaterra, formada por dos ríos: el **Ouse** y el **Trent.** El **Ouse** riega la fértil llanura de **York.** Las ciudades de la llanura no alcanzan la importancia de las grandes urbes industriales. Son, por el contrario, ciudades viejas como **Oxford y Cambridge,** célebres por sus universidades.

El **Támesis** desemboca en largo estuario, donde se asienta **Londres,** capital del Reino Unido y del Imperio Británico, con siete millones y medio de habitantes; la segunda ciudad de la Tierra (primera, New York). Su puerto es el más frecuentado (23 millones de toneladas al año) y comercia con todos los países del Globo.

Su comercio es mayor que el de muchas naciones, y su población más elevada que la de Suiza, Grecia y Portugal y triple que la de Noruega.

345.—**LONDRES.** — La capital del Reino Unido se alza en cuatro condados. Es una provincia de casas, un bosque de construcciones humanas; un gran mercado de agricultura; un conglomerado de grandes ciudades manufactureras; un enorme centro de vías férreas; un gran puerto marítimo; la ciudad central del comercio del Globo; la ciudad bancaria (el mercado del dinero) del mundo entero comercial, y además de todo eso, una gran ciudad de placer. Todos los ferrocarriles y carreteras convergen sobre ella; todas las vías marítimas, las grandes rutas de la navegación mundial, conducen a ella; se alza sobre Europa, pero su comercio lo mismo se hace con Asia, Africa y las dos Américas, que con el continente a que pertenece. Tiene 24 kilómetros de largo por 16 de ancho, y en ella se construye una casa en cada hora del día y de la noche; un pueblo de más de 300 personas se adiciona a su población cada día, sin que se note el aumento. Es un océano de ladrillos y cemento, y si se colocasen sus casas unas al lado de otras, cruzarían toda Europa y Asia. Es una de las ciudades

más feas del mundo y una de las más hermosas. La suciedad de sus barrios bajos es indescriptible; la escena del puente Jena de Kensington, es una de las más hermosas de Europa. Tiene algunas de las construcciones más bellas, así como algunas de las más ruines del mundo. Sus habitantes vienen de todas partes del Globo; contiene más escoceses que Edimburgo, y más irlandeses que Dublín. Su río el Támesis, es cruzado por veinte puentes, y de éstos, el de Londres es frecuentado diariamente por medio millón de almas. El número de personas que llegan a Londres por ferrocarril cada día, es de cerca de un millón.

**346.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — Otras ciudades importantes son: en el Norte: **Dover** (60), sobre el paso de Calais.

**Hull** (250), gran centro exportador de hierro, paños y lanas.

**Newcastle** (290), con grandes astilleros y centro de exportación de hulla.

**Sunderland** (170), igualmente centro exportador de hulla.

En el Sur: **Southampton** (170), centro de navegación con América.

**Porsmouth** (230), con gran arsenal marítimo.

**Plymouth** (200), puerto militar y centro principal de navegación con la América meridional.

**Brighton** (140), situada en una pintoresca playa.

En el interior: **Birmingham** (950), conocida por la industria metálica productora de locomotoras, armas, artículos de hierro, etc.

**Manchester** (760), uno de los principales centros de actividad industrial; sobre todo de fábricas de tejidos.

**Leeds** (470), célebre por sus fábricas de tejidos de lana.

En el país de Gales: **Cardiff** (230), sobre el canal de Bristol, centro de exportación de hulla.

**Swansea** (162), importante puerto.

**Belfast** (400), conocida por sus grandes astilleros e industrias.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Gran Bretaña |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 245.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 45.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 23.700 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Londres (7.500) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 12 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 24 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 2 „ „ „ |
| Moneda | | La libra esterlina que equivale a $ 5.04 oro argent. |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 2.050 millones de esterlinas |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 34.000 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 20 millones de toneladas |

## II.—ESCOCIA

**346.** — Tres macizos montañosos, de una belleza sombría y escasamente habitados, que se suceden de N. a S., y un valle fértil, rico, donde la población se aglomera: tal es la constitución general de Escocia. Su costa oriental es granítica (plegamiento caledónico), de formas redondeadas, con dos grandes entrantes: el **Firth de Moray** y **el Firth de Forth.** La costa occidental se caracteriza por los largos y recortados entrantes de mar y un doble cinturón de islas, semejando en todo a las costas de Noruega.

En el macizo montañoso del Sur **(Southern Uplands),** nace el **Tweed,** que separa a Inglaterra de Escocia, en unión de los montes **Cheviot.** En estos montes las comunicaciones son escasas y la población vive de la agricultura o del pastoreo.

La baja llanura que separa este macizo de los montes **Grampianos** está cruzada por dos pequeños ríos, el **Forth** y el **Clyde,** que terminan en magníficos estuarios, donde se encuentran **Edimburgo,** capital de Escocia, y **Glasgow, la segunda ciudad del Reino Unido y uno de los primeros puertos del mundo,** con magníficos astilleros, donde se construye gran parte de la flota inglesa.

El florecimiento y riqueza de esta región se debe a los yacimientos de carbón y hierro, y a la fertilidad de su suelo.

En este valle vive más de la mitad de la población de Escocia.

La llanura se extiende hasta el río **Tay**, en cuyo estuario se encuentra **Dundee**, que trabaja el yute. Alzánse de nuevo las montañas en el macizo de los Grampianos, cuya costa accidentada y los numerosos lagos rodeados de altas orillas constituyen el paraje más pintoresco del archipiélago. En este macizo se halla el monte más alto del Reino Unido, el **Ben Nevis**, que domina la estrecha y profunda hendidura de **Glenmore**, que separa este macizo de las montañas del Norte. Esta hendidura pone en comunicación el Atlántico con el mar del Norte por medio del canal de **Caledonia**, que une fragmentos de fiords, y largos estrechos entre altas orillas.

Las montañas del Norte **(Northern Highlands)** se alzan frente a las Hébridas y Horcadas. Su suelo es pobre, y los habitantes viven de la pesca y salazón de pescado, que exportan a todo el mundo.

**347.—PRINCIPALES CIUDADES.** — **Edimburgo** (430.000 h.), muy antigua capital de Escocia, llamada la Atenas del Norte; tiene célebre Universidad; **Dundee** (175.000 h.), sobre el firth o golfo del Tay, gran centro de tejidos, principalmente de yute de la India; **Perth** (34.000 h.); **Dumbarton**; **Glasgow** (1.075.000 h.), sobre el Clyde, en la costa occidental de Escocia, enclavada en las cercanías de una gran hullera muy productiva, es la segunda ciudad del Reino, el tercer puerto de las Islas y gran centro de tejidos de algodón y lana, de metalurgia y construcciones de barcos y máquinas de vapor; **Greenock** (83.000 h.), en la desembocadura del Clyde, con refinerías; **Paisley** (87.000 h), etc.

## III.—ESTADO LIBRE DE IRLANDA

### NOMBRE OFICIAL: "THE IRISH FREE STATE"

**348.—MARES.** — El Atlántico y el mar de Irlanda. **Golfos:** de Galway y Donegal. **Estrechos:** canales San Jorge y del Norte.

**349.—TIERRAS.** — **Cabos:** Malín (Ulster), Achill y Mizel al Sur de la isla.

350.—**MONTAÑAS.** — Varios pequeños grupos al N. y al O., tales como los montes Donegal, Connemara **Croagh-Patrick** (o monte de San Patricio), de Kerry **(Carrantuoihll)**, 1.040 m.; punto culminante de la isla Autrim (en el Ulster).

351.—**RIOS.** — **Vertiente del Atlántico:** El Shannon, el Blackwater, el Barrow, el Foyle y el Erne; **Lagos:** Neagh (Ulster), Erne.

352.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Los romanos la llamaron **Hibernia.** Los primeros habitantes de la isla fueron los gaels, que constituían una rama de los celtas, y con los cuales, según parece, entablaron relaciones comerciales los cartagineses; pero no se tienen noticias ciertas de la historia de Irlanda hasta el siglo II a. de J. C. En el siglo V introdujo allí San Patricio el cristianismo. Desde el siglo VIII hasta el XII los reyes irlandeses sostuvieron incesante lucha con los daneses y normandos, que invadieron y devastaron el país. En 1155, Enrique II Plantagenet, rey de Inglaterra, conquistó la isla, y la historia de Irlanda se confunde desde entonces con la de Inglaterra; y puede decirse que hasta nuestros días no ha sido otra cosa que una serie de sublevaciones contra la opresión inglesa. A aumentar el odio tradicional de los irlandeses contra Inglaterra contribuyeron las atrocidades e injusticias de los conquistadores, y, sobre todo, la diferencia de religión; los ingleses habían abrazado el protestantismo; y los irlandeses, católicos decididos, hubieron de sufrir toda suerte de iniquidades. Durante la revolución de las colonias de América, **Irlanda** aprovechó la ocasión para sacudir el yugo inglés, y después de cruenta lucha, consiguió que Inglaterra le concediera en 1782 un Parlamento independiente; pero en 1800-1801, el Parlamento británico votó el **acta de unión,** y nuevamente Irlanda perdió su autonomía. Más tarde, O'Connel y Parnell propugnaron tenazmente la autonomía absoluta **(Home Rule)** de Irlanda. En 1886 Gladstone, desde el poder, defendió en la Cámara el proyecto del Home Rule, con Parlamento propio; pero el **bill** fué rechazado, y Gladstone dimitió. En 1892, el ilustre estadista, vuelto de nuevo al Ministerio, logró que la Cámara de los Comunes aprobase el **bill,** pero éste fué rechazado por los Lores; y así siguió **Irlanda** gobernada por un virrey que formaba parte del Ministerio británico. En 1912, el Ministerio liberal presidido por Asquith presentó al Parlamento el proyecto del **Home Rule** para **Irlanda,** que de nuevo fué aprobado por los Comunes (enero de 1913), pero que volvió a ser rechazado por los Lores.

Entretanto, el problema siguió en pie y la agitación no cesó en Irlanda. En 1916, el partido separatista de los **Sinn-Feinners,** viendo favorecida su acción propagandista por la guerra europea y por la ineficacia de las fórmulas de arreglo del gobierno inglés, que a primeros de junio dió lectura a un proyecto de **Home Rule** restringido, organizó un movimiento sedicioso de que fué jefe Sir Roger Casement, diplomático que en su cargo de cónsul había obtenido honrosas distinciones. La rebelión fué sofocada; Casement pereció en la horca; y los irlandeses no volvieron por entonces a promover nuevos disturbios, aunque seguían aferrados a su ideal y aguardaron otra ocasión que viniera a favorecer sus planes.

No tardó en presentárseles la nueva oportunidad. En noviembre de 1918 dió fin la gran guerra europea con la victoria de la Gran Bretaña y sus aliados; y al restablecerse la paz, prevaleció en los tratados que se fimaron subsiguientemente, el criterio de Wilson, de amparar el derecho de las pequeñas nacionalidades a gobernarse por sí mismas. Aprovecharon entonces la ocasión los irlandeses, que de tanto tiempo atrás venían clamando por este mismo derecho; y viendo que, terminada la guerra, se deba satisfacción a las aspiraciones de otros pueblos, mientras que las suyas quedaban desatendidas, alzáronse en armas, en franca rebelión contra Inglaterra. La lucha fué cruenta, y tan tenaz por parte de **Irlanda**, que al fin comprendió Inglaterra la necesidad de ceder; y en diciembre de 1921, tras de largas negociaciones, y con la intervención personal de Jorge V. se llegó a un acuerdo, por el cual **Irlanda** es desde entonces, un Estado libre, que en derecho y en hecho tiene el mismo estatuto que el Canadá, la Australia, Nueva Zelanda y la Unión Sud-Africana; en una palabra, es un dominio, sujeto solamente, como los otros, a reservas en lo que concierne a la defensa nacional y a las tarifas aduaneras, pero dispone de ejército propio.

**354.—SITUACION.** — Irlanda es uno de los países más húmedos de Europa, pues recibe casi constantemente las precipitaciones atmosféricas procedentes de los mínimos que se estacionan cerca de Islandia. A esta causa, debe Irlanda su verdor perenne, la frescura de sus prados y los pantanos de su llanura central.

Vista desde el mar, parece Irlanda una isla montañosa, por sus altas riberas y por lo recortado de su costa. Un cinturón de montes la rodea casi por completo, pero traspuesta la cadena de montañas, aparece todo el centro de la isla como una extensa llanura, donde las aguas corren perezosas, y numerosos lagos y marismas ocupan una novena parte del área del país.

Por esta llanura corre el río mayor de todo el país, el **Shannon**, que nace en el Norte de la isla, y después de atravesar numerosos lagos desemboca en la costa Oeste por amplio y largo estuario, donde se encuentra el puerto de **Limerick**, al extremo de una fértil región.

El principal cultivo es la patata, de la cual viven sus habitantes; pero la vida es tan dura en la isla, que las emigraciones y el hambre hacen descender cada vez más su población. Solamente en su región Nordeste prospera un pequeño distrito industrial, cuyo centro es **Belfast**, que se dedica a la manufactura del hilo y del algodón, siendo el puerto más importante de Irlanda. **Dublín**, la capital de la isla, a pesar de su magnífica situación, frente a Inglaterra, en el centro

del mar de Irlanda, y de los canales del Norte y de San Jorge, apenas aumenta su población, que en las demás ciudades de la isla va disminuyendo poco a poco. Estados Unidos, Canadá, Australia y la misma Inglaterra, son los lugares a donde los irlandeses emigran.

DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Irlanda |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 69.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 3.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 6.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Dublín (450) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 4 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 3 „ „ „ |

**355.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — **Belfast** (420.000 h.), es la capital de este centro industrial, con buen puerto y astilleros; **Dublín,** capital de Irlanda (434.000 h.), exporta a la Gran Bretaña telas, encajes, patatas y ganados e importa hulla y productos manufacturados. Las demás ciudades importantes son: **Cork** (80.000 h.); **Limerick** (40.000 h.), en la desembocadura del Shannon, y **Londonderry** (48.000 h.), en el fondo de un golfo de la costa septentrional.

## IV.—EL IMPERIO BRITANICO

**354.**—Constituye Inglaterra una de las más poderosas naciones del mundo. Su Imperio colonial es el más extenso que ha existido jamás, esparciéndose por todo el mundo y ocupando todos los puntos dominantes de las grandes rutas comerciales.

Un imperio tan extendido no sería posible conservarlo sin una marina formidable, y así, la marina de guerra inglesa es la mayor del Globo, y la marina mercante representa cerca de la tercera parte de la de todo el mundo.

**355.—EL IMPERIO COLONIAL INGLES.** — Comprende cuatro grandes imperios o dominios, que son: **la India, el Canadá, Australia y el Africa austral,** además de numerosos puntos esparcidos por todos los mares; **su extensión es, aproximadamente, la quinta parte de las tierras del Globo, con**

**una población bajo su dominio de la cuarta parte de la total del mundo.**

**356.—LA LENGUA INGLESA.** — A todos estos parajes llevan los ingleses su idioma, y como todos los puestos son frecuentados por sus buques, la lengua inglesa es la más extendida por el mundo, y puede decirse que es hablada en todas las costas y puntos donde el hombre trata y comercia.

**357.—CAUSAS GEOGRAFICAS DEL PODERIO BRITANICO.** — Este inmenso poderío de tan pequeño país puede explicarse, en parte, por multitud de causas geográficas que han dado a las Islas Británicas condiciones iniguales en el mundo.

**1ª Su posición en Europa.** — Situada frente a la llanura más rica y próspera del mundo, y en situación central respecto al continente, Inglaterra puede comerciar tan fácilmente con España como con Rusia.

**2ª La corriente del Gulf Stream,** cuyas aguas templadas hacen que, a pesar de estar en el límite de la zona templada, goce de un clima relativamente benigno y suave, mientras que en el mismo paralelo, el Labrador, en América, se halla cubierto en Invierno por los hielos.

**3ª País marítimo ante todo.** — Por vulgar que parezca, debe repetirse la afirmación "Inglaterra es una isla", porque en ella está la base del carácter y de toda la historia del pueblo inglés. Su posición insular la ha evitado, en efecto, el peligro de las invasiones y guerras que asolaron el continente, y la ha permitido derivar hacia la industria y el comercio las energías que otros países tenían que emplear en su defensa. Ha podido, pues, desarrollar tranquilamente una gran suma de energía interior.

Esta misma condición de isla ha forzado a sus habitantes a dedicarse a la marina, en la que son maestros sin rival en el mundo, y ha desarrollado el comercio en tal forma, que sus barcos y marinos transportan las mercancías por todo el Globo.

Embarcarse es para un francés o un español un acto excepcional. Pero un inglés, si necesita salir de su país tiene que pensar en embarcarse. Si el negocio es urgente, se ve obligado a afrontar el mar, lo mismo si está en calma que

tempestuoso. Así, un inglés debe vivir siempre con la idea de que el mar es un camino indispensable.

**4ª La hulla.** — El subsuelo de la Gran Bretaña es la prolongación de la ancha zona hullera que atraviesa todo el Noroeste de Europa, desde el Rin inferior hasta el País de Gales. Hasta hace poco, Inglaterra era el país que más hulla extraía en el mundo (hoy ocupa el segundo lugar, habiendo sido sobrepasada por los Estados Unidos en casi el doble).

La feliz casualidad de encontrarse los yacimientos hulleros al lado de las minas de hierro, ha sido la principal causa de la importancia adquirida por Inglaterra durante el siglo XIX. El descubrimiento de la máquina de vapor y las transformaciones que ha introducido en la humanidad, ha proporcionado a Inglaterra los principales beneficios, gracias a poseer la primera materia, el **carbón.** Así se ve aumentada la población de Inglaterra de 17 millones de habitantes que tenía a principios del siglo XIX, a 41 que posee en el siglo XX. De todas las causas apuntadas, es, pues, **el carbón la más importante de la inmensa superioridad que ha adquirido la nación británica.**

**358.—ORGANIZACION POLITICA DEL REINO.** — El Reino Unido está regido por tres poderes principales: primero, un soberano, rey o reina; segundo, una Cámara de **los Lores,** o alta Cámara; y tercero, una Cámara **de los Comunes,** o Cámara Baja.

La religión dominante es la **anglicana** en Inglaterra, la **presbiteriana** en Escocia y la **católica** en Irlanda.

En Inglaterra lo mismo que en Escocia el número de católicos es muy elevado y cada día va en aumento.

**359.—LA CRISIS INDUSTRIAL DE INGLATERRA.** — Inglaterra ha sido durante mucho tiempo la nación industrial por excelencia; ningún país le hacía sombra, y sus productos reinaban sin rival en todos los mercados del mundo. Pero desde hace unos cuantos años las industrias han adquirido considerable desarrollo en casi todos los países, y otras naciones han entrado en la lucha por los mercados, amenazando seriamente la hegemonía que anteriormente disfrutaba Inglaterra.

En las industrias metalúrgicas, los Estados Unidos han logrado sobreponerse a la cabeza, con enorme diferencia a las demás naciones, y no sólo no compran nada a Inglaterra, sino que inundan los mercados de sus colonias y aun compiten con ventaja en la misma Inglaterra. La industria alemana también establecía ruda competencia,

particularmente en los mercados europeos, donde iban ganando considerable terreno. Aun las industrias textiles inglesas, a pesar de su gran desarrollo, se ven seriamente comprometidas por el impulso que gracias a tarifas protectoras, ha adquirido esta rama de la manufactura en casi todas las naciones.

Alemania, Austria, Italia, y la misma España poseen una industria textil que merma considerablemente la venta de tejidos ingleses; los Estados Unidos, a pesar de su enorme aumento de población, consumen a Inglaterra menos de la mitad de los tejidos que en 1872, y en la misma India, los tejidos de algodón no sólo concurren con los ingleses, sino que amenazan absolber los mercados del Extremo Oriente.

## B) FRANCIA

### NOMBRE OFICIAL: "LA FRANCE"

360.—**MARES.** — Mar del Norte, Mancha, Atlántico, Mediterráneo. **Golfos:** de Saint-Malo, rada de Brest, estuario del Gironda, golfos de Gascuña y de León. **Estrechos.** Paso de Calais y Bocas de Bonifacio.

361.—**TIERRAS.** — **Islas:** Belle Isle, Noirmoutier, Yeu, Ré, Olerón, Córcega. **Península:** la Bretaña. **Cabos:** Gris-Nez, de la Hague y Saint-Mathieu.

362.—**MONTAÑAS.** — **Sistema álpico:** los Alpes occidentales con el monte Blanco (4.810) y el monte Cenis, el Jura, los Vosgos, los Cevenas, los montes de Auvernia. **Sistema hispánico:** los Pirineos (3.300) con el pico de Midi y el Vignemale.

363.—**RIOS.** — **Vertiente del mar del Norte:** el Rin, el Mosa y el Escalda. **Vertiente de la Mancha:** el Somme, el Sena (afluentes: Aube, Yonne, Marne, Oise). **Vertiente del Atlántico:** el Loira (afluentes: Allier, Cher, Indre, Vienne, Maine), el Charente, el Garona (afluentes: Ariége, Tarn, Gers, Lot, Dordogne), el Adour. **Vertiente del Mediterráneo:** Aude, Hérault, Ródano (afluentes: Ain, Saona, Isére, Drome, Durance). **Lagos:** de Ginebra y de Annecy.

364.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Cuando Roma llegó al territorio que hoy se conoce con el nombre de **Francia,** el país estaba ocupado por antiguos celtas que se llamaban galos y de cuyo nombre la región se denominó Galia. Estos, que vivían en tribus, opusieron gran resistencia a la dominación romana; pero, al fin, vieron desaparecer sus instituciones y perdieron su independencia. Durante la invasión de los bárbaros, la Galia fué ocupada por los francos y borgoñones, normandos y bretones. Se impusieron a los demás los primeros, cambiaron el nombre del país y fundaron una monarquía que fué extendiéndose en torno de la cuenca de París. Si Clodoveo unió los varios

reinos, Carlomagno fué el creador de un colosal imperio que desmembró después el feudalismo. Por anexión sucesiva de territorios al primitivo dominio de los Capetos, que poseían la mayor parte de la Isla de Francia y del Orleanés, fué agrandándose la monarquía que en los reinados de Felipe Augusto, Luis IX y Felipe el Hermoso, amplió aún más los confines de su dominio.

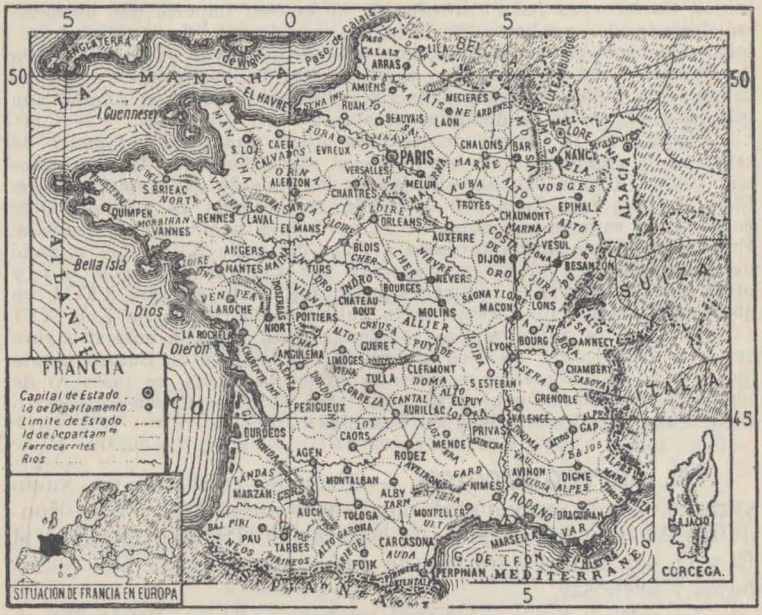
Después de la Guerra de los Cien Años, que marcó el punto de crisis en la expansión territorial de los reyes de París, los progresos adquisitivos fueron acabando de soldar las vías de expansión hasta el Mediterráneo, que Luis XI consolidó aniquilando el feudalismo y echando los seguros cimientos de la verdadera nacionalidad francesa. Francia quedó de hecho formada a fines del siglo XV, en el reinado de Francisco I, y vivió engrandecida por Enrique IV, Luis XIV y otros soberanos bajo el régimen monárquico, hasta el siglo XVIII, en que la Revolución hizo rodar en la guillotina la cabeza de Luis XVI (1793). Tras los agitados días revolucionarios, lució la colosal figura del corso Napoleón I, que fué árbitro de los destinos de Europa, hasta que, vencido en Waterloo y retirado en Santa Elena, se instauró de nuevo la monarquía, que al fin dejó paso a la República democrática que hoy rige los destinos de Francia.

**365.—INTRODUCCION.** — Francia presenta un suelo variado, siendo, en general, montañoso en el Este y Sur, donde los Alpes y los Pirineos la separan de Italia y España; el E. y O. son llanos, terminando en su mayor parte por costas bajas y arenosas.

La mitad de su perímetro es marítimo y está formado por costas que bañan el Atlántico, la Mancha y el Mediterráneo; la otra mitad lo constituyen las fronteras terrestres con España, Italia, Suiza, Alemania y Bélgica. Dotada de un suelo fértil con muchos valles, ríos y arroyos, Francia es naturalmente un pueblo agrícola y rico, favorecido por un clima templado y de lluvias frecuentes.

Su situación comercial es muy buena, por ser el camino entre el Mediterráneo y los ricos países industriales del Norte, Inglaterra y Bélgica.

**366.—RELIEVE GENERAL.** — Si trazamos una línea recta desde Bayona a París, al Oeste de esta línea el terreno es llano y bañado por el mar; por el Este rodea a Francia un gran círculo de montañas: los Pirineos, al Sur; los Alpes, Jura, Vosgos y Ardenes, al Este. Pero este círculo no forma una barrera continua, sino que deja pasos fáciles con los países fronterizos, como son: el valle del Ródano, entre los Alpes y el Jura, y el paso de Belfort entre éste y los Vos-




gos. Entre los Alpes y el Atlántico se eleva el Macizo central, que ocupa una sexta parte de la superficie total de Francia.

**367.—CLIMA.** — Francia goza de un clima en general templado, siendo su temperatura media anual de 11 grados. En la costa del Atlántico, la influencia de los vientos reinantes del S. O., y la proximidad al mar, proporcionan un clima templado e igual, con estíos frescos e inviernos suaves; conforme se avanza hacia el Norte, la influencia marítima disminuye y, ya en París, los inviernos son fríos. En el interior de Francia, particularmente en el Macizo central, se encuentra el clima continental con inviernos templados y húmedos y estíos cálidos y secos.

Francia recibe abundantes lluvias que se reparten con bastante uniformidad en su superficie. Exceptuando el litoral mediterráneo, donde las lluvias caen principalmente en

invierno, los estíos son lluviosos, y esto hace que las grandes sequías sean casi desconocidas en Francia. La uniforme repartición de las lluvias durante todo el año, dando una gran seguridad a las cosechas, es una de las principales causas de la riqueza de Francia.

**378.—HIDROGRAFIA.** — Consecuencia de la distribución del relieve (más elevado al Este y Sur), los ríos franceses corren generalmente de Este a Oeste y desaguan en el Atlántico. Unicamente el **Ródano** desemboca en el Mediterráneo. Los principales ríos son: el **Garona,** entre los Pirineos y el Macizo central, y el **Loira,** entre éste y las alturas de Bretaña y Normandia. Entre el Macizo bretón y los Ardenes se forma la cuenca de París, que sirve de cauce al Sena. En fin, la depresión existente entre los Cévenes y el Macizo central, de un lado, y los Alpes, el Jura y los Vosgos, de otro, forma la cuenca del **Ródano** y de su gran afluente el **Saona.**

Los ríos del Norte son, en general, muy regulares, pues atraviesan países de lluvias frecuentes y moderadas. Como son ríos de llanura, tienen un curso lento y perezoso, trazando innumerables curvas y sinuosidades. El **Sena** es navegable y termina en un largo estuario, en el que las nieblas y los bancos de arena impiden la navegación, teniendo que efectuarse la entrada por el Havre, mediante un canal de diez kilómetros de largo (canal de Tancarville). Sus afluentes principales, como el **Marne** y el **Oise,** son también navegables. El **Mosa** nace en la meseta de Lorena, pero tiene su mayor recorrido en Bélgica.

El **Loira,** con su afluente el **Allier,** nacen en el Macizo central y su desembocadura en el Atlántico se ha hecho navegable por medio de un canal. Atraviesa el Loira terrenos impermeables, y como recibe muchas lluvias en su gran cuenca, experimenta algunas veces terribles crecidas.

**El Garona** nace en España, está alimentado por las nieves de los Pirineos, y después de correr por una extensa llanura, desemboca en el Atlántico por amplio estuario.

**El Ródano** nace en Suiza; a su salida del lago de Ginebra se abre camino entre el Jura y los Alpes, hasta que, recibiendo al **Saona,** tuerce hacia el Sur, formando una serie de

cuencas separadas por estrechos desfiladeros, terminando en el Mediterráneo por un gran delta.

379.—**COSTAS.** — Ya hemos dicho que, próximamente, la mitad del perímetro de Francia es marítimo; pero a pesar de este desarrollo de costas, pocos son los trozos apropiados para el establecimiento de grandes puertos. Todo el **litoral del mar de la Mancha** es bajo y arenoso, y así, los principales puertos de esta costa: **Dunkerque, Calais y el Havre,** han sido, en gran parte, creados por el hombre. El saliente de Bretaña presenta, por el contrario, un litoral elevado y accidentado, abundando los abrigos y buenos puertos, como el militar de **Brest.** El resto del litoral atlántico es bajo y poco recortado; los principales puertos, como **Nantes y Burdeos,** se encuentran en los ríos. La **costa mediterránea** es, en su parte occidental, arenosa, con pocos y malos abrigos; pero pasado el Ródano, las estribaciones de los Alpes, que llegan hasta el mar, forman un litoral accidentado, en el que se encuentran los principales puertos de Francia: el comercial de **Marsella** y el militar de **Tolón.**

372.—**LAS GRANDES REGIONES FRANCESAS: 1) EL NORTE Y EL NORDESTE.** — **Cuenca carbonífera de Lille.** El Norte de Francia no es más que una prolongación de la llanura baja de Bélgica y Holanda, igualmente bordeada de dunas que forman el litoral y la protegen de las rudas embestidas del mar. Su suelo es arcilloso y la humedad grandísima. Esta región es uno de los trozos más poblados de Francia (más de 300 habitantes por kilómetro cuadrado), siendo verdadera continuación de la actividad económica de Bélgica. La causa de ello es la presencia de yacimientos hulleros, que forman parte de los terrenos carboníferos que desde Inglaterra se extienden hasta Silesia. Así, se ha formado en torno de Lille uno de los grandes centros industriales de Europa. El gran número de canales que cruzan en todos sentidos este país ha favorecido su desarrollo económico, abaratando los transportes.

Hoy esta región, que es una de las que más sufriera los horrores de la última guerra europea, se halla en vías de reconstrucción, y dados sus grandes recursos económicos, es de esperar un rápido y poderoso resurgimiento.

**381.—LA RIQUEZA DEL NORTE DE FRANCIA.** — Esta región constituye un país llano, surcado por numerosos y caudalosos ríos. Antiguamente, el país estaba cubierto de marismas y pantanos, pero el trabajo del hombre ha vencido a la naturaleza, y antes de la guerra era la que producía por hectáreas más trigo, remolacha, plantas textiles y ganado de toda Francia.

A esta riqueza del suelo se une la del subsuelo. La faja de terrenos hulleros que cruza toda Bélgica, penetra en Francia, constituyendo los yacimientos de combustibles más importantes de la nación. Antes de la guerra ellos solos proporcionaban los dos tercios del total de carbón que consumía Francia. Actualmente, con la explotación del Sarre la proporción ha variado algo, pero son de todo modo muy ricos.

A favor de la hulla, se desarrollaron las industrias considerablemente; construcciones metálicas, industrias alimenticias, y sobre todo textiles, ocupan un gran número de obreros, y las ciudades se suceden casi sin interrupción. Alrededor de **Lille**, las villas de **Roubaix** y **Tourcoing** están tan unidas, que, en realidad, no forman más que un solo núcleo de más de 600.000 habitantes, surcado por vías férreas, líneas de tranvías y canales navegables en los que el movimiento es incesante.

a) **Cuenca de París.** — La cuenca o depresión de París, que no debe confundirse con la cuenca del Sena, es una vasta extensión (antiguo lago terciario) limitada al Este por una serie de crestas concéntricas. Su clima es algo más seco que el del N. O. Su suelo es propio para el cultivo de cereales; pero en las proximidades de París existen terrenos verdaderamente notables por la calidad y variedad de los cultivos. La **Picardía** y la **Brie** son excelentes tierras productoras de trigo, y la **Champagne** es célebre por sus vinos.

En el centro de esta cuenca se alza París, capital de Francia, un tiempo el principal centro intelectual del mundo y una de sus mayores ciudades. Su situación sobre un gran río navegable, las fáciles comunicaciones que la unen al resto de Francia y al mar, y el estar rodeada de tierras fértiles, le han dado su gran importancia.

París es además una ciudad industrial; pero, entre todas sus fabricaciones, las que dan la nota característica son las industrias de objetos artísticos, que por su **esprit** y elegancia proporcionan un gran ingreso a la capital de Francia.

b) **Normandía.** — Al N. O., la Normandía, punta que avanza en el mar de la Mancha, presenta un paisaje más variado. El clima es húmedo, y, aunque los inviernos no son rigurosos, los veranos no proporcionan el calor suficiente para que pueda madurar bien la uva. El aspecto del litoral,

que es más accidentado, y el país, fértil y cultivado con todo esmero, hacen de esta región una de las más bellas de Francia. Esta llanura es ondulada y está surcada por numerosos y húmedos valles, sembrados de aldeas y villas, donde reina una intensa vida agrícola.

c) **Bretaña.** — Una segunda punta de tierra, mayor que la Normandía, verdadero vértice de Francia, forma la Bretaña, constituída por antiguas rocas graníticas que originan un litoral accidentadísimo, lleno de salientes, escollos e islas. El clima de esta región, constantemente húmedo y dulce, debido a los vientos templados del S. O., es un clima esencialmente marítimo, análogo al de Galicia en España. El suelo de Bretaña, más accidentado que el de Normandía, es menos favorable para la agricultura. La población del litoral está formada de pescadores y marinos muy hábiles, por tener que luchar con un mar generalmente tempestuoso y duro.

En el extremo de Bretaña se alza el puerto militar de **Brest.**

La cuenca del **Loira** presenta puntos más fértiles, como **Angers,** donde hay gran producción de legumbres y de flores. Es general la cría de ganado. La viña se cultiva también en grande escala.

**382.—2) EL CENTRO Y EL SUR. — Macizo central.** — Está constituído por una gran masa de terrenos antiguos, más elevada al Este y Sur, por cuya razón todos los ríos corren hacia el Oeste o Norte, a lo largo de profundos valles encajonados. En el centro se alzan macizos eruptivos con algunos volcanes, extinguidos hace ya mucho tiempo, como el Puy de Dome y el Puy de Sancy. El clima, a causa de la altura y situación continental, es más duro que en las anteriores regiones. Los inviernos son largos y rigurosos, y en algunos sitios la nieve llega a interrumpir las comunicaciones. Los veranos son cortos y con días de gran calor.

La población es poco numerosa, por ser suelo estéril, y aun tiende a disminuir por la emigración a regiones de vida industrial más intensa. Pero el Macizo central posee un subsuelo rico en hulla, y así, y en algunos puntos, la industria ha hecho crecer las ciudades con una rapidez **casi americana.**

a) **Cuenca del Garona.** — La región del Sur Oeste, comprendida entre el Macizo central, los Pirineos y el Océano,

está formada por una serie de comarcas poco elevadas, por donde corre el Garona. El clima es húmedo y templado, el litoral rectilíneo, ocupado por landas que el hombre ha transformado en bosques de pinos. El suelo es fértil en muchos sitios y la población no es escasa, pero hay pocas ciudades que tengan gran número de habitantes.

b) **Pirineos.** — Los Pirineos se alzan como una colosal barrera entre Francia y España, y, aunque en conjunto son menos importantes que los Alpes, dificultan más las comunicaciones, por tener sus pasos o puertos muy elevados. En la vertiente francesa se forman muchos valles pequeños, que se comunican muy difícilmente unos con otros. El clima es frío y la humedad decrece de O. a E. La población es poco densa, pero existen muchos balnearios y santuarios, visitados pos los turistas y enfermos. El terreno no se presta a la agricultura en gran escala; en cambio, es apto para la cría de ganado, uno de cuyos centros principales es **Tarbes.**

383.—**3) REGION MEDITERRANEA.** — La forman los últimos contrafuertes de los Pirineos, las bajas llanuras del Languedoc y la vertiente montañosa de los Alpes en la Provenza.

El clima, como mediterráneo, tiene inviernos cortos y húmedos y veranos cálidos y secos. La vertiente de los Alpes, resguardada en Invierno de los vientos fríos del Norte, goza de un clima delicioso, creciendo la palmera y el naranjo. La belleza del paisaje y la dulzura de su clima ha dado a la **Côte d'Azur** un renombre universal. En sus orillas se suceden las villas de lujo y de placer, donde pasan el invierno millonarios de todos los países. Niza es la ciudad principal de esta región encantadora.

384.—**4) EL ESTE.** — **Los Alpes.** — La región de los Alpes se extiende por toda la frontera italiana, separando los valles del **Pó** y del **Ródano.** Su elevación va aumentando desde la costa mediterránea —**Alpes marítimos**— hasta el **Mont Blanc,** que se alza en Francia y es el pico más alto de los Alpes y de Europa. Numerosos valles longitudinales y traversales penetran profundamente en la masa montañosa, favoreciendo las comunicaciones.

El clima de esta región varía, por las grandes diferencias de altitud, desde las altas montañas cubiertas de nieves perpetuas hasta los valles escondidos, abrigados y relativamente templados. Las lluvias son abundantes y los bosques y prados cubren el suelo.

La población, como de región tan accidentada, es escasa, y el pastoreo constituye el principal recurso del país. Hoy nacen algunas industrias, por la utilización de los saltos de agua, tan numerosos y abundantes en las vertientes alpinas.

a) **El Jura.** — Este macizo montañoso, por su disposición en cadenas casi paralelas y la ausencia de valles transversales, presenta, a pesar de su mediana altitud, un serio obstáculo a las comunicaciones. El clima de esta región es duro, siendo muy frío en invierno por su altitud y alejamiento del mar; recibe mucha lluvia y nieve. La agricultura en estas condiciones no puede estar muy desarrollada, siendo abundante, tan sólo, la cría de ganado. **Besanzón** es el único centro importante de la región.

b) **El valle del Saona y Ródano.** — Este gran valle, que separa el Jura y los Alpes del Macizo central, pone en comunicación los valles del **Sena, Marne y Mosa** con el Mediterráneo, por medio de la llanura de la alta Borgoña, teniendo por lo tanto, gran importancia geográfica y comercial.

El valle del **Saona** es una de las regiones más ricas de Francia, por la fertilidad de su suelo, que produce cereales, y los ricos viñedos, que se escalonan en los flancos más elevados.

La cuenca del **Ródano** es una gran vía comercial, que cruza un país muy fértil, y así su densidad de población es muy elevada.

c) **Los Vosgos. Los Ardenes.** — Los Vosgos separan los valles del Rin y Mosela, constituyendo una cadena seguida, con alturas que sobrepasan los 1.000 metros, cubiertas de espesos bosques.

Los **Ardenes** son una meseta de poca elevación, que se prolonga por Bélgica, y cuyo suelo pobre y clima rudo hace que se vea muy poco poblada. Entre los Vosgos y los Ardenes se extiende una llanura ondulada, que riegan el Mosela y el Mosa, región poco fértil, dotada de minas de hierro que han permitido el desarrollo de la industria. La abundancia de mineral de hierro es tal, que en Nancy, centro de la re-

gión, la extracción se hace a menudo a flor de tierra. Las acerías, las fundiciones, los altos hornos, se escalonan sin cesar durante más de 10 kilómetros, a partir de Nancy.

**385.—ALSACIA Y LORENA.** — Con la readquisición de estas provincias, la frontera de Francia vuelve a correrse hasta el Rin. La extensión de estos territorios no es muy grande, (14.000 kilómetros), pero su población es de cerca de dos millones de habitantes; las enormes riquezas de su suelo y su magnífica situación comercial, les dan un valor muy grande.

a) **Alsacia.** — La Alsacia está constituída por la llanura que se extiende entre los Vosgos y el Rin, cuyo suelo fértil y bien cultivado alimenta una población densa. **Estrasburgo,** la capital, se alza sobre el **Ill,** verdadero río alsaciano, y en el extremo de los canales del Ródano al Rin y del Rin al Marne, constituyendo un magnífico nudo de comunicaciones. Al Sur de Alsacia se encuentra Mulhouse, con importantes yacimientos de sales potásicas y centro muy importante de la industria de tejidos, tan extendida por toda la región.

En toda Alsacia se habla casi exclusivamente el alemán.

b) **Lorena.** — Es una región accidentada, surcada por el Mosela y su afluente el Saar.

El suelo no es muy fértil, pero en los valles abrigados crecen los viñedos, que proporcionan excelentes vinos (Mosela).

Mucho más rico es el subsuelo, que proporciona enormes cantidades de mineral de hierro y de carbón (cuenca del Sarre), por lo que el desarrollo industrial es tan importante, que sólo **en la Lorena anexionada se producían más hierros y aceros que en toda Francia. Metz,** situada sobre el Mosela, es la principal ciudad de Lorena, que carece de grandes centros de población. El francés es el idioma más extendido en el país.

**386.—LA IMPORTANCIA INDUSTRIAL DE ALSACIA-LORENA.** — Los principales elementos de riqueza del subsuelo de Alsacia-Lorena son la potasa, el petróleo, la sal, el carbón y el hierro.

Los yacimientos de potasa se encuentran en las proximidades de Mulhouse, y su riqueza es enorme, pudiendo surtir el mercado del mundo.

También son importantes los yacimientos de petróleo, situados al N. E. de Estrasburgo, que antes de la guerra producían cerca de 50.000 toneladas.

Las minas de sal, sobre la antigua frontera francesa, al Este de Nancy, proporcionan 74.000 toneladas anuales.

El carbón es un elemento de importancia en la Lorena. La cuenca hullera del Sarre ocupa unos 600 kms$^2$. y de ella se extraen anualmente 18 millones de toneladas.

Las minas de hierro se extienden por la orilla izquierda del Mosela, entre Metz y Luxemburgo, y constituyen una de las regiones mineras más ricas del mundo; parte de estos yacimientos pertenecían ya a Francia y constituían el trozo más importante de la cuenca minera, pero los de la Lorena anexionada producen 23 millones de toneladas.

Con estos elementos importantes, carbón y hierro, la industria de la Lorena se ha desarrollado poderosamente. En 1912 se contaban 64 fábricas, 84 altos hornos, 68 convertidores y 46 hornos Martín Siemens.

La producción total era de 5 millones de toneladas de hierro y 4 de acero. Al amparo de esta producción vivían 2.600 establecimientos siderúrgicos, que daban trabajo a más de 30.000 obreros.

La producción de hierro del Sarre y de la Lorena anexionada equivale a la antigua producción total de Francia.

**387.—GEOGRAFIA COMERCIAL Y POLITICA. — Agricultura.** — Francia es un país agrícola por excelencia; el suelo fértil, las lluvias regulares y el clima suave, le dan grandes cualidades para cultivos muy variados. Los cereales son la principal cosecha de Francia; pero los métodos de cultivo no están tan adelantados como en Alemania e Inglaterra, por lo cual no produce tanto como debiera. La patata y cultivos industriales están muy desarrollados, especialmente la remolacha azucarera.

Francia es el primer país productor de vinos, y aunque hace pocos años vió sus viñas castigadas por la filoxera, ha podido, gracias a la repoblación, volver a ocupar su antigua importancia.

**La cría de ganados.** — Con el auxilio de prados cultivados, forma uno de los principales recursos del país, exportando gran cantidad, sobre todo de caballos, y produciendo bastante para su consumo. Las aves de corral y huevos que produce Francia, abastecen el mercado de Inglaterra.

**388.—LA PEQUEÑA PROPIEDAD EN FRANCIA.** — El suelo de Francia está dividido entre más de **ocho millones de propietarios.** El labrador cultiva así sus tierras con cariño y procura sacarles el máximo de beneficios.

Pero la pequeña propiedad tiene también graves inconvenientes, pues le falta resistencia para soportar las malas cosechas o epidemias. Además, los progresos del **cultivo científico**, que llevan consigo el empleo en gran escala de los abonos y las máquinas agrícolas, gracias a las cuales se sacan de las tierras mayores rendimientos, están, generalmente, fuera del alcance de las fortunas de los pequeños propietarios. Así se explica, en parte, que la hectárea de tierra francesa produzca, por término medio, menos que la de Inglaterra o Alemania, países de condiciones geográficas menos favorables, pero en los cuales el cultivo ha alcanzado un extraordinario desarrollo científico.

**389.—VIAS DE COMUNICACION.** — Facilitada por su suelo llano, la red de comunicaciones es extensa, lo que facilita extraordinariamente el desarrollo de la agricultura y de la industria.

Las **carreteras**, muy numerosas y bien construídas, enlazan con su red hasta los puntos más lejanos de los núcleos de población. La red de vías férreas no está tan desarrollada poseyendo menos que Alemania y también, comparativamente, menos que Inglaterra. Todas las vías férreas irradian de París, que es el centro principal de comunicaciones y a él concurren las principales líneas europeas.

La red **fluvial** francesa, antes la primera del mundo, ha sido sobrepasada por las de Alemania y Rusia. Sin embargo, es muy importante. Los ríos Mosa, Sena, Loira y Garona, se unen por canales navegables a la gran arteria Saona-Ródano, comunicando así el Atlántico con el Mediterráneo. La parte N. E., es, sobre todo, rica en canales.

**390.—INDUSTRIA FRANCESA.** — Con la adquisición de la Lorena, Francia se enriquece en carbón y hierro, elementos básicos de la industria moderna. El N. con Lille, el E. con Lorena y el S.E. con Saint Etienne, serán en lo sucesivo los grandes centros industriales franceses. Por otra parte, las industrias del lujo y de la elegancia, tales como objetos artísticos, sedas, lanas finas, encajes, modas y confecciones, automovilismo, aviación, en una palabra, todo lo que exige el gusto, delicadeza y finura, tiene gran aceptación en Francia por la cultura del pueblo.

**391.—LOS HABITANTES.** — Los franceses, en su mayoría, pertenecen a la **raza latina**. Los primitivos habitantes

de origen **celta-gálico**, con el tiempo se romanizaron y se fusionaron con los **francos** y otras tribus germánicas.

Hay en Francia según el cálculo de 1925, 807.000 italianos, 467.000 españoles, 310.000 polacos, 146.000 suizos, 91.000 rusos, 85.000 ingleses, 65.000 alemanes, etc.

**392.—GOBIERNO.** — Aislada Francia de España e Italia por barreras montañosas, y de los países del Norte por diferencias de religión, idiomas y costumbres, ha formado desde la Edad Media una nacionalidad fuerte y compacta. Hoy está constituída en República centralizada cuyo presidente se elige por siete años y regida por dos cámaras legislativas: el Senado y la Cámara de los Diputados.

**393.—IMPERIO COLONIAL.** — El Imperio colonial francés ocupa más de veinte veces la superficie de Francia, siendo el segundo del mundo.

La mayor parte de estas colonias están en Africa; la principal es Argelia. En Asia tiene una parte mucho menor.

**394.—CIUDADES IMPORTANTES.** — La capital de la República francesa es **París**, con más de 3 millones de habitantes, asentada sobre el Sena, en el fondo de la cuenca de este nombre; es una de las ciudades más famosas y visitadas del mundo; cuenta con numerosos monumentos, ricas bibliotecas, museos y centros de enseñanza, teatros, etc. Es, además, ciudad industrial, principalmente en manufacturas de artículos de gusto y modas (conocidos con el nombre de **artículos de París**; porcelanas de Sévres). Sería extendernos demasiado el señalar todas las bellezas que encierra la población; sin embargo, no podemos dejar de mencionar la catedral de Notre Dame; la Santa Capilla, la Universidad (la Sorbonne); el Hotel-de-Ville (Municipio); el Museo del Louvre; el Palacio de Justicia; el Panteón; los Inválidos; las Tullerías, el Elíseo, residencia del Presidente de la República; el Palacio del Luxemburgo, la torre Eiffel (de 300 metros de altura), etc., etc.

Entre las poblaciones más importantes podemos citar:

**Versalles**, cerca de París (70.000 h.), antigua corte y real sitio; muy concurrido por miles de turistas, atraídos por la riqueza de sus museos y la belleza de sus jardines.

**Lille** (218.000 h.), el más importante centro industrial del norte de Francia; construye locomotoras, vapores, calderas, etc.; fábrica de hilados y tejidos.

**Valenciennes, Cambrai, Roubaix** (123.000 h.), **Tourcoing** (82.000 h.), ciudades de industrias textiles.

**Reims** (115.000 h.), centro de la Champagne, famosa por sus vinos y su hermosa catedral gótica, que en gran parte destruyeron los obuses alemanes en los luctuosos días de la gran guerra de 1914-1918.

**Rouen** (125.000 h.), unida por el Sena a París, tiene manufacturas de algodón y una hermosa catedral.

**El Havre** (165.000 h.), puerto principal del norte de Francia, gran mercado de trigo, algodón y café, en constante comunicación con Inglaterra, norte de Europa y América.

**Dieppe, Boulogne** (53.000 h.), **Calais** (73.000 h.).

**Lyón** (575.000 h.), la tercera ciudad de Francia, punto de confluencia de líneas férreas y del Saona con el Ródano, gran centro manufacturero de la seda y construcción de maquinarias y calderas de vapor, locomotoras y vagones.

**Saint-Etienne** (200.000 h.), la ciudad más industrial de la meseta en una gran cuenca hullera; tiene numerosos altos hornos, fábricas de armas y maquinarias de diversas clases.

**Clermont-Ferrand** (120.000 h.).

**Orleans** (73.000 h.), en la llanura.

**Tours** (80.000 h.), ciudad artística, capital de la Turena, llamada **el jardín de Francia.**

**Brest** (91.000 h.), uno de los puertos militares más seguros de Europa.

**Nantes** (190.000 h.), en la cabeza del estuario del Loira, con construcciones navales, mercado con América e importación de géneros coloniales.

**Toulouse** (185.000 h.), a orillas del Garona; punto de confluencia de canales y vías férreas; de industria muy activa, con fabricación de objetos de hierro y acero; fundición de cañones y manufactura de tabacos.

**Burdeos** (376.000 h.), a orillas del Garona, puerto de gran actividad y principal mercado de los vinos de la región; fábricas de conservas alimenticias, refinerías y fundición de metales.

**La Rochela,** puerto al norte de la desembocadura del Garona, en el Atlántico.

**Marsella** (700.000 h.), uno de los mejores y más frecuentados puertos del Mediterráneo y el primero de Francia, por el que se exportan tejidos de seda y lana; azúcar, licores, vinos, etc. Cuenta con numerosas jabonerías, fundiciones de hierro y plomo y fábricas de harinas.

**Tolón** (120.000 h.), al este de Marsella, puerto militar, arsenal marítimo y fortaleza casi inexpugnable, con una rada hermosísima y segura.

**Niza** (190.000 h.), en el centro de la Costa Azul, de clima delicioso, que atrae gran número de turistas; mercado de flores.

**Grenoble** (90.000 h.), a orillas del Isére, la ciudad más poblada de la región alpina.

**Nancy** (120.000 h.), ciudad artística e industrial, cuyos encajes son famosos.

**Estrasburgo** (180.000 h.), en Alsacia, plaza fuerte; tiene prósperos establecimientos industriales, con producción de cerveza, cueros, quincalla, pasteles; su catedral, en la que existe un famoso reloj astronómico, es un espléndido monumento.

**Mulhouse** (106.000 h.), centro industrial activísimo de hilados, tejidos, telas estampadas y productos químicos.

**Metz** (80.000 h.), famosa plaza fuerte de Lorena, a orillas del Mosela, en una región fértil e industriosa. Su catedral es hermosa.

## DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Francia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 550.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 41.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 85.250 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | París (4.500) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 15 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 20 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 4 „ „ „ |
| Moneda | | El franco, que equivale a $ 0.04 oro argentino |
| Comercio exterior | 1 930 millones de pesos oro | 110.000 millones de francos |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 54.000 kms. |
| Marina mercante | 570.000 toneladas | |

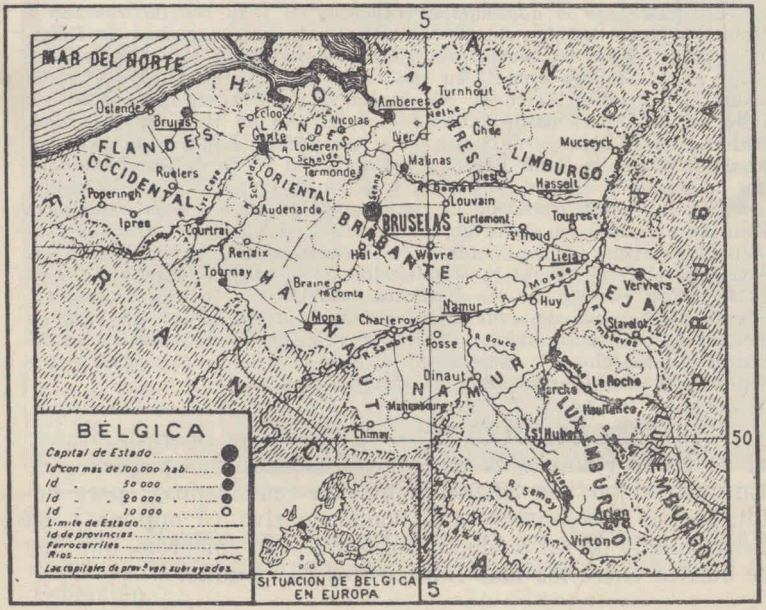
## C) BELGICA

### NOMBRE OFICIAL: "BELGIQUE; BELGIE"

395.—**RIOS.** — El Escalda y sus afluentes el Heine, el Lys, el Dendre y el Rupel; el Mosa y sus afluentes el Semois, el Sambre y el Oruthe.

396.—**MONTAÑAS.** — Mesetas y colinas de los Ardenes.

397.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — **Bélgica,** habitada primeramente por los celtas, fué ocupada hacia el siglo II a. de J. C. por los belgas que han dado el nombre al país, pueblo, según unos, germánico, y según otros, celta también. En el año 51 a. de J. C. el país quedó sometido a Roma. A partir del siglo IV de la era cristiana, la Bél-




gica pasó progresivamente al poder de los francos. Reinando los merovingios, fué dividida en partes desiguales entre la Neustria y la Australia; y la desmembración carlovingia hizo de ella un distrito de Lotaringia. Cuando triunfó el feudalismo se constituyeron los condados de Flandes, Henao, Lovaina (más tarde ducado de Brabante), Namur, Luxemburgo y Limburgo; después se organizaron las municipa-

lidades flamencas con sus poderosas corporaciones y sus milicias que, vencidas en Bouvines y vencedoras en Courtrai (1302), fueron derrotadas en Mons-en-Puelle (1304), y sucumbieron primero en Cassell (1328) y luego con Ortevelde en Rosebecque (1382). Poco después los Países Bajos cayeron en poder de la casa de Borgoña que Felipe el Bueno y Carlos el Temerario hicieron célebre; pero en 1477, el casamiento de María de Borgoña con el archiduque Maximiliano hizo pasar los Países Bajos a la casa de Austria. La intolerancia de Felipe II y los excesos del duque de Alba tuvieron por consecuencia la revolución y, finalmente, la independencia de las siete provincias del Norte, con el nombre de **Provincias Unidas** (1579), mientras que las provincias del Sur quedaban definitivamente sometidas a la dominación española. La **Bélgica**, teatro de numerosas guerras durante el reinado de Luis XIV, fué dada a Austria por el Congreso de Rastadt (1714), cuyo acuerdo confirmó luego el tratado de Aquisgrán (1748). La nueva organización que José II quiso aplicar a **Bélgica** fué mal acogida y originó una insurrección (1788-1789). De 1795 a 1815 estuvo este país bajo la dominación francesa; en 1815 fué incorporado a Holanda. La revolución de 1830 condujo a la independencia de **Bélgica**, que se erigió en monarquía constitucional bajo el cetro de Leopoldo I. A este rey sucedió en 1865 su hijo Leopoldo II, y a éste, en 1909, su sobrino Alberto I. Al estallar la guerra europea (fines de julio de 1914). Alemania invadió el territorio de Bélgica, cuya neutralidad había sido garantizada en el tratado de Londres de 1831 por Austria, Rusia, la Gran Bretaña y Prusia. El 20 de agosto los alemanes ocuparon la capital, Bruselas, y del 9 al 15 de octubre las ciudades de Amberes y Ostende. El gobierno belga tuvo que trasladarse a Francia y residió en el Havre, desde donde siguió ejerciendo sus funciones, mientras Alemania administraba el territorio ocupado, que era casi todo el reino, hasta la terminación de la guerra. Esta dió fin en 1918 con la derrota de los Imperios centrales; y, consiguientemente Alemania, después de evacuar el territorio belga, hubo de ceder a **Bélgica** los distritos renanos de Eupen y Malmedy, y parte de los territorios coloniales que constituían el Africa Oriental Alemana y que vinieron a ensanchar el área del Congo belga.

**398.—INTRODUCCION.** — El reino de Bélgica, situado al N. E. de Francia, es uno de los estados más pequeños de Europa (superficie 30.000 kilómetros cuadrados); pero habitado por una numerosa población activa (8 millones), ha desarrollado de tal modo su industria y su comercio, que hoy se cuenta entre los más florecientes del mundo.

**399.—EL PAIS.** — Se distinguen en Bélgica dos regiones bien diferentes: los Ardenes y Flandes.

a) **Los Ardenes.** — Se extienden al S. E. de Bélgica, y constituyen la parte más alta del país, bajo la forma de un macizo de rocas antiguas, que hoy presentan el aspecto de

una meseta, en parte cubierta de espesos bosques. Su suelo es pobre, su clima rudo, los recursos agrícolas, escasos. Esta región está cruzada por dos ríos principales: el Mosa y su afluente el Sambre. En estos valles se acumula la vida, y las poblaciones se suceden a poca distancia. **Charleroi,** sobre el




Sambre; **Namur,** en la confluencia de los dos ríos, y **Lieja,** cerca de la frontera alemana, son los centros principales de población.

b) **Flandes.** — El terreno va descendiendo poco a poco hacia el Norte por una extensa llanura ondulada y fértil. **Bruselas,** la capital, se alza en el centro del **Brabante,** y está admirablemente situada entre Francia y Holanda y entre el Mosa y el mar.

El **Escalda** es el río principal de Flandes; en sus orillas se encuentra **Gante**, gran centro de la industria textil, y cerca de su desembocadura se alza **Amberes**, en donde las mareas del mar del Norte, avanzando por el río, permiten la entrada a los buques de mayor calado. Amberes es **el puerto de Bélgica** y uno de los más prósperos del continente.

Desde el Escalda al mar, se extiende una baja llanura bien cultivada, protegida de los embates de las olas por las dunas del litoral. En la costa, que es una de las más inhospitalarias, se alza **Ostende**, playa muy frecuentada.

**400.—DESARROLLO ECONOMICO.** — La agricultura es uno de los menores recursos del país, a pesar de contar con algunos terrenos muy fértiles y bien cultivados.

La hulla y los minerales constituyen la principal riqueza de Bélgica, pues gracias a ellos se han desarrollado potentemente todo género de industrias, principalmente las metalúrgicas, textiles, maquinarias, etc.

El progreso comercial de Bélgica es considerable, pues además del comercio propio, que en país tan industrial es ya de gran importancia, existe el gran comercio de tránsito, que le proporciona su situación entre tres grandes potencias, Inglaterra, Francia y Alemania.

Este desarrollo comercial e industrial ha sido facilitado por el trazado de numerosas vías férreas y la red extensa de canales que une entre sí a ríos lentos y navegables. Ningún país de Europa posee una red más completa de comunicaciones.

**401.—LOS HABITANTES.** — Bélgica está muy densamente poblada. Hay sitios en los que la densidad pasa de 400 habitantes por kilómetro cuadrado. Por eso, a pesar de su pequeñez, ocupa un lugar preeminente en la vida europea.

En la parte Norte habitan los **flamencos**, que hablan un dialecto germánico, y en el Sur, los **valones**, cuya lengua es **románica**. Posee Bélgica en Africa un territorio de 2 millones de kilómetros cuadrados con 18 millones de habitantes.

**402.—LA INDUSTRIA BELGA.** — Ya en la Edad Media eran famosas las industrias de Bélgica; pero durante el siglo XIX el desarrollo industrial ha sido continuo. Antigua-

mente, el tejido del lino era la única industria de importancia y la principal riqueza de Flandes, y aun hoy se conserva en **Turnai, Malinas y Lovaina,** pero el algodón es cada vez elaborado en mayor cantidad, sobre todo en **Curtrai y Gante.**

Las industrias metalúrgicas se encuentran en el valle del Mosa. Desde **Gibet** hasta su entrada en Holanda, el Mosa está marcado por una línea seguida de fábricas iluminadas durante la noche por los resplandores de los altos hornos. Las ciudades industriales abundan; **Namur y Charleroi,** con sus fundiciones; **Lieja y Seraing,** con sus acerías, producían casi todo el material para los ferrocarriles belgas y franceses y para las importantes fábricas de armas de la región. Mucha parte de esta riqueza fué destruída por la guerra; pero está en vías de reparación.

**403.—GRAN DUCADO DE LUXEMBURGO.** — Al S. E. de Bélgica se encuentra el Ducado de Luxemburgo, pequeño estado que se extiende en la meseta de los Ardenes.

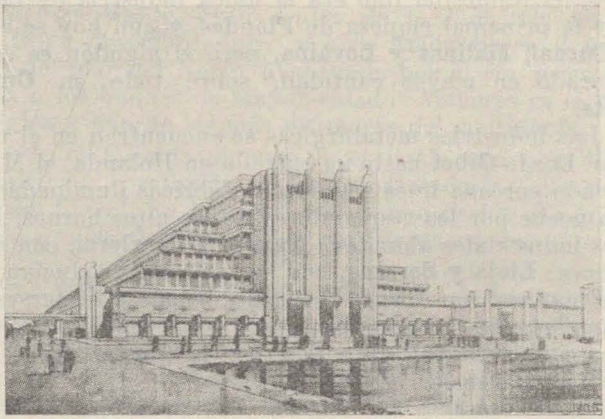
Su suelo es pobre, pero cuenta con ricas minas de hierro e importantes altos hornos.

**404.—CIUDADES IMPORTANTES.** — **Bruselas,** que es la capital, situada en el centro del Brabante, pero en comunicación con el mar por medio de un canal navegable; tenía antes de la guerra unos 800.000 habitantes, y hoy, con los suburbios, cuenta 840.000; es una hermosa ciudad, con Universidad. Goza fama por sus encajes y telas. Son famosas la Catedral de Santa Gúdula y la Casa Consistorial, de estilo gótico.

**Malinas** (62.000 h.), fábricas de encajes, y punto de cruce de líneas férreas.

**Amberes** (415.000 h.), sobre el Escalda, puerto de gran importancia comercial con todos los países del mundo; plaza fuerte, y acreditada por su industria de paños, alfombras y muselinas, y centro mundial de la talla del diamante y piedras preciosas; su catedral es la más hermosa de Bélgica y muy rica en pinturas de la escuela flamenca.

**Ostende,** estación balnearia muy frecuentada.



Bruselas - Exposición 1935 - El gran Palacio.

**Lovaina,** con célebre Universidad y Biblioteca riquísima que, destruída por la invasión alemana, hoy está reconstruída. Es una de las ciudades más antiguas de Bélgica y cuya Casa Concejo es el más interesante monumento civil de la arquitectura gótica belga y aun europea.

**Lieja** (208.000 h.), a orillas del Mosa tiene Universidad y manufacturas de armas y artículos de hierro y cinc, entre otros metales.

**Gante** (260.000 h.), antigua ciudad industrial, situada sobre el Escalda y el Lys, que con sus muchos canales la dividen en veinticuatro barrios, que se comunican por más de cien puentes, muchos de ellos giratorios; es centro de la fabricación de telas de algodón y de hilo, con Universidad y famosa catedral y altísima torre de la Casa Concejo.

**Brujas** (52.000 h.), famosa antiguamente por sus paños y que hoy ha perdido la importancia que tuvo; conserva antiguos edificios públicos y particulares y la torre del Concejo, famosa por el juego de campanas y la maquinaria para tocarlas, cosa frecuente en los campanarios belgas, que por tener acordadas sus campanas, pueden tocar piezas musicales.

**Charlerois** (30.000 h.) y **Mons** (30.000 h.), en la rica cuenca hullera llamada Borinago, centro de explotación de hulla y fábricas de productos metalúrgicos.

**Verviers** (45.000 h.), fábricas de paños y tejidos de lana; y **Courtrai** (40.000 h.).

DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Bélgica |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2 | 30.400 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 8.000.000 de habitantes |
| Población relativa | 3 habitantes por km. | 254 habitantes por km. |
| Escuelas primarias | 11.270 | 14.120 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Bruselas (830) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 2 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | ½ millón de cabezas |
| Equinos | 10 „ „ „ | 300.000 cabezas |

## D) HOLANDA

### NOMRE OFICIAL: "NEDERLANDEN"

405.—**MARES.** — Mar del Norte. **Golfos** de Dollart y Zuiderzee, bocas del Mosa y del Escalda.

406.—**TIERRAS.** — Las **islas marítimas** del Zuiderzee: Texel, Vlieland, etc., las **Islas fluviales** del Mosa y del Escalda: Walcheren, Beveland, Schouven, Overflakee, etc.

407.—**MONTAÑAS.** — No hay. Punto más elevado, 210 m. en la colonia San Pedro.

408.—**VERTIENTE DEL MAR DEL NORTE.** — Regada por los cursos inferiores del Rin, Mosa, Escalda y sus derivaciones: Vaal, Yssel, Leck, Vecht, viejo Rin. Los lagos son numerosos en la Frisia y en Holanda propiamente dicha.

409.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Los primeros pobladores de **Holanda** fueron los bátavos, que habitaron la parte del país comprendida entre el Rin, el Wahal y el Mosa, conocida con el nombre de **isla de los Bátavos** y los frisones y otros pueblos germánicos, que ocuparon el resto del territorio, donde aun no se había formado el Zuiderzee. Los bátavos fueron sometidos por los romanos; los frisones lo fueron por los francos; y, al fin, Carlomagno incorporó el país a sus dominios. Las mismas provincias que hoy constituyen el reino, estaban desunidas; así, pues, con facilidad pasaban de uno a otro dueño. A fines de la Edad Media pertenecían a Austria, y en el siglo XVI estaban en poder de España.




En esta época fué cuando el pueblo holandés, emprendedor y laborioso, intentó la aventura de los mares. En 1549 los holandeses buscaron una vía a través del Océano Glacial, para llegar a la China y a las islas Molucas; pero, fallado el intento, siguieron la vía común, doblando el Cabo de Buena Esperanza, y conquistaron gran parte de

las Indias Orientales. En el último tercio del siglo XVII, era tal el poderío colonial de **Holanda**, que, comercialmente hablando, no sólo la Europa, sino el Asia era tributaria suya.

Y mientras que en Oriente iba adquiriendo colonias, en el suelo patrio conquistaba su propia independencia, librándose de la tutela de España; todas las provincias se unieron y formaron la república de las Provincias Unidas de los Países Bajos, en que cada una de ellas tenía sus Estados y había una Asamblea general llamada de los Estados Generales, para velar por los intereses comunes. Al frente de las Provincias Unidas se puso un **estatúder** que compartía su autoridad con los Estados Generales; el primer estatúder fué Guillermo de Orange, y sus descendientes conservaron la misma dignidad hasta que, por influjo de la Revolución francesa, cuyos ejércitos conquistaron la **Holanda**, se proclamó en 1795 la República Bátava, que sólo duró once años y arrastró lánguida vida. En 1806 Napoleón transformó esta República en reino para dárselo a su hermano Luis. Abdicó éste en 1810, y Holanda perteneció a los franceses hasta 1831, en que proclamó su independencia y eligió por rey a Guillermo I de Orange.

En 1815, el Congreso de Viena proclamó el **Reino de los Países Bajos**, uniendo **Bélgica** a **Holanda**, tan diferente por su carácter, su religión y su lengua. Esta disparidad entre los dos pueblos, unidos por la fuerza, fué causa de la Revolución de 1830, en cuya virtud, Bélgica apoyada especialmente por Inglaterra, se separó formando un reino. **Holanda** quedó así reducida a las antiguas **Provincias Unidas**, pero conservó consigo todas las colonias. En 1840 abdicó Guillermo I en su hijo Guillermo II; éste murió en 1849 y dejó el trono a su hijo Guillermo III; a éste último, muerto en 1890, le sucedió su hija Guillermina como reina de **Holanda**. Este país es una de las pocas naciones de Europa que supieron mantenerse neutrales en la gran guerra de 1914-1918, a la cual debió, no obstante, graves daños, como son, entre otros, la pérdida de tonelaje causada por la guerra submarina, y la confiscación de sus buques mercantes surtos en los puertos de los Estados Unidos.

**410.—INTRODUCCION.** — El pequeño reino de Holanda, enclavado entre Bélgica, Alemania y el mar del Norte, es uno de los parajes de la tierra menos favorable al hombre. El suelo llano desciende en muchos sitios por debajo del nivel del mar, y está amenazado continuamente por los embates de las olas y las inundaciones de los ríos, constituyendo un país "anfibio" en el que el agua ocupa tanta superficie como la tierra. Desde hace muchos siglos el terreno baja lentamente de nivel, lo que ha sido causa de repetidas inundaciones. El holandés lucha incesantemente contra esta naturaleza hostil, y sólo su constancia y trabajo ha logrado vencerla, habiendo transformado el delta cenagoso del Rin en uno de los lugares más fértiles y poblados de la tierra.

**411.—RELIEVE.** — Holanda es un país llanísimo, inclinándose suavemente de E. a O., hasta descender, como hemos dicho, por bajo del nivel del mar. Una línea de diques bordea el litoral e impide que las aguas marinas penetren en las tierras e inunden toda la parte occidental, que es la más rica y poblada.

Las catástrofes que se han originado por la rotura de estos diques al fuerte embate de las olas tempestuosas del mar del Norte, han sido tan numerosas y terribles, que el holandés trabaja constantemente en la conservación y perfeccionamiento de estos diques, que son "su seguro de vida".

Pero no es el mar el único enemigo del holandés. Los ríos caudalosos que cruzan el país amenazan constantemente con sus inundaciones, por lo cual ha sido preciso canalizarlos, construyendo a lo largo de sus orillas elevados diques, con lo que sus aguas quedan más altas que los terrenos de alrededor.

El Rin, a poco de entrar en Holanda, se divide en dos brazos, uno el **Waal**, que se une al Mosa, y el otro que se divide a su vez en varias ramas, en una de las cuales se encuentra **Rotterdam**, que es el puerto principal de Holanda y la salida de todos los productos del valle del Rin.

Entre esa red de ríos, canales y estanques, el hombre ha tenido que combatir el agua, desecando el país. Para ello se ayuda de innumerables molinos de viento, pues éste sopla con fuerza y regularidad.

Sobre estos terrenos así desecados, llamados **polders**, fértiles y bien cultivados, es donde se acumula la población, que en algunas zonas pasa de 300 habitantes por kilómetro cuadrado. En el centro de esta región se alza **La Haya**, capital de Holanda.

El **Zuiderzee** (mar del Sur) es el resultado de una invasión efectuada por el mar en las tierras bajas, a consecuencia de la rotura del litoral de defensa, cuyos restos pueden verse en la sucesión de islas que bordean la costa. Hoy se están haciendo trabajos para desecar este mar y ponerlo en cultivo.

**412.—DESARROLLO ECONOMICO.** — A fuerza de energía y arrancando la tierra del dominio de las aguas, han hecho los holandeses de su reino un país rico y próspero, que

difiere de Bélgica en que ésta es, ante todo, una nación industrial, mientras que Holanda es un país eminentemente agrícola. El campo se mantiene siempre verde, bajo la acción de un clima uniforme y de lluvias frecuentes aunque no muy intensas.

Las vías de comunicación son numerosas, pero el principal papel lo representan los canales, que se emplean tan frecuentemente como en cualquier otro país los caminos, pues tienen tanto desarrollo como las carreteras en Inglaterra. Esta extensa red de canales ha beneficiado mucho al comercio interior, abaratando el transporte.

Holanda posee ricas y numerosas colonias en el archipiélago Malayo y en América, siendo las primeras las tierras tropicales más productivas del mundo (Java, Sumatra, Célebes, etc.: 2 millones de kilómetros cuadrados con 50 millones de habitantes).

Gracias a este Imperio colonial, a su situación central en Europa y a poseer la salida al mar del rico valle del Rin, su comercio exterior es uno de los más activos del Globo.

El reino de los Países Bajos debe pues, la prosperidad que goza a su situación, a sus ríos, a su Imperio colonial, pero sobre todo, a la tenacidad de sus habitantes que han transformado la naturaleza ingrata del país. Todo en Holanda es artificial: los ríos, la costa, la tierra misma. En otros sitios ha tenido el hombre que crear el propio suelo.

**413.—HOLANDA Y EL HOMBRE.** — La Holanda actual es una conquista del hombre.

**1ª Conquista. — El hombre se ha defendido del mar, amenaza constante de sus partes bajas.** — Holanda está hoy protegida por un cinturón de diques, verdaderos parapetos de tierra, madera y piedras, que se hunden en el mar hasta gran profundidad y tienen un espesor de 50 a 100 metros, dominando las olas 8 a 10 metros. Se ha calculado que los gastos de construcción de estos diques, colocados a interés darían una suma igual al precio de una masa de cobre que tuviese el volumen de los diques.

**2ª Conquista. — Protegido el país, ha sido desecado.** — Una legión de grandes molinos de viento, bombea noche y día la humedad del suelo. En nuestros días se han sustituído por el vapor, que acciona ruedas, bombas, turbinas, etc. Más

de 1.000 máquinas son empleadas en esta obra, y 4.000 kilómetros cuadrados se han desecado desde 1500 a 1900. Se proyecta desecar el Zuiderzee, lo que se calcula exigirá 32 años de trabajo y 400 millones de francos, pero se conquistarán para el cultivo 232.000 hectáreas.

**3ª Conquista. — Absorbida el agua, se han fertilizado las arenas,** cubriéndolas de una capa de humus, traída de lejos, esparciendo silex de las dunas sobre las praderas húmedas, para darles solidez, mezclando a las tierras demasiado areniscas, detritus de las turberas arrancados del fondo de las aguas: en una palabra, se ha creado por completo el suelo apto para producir.

En esta lucha constante se ha formado el carácter del pueblo holandés; pueblo tranquilo y paciente, dotado de un valor firme y tenaz, profundamente práctico y económico, notable por su buen sentido, poseyendo, en la conciencia de deberlo todo a su propio esfuerzo, un sentimiento muy elevado de su propia dignidad, unido a un indomable espíritu de independencia y libertad.

**414.—CIUDADES IMPORTANTES. — La Haya,** capital política del reino, que es la residencia de la Corte y posee hermosos edificios (450.000).

**Amsterdam,** es la capital nacional, importante y seguro puerto sobre el Zuiderzee. Un canal que la une al Mar del Norte permite el acceso hasta ella de los mayores transatlánticos. Está construída sobre 95 islas, por lo cual se la llama la **"Venecia occidental"**. Entre sus edificios descuellan el **Palacio Real,** la **Bolsa** y el **Ayuntamiento.** Es uno de los mayores mercados europeos.

**Utrecht** (160.000 h.), célebre por sus fábricas de paños y terciopelos, por su Universidad y por el tratado de paz de 1713, que puso fin a la guerra de sucesión al trono de España.

**Leiden** (75.000 h.), es una de las más fértiles y amenas regiones del reino; su catedral es la más famosa de Holanda.

**Harlem** (120.000 h.), con frondosos y floridos jardines.

**Maestricht** (65.000 h.).

**Groninga** (110.000 h.), plaza fuerte en el centro de una red de canales; posee una notable Universidad y una célebre catedral cuya torre se eleva a 110 m.

**Leeuwarden** (50.000 h.), capital de Frisia, en la región más admirable por el triunfo que la labor paciente y sagaz del hombre ha obtenido sobre el suelo, convirtiendo turberas casi improductivas en campos de abundosos pastos.

**Rotterdam,** es un puerto principal de la Nación, y uno de los más importantes de Europa.

**Nimega** (80.000 h.), famosa por la paz de su nombre.

**Arnhem** (80.000 h.).

**Alkmaar** (cuyo nombre significa "todo mar"), con 30.000 h. y célebre por su importante mercado de quesos.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Holanda |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 34.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 7.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 7.236 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Amsterdam (740) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 2 millones de cabezas |
| Ovinos | 10 „ „ „ | 500.000 cabezas |
| Equinos | 43 „ „ „ | 400.000 |
| Moneda | | El florín, que equivale a $ 0.41 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 4.450 millones de florines |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 4.000 kms. |

## E) PAISES ESCANDINAVOS

**415.—LIMITES Y EXTENSION.** — Tres mares bañan la Península: al Oeste, el **Atlántico,** (llamado en esta parte Mar de Noruega); el Sur, el **mar Danés,** con su serie de estrechos, y al Este, el Báltico, con sus hileras de escollos de granito a lo largo de la costa.

La Península Escandinava tiene mayor superficie que la Ibérica, siendo la mayor península de Europa. Debe notarse como rasgo distintivo su gran longitud, pues de Norte a Sur, desde el **cabo Norte** en Noruega al **cabo Faisterbo** en Suecia, mide una distancia igual a la que existe entre Madrid y Berlín en línea recta.

**416.—RELIEVE.** — Escandinavia es la más montañosa de todas las penínsulas, pues los Alpes Escandinavos ocupan la mitad del área de Suecia y Noruega. Su constitución geo-

lógica es muy sencilla y antigua, ocupando los terrenos primitivos casi toda su extensión. En la era cuaternaria la península se cubrió de glaciares que trabajaron sus montañas, quitándoles elevación, y formando las cuencas de los innumerables lagos, que, lo mismo que en Finlandia, aparecen en su suelo.

El sistema montañoso, llamado en conjunto **Alpes de Escandinavia**, no llega a tener las alturas de los Pirineos, ni menos las de los Alpes. Sus vertientes son marcadamente distintas: la de Suecia es suave, y desciende gradualmente hasta el Báltico; la de Noruega es más accidentada, terminando en un zócalo de 500 a 600 metros que alza sus escarpados sobre el litoral Atlántico. Esta gran masa montañosa dificulta mucho las comunicaciones entre las dos orillas de la Península Escandinava; solamente una depresión por donde cruza un ferrocarril, conduce de Suecia u Oslo (Cristianía) al golfo de **Trondhjem**. Al Sur de esta depresión se alza el **Imesfield**, cuya altura pasa de 2.500 metros y es el punto más alto de la Península.

**417.—LITORAL.—LOS "FIORDS".** — Las costas de Noruega son las más abruptas y recortadas de Europa. Elevadas masas de orillas rocosas, que se ramifican, penetran cientos de kilómetros en el interior. Sus aguas tranquilas y profundas aseguran un abrigo a los buques. Estas ensenadas, forma típica de la costa noruega, reciben el nombre de **fiords**. Las islas que se extienden paralelamente a la costa, forman como un rompeolas, haciendo aun más seguros estos puertos naturales. Tales ventajas, y la gran cantidad de pescado de sus costas, han formado un pueblo de pescadores y marinos, y la marina noruega es una de las más importantes del mundo. Los más favorables de estos fiords son el **Trondhjem** y el de **Sogne**, que penetra 150 kilómetros en el interior. El desarrollo del litoral noruego representa la distancia que hay en línea recta de París a Pekín.

Las costas suecas son menos recortadas y elevadas que las de Noruega, y en su mayor parte se hallan bordeadas de escollos. Suecia posee en el Báltico dos grandes islas: la de **Gotland** y la de **Oland**.

**418.—LAS COSTAS DE NORUEGA. La pesca.** — El litoral noruego parece preparado para formar un pueblo de pescadores. Mien-

tras los altos acantilados que lo bordean están casi todo el año cubiertos de nieve, ofreciendo pocos recursos, las aguas del Gulf-Stream, que bañan sus orillas, tienen temperaturas de 20 y 25º sobre cero, y en ellas es abundantísima la pesca. Los habitantes se han visto, pues, obligados a buscar en el mar su principal sustento. Entre la costa y las islas que a poca distancia la bordean, existe un zócalo de poco fondo, verdadero **banco**, a cuyo abrigo variadísimas clases de pescado efectúan su cría (bacalaos, salmón, arenque, etc.). El **salmón** es una de las principales especies, pues en sus periódicas emigraciones remonta el curso de los ríos, franqueando los rápidos y saltando, aguas arriba, las cascadas. Lleva así hasta el interior del país un alimento codiciado por el pescador noruego, que construye con preferencia su habitación a orillas de los ríos. Una sola familia puede pescar 10.000 kilos de salmón en un año, y puede decirse que, sin este precioso recurso, el interior de Noruega estaría todavía menos habitado. El bacalao ocupa flotillas enteras y solamente en las islas Lofoden hay más de 8.000 barcas, tripuladas por 35.000 hombres dedicados a la pesca.

Así se ha formado una fuerte raza de pescadores. Las tranquilas aguas de los fiords han contribuído a facilitar el aprendizaje; pero, ya en el mar libre, la costa noruega, envuelta en bruma y asaltada por las tempestades, es una ruda escuela de navegantes. Si las islas, que, en número de 1.200 la bordean, protegen los pueblos de pesca, como Bergen, en cambio, complican notablemente el juego de las mareas y los vientos. En el **West fiord**, formado por la alta barrera de las islas **Lofoden**, el buque pasa alternativamente de una zona abrigada y en calma, como un lago, a canales batidos por ráfagas, donde la ola se precipita en torbellinos rápidos, como el siniestro **Mael Strom.**

**419.—RIOS Y LAGOS.** — Los ríos abundan en la península, pero les falta longitud para alcanzar un desarrollo considerable. Particularmente los de la vertiente del Atlántico son verdaderos torrentes que se precipitan por las montañas en rápidos y cascadas. En Suecia los valles son más largos, pero su pendiente no es regular: los ríos descienden por rápidos, de terraza en terraza, de un lago a otro. En la parte meridional es donde únicamente alcanzan los ríos alguna extensión, como el **Dal**, que vierte sus aguas en el Báltico, y el **Glommen**, que después de cruzar la Noruega de Norte a Sur, desemboca en el **Skagerak.**

A pesar de su escasa longitud, los ríos de la península son notables por la gran cantidad de agua que llevan. Esto es debido a las grandes precipitaciones atmosféricas (lluvia o nieve), a la escasa evaporación (por el frío reinante), y a que la dureza de las rocas no deja que se pierda el agua por filtración. Esta naturaleza impermeable del suelo, y la acción

de los glaciares, explica la abundancia de lagos en la península. Estos lagos hacen el papel de reguladores de los ríos y son muy abundantes en Suecia, donde tienen su dirección perpendicular al eje de la península. Los más importantes son: el **Wener** (6.240 kms$^2$.), y el Weter (1.960 kms$^2$.)

**420.—CLIMA.** — El Gulf-Stream neutraliza con sus aguas tibias el efecto de la elevada latitud, dando un clima relativamente benigno a las orillas de Noruega. Lejos de esta acción bienhechora, la latitud y proximidad al Polo adquiere su predominio, y así, tanto el interior como la vertiente de Suecia, tienen un clima continental y extremado.

Como parte de Noruega está dentro del Círculo polar, en invierno, las noches son muy largas, y en el Norte reina una noche continua durante algunas semanas. En estío, al contrario, llega en ciertos puntos a verse el **sol de media noche.** Así, el invierno es largo y el verano corto y caliente, pues no enfriándose la tierra durante la noche, que no existe, el calor se acumula; de este modo puede madurar la cebada en noventa días, empleando el mismo tiempo que en el clima africano de Egipto.

**420 (bis).—FRONTERA.**—La Península Escandinava, que está muy poco poblada, lo está además muy irregularmente, congregándose en sus orillas las dos terceras partes de su población. En Noruega, sobre todo, la vida se acumula en las costas, únicos parajes habitables. **En el centro de la península se encuentra una ancha zona casi deshabitada, por donde está trazada la frontera de ampos países.** Esta zona separa profundamente las dos naciones, que a primera vista parecen estar llamadas a permanecer unidas. Es muy frecuente en Geografía el hecho de que la separación política de dos naciones se efectúe por zonas más o menos desérticas.

## SUECIA Y NORUEGA

### NOMBRES OFICIALES: "SVERIGE. NORGE"

421.—**MARES.** — El O. Glacial, el Atlántico, el mar del Norte y el Báltico. **Golfo** de Botnia y los **fiords** noruegos: Wesfiord, Trondhiemfiordn, Sogne-fiord. **Estrechos:** el Skager-Rak, el Kategat, el Sund, los estrechos de Aland y de Calmar.

**422.—TIERRAS.** — **Islas:** Lofoden y Tromsoe, en Noruega; Oeland y Gotland, en Suecia. — Península escandinava. — **Cabos:** Norte (en la isla Magero, Norkin, Lindesnes, en Noruega; Falstermo, en Suecia).

**423.—MONTAÑAS.** — **Sistema escandinavo:** altiplanicie de Laponia; montes Kioelen y Dovrefield, con las cimas del Ymes-Field (2.600 m.); y de Sneehatten.

**424.—RIOS.** — **Vertientes del Océano Glacial:** el Tana, en la frontera finlandesa; **V. del mar del Norte:** el Glommen, en Noruega; el Gota y el lago Vener en Suecia; **V. del Báltico:** el Dal y el Tornea; los lagos Vétter y el Molar, en Suecia.

**425.—GEOGRAFIA HISTORICA.** — Los primeros pobladores de **Suecia** fueron probablemente lapones y fineses, que habitaron ya el país durante las edades prehistóricas; y en los tiempos históricos ocurrieron luego las invasiones de las tribus germánicas, primero la de los godos, que dieron su nombre a la parte meridional del país, y después la de los svear, que parecen ser los llamados escandinavos, a cuyo frente han pretendido algunos que iban los suiones (según otros pueblos **(suevos)**, que dieron nombre a **Suecia** (voz que en sueco es **Sverige**, de **svear** y **rige**, reino).

Lo mismo que la **Noruega, Suecia** estuvo dividida hasta el siglo IX en multitud de pequeños Estados vasallos o aliados del rey de Dinamarca; pero en 1397, Margarita de Dinamarca reunió los tres reinos escandinavos en uno solo por la unión de Calmar. En 1523, Gustavo Vasa sacudió el yugo danés y logró hacer de **Suecia** un reino independiente. Entre sus sucesores, son dignos de mención el gran Gustavo Adolfo (1611-1632), principal figura militar de la guerra de los Treinta Años, y el famoso Carlos XII (1697-1718), el gran conquistador, a quien sus propias empresas arruinaron. Gustavo III (1771-92), impuso el absolutismo, y murió asesinado por los nobles; y su sucesor, Gustavo IV Adolfo, fué depuesto en 1809. En 1810, Carlos XIII (1809-18) adoptó por sucesor al mariscal francés Bernadotte, y éste subió al trono en 1818 con el nombre de Carlos XIV Juan (1818-44). La dinastía fundada por Bernadotte, bienquista de sus súbditos, ha venido rigiendo los destinos del país hasta el presente.

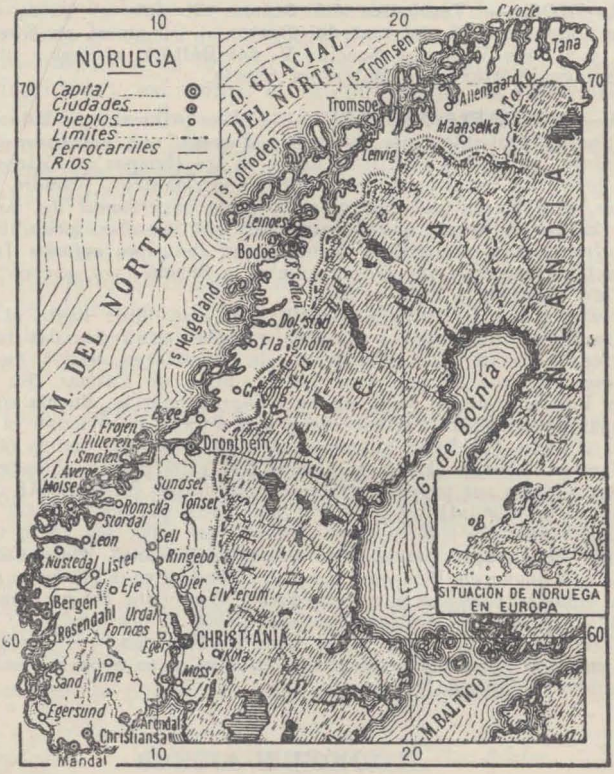
En 1905, reinando Oscar II, el reino de **Noruega**, que desde 1814 estaba unido al de **Suecia** con plena autonomía, se separó, disolviendo la unión y eligiendo rey propio.

## 1.—NORUEGA

**426.**—Noruega es una monarquía constitucional hereditaria. Su población (2.600.000 h.), vive principalmente en las orillas de los fiords, no existiendo ningún centro importante en el interior. Su capital, **Cristianía**, se alza en el fondo de un fiord, y lo mismo ocurre con otras poblaciones importan-

tes, como **Trondhem y Bergen,** que es un gran puerto de pesca y de comercio.

**427.—RECURSOS.**—El suelo de Noruega es pobre y poco favorable a la agricultura; a pesar de su clima templado, las tres cuartas partes son improductivas. En su parte Sur predomina la ganadería.




La pesca es, como hemos dicho, la gran industria nacional noruega. El bacalao y el arenque se obtienen en grandes cantidades, y después de salados se exportan a todas las naciones.

Las emigraciones de los bancos de peces, reguladas por las corrientes y la temperatura, se señalan de un puerto a

otro por telégrafo. Debido a esta circunstancia, la cantidad de líneas telegráficas de Noruega es considerable.

Los bosques, que abundan en Noruega y aun más en Suecia, proporcionan una primera materia para la exportación de madera y pasta de papel. Gracias a las numerosas caídas de agua de los torrentes noruegos, que proporcionan fuerza motriz barata, se han desarrollado las serrerías y astilleros, que son las principales industrias de este país.

**Comercio y vías de comunicación.** — Las vías de comunicación son escasas, estableciéndose por el mar todo el comercio y toda la circulación mercantil. Así, la marina noruega es de las más considerables, sino por el tamaño de sus buques, al menos por el número de éstos y por el tonelaje total (cerca de 2 millones de toneladas).

**428.—CIUDADES IMPORTANTES.** — La capital del reino de **Oslo,** llamada antes Cristianía (260.000 h.), primer puerto noruego, situado al fondo del fiordo que lleva su nombre. Este fiordo se hiela en invierno y los barcos se ven obligados a abrirse camino con rompehielos, y cuando no pueden llegar hasta Oslo, atracan en Drobak. Tiene fábricas de cerámica, tabaco y cerveza; talleres mecánicos y metalúrgicos; es puerto activo de comercio, ya que por él se importa la mitad de los artículos que se consumen en el país y se exporta la cuarta parte de lo que se vende al extranjero.

Otras ciudades pequeñas, pero de alguna consideración, son: **Bergen** (100.000 h.), puerto de importantes pesquerías y comercio, antigua ciudad anseática, situada al sudeste de la península; posee grandes astilleros y es la población más animada de Noruega.

**Stavanger** (45.000 h.), sobre el fiordo del mismo nombre, el puerto de pesca más activo.

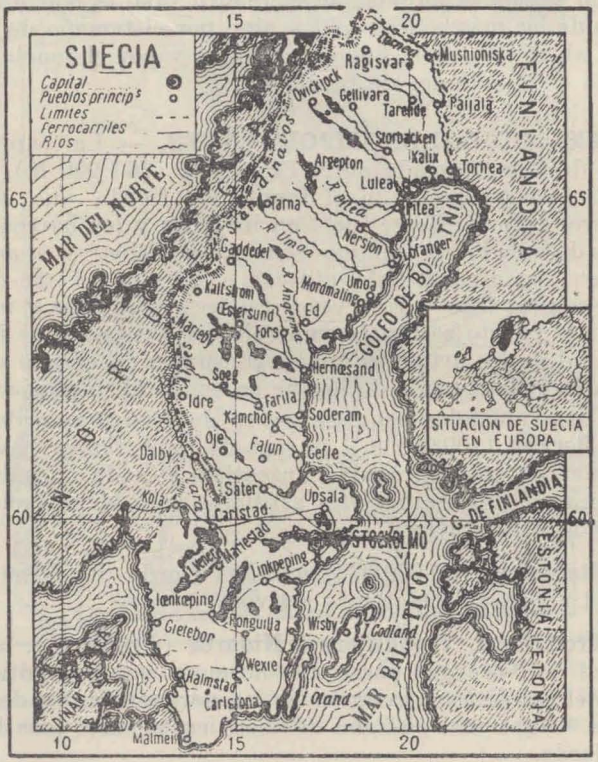
**Trondheim, Trondhjem o Nidaros** (60.000 h.), antigua capital de Noruega; posee una hermosa catedral gótica, testigo del catolicismo, religión de los noruegos antes de la Reforma. Ocupa una posición deliciosa en la parte más interior del fiordo.

**Arendal** (11.000 h.), puerto activo y fábricas de aluminio.

Muy al Norte, **Tromso** (11.000 h.), capital de la Laponia noruega, y **Hammerfest,** la ciudad más septentrional del globo (pesquerías de focas y ballenas).

## 2.—SUECIA

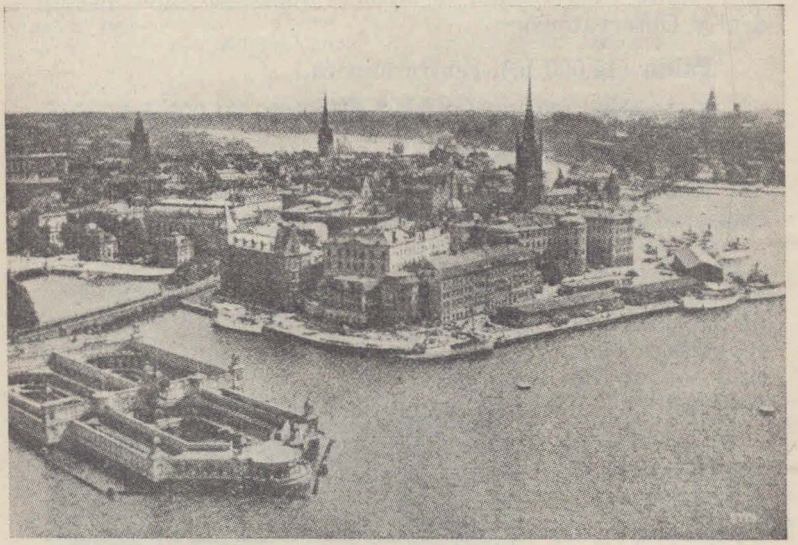
**429.**—Suecia es también una monarquía constitucional y está más poblada que Noruega (6.000.000; 12 habitantes por kilómetro cuadrado en lugar de 7), contribuyendo a ello el




suelo más llano y fértil. Esto se nota en su extremo Sur, que es la zona de mayor densidad de población de la península.

En su parte meridional se extienden los campos fértiles, donde el cultivo alcanza la mayor importancia, siendo el único sitio en que madura el trigo. Los prados y la ganadería constituyen también una fuente de ingresos. Los bosques cubren casi la mitad del país.

**El hierro.** — Suecia es prodigiosamente rica en hierro de calidad superior; los yacimientos se encuentran, sobre todo, en los alrededores de Estocolmo. Pero no poseyendo hulla, los minerales tienen que ser tratados por la madera y son en gran parte exportados.



Estocolmo - Vista de la ciudad.

Los numerosos saltos de agua proporcionan gran cantidad de energía hidroeléctrica, que es fuente de muchas industrias.

La marina de Suecia es mucho menos importante que la de Noruega.

**430.—CIUDADES IMPORTANTES DE SUECIA.** — La capital es **Estocolmo** (475.000 h.), edificada sobre ocho islas

entre el lago Maelar y el Báltico, y cruzada por inmensos canales, lo que le ha valido la denominación de "Venecia del Norte". Su puerto es el centro mercantil del reino.

**Goteborg** (240.000 h.), sobre el Kattegat, segunda ciudad de Suecia; puerto importantísimo y plaza de actividad industrial, principalmente en la fabricación de paños, alfombras, tejidos, e instrumentos de matemáticas y relojería.

**Upsala o Upsal** (32.000 h.), centro intelectual por su importante Universidad, es además interesante por su catedral y Observatorio.

**Falun** (15.000 h.), centro minero.

**Norkoping** (62.000 h.), y **Jonkoping** (31.000 h.), ciudades industriales en el Sund.

**Helsingborb** (55.000 h.) **y Malmoe** (120.000 h.), la tercera ciudad del reino, puerto muy activo sobre el Sund.

**Lund** (25.000 h.), en el interior de la metrópoli religiosa y conocida por su Universidad.

**Visby** (12.000 h.), en la isla de Gotland, la principal ciudad comercial del Báltico; conserva numerosas ruinas, restos de su florecimiento y prosperidad hasta el siglo XVI.



Estocolmo - Palacio del Parlamento.

Suecia es un país muy civilizado, y en su honor merece citarse el hecho de que en el segundo semestre de 1930 estuviese cerrada la magnífica y moderna cárcel de Estocolmo por falta de delincuentes.

DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Suecia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 450.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 6.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 30.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Estocolmo (450) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 3 millones de cabezas |
| Ovinos | 32 „ „ „ | 1 ½ millón de cabezas |
| Equinos | 10 „ „ „ | 800.000 cabezas |
| Moneda | | La corona, que equivale a $ 0.27 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 16.000 |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 1.500.000 toneladas |

## 3.—DINAMARCA

### NOMBRE OFICIAL: "DANMARK"

431.—**MARES.** — El mar del Norte unido al Báltico por una serie de golfos o estrechos; el Skager Rak, el Kategat, el Sund, el Grand Belt y el pequeño Belt. Además, el golfo de Limfjord, en Jutlandia.

432.—**TIERRAS.** — 1º Una parte peninsular, la Jutlandia, terminada en el cabo Skagen. 2º Un gran archipiélago: islas Fionia, Seeland, Laaland, Bornholm, etc. 3º Las islas Fároe.

Carece de montañas y ríos notables.

433.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Los primeros habitantes de **Dinamarca** fueron fineses, probablemente; después de ellos, o quizás al mismo tiempo, debieron ocupar el país pueblos de raza celta; y a éstos siguieron, más adelante, los godos. Lo único que se sabe de estos antiguos pobladores es que eran robustos y buenos marinos, que vivían de la piratería y tenían dividido el país en multitud de reinos microscópicos. La historia tradicional de **Dinamarca** termina en el siglo IX, precisamente cuando aparecían en todos los mares de Europa los normandos, nombre que comprendía a los daneses, noruegos y suevos. Cuando los carolingios quisieron hacer sentir su yugo a estos hombres del Norte, cuyas hazañas sembraron la admiración y el terror en toda la Europa, los escandinavos se unieron estrechamente por primera vez, y puede decirse que de entonces data la existencia de los tres reinos; Suecia, Noruega y **Dinamarca.** Gorm **el Viejo** reorganizó este último país (863-920) y con él aparece ya **Dinamarca** como Estado constituído a fines del siglo IX. De los siglos XI al XIII comienza el poderío de los daneses, que llegaron a dominar toda la costa del Báltico, hasta el golfo de Finlandia y sometieron a Inglaterra. En 1381, fué Noruega incorporada a la corona; y en 1389, tras de una afortunada campaña quedó conquistada Suecia. La **Unión de**

Calmar (1397) reunió bajo un mismo cetro los tres Estados escandinavos; pero Suecia recobró su independencia con Gustavo Vasa, y sólo Noruega siguió unida a **Dinamarca** hasta 1814, en que pasó a incorporarse a la corona de Suecia. **Dinamarca** tomó parte activa en la guerra de los Treinta Años; pero fué derrotada en 1626 por el emperador Fernando II. En 1807, pretendió permanecer neutral en el conflicto del bloqueo continental decretado por Napoleón contra los ingleses; pero éstos se vengaron de tal actitud bombardeando a Copenhague. Fiel aliada de Francia, se vió obligada, en 1814, a firmar el tratado de Kiel que le quitó la Noruega para dársela a Suecia. En 1848, la cuestión del Schleswig-Holstein provocó una guerra entre **Dinamarca** y Prusia; y aunque esta escisión se calmó por algún tiempo gracias a la conferencia de Londres (1852), que puso la integridad del reino bajo la garantía de las grandes potencias, el conflicto siguió en pie, hasta que en 1864, y con motivo de haber querido **Dinamarca** substraer de la Confederación germánica el Schleswig-Holstein y el Lauenburgo, estalló la guerra con Prusia y Austria unidas, y, violado por Bismarck el tratado de Londres, hubo de perder **Dinamarca** aquellos ducados, de los cuales recobró una parte (el norte del Schleswig) en 1920, después de la gran guerra de 1914-1918. Fué esta nación una de las pocas que permanecieron neutrales en la gran contienda europea suscitada en 1914, y su independencia y su posesión de los estrechos del Báltico le prestaron un relieve extraordinario.

**434.—INTRODUCCION.** — Dinamarca, grande en otras épocas, tiene hoy pequeña extensión territorial. Su población es análoga a la de Suiza o Finlandia (3.500.000). Es monarquía constitucional hereditaria.

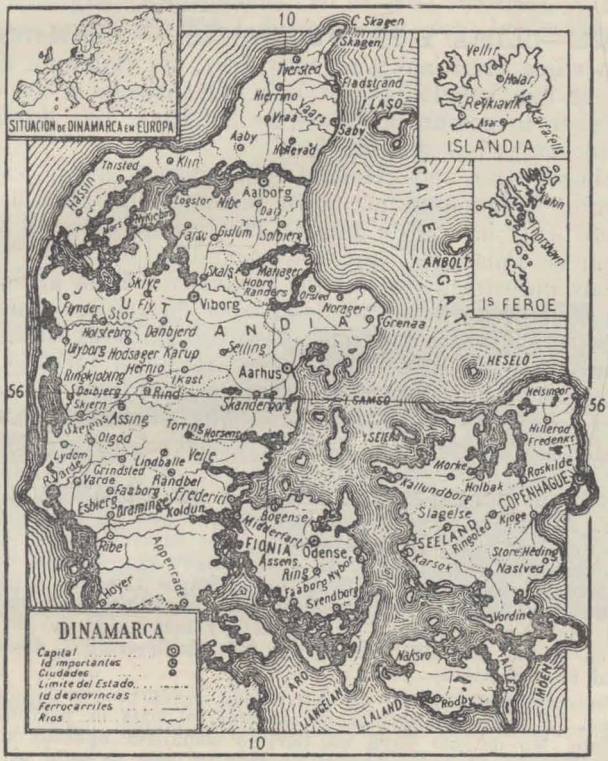
**435.—SUPERFICIE Y CONSTITUCION.** — El reino de Dinamarca comprende una península, la de Jutlandia, y un archipiélago de islas que se extienden hacia el Este, cerrando las entradas del Báltico. La superficie total es de 44.000 kms$^2$.

Su suelo es llano, apenas ondulado, sin llegar a alturas de 200 metros, pues Dinamarca no es más que la prolongación hacia el Norte de la gran llanura central europea. Sus costas, recortadas por el mar, forman gran número de entrantes, lo mismo en la península que en las islas.

**436.—LAS ISLAS.** — Forman la tercera parte de la superficie total y contienen más de la mitad de la población del reino. La capital, **Copenhague**, la única ciudad importante del país, se encuentra en **las islas, que son el centro del comercio, la parte más próspera y vital del reino.**

Dinamarca debe su independencia a sus islas. Es un pueblo de marinos y pescadores, como lo atestigua el desarrollo adquirido por la marina mercante.

Las islas principales son **Seeland y Fionia.** Entre Suecia y Seeland hay un estrecho: el **Sund;** entre las dos islas, otro: el **Gran Belt;** el pequeño **Belt** separa Fionia de Jutlandia.




El Sund es el estrecho más frecuentado del archipiélago y el más fácil para la navegación, siendo la principal puerta de entrada del Báltico. En sus costas se encuentra **Copenhague,** cuya importancia comercial ha aumentado con su organización en puerto franco.

**437.—LA PENINSULA DE JUTLANDIA.** — Es la parte más extensa, pero menos poblada del archipiélago. Se le ha llamado el **PAIS TRICOLOR**, pues en el sentido de Este a Oeste se suceden tres fajas: verde, roja y amarilla. La faja verde representa la estrecha banda forestal que mira al Kattegat; la roja, las llanuras centrales, y la amarilla, la zona de dunas que bordean la costa occidental.

**438.—CLIMA Y PRODUCCIONES.** — Dinamarca goza de un clima marítimo y no muy frío; sin embargo, algunas veces se han helado los dos Belt, permitiendo a los trineos establecer la comunicación entre las islas. Las lluvias son más fecuentes que abundantes.

Desprovista, como Holanda, de minas y carbón, tiene, no obstante, Dinamarca una gran prosperidad, basada en la agricultura y la cría de ganado, rivalizando en estos productos con los Países Bajos y la Normandía.

Las industrias son las que se derivan de la agricultura, como refinerías de azúcar, destilerías, conservas; y las necesarias para la vida marítima, como los astilleros. Las vías de comunicación son numerosas, presentando la forma original del traslado de los ferrocarriles a través de los estrechos, por medio de buques transportadores, que aseguran así una comunicación directa entre Berlín y Copenhague.

**439.—EL SOCIALISMO AGRICOLA EN DINAMARCA.** — La escasez de carbón y de industria hace que este país esté dedicado casi por entero a la Agricultura; pero lejos de ser los campesinos individualistas y hostiles entre sí, como ocurre con frecuencia en los países mediterráneos, reina entre ellos la mayor armonía, y puede decirse que Dinamarca, es ante todo una tierra de **cooperación.** Es quizás el pueblo más honrado, más patriota y más unido del mundo. Es también de los más civilizados y de los más instruídos, desconociéndose el analfabetismo.

Un contraste extraño es que siendo la corte europea que más monarca ha dado a naciones extranjeras, el país es profundamente socialista. No es que haya un partido socialista opuesto al gubernamental, como ocurre en otros pueblos, ni que se odie al rey. Es que, como todos los ciudadanos, casi sin excepción, son socialistas, y todos votan, resulta que el Parlamento y el país son socialistas, diferenciándose únicamente los partidos en ser más o menos avanzados y en aceptar de mejor o peor grado al rey como representación del Estado.

La forma que adopta el socialismo en la pacífica Dinamarca es eminentemente práctica. Existen más de 4.000 sociedades agrícolas

cooperativas, con enorme número de socios — todos granjeros — y a esas sociedades, pertenece en propiedad la casi totalidad de las máquinas agrícolas, abonos, laboratorios, etc. Ellas se encargan también de la venta de los productos agrícolas, habiéndose suprimido así, en absoluto, todos los intermediarios.

El sistema danés de bancos cooperativos agrícolas es tan provechoso, que muchas naciones lo estudian para su implantación.

**440.—CIUDADES PRINCIPALES.** — La capital danesa es **Copenhague (Kobenhavn)**, en la isla Seeland; su población asciende a 661.000 habitantes; y con las poblaciones



Copenhague - Palacio Municipal.

agregadas (entre ellas la ciudad de Frederiksberg, con más de 100.000 h.), asciende a 820.000; tiene astilleros, manufacturas de lana y maquinaria. Además, en ella existen numerosos museos y centros culturales, hermosos edificios y espléndidos parques. Es una ciudad lindísima, y de su movimiento y su actividad urbana dan idea las 330.000 bicicletas que corren por sus calles, pues es de advertir que la inmensa mayoría de empleados de uno y otro sexo usan ese medio de

locomoción, en tan gran número, que en algunas avenidas y carreteras tienen una línea especial reservada para ellos.

Se puede citar entre las demás ciudades, a **Odense** (55.000 h.), en Fionia (tenderías o curtiembres, peleterías y fábrica de guantes); y **Aarhur** (80.000 h.), en la costa de Jutlandia.

441.—**ISLANDIA.** — Esta isla, situada al Norte del Atlántico, constituye desde 1918 un estado independiente y neutral, que sólo tiene de común con Dinamarca, el que acata al mismo soberano. Su extensión es de 105.000 kilómetros cuadrados, de los que sólo 43.000 son habitables. Su población sólo es de 95.000 habitantes, aunque Islandia es tres veces más extensa que Dinamarca.

Islandia está situada cerca del Círculo polar. Su suelo, volcánico y altamente montañoso, contribuye a hacer más riguroso el clima, que sólo en las llanuras bajas goza de algunas influencias marítimas.

El volcán más importante es el Hekla, y entre sus extensos glaciares brotan los **geyseres**, surtidores de agua que se alzan hasta 30 metros, hirviendo y silbando. Aparte de algunos trozos de playa o valle, donde aparecen manchas de verdor, sólo se encuentran musgos ruines, turberas, cenizas, llanuras de arena negra; y en este mundo sombrío, iluminado por la rojiza humareda de los volcanes, se admira la blancura de las neveras sin límites y el brillo de los glaciares, que llegan hasta el nivel del mar, en el que se sumergen, dando nacimiento a los flotantes **ice-bergs.**

La isla está poco poblada, viviendo sus habitantes de la pesca y de la cría de ganado. La literatura es floreciente, publicándose más libros y periódicos, proporcionalmente a su población, que en ningún otro país del Globo.

Dinamarca posee las islas Feroe, que constituyen un archipiélago volcánico de poca importancia.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Dinamarca |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms$^2$. | 44.000 kms$^2$. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 3.500.000 habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 4.500 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Copenhague (730) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 3 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 300.000 cabezas |
| Moneda | | La corona, que equivale a $ 0.27 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 3.110 millones de coronas |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 5.000 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 1.070.000 toneladas |

## F) EUROPA CENTRAL

### LOS ALPES

**442.—INTRODUCCION.** — Los Alpes constituyen el gran sistema montañoso que rodea el Norte de Italia, describiendo un arco de círculo, desde el Mediterráneo occidental hasta el Danubio y desde Niza a Viena. Cubren los Alpes casi toda la Suiza, y extienden sus macizos sobre Francia, Italia, Baviera y Austria. Por la altura de sus cimas, por el número y calidad de los ríos que nacen en sus glaciares, por la belleza y variedad de sus paisajes y por la cantidad de agua almacenada en sus lagos y nevizas, son los Alpes de la cordillera más importante del continente europeo.

**443.—CONSTITUCION DE LOS ALPES.** — Los Alpes no forman una cadena continua, como los Pirineos o el Cáucaso. Sus macizos están separados por profundos valles, que hacen relativamente fáciles las comunicaciones entre sus vertientes.

La vertiente Sur es brusca y cae rápidamente sobre la llanura del Pó; la vertiente Norte es más larga, y desciende por transiciones hasta la meseta bávara.

La altura de los Alpes va disminuyendo de un modo general de Oeste a Este; así en los Alpes occidentales se alza el Mont-Blanc, a cerca de 5.000 metros de altura (4.810). En los Alpes suizos, que contienen cimas de gran altura, como el Mont-Rose (4.638), la masa montañosa aparece dividida en dos cadenas, separadas por los valles del Ródano y Rin, subdividiéndose cada una de estas cadenas en numerosos grupos. Los Alpes austríacos presentan claramente marcadas dos zonas, Norte y Sur, de constitución calcárea, separadas por una central cristalina. La zona calcárea del Sur se prolonga por las costas del Adriático, formando los **Alpes Julianos y Dináricos**. Muchas montañas de los Alpes sobrepasan el límite de las nieves perpetuas, dando lugar a la formación de glaciares en los altos valles. El mayor de estos glaciares es el de **Aletsch**, situado en los **Alpes Berneses**.

**444.—LOS PELIGROS DE LAS MONTAÑAS. LAS AVALANCHAS.** — Los pintorescos valles alpinos, encerrados entre altísimas

montañas, están expuestos a temibles catástrofes, que a veces han causado numerosas víctimas. Las avalanchas son las que producen efectos más desastrosos; acumulada una masa de nieve sobre otra ya endurecida, la más pequeña causa es suficiente para que se produzca el resbalamiento por las rápidas vertientes de la montaña, con velocidad cada vez mayor. Así, en Enero de 1719, la villa Loueches (Valais) fué casi totalmente destruída por una avalancha, que produjo cincuenta y cinco víctimas. En 1885, otra avalancha en Saluces rodó al valle con una velocidad de 2 kilómetros por segundo, retirándose cincuenta y siete cadáveres. Las avalanchas de Verano se producen por la fusión de las nieves, principalmente cuando sopla el **fohn**, viento seco y cálido que se precipita por los valles de la vertiente Norte con extraordinaria violencia. En el Tirol se calcula que las avalanchas destruyen doce o quince casas por año, causando de veinte a treinta víctimas. Para formarse idea de las enormes masas puestas en movimiento, basta tener en cuenta que solamente en el macizo de San Gotardo se desprenden anualmente 325 millones de metros cúbicos.

Las avalanchas de tierra también alcanzan extraordinaria violencia. En 1881, en el cantón de Glaris se desprendió del Tschingelberg una masa de rocas de 400 metros de largo por 250 de alto y 100 de espesor, cayendo de una altura de 400 metros. El valle quedó cubierto de escombros en una extensión de 89 hectáreas; fueron destruídas veintidós casas y perecieron ciento catorce personas.

**445.—PUERTOS Y TUNELES.** — Cuatro vías férreas atraviesan hoy los Alpes, y son verdaderas obras maestras de ingeniería, en las que los ferrocarriles tienen que salvar abismos, describir curvas gigantescas, para ganar alturas, y atravesar la cordillera por largos túneles, labrados en la roca a fuerza de constancia y de dinero.

Francia está ligada a Italia por el ferrocarril que une a Lyon con Turín por el túnel de **Mont Cenis.**

Por el túnel del **Simplón,** el más largo de Europa, pasa el ferrocarril que une a Ginebra con Milán, siendo la vía más corta París-Roma.

El túnel de **San Gotardo** une Basilea con Milán, siendo este ferrocarril el que enlaza los dos puertos de Hamburgo y Génova. De Munich a Italia, el ferrocarril que pasa por el **Brenner** fué la primera línea férrea que cruzó los Alpes. Los Alpes Berneses están hoy atravesados por un ferrocarril eléctrico.

# I.—SUIZA

## NOMBRE OFICIAL: "HELVETIA"

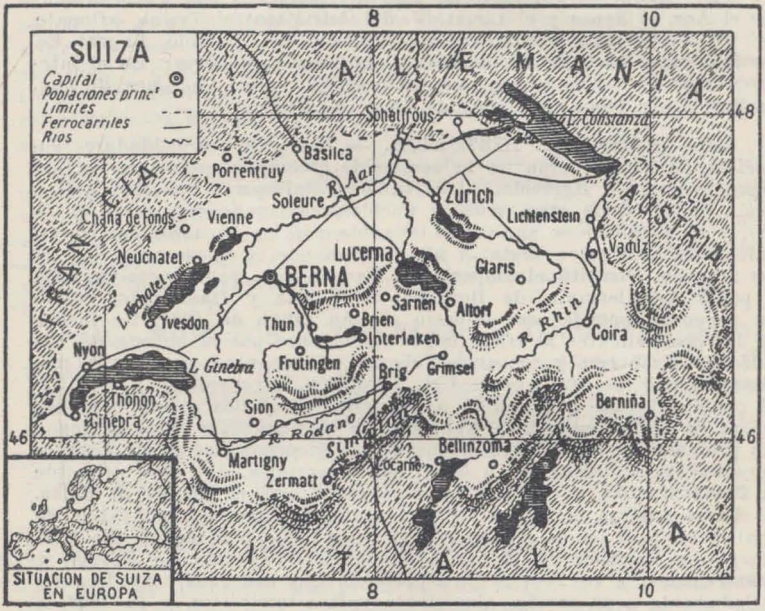
**446.—MONTAÑAS. — Sistema álpico:** Sobre la línea divisoria de las aguas; Alpes Grises y Leponcios, el San Gotardo, Alpes Berneses, (Finsteraarhorn, Jungfrau) y el Jura (monte Dolo). Al S. de esta línea: Alpes Réticos y Peninos, monte Rosa (4.638 m.), monte Matterhorn y el Gran Bernardo (2.472 m.).

**447.—RIOS. — Vertiente del mar del Norte:** el Rin y sus afluentes el Aar, el Reuse y el Limat. **V. del Adriático:** el Tesino, afluente del Po. **V. del mar Negro;** el Inn, afluente del Danubio. **Lagos:** En las fronteras, **los lagos** de Constanza, de Ginebra y Mayor. En el interior; **lagos** de Neuchatel, de Lucerna o de los Cuatro Cantones, de Zug, de Zurich, de Thun, de Biene, de Joux, de Valenstadt.

**448.—GEOGRAFIA HISTORICA.** — Los primeros pobladores conocidos de **Suiza** fueron los helvecios, de quienes el país tomó su antiguo nombre de **Helvecia.** Al extenderse el Imperio romano, la Helvecia quedó, como otros muchos pueblos, sojuzgada (50 antes de J. C.), y al derrumbarse aquél fué invadida por los bárbaros del Norte, quienes la dominaron hasta el año 550, en que se apoderaron de ella los francos. Disuelto el Imperio de Carlomagno, pasó sucesivamente a poder de Alemania, de Borgoña, de Suecia y finalmente, volvió de nuevo a depender del Imperio alemán. Pero en 1291, las luchas de los pretendientes al trono imperial, vacante por la muerte de Rodolfo de Hasburgo, y los abusos de los gobernantes, produjeron una alianza entre los cantones de Uri, Schwyz y Unterwalden, y éste fué el núcleo al cual han venido a agregarse luego los demás cantones suizos de la Confederación. En 1308, los tres cantones se opusieron a las pretensiones de Alberto I, que quería incorporarlos a sus Estados hereditarios, y derrotaron a las tropas imperiales. Así tuvo principio la **Confederación,** que el cantón de Schwyz tomó el nombre de **Suiza.** A ella se unieron luego, en 1332 el cantón de Lucerna, en 1351 el de Zurich, en 1352 los de Glaris y Zug, y en 1353 el de Berna. En 1501 ingresaron también en la Confederación los cantones de Basilea y Schalfhausen, y en 1513 el de Appenzell. Los cantones confederados, aisladamente o en común, alquirieron varios territorios, y en 1648 la Liga vió reconocida normalmente su independencia del Sacro Imperio Romano Germánico, pero no aumentó el número de cantones hasta 1798. En este año se formó la República Helvética unitaria, bajo el influjo de Francia; y como esto produjera descontento entre los suizos, Napoleón Bonaparte dióles en 1803, por el Acta de Mediación, una nueva Constitución; y con los territorios aliados o súbditos anteriormente adquiridos, se aumentó en seis el número de cantones de la Confederación (Saint-Gall, Grisones, Argovia, Tesino y Vaud). En 1815, Austria, la Gran Bretaña, Portugal y Rusia garantizaron la perpetua neutralidad de **Suiza** y la inviolabilidad de su territorio, y el Pacto Federal, que agregaba tres nuevos cantones (Valais, Neuchatel y Ginebra) a la Confederación, fué aprobado por el Congreso de

Viena. El Pacto estuvo en vigor hasta 1848, año en que se aprobó una nueva Constitución, que, a su vez fué reemplazada en 1874 por la que rige actualmente.

**449.—INTRODUCCION.** — Suiza, o la Confederación Helvética, es una pequeña república enclavada en el corazón de Europa. Sus grandes montañas, y su suelo quebrado, constituyen una fortaleza natural muy apropiada para la defensiva y a ella debe el haberse mantenido independiente entre los




estados más potentes de Europa (Francia, Almania, Austria e Italia). Sus lagos azules, sus montañas cubiertas de nieve, sus bosques y prados, hacen de este país un conjunto tan bello como ningún otro de Europa; de aquí que sea el lugar de expansión y recreo de todo el mundo civilizado, y que se llame con razón el "Sanatorio de Europa". La industria hotelera es la más floreciente del país, siendo un gran ingreso para Suiza los millones dejados anualmente por los turistas.

Suiza no posee litoral marítimo; pero en cambio su posición central hace que tenga un comercio muy desarrollado, pues relaciona los países más ricos e industriales de Europa, uniendo los fértiles valles de Italia con la floreciente cuenca del Rin y siendo el paso del comercio anglo-indio, vía Simplón.

**450.—RELIEVE.** — Se distinguen tres zonas paralelas de S. E. a N. O.: primera, la zona alpina que ocupa casi los dos tercios del país; segunda, la meseta suiza, en el centro, y tercera, la cadena del Jura.

**Alpes Suizos.** — Están formados por dos líneas paralelas, entre las cuales se encuentran los valles del **Ródano y Rin.** Entre una y otra línea establece la unión el macizo de **San Gotardo,** alrededor del cual se abren seis valles que dividen a la masa montañosa en un gran número de macizos aislados.

En la primera línea, los **Alpes Peninos** poseen el monte más alto de Suiza, el **Mont Rose,** casi tan elevado como el Mont Blanc. Enfrente de ellos, y separados por el valle del Ródano, se alzan los **Alpes Berneses,** con sus extensos glaciares y su suelo abrupto.

Después del San Gotardo se prolongan los Alpes por los macizos de **Albula** y **Bernina;** este último sobre el alto valle de la **Engadina** lleno de sanatorios, que conduce al Tirol austríaco.

**Meseta suiza.** — Comprende todo el país situado entre los **Alpes** y el **Jura;** formada por sedimentación de las tierras arrancadas por las aguas a los Alpes, es la región del cultivo y de la industria; es decir, la parte más poblada de Suiza.

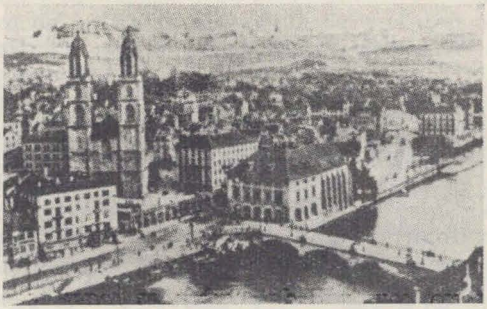
**El Jura** está constituído por cadenas paralelas que descienden hacia la meseta en rápidas dependientes.

**451.—HIDROGRAFIA.** — El macizo de San Gotardo es el principal centro hidrográfico de los Alpes. Seis ríos nacen en él, y corren siguiendo direcciones divergentes, como los rayos de una rueda. Todos estos ríos son depurados antes de llegar a la llanura por los lagos que bordean los Alpes.

El **Ródano** corre un estrecho valle entre los Alpes Peninos y los Berneses, y entra turbio y revuelto en el lago de

**Ginebra,** de donde sale azul y transparente por la ciudad de Ginebra, entrando en Francia. Las orillas de este lago, el mayor de Suiza, gozan de un clima suave y dulce, sucediéndose sin cesar los pueblos y las villas, rodeadas de una vegetación espléndida.

El **Tana** y el **Tesino** desaguan en el **Lago Mayor,** que pertenece a Italia casi por completo.



Vista de Zurich.

El Rin se forma por la unión de varios brazos, de los cuales el principal es el **Rin anterior,** que nace en el San Gotardo; se ensancha luego el río en el lago de **Constanza,** de donde sale, constituyendo aproximadamente la frontera con Alemania; al llegar a **Basilea,** gran centro de comunicaciones, tuerce el Rin al Norte, y forma la frontera entre Francia y Alemania.

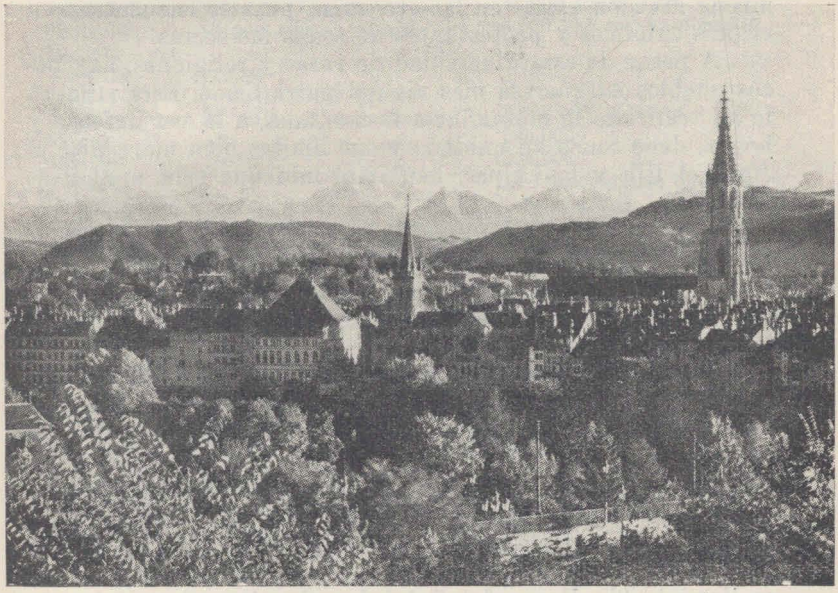
El **Aar,** afluente del Rin, es el verdadero río suizo; nace en los Alpes Berneses, se regula en dos lagos pintorescos, y entra en la meseta; pasa por **Berna,** y después de recibir las aguas del Jura, a través del lago **Neufchatel,** tuerce el **Aar** al N. E. y va a unirse al Rin, llevándole más agua que el mismo Rin arrastra.

El **Reus,** principal afluente del Aar, nace en San Gotardo y se vierte en el lago de los **Cuatro Cantones,** de donde sale por **Lucerna.** Este lago, verdadero corazón de Suiza, es notable por la belleza de sus paisajes.

**452.—CLIMA.** — Dadas las diferencias de nivel que presenta el suelo de Suiza, el clima varía muchísimo de un punto a otro, pudiendo decirse que las zonas climatológicas se suceden verticalmente. Basta la simple ascensión a una montaña para pasar por climas que requirirían un largo viaje hacia el Norte, en tierras llanas.

Las zonas de vegetación se presentan como las climatológicas, también en altura, como puede verse en el Atlas.

**453.—POBLACION Y RECURSOS.** — Suiza está bastante poblada, y, si se tiene en cuenta que una tercera parte del país, ocupado por las altas montañas, no es habitable, resulta que la población se aglomera en la meseta, donde la densidad es muy elevada.



Berna.

El suelo de Suiza es naturalmente ingrato y poco favorable a la agricultura; además carece de hulla y de minerales. Solamente a fuerza de energía y de trabajo ha logrado el pueblo suizo adquirir su importante desarrollo económico.

Los bosques y el pastoreo son los principales recursos, exportando gran cantidad de queso y de leche condensada. La industria tropieza con grandes dificultades para su desarrollo, teniendo que importar todas las primeras materias;

y así y todo en la parte Norte se ha desarrollado bastante en los alrededores de Zurich, siendo la industria textil y las eléctricas las más importantes.

**454.—LA REPUBLICA SUIZA.** — Suiza forma una república federal, dividida en 22 cantones que se administran libremente. Sus habitantes hablan cuatro idiomas; pero los predominantes son el francés y el alemán, sobre todo éste último, que es usado en los poblados cantones del Norte. La misma división existe en las creencias, pues se encuentran en el país católicos y protestantes de todas las sectas.

A pesar de esta diversidad de razas y religiones, hay pocos pueblos en que sea más vivo el patriotismo. Este milagro lo ha realizado la montaña; a la montaña, a la vez defensa y hogar, debe Suiza su unidad; y sus límites bien marcados, el Jura, el Rin y los Alpes, han impedido que esta unidad se rompiese.

**455.—CIUDADES PRINCIPALES.** — **Berna**, capital federal, gran centro industrial, situada sobre el río Aar. Es la residencia de la **Unión Postal** Universal. Tiene célebres establecimientos de enseñanza.

**Zurich** (225.000 habitantes), sobre el lago del mismo nombre; ciudad industrial (sederías, máquinas de vapor e hidráulicos), con Escuela Politécnica, Observatorio y Universidad.

**Basilea** (156.000 h.), sobre el Rin, centro literario, del comercio y de la banca y de fabricación de sedas; ciudad muy alemana por su aspecto y costumbres.

**Ginebra** (140.000 h.), sobre el lago del mismo nombre; es llamada "la Roma del Calvinismo"; tiene industrias de sederías, alhajas y relojes y ricas bibliotecas. Es centro internacional de reuniones de la Sociedad de las Naciones.

**Lausana** (80.000 h.), con Universidad; notable por lo benigno de su clima y su situación pintoresca en la ribera septentrional del Lago Leman; es comercio de joyas y libros; y cuenta con establecimientos de curtiembres y una hermosa catedral.

**Lucerna** (65.000 h.), junto al lago de su nombre, tiene industria de tejidos y maquinaria y comercio de sombreros de paja.

**Neuchatel** (52.000 h.), centro de exportación de relojes.

Merecen citarse además: **Sainl-Gall** (70.000 h.), **Winterthur** (55.000 h.), **Chaux-de-Fonds** (40.000 h.), **Friburgo** (23.000 h.), **Le Cocle** (13.000 h.), y **Gruyére** (7.000 h.), célebre por sus quesos.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Suiza |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 41.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 4.000.000 de habitantes |
| Escuela primarias | 11.280 | 4.400 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Berna (115) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 2.500.000 cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ | 200.000 „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 200.000 „ |
| Moneda | | El franco suizo, que equivale a $ 0.20 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 5.000 millones de francos |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 6.000 kms. |

## 2.—ALEMANIA

**NOMBRES OFICIALES: "GERMANIA - DEUTSCHES REICH"**

456.—**MARES.** — Báltico y del Norte. **Golfos** de Settin, Lübeck y Kiel; los estuarios del Elba y del Wéser. **Estrechos:** el pequeño Belt.

457.—**MONTAÑAS.** — Alpes de Baviera (2.960 m.), la Selva Negra (1.500 m.), los montes de Franconia, el Boehmerwald, el Erz-Gebirge, el Riesen-Gebirge (montes de los Gigantes), los Sudetes, los montes de Turingia, el Rhon, el Taunus, el Harz, el Harz (1.140 m.); al oeste del Rin, el Eifel, y el Hunsrüch.

458.—**RIOS.** — **Vertiente del Báltico:** El Niemen, el Oder y su afluente el Wartha. **Vertiente del mar del Norte:** el Elba y sus afluentes: el Havel y el Sprée; el Wéser; el Ems; el Rin y sus afluentes: el Neckar, el Main, el Mosela, el Rhur y el Lippa. **Vertiente del mar Negro;** el Danubio y sus afluentes el Lech, el Isar y el Inn (en Baviera).

Los principales **lagos** son: el de Constanza y el Chien, al S. E. de Baviera. **Canales:** Kiel; Rin-Danubio.

459.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Los habitantes del territorio alemán pertenecen en su mayoría al tronco germánico, aunque hay algunas provincias donde existen eslavos, como en el Este; frisones en las inmediaciones de Holanda; daneses en el Holstein, y letones en la costa oriental del Báltico.

Antiguamente ocuparon el suelo germano pueblos cuyo origen no es bien conocido; después llegaron a él los celtas y los germanos. De éstos nos ha dejado un admirable retrato el historiador latino Tácito. Después de las grandes invasiones de los pueblos bárbaros sobre el imperio romano y la subdivisión de estados nacidos de las luchas de los varios pueblos que ocuparon la Europa, llegamos a la época en que Carlomagno dominó a los sajones y convirtió a la población al cristianismo, y creó el Sacro Imperio romano germánico que con varias formas y vicisitudes perduró durante la Edad Media, comprendiendo al lado de la actual Alemania las posesiones de la Casa de Austria, de la cual, y a partir del siglo XV, de hecho o de derecho salían los emperadores. Estos no disfrutaban, sin embargo, sino de una autoridad muy relativa sobre sus vasallos, tales como el rey de Prusia o el duque de Baviera.

La unidad alemana no se verificó hasta el siglo XIX. En torno de Prusia, engrandecida ya desde fines del siglo anterior, se unieron mediante una unión aduanera (1834) todos los Estados alemanes; más tarde se verificó la unión política y se fueron agregando países como el Holstein, Schleswig, Alsacia, parte de Lorena, etc.; y por último, se constituyó el Imperio alemán (1871), que, al terminar la guerra europea (1914-1918), con la devolución por parte de Alemania de todos los territorios no alemanes anexionados durante los siglos XVIII y XIX, se convirtió en una república, después de haber abdicado el káiser el 9 de noviembre de 1918.

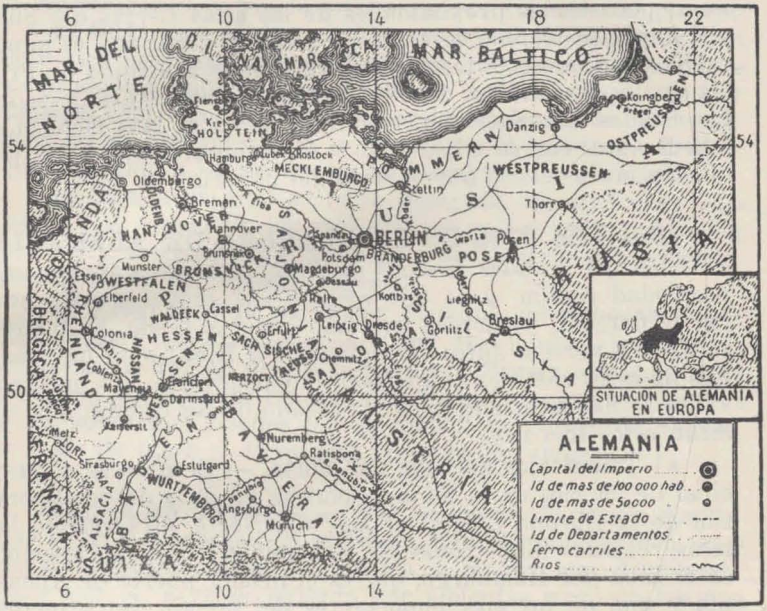
**460.—ASPECTO GENERAL.** — El Estado alemán se halla situado en el centro de Europa, extendiéndose desde las orillas del Báltico y del Mar del Norte hasta Suiza, y desde Polonia a los Países Bajos.

Su posición comercial es inmejorable. El Rin es, desde hace mucho tiempo, una de las grandes arterias vitales de Europa y el paso natural de los productos industriales de la Europa del Norte al Mediterráneo y a la ruta de la India.

**461.—EXTENSION Y POBLACION.** — Por su población, es Alemania el segundo Estado de Europa y por su extensión el cuarto, pues las cláusulas del **Tratado de Versailles** (28 de junio de 1919) han mermado considerablemente su territorio, que queda ahora inferior al de España. Pero la población de Alemania era bastante elevada y, a pesar de las pérdidas experimentadas, el número de sus habitantes es superior al de Francia y casi triple del de España.

**462.—RELIEVE. CLIMA.** — Alemania es un país variadísimo por su aspecto físico, naturaleza del suelo y relieve. En conjunto, presenta una gran llanura al Norte, que termi-

na en el mar por una costa baja y arenosa; una región montañosa y de mesetas, accidentada y pintoresca en el Sur, y bordeando las dos regiones por el extremo Oeste, el largo valle del Rin, que atraviesa todo el país de Sur a Norte.




A pesar de esta variedad de su relieve, el clima es muy igual; cierto que es **más continental en Oriente,** donde ya anuncia el riguroso clima de Rusia, y **más marítimo al Oeste;** pero la transición es gradual y lenta. De Norte a Sur, la variación es aun menor, pues la elevación del terreno conforme se avanza al Sur, contrarresta el efecto de la latitud más baja. Solamente los valles meridionales, donde crecen las viñas, gozan de un clima suave y benigno.

**463.—LAS REGIONES ALEMANAS: ALEMANIA DEL NORTE. INTRODUCCION.** La baja Alemania, o Alemania Norte, es una continuación de la llanura rusa, que prolongándose por Bélgica, Holanda y Francia, forma la gran lla-

nura de la Europa central. Es una inmensa extensión de arena y turberas, arcilla y grava; bosques de pinos alternan con lagos cenagosos, y los ríos a menudo cubren grandes extensiones de terreno en sus crecidas.

Marismas y pantanos ocupan la mayor parte de esta llanura, pero en las proximidades de las altas tierras del Sur; allí donde el terreno se eleva un poco, la fertilidad es admirable. Casi todo este territorio corresponde al Estado de Prusia que es con mucha diferencia el más importante de todos los estados alemanes. Sin embargo, no es el más rico, pues esta llanura, con su clima rudo y suelo ingrato, tiene una población menos densa que el resto del imperio.

**464.—LOS RIOS DE LA LLANURA DE ALEMANIA.** —Todos los grandes ríos de la llanura alemana tienen una propiedad común, y es que reciben sus mayores afluentes por la derecha, y tuercen su curso hacia el Oeste. El **Oder** y el **Vístula** vertían antes sus aguas en el **Elba**; pero hoy cada uno de estos ríos tiene su cuenca independiente. Los antiguos valles se han utilizado para el trazado de los canales que enlazan estos tres ríos.

a) **Tributarios del mar del Norte.** — El **Elba** es el principal de los ríos de la llanura, porque conduce desde el corazón de la Europa central al mar del Norte, atravesando las ricas regiones industriales de Bohemia y Sajonia. Desemboca el Elba por Hamburgo, que es el primer puerto de Alemania y uno de los más importantes del mundo. Su principal comercio es con América, teniendo fáciles comunicaciones con la Europa central, mientras que por **Hannover, Francfort** y **Basilea,** con **Milán** y **Génova,** se liga con el **Mediterráneo.** Hamburgo es la más importante de las tres ciudades libres de Alemania **(Hamburgo, Bremen, Lubeck).**

Sobre uno de los tributarios del Elba, el **Spree,** se encuentra **Berlín,** capital de Prusia y del Estado alemán. Alzase en el centro de una región de pantanos y lagos, bordeados de bosques de pinos. Su situación central entre el Elba y el Oder le ha dado una gran importancia comercial, y hoy es la tercera población de Europa, a pesar de la pobreza del país que la circunda.

b) **Tributarios del Báltico.** — Estos ríos se diferencian de los tributarios del mar del Norte, en que su desemboca-

dura está por lagos marinos, en los que estrechas fajas de terreno sólo dejan una entrada angosta a las aguas del mar. Estos lagos, llamados **half,** son de poco valor para la navegación, por lo que los puertos del Báltico están separados de ellos o situados en las entradas. Ocurre aquí lo mismo que en el Mediterráneo, y por la misma causa: ausencia de mareas.

El **Oder** nace en Austria y corre por la Silesia, provincia muy rica en pastos y ganados, bien cultivada y abundante en productos mineros, sobre todo en hulla; pasa el río por **Breslau,** centro industrial y comercial de la región, y desemboca en un **half** en donde se encuentra el puerto de **Stettin,** que da salida a los productos de la capital de Alemania.

La Prusia oriental se halla separada del núcleo de Alemania (en virtud de los recientes tratados) por territorios polacos y mermada con la pérdida de Dantzig y los territorios al Norte del Niemen (Memel).

El **Preguel** riega la Prusia oriental, desembocando por **Koenigsberg** en el mismo half que el Vístula, después de atravesar la región de los lagos de la Prusia oriental. Este país, con sus bosques espesos, sus lagos con aguas tranquilas y los horizontes velados por la niebla, no carece de belleza, a pesar de tener el clima más riguroso del imperio.

**465.—LAS COSTAS.** — Las costas de Alemania son todas bajas y arenosas; sin embargo, hay diferencias bien marcadas entre las orillas del Báltico, y las del mar del Norte. Este mar es, a veces, agitado por violentas tempestades que atacan el litoral, estando muy expuestos los terrenos del interior a los avances de las aguas, por lo que han tenido que protegerse sus orillas con diques, lo mismo que en Holanda. Los ríos terminan en largos estuarios que la marea remonta, haciéndolos muy propios para la navegación; así se encuentran los puertos de **Bremen** y **Hamburgo** sobre los estuarios del **Weser** y del **Elba.** En uno de los entrantes del mar se alzaba el gran puerto militar de Wilhemsaven, cuya importancia fué muy grande en la Alemania de Guillermo II. Las costas de Jutlandia son más accidentadas y sembradas de islas. Cortando toda la península se encuentra el **Gran Canal del Emperador Guillermo,** llamado también canal de Kiel, que conduce desde la desembocadura del Elba hasta el puerto de Kiel, en el Báltico. Este canal, permitiendo el paso de

los buques desde el mar del Norte al Báltico sin tener que dar la vuelta por el Cattegat, es de gran importancia comercial y estratégica. Según el tratado de paz, el canal de Kiel ha de quedar libre para la navegación, perdiendo Alemania la ventaja que le reportaba el ser la única poseedora del tránsito.

Las costas del Báltico, con litoral más estable, son recortadas en el Oeste y llenas de abrigos, mientras que al Este son seguidas, sin más accidente que los **half.**

**466.—ALEMANIA DEL SUR. — INTRODUCCION.** — Ya hemos dicho que está constituída por mesetas y montañas de mediana altitud. Estas siguen, en general, dos direcciones perpendiculares, que se entrecruzan, formando compartimentos aislados. Todos estos macizos montañosos son muy antiguos, y si antes tuvieron alturas comparables a las de los Alpes, las erosiones de las épocas geológicas los han gastado, y hoy no alcanzan la altura suficiente para conservar las nieves del Invierno, viéndose cubiertas hasta sus cumbres de bosques y praderas. Entre este cuadro severo de montes y bosques se extienden los valles cubiertos de cultivos.

**467.—MESETA BAVARA.** — Los **Alpes del Tirol** descienden suavemente al Norte por una meseta monótona y triste, de suelo pobre y cenagoso. Limitando esta meseta por el Norte, se extienden las cadenas del **Jura de Suavia y Franconia**, que más bien son mesetas de poca altura, secas y áridas, donde la población es relativamente escasa por la pobreza del suelo y el rigor del clima.

**El Danubio** atraviesa toda la meseta bávara, contorneando las cadenas del **Jura**, recibe muchos afluentes importantes de los Alpes, y cuando entra en Austria es ya un río caudaloso y navegable. Sobre uno de los afluentes del Danubio se alza Munich, capital de la república de Baviera, ciudad de arte, llamada la **Atenas alemana.**

**Baviera.** — La república de Baviera es **el segundo** de los estados alemanes por su extensión y población. Su clima es frío, el suelo poco fértil, y las grandes ciudades no abundan. El cultivo de la cebada y la industria cervecera son los principales recursos del país.

**468.—EL NECKARWURTEMBERG.** — El Jura de Suavia termina al Norte en la meseta de Wurtemberg, cruzada por el **Neckar.** Esta meseta, donde se extiende el estado de Wurtemberg, está poco poblada, pero en cambio, el valle del Neckar goza de un clima suave, tan benigno, que la viña se produce en grande escala. El Neckar nace cerca del Danubio y corre por un valle fértil y bien regado, que ha sido llamado el "vergel de Alemania", pasa por **Sttugart,** capital del pequeño estado, y entra en la llanura para unirse al Rin. El Wurtemberg es un país agrícola, rico y muy poblado.

**La meseta de Franconia,** que se extiende al Norte del Jura pertenece a Baviera, y está atravesada por el **Main,** que describe muchas sinuosidades antes de unirse al Rin. El valle del Main, como el del Neckar, es una de las regiones más fértiles de Alemania.

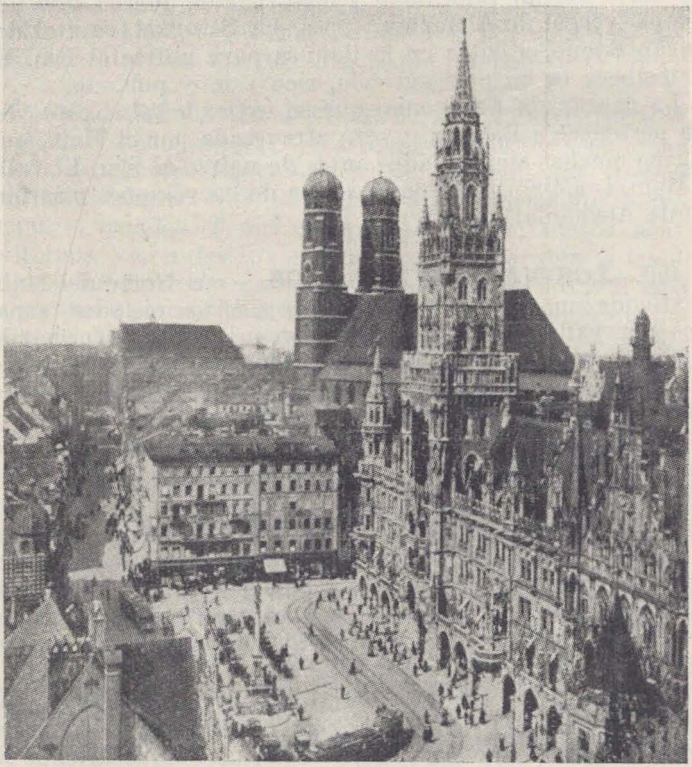
**469.—LOS MACIZOS AISLADOS.** — Al Norte del Main se extiende una zona montañosa de macizos aislados, separados por valles, cada uno con fisonomía propia, formando un entrecruzamiento, que ha favorecido la creación de pequeños estados. Estos se encuentran así repartidos por toda la región cada uno con un valle y río distinto. Los bosques y las praderas cubren el país, cuyo suelo se presta poco para la agricultura. La población se acumula, sobre todo, en los valles.

**a) Turingia.** — Entre la **Selva de Turingia** y el macizo del **Harz** se extiende la Turingia, región accidentada, recortada profundamente por los ríos y cubierta de bosques y praderas, que le dan un aspecto muy pintoresco. Varios pequeños estados se reparten la región. El río principal de la Turingia es el **Saale,** afluente del Elba.

**b) Sajonia.** — En la parte Norte del Erzgebirge, y al Este de Turingia, se extiende la Sajonia. Desciende el Erzgebirge a la llanura por mesetas cubiertas de bosques, donde la vida es difícil y el clima rudo. El **Elba,** que nace en Bohemia, entra en Sajonia atravesando la cordillera por un valle estrecho y abrupto, tan pintoresco, que ha merecido el nombre de "**Suiza sajona**".

Pero si la vida es difícil en la vertiente montañosa, en cambio, la llanura es una de las regiones más ricas y prósperas del mundo. Su tierra es rica y fértil, y abundante en cul-

tivos industriales; pero la verdadera causa de la riqueza del país está en los yacimientos hulleros, unido a la gran variedad de metales que encierran sus montañas. La industria se ha desarrollado de un modo prodigioso, y es tal la aglomeración, que Sajonia es el Estado de más densidad de población de Europa.



Munich.

**470.—EL RIN: CURSO ALTO DEL RIN.** — El Rin, que nace en Suiza y desemboca en Holanda, hace todo su recorrido medio en Alemania. Entra por Basilea y atraviesa un valle encuadrado por los **Vosgos** y la **Selva Negra.**

Entre el Rin y la Selva Negra queda la estrecha llanura de Baden, fértil, rica y muy poblada. En su parte septentrional se alza Carlsrue, la capital de este pequeño Estado, sobre la línea férrea París-Viena.

La línea montañosa de la Selva Negra continúa por una serie de macizos aislados, separados por los valles del Neckar y del Main alejándose del Rin, el que atraviesa así la amplia llanura del Palatinado antes de abrirse camino a través del macizo renano. Sobre el valle del Main se encuentra **Francfort,** la ciudad de la banca y de los judíos, en el centro de la **depresión de Hesse,** que conduce fácilmente desde el valle del Rin a la llanura del Norte de Alemania.

**471.—CURSO MEDIO DEL RIN.** — El macizo **esquistoso renano** presenta en conjunto el aspecto de una meseta ondulada, cruzada por arrugas tranversales, que el Rin corta perpendicularmente, mientras que sus afluentes corren entre ellas. Esta meseta comienza en Francia y Bélgica con el nombre de **Ardenes,** y se prolonga por Alemania hasta terminar en la **depresión de Hesse.** La meseta es inhospitalaria, por su suelo desnudo y su clima frío y húmedo, acumulándose la vida en los valles.

El Rin corta el macizo, creándose un lecho profundo y estrecho, por donde corre rápido. Sus altas orillas terminan sobre el río en escarpados coronados de ruinas. Es la **brecha heroica** célebre por su belleza y sus leyendas.

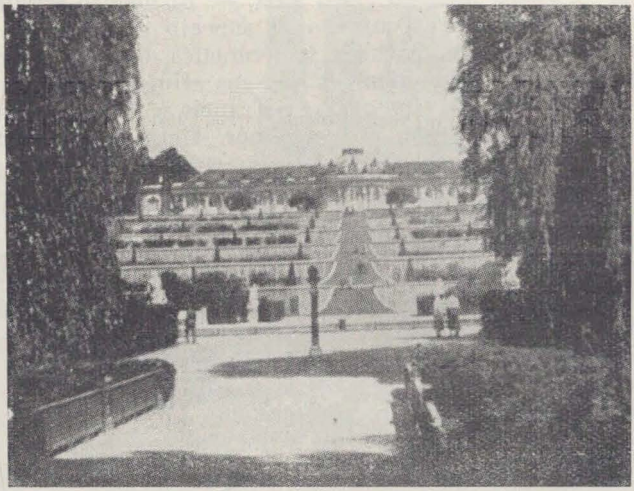
Hacia el centro recibe el Rin al Mosela, que es su afluente más importante. Penetra este río en Alemania, después de cruzar la Lorena. Forma la frontera con Luxemburgo y entra en el macizo renano por un valle sinuoso y pintoresco, rico en viñas, como el del Rin, y de clima relativamente dulce.

**472.—CURSO INFERIOR DEL RIN.** — Al abandonar el macizo renano, entra el Rin definitivamente en la llanura. Su corriente se ensancha, y empieza la verdadera navegación fluvial.

El Rin hasta su entrada en Holanda, atraviesa la **Prusia renana,** y la **Westfalia** que son las dos provincias más pobladas de Prusia y uno de los puntos de más actividad industrial del mundo; a la riqueza de sus cultivos y de sus viñas, se une la

presencia de ricos yacimientos hulleros, encontrándose muchas ciudades populosas. **Colonia,** sobre el Rin es el gran centro comercial de la región. Poco más al Norte recibe como afluente el Rhur. En ella se alzan **Duisburgo, Mulheim** y **Essen,** que posee las famosas fábricas de Krupp. En esta orilla derecha del Rin predomina el trabajo de aceros; en la izquierda son más importantes los tejidos, formando una inmensa sucesión de fábricas y de talleres, que se extiende hasta **Aquisgran.**

**473.—POBLACION Y RECURSOS: EL ESTADO ALEMAN.** — Después de la guerra del 70, se creó la unidad alemana bajo la hegemonía de Prusia, constituyendo un Imperio o Reich, formado por 26 Estados.



Palacio de Sansouci.

Esta unidad fué producto de la política y de las victorias militares. La naturaleza no la favorecía, debido al fraccionamiento de la Alemania del Oeste y Sur en numerosas individualidades geográficas, formadas por pequeños valles rodeados de montañas, que constituyeron estados autónomos profundamente diferenciados en carácter, costumbres y hábitos. Pero situada en el centro de Europa y rodeada de nu-

merosos enemigos, sólo la unión y el patriotismo pudieron salvar su independencia en diversas épocas de la Historia.

**474.—EL ESTADO.** — La constitución del Imperio alemán sufrió una honda transformación a consecuencia de la revolución, producida por la pérdida de la guerra. Destronado el Káiser, se instauró una República socialista, con un presidente que elige todo el pueblo alemán, cada período de siete años.

**475.—LOS HABITANTES.** — Alemania está notablemente poblada, poseyendo, a pesar de sus pérdidas, cerca de 60 millones de habitantes, lo que le da una densidad de población muy elevada (más de 130 habitantes por $km^2$.). Esta población aumentaba rápidamente, habiéndose doblado en menos de un siglo, a pesar de la emigración, que a fines del siglo XIX alcanzó una cifra considerable. A principios del siglo XX, habiendo disminuído la emigración por su mismo desarrollo industrial, el aumento fué más rápido. Hoy el porvenir de Alemania es una incógnita, pues las condiciones económicas de la paz son tan duras que pueden repercutir en el desarrollo futuro de su población.

La población actual de Alemania es toda de raza y lengua germánica, habiendo pasado los grupos que tenía de población francesa (Lorena), danesa (Scheleswig) y eslava (polacos), a formar partes de las naciones respectivas, Francia, Dinamarca y Polonia. Por el contrario, ahora quedan fuera de los límites de Alemania algunos grupos étnicos esencialmente germánicos. La religión predominante en Alemania es la protestante, pero existe un gran número de católicos, casi tantos como habitantes tiene España.

**476.—LA AGRICULTURA.** — Alemania tiene un suelo naturalmente pobre, sobre todo en la llanura Norte, formada por pantanos y arenales. Sin embargo, a fuerza de trabajo y de constancia, se ha conseguido poner casi toda la región en cultivo, siendo el país de Europa de agricultura más científica. Los cereales alcanzan gran desarrollo, principalmente la cebada. Está también muy extendido el lúpulo, que se emplea en la fabricación de la cerveza. En el valle del Rin se cultiva la viña, pero la producción es menor que en los países

latinos. La remolacha, con destino a las fábricas de azúcar y alcohol, se extiende más cada día.

A pesar de los cuidados y atenciones que presta el alemán a la agricultura, el gran desarrollo industrial del Estado hace que los campos se despueblen en beneficio de las ciudades y regiones de activa industria; la agricultura no puede seguir los progresos de un pueblo que aumenta tan rápidamente, siendo insuficiente para alimentar su población, que es, bajo este punto de vista, tributaria del extranjero.

**477.—LA INDUSTRIA.** — Alemania poseía una gran riqueza minera, que casi igualaba a la de Inglaterra. La producción de hulla, base de la industria, había alcanzado tales proporciones que sólo la superaban los Estados Unidos e Inglaterra. Hoy, de sus cuatro grandes cuencas hulleras: las del **Ruhr, Sajonia, Silesia y Saar,** únicamente le quedan las dos primeras, que son, desde luego, las más importantes. Por esta causa su producción se ha resentido notablemente y sólo a fuerza de trabajo y constancia puede rescatar su porvenir.

El hierro, zinc, plomo y otros metales, se encuentran en abundancia, aunque el primero de estos minerales sufrirá una merma considerable con la pérdida de las minas de Lorena, de donde extraía Alemania la mayor parte de su hierro.

Con estos elementos (carbón, metales, etc.), la industria en Alemania había alcanzado un desarrollo tan rápido, que en pocos años logró colocarse en los primeros puestos; sobre todo en las industrias químicas, donde reinaba sin rival.

Hoy todo ese florecimiento industrial está algo detenido principalmente por falta de capitales, pero es convicción general que muy pronto recuperará su excelente posición industrial.

**478.—COMUNICACIONES.** — Alemania es el país europeo que tiene más vías de comunicaciones, si se suman las de todas clases: carreteras, ferrocarriles y vías de comunicación fluvial y de comunicación aérea.

Los ríos de Alemania, son, en general, todos navegables; están casi unidos por afluentes transversales, lo que ha facilitado la construcción de una red de canales completísima. Esta

se extiende en dos grandes grupos: el grupo del Rin y el Danubio, y el de la llanura del Norte, que une los ríos Elba, Oder y Vístula. Hoy, muchas de estas vías de navegación quedan internacionalizadas con libertad de navegación.

Los ferrocarriles forman una red extensísima, cuyo centro principal es Berlín; algunas de estas líneas tienen una gran importancia internacional, pues establecen la comunicación entre el mar del Norte y el Mediterráneo y entre el Oriente y el Occidente de Europa (Francia-Bélgica-Holanda, con Rusia, Austria y Constantinopla).

La marina mercante de Alemania, base de su comercio, tenía mucha importancia, pues era la tercera del mundo; después de la guerra europea pasaron todos sus buques a las naciones aliadas.

**479.—POBLACION Y CIUDADES MAS IMPORTANTES.** — La población alemana, que antes de 1870 estaba por igual dividida entre el elemento rural y el urbano, en 1914 sólo tenía un 33 % de rural y contaba, en cambio, con 49 ciudades que pasaban de 100.000 habitantes, y 23 cuyo vecindario era superior a 200.000 individuos. Actualmente, y a pesar de haberse reducido la población, es aun la nación de mayor número de habitantes de Europa, excepto Rusia; contando con 25 ciudades que pasan de los 200.000 habitantes, y 52 que exceden de los 100.000. Citaremos aquí brevemente las principales de ellas. La capital de la República alemana es **Berlín,** que de simple colonia de pescadores de los pantanos del Spree, y de 6.000 habitantes en el año 1648, pasó a ser la capital de Prusia y del antiguo imperio de Alemania, siendo hoy una de las ciudades más grandes de Europa por el número de sus habitantes (4.100.000, incluyendo la población de sus arrabales). Es centro intelectual, industrial y manufacturero y sede de la primera Universidad de Alemania. Está asentada sobre el Spree, en medio de una llanura arenosa; es el punto de intersección de todas las grandes líneas férreas. Sobresale en la fabricación de maquinaria de vapor, de artículos de carrocería, joyería, instrumentos de precisión y de música; tejidos de seda, algodón y lana.

A pocos kilómetros de Berlín está la ciudad de **Potsdam** (70.000 h.), con magníficos palacios, jardines y parques.

Siguen luego: **Koenigsberg** (285.000 h.), capital de la Prusia Oriental, puerto fortificado en la costa del Báltico, así como **Stettin** (260.000 h.), capital de Pomerania.



Köln (Colonia).

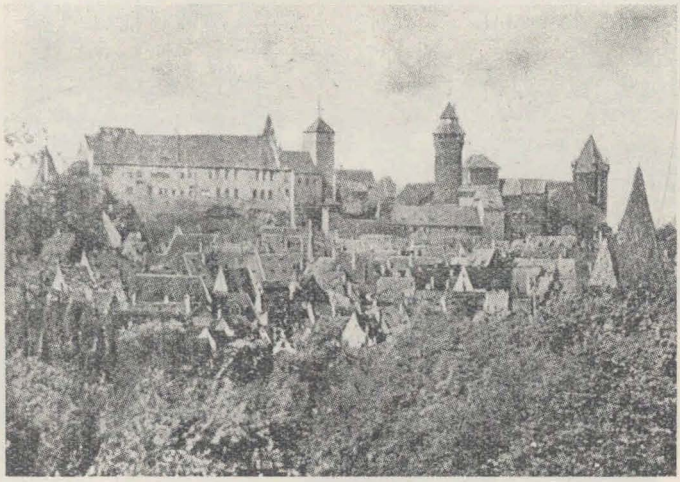
**Leipzig** (690.000 h.), en el Estado de Sajonia, famosa por su Universidad, a la que concurren millares de alumnos, y su feria de libros; uno de los centros intelectuales, fabriles y comerciales de Europa.

**Dresde** (630.000 h.), sobre el Elba, capital de Sajonia y de cuya rancia ejecutoria de villa ducal y real nos quedan

sus palacios, riquezas artísticas, museos y monumentos; hoy está convertida en una ciudad industrial, que hace que se la considere como una de las más agradables ciudades de Alemania. Fabrica encajes, paños, instrumentos de precisión, óptica y flores artificiales.

**Colonia,** asentada sobre el Rin (720.000 h.), capital de la provincia renana, ciudad mercantil, famosa por sus monumentos y su bella catedral de estilo ojival. Es centro manufacturero importantísimo, con fabricación de tejidos de sedas, algodón, encajes, artículos de loza.

**Munich,** sobre el Isar, capital de Baviera (700.000 h.), gran centro artístico, con hermosísimos monumentos y edi-



Nurenberg.

ficios modernos de muy variado estilo; sobresale en las industrias artísticas y científicas, objetos de vidrio, porcelana, bronce y ebanistería; es notable también por su industria cervecera.

**Chemnitz** (340.000 h.), la primera ciudad de Alemania en hilaturas.

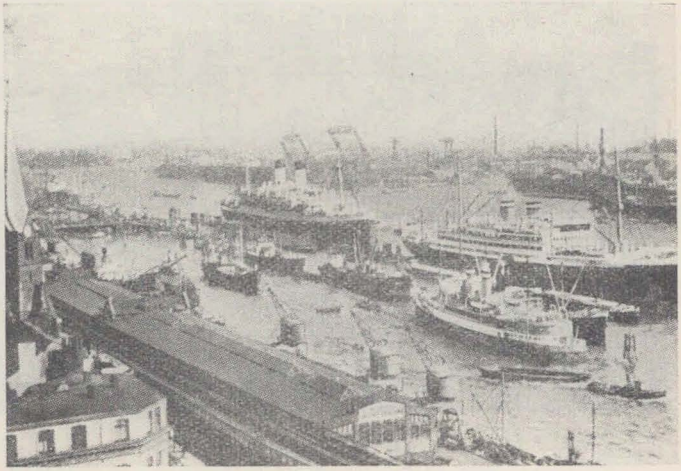
**Magdeburgo** (300.000 h.), sobre el Elba, plaza fuerte y gran centro comercial, mercado de cereales y azúcares; maquinaria y tejidos.

**Essen** (480.000 h.), a orillas del Rhur, asiento de las fábricas Krupp.

**Nuremberg** (400.000 h.), con muchos recuerdos históricos, el primer centro industrial y comercial de Baviera, con fundiciones de hierro, latón y bronce; talleres de construcción de vapores y fábricas de locomotoras.

**Breslau** (570.000 h.). capital de Silesia, centro industrial a orillas del Oder, con ferias de lana muy concurridas, y fábricas de lanerías, vagones y productos químicos.

**Hannover** (430.000 h.), capital del antiguo reino de su nombre, centro manufacturero, literario y artístico, con fundiciones de metal.



Hamburgo.

**Francfort** (480.000 h.), una de las primeras plazas bancarias del continente europeo.

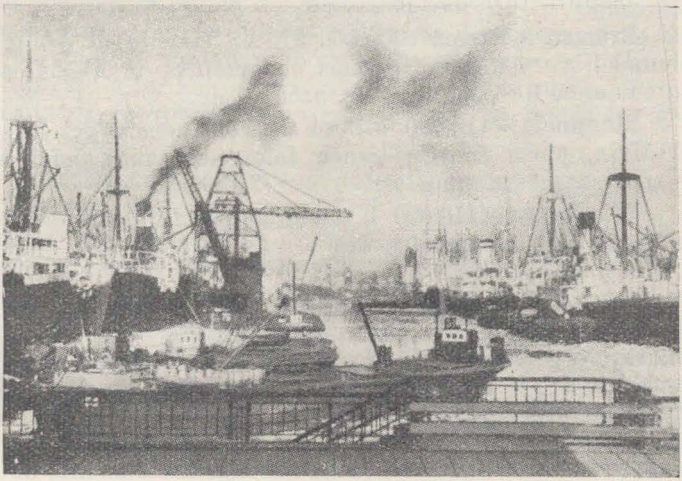
**Augsburgo** (170.000 h.), con hermosos monumentos y gran comercio.

**Ratisbona** (80.000 h.), **Passau** (30.000 h.) y **Spira** (30.000 h.), ciudades históricas.

**Manneheim** (440.000 h.), en la confluencia del Rin con el Neckar, importantísimo centro ferroviario y puerto muy activo.

**Dusseldorf** (440.000 h.).

**Aachen, Aquisgrán** (160.000 h.), donde está la tumba de Carlomagno y donde antes se consagraba a los emperadores.



Bremen (Brema).

Hoy tiene una muy activa industria de fabricación de maquinaria, paños, alfileres y explotación de minas de hulla, zinc y plomo. Es estación termal concurridísima.

**Munster** (110.000 h.), **Weimar** (50.000 h.).

**Kiel,** sobre el canal que pone en comunicación el Báltico con el mar del Norte (220.000 h.), es el primer puerto militar de Alemania, con Escuela Naval.

**Stuttgart,** capital de Wurtemberg, ciudad sobre el Neckar (350.000 h.), en posición placentera. Comercio de librería y juguetes.

**Ulm** o **Ulma** (60.000 h.), plaza fuerte a orillas del Danubio, de hermosa catedral gótica de amplias proporciones.

**Heilbronn** (45.000 h.), llamada la ciudad de las flores, notable por sus jardines y huertos, con fábricas de azúcar, papelería y objetos metalúrgicos.

**Hamburgo** (1.400.000 h.), sobre el Elba, la segunda ciudad de Alemania por su población y uno de los concurridos puertos del globo. Tiene la ciudad industrias importantísimas de fundiciones de cobre, refinerías de azúcar, fabricación de productos químicos, muebles, pianos, carruajes, etc., manufactura de tabaco, etc.

**Bremen** o **Brema** (300.000 h.), en las riberas del Weser, ciudad libre y una de las más importantes de Alemania por su comercio de tabaco, arroz, azúcar, etc.

**Maguncia** (110.000 h.), en la confluencia del Rin con el Main, plaza fuerte; tienen fama sus vinos del Taunus y sus jamones ahumados.

**Wiesbaden** (110.000 h.), ciudad de lujo, muy frecuentado por sus aguas termales.

**480.—SITUACION MILITAR DE ALEMANIA EN LA ACTUALIDAD.** — La situación geográfica de Alemania, sin límites geográficos definidos, enclavada en el centro de Europa y rodeada de enemigos continuos y peligrosos, ha obligado siempre al pueblo alemán a dedicar una especial atención al problema militar que era para él cuestión de vida o muerte. Así, desde los albores del engrandecimeinto de Prusia, el ejército fué objeto de constante atención de los reyes y gobiernos.

En 1914, era Alemania la nación mejor preparada para la guerra; empero, habiendo sucumbido por efecto de múltiples causas, toda la fuerza de Alemania se derrumbó de golpe.

Según las cláusulas del tratado de paz, el ejército de Alemania quedó reducido a 100.000 hombres, para funciones de policía, suprimiéndose todos los organismos de mando y movilización, con la prohibición de levantar fortificaciones a una distancia de 50 kms. al Este del Rin; la entrega a los aliados de todos los buques de guerra, y la demolición de las fortificaciones de las bases navales.

**481.—LOS TERRITORIOS PERDIDOS POR ALEMANIA.** — Las pérdidas totales que experimentó Alemania su-

man unos 70.000 kms². y 6 y medio millones de habitantes, con lo que el estado alemán quedó reducido a 469.000 kms², con una población de 59 millones de habitantes.

Estas mermas territoriales representan aproximadamente la sexta parte de su territorio (15 %) y el 10 % de su población, sin contar todo el imperio colonial, que pasó íntegro a otras naciones.

En el año 1935 Alemania recuperó, después de un plebiscito popular, la región del Sarre; su ejército fué aumentado, su marina adquirió nuevas unidades, desconociéndose en la actualidad su verdadero poderío naval, aéreo y militar; pues dejando a un lado el tratado de Versalles que la contenía, trata de recuperar su antiguo poderío en todos los órdenes.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Alemania |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 470.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 59 millones de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 53.438 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Berlín (4.100) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 20 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 4 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 4 „ „ „ |
| Moneda | | El reichsmark que equivale a $ 0.65 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 25.000 millones de reichsmarks |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 75.000 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 3.780.000 toneladas |

## 3.—CHECOESLOVAQUIA

**NOMBRE OFICIAL: "CESKOSLOVENSKA REPUBLICA"**

482.—**MONTAÑAS.** — El macizo de Bohemia cuyos límites están formados por el Boehmer Wald, el Fitchtel Gebirge, el Erz Gebirge, e Riessen Gebirge, los Sudetes y los montes de Moravia. **Grupo de los Cárpatos:** el Tatra, los Beskides (Cárpatos del O.) y los Cárpatos septentrionales.

483. — El Danubio (en una pequeña parte de su curso) con sus afluentes el Waag y el Morava; el Oder y el Elba engrosado por el Moldava **(Vlatva)** y el Eger.

**484.—DESCOMPOSICION DEL IMPERIO AUSTRO-HUNGARO.** — El antiguo Imperio austro-húngaro era el segundo de Europa por su extensión, pero su constitución política resultaba tan artificiosa que ya antes de la guerra se presentaba en todas las geografías como ejemplo de un conglomerado inestable. En su intrincado relieve lleno de montañas, de bosques, de ríos y de valles, se habían formado pequeñas nacionalidades de razas muy diferentes, que la monarquía austro-húngara había ido absorbiendo sin llegar a unificarlas. En esta tierra de tantos pueblos y nacionalidades diferentes, había europeos y asiáticos, alemanes y húngaros, italianos y eslavos; se hablaban veinte lenguas; había seis sistemas monetarios distintos y una gran variedad de religiones. Era, en realidad, un vasto conglomerado de estados, ducados y grandes ducados, reinos y principados. Era una pequeña Europa dentro de Europa.

Nada unía a los diferentes pueblos que lo constituían: ni nacionalidad, ni religión, ni lengua, y así se ha visto, con la derrota, derrumbarse el Imperio, fraccionándose en varias repúblicas o uniéndose algunas regiones a otros estados vecinos, siguiendo las tendencias naturales de raza, lengua o religión comunes. Así, Checoeslovaquia, Austria, y Hungría, forman tres repúblicas independientes; la Galitzia se ha unido a Polonia y Ukrania; la Transilvania y la Bukovina, a Rumania, mientras que las provincias del Sur (Carniola, Croacia, Eslavonia) con Bosnia y Herzegovina, se han unido a Servia para formar el estado Yugoeslavo.

**485.—SITUACION.** — Esta República de nueva creación, poblada por raza eslava, penetra como una cuña, separando dos pueblos germanos, Alemania y Austria. Sus fronteras lindan con Alemania, Polonia, Rumania, Hungría y Austria. La base de su nacionalidad son las tres antiguas provincias de Austria, Bohemia, y la de Hungría actuales. Tiene cerca de catorce millones de habitantes, y es la novena en importancia, de Europa.

**486.—EL PAIS.** — El corazón de la nacionalidad checa es la meseta de Bohemia, macizo aislado rodeado de cordilleras, que por su forma ha recibido el nombre de Bohemio. **La selva de Bohemia**, el **Erzgebirge** y los **Sudestes**, lo limitan por tres de sus lados; al Sur, una serie de alturas separa la meseta de los valles del **Danubio** y del **Morava**.

**487.—EL CUADRILATERO BOHEMIO.** — Su importancia estratégica es muy grande. Forma un reducto natural en el centro de Europa, gracias al cual pudo mantenerse la nacionalidad Bohemia y defenderse la raza eslava de los avances germanos. Numerosos hechos de armas han tenido lugar en él; el más importante ha sido la batalla del **Sadowa**, librada en las orillas del **Elba** entre Austria y Prusia (1886).

Las aguas de la meseta se escapan por el **Elba,** hacia el Norte, pero el río Bohemio por excelencia es el **Moldava,** que cruza todo el país de S. a N. y es más caudaloso que el mismo **Elba.**

El clima de la meseta es rudo; su suelo relativamente fértil, pero es, sobre todo, rico en hulla y minerales, lo que ha desarrollado la industria de un modo prodigioso.

Por los valles del Elba y del Oder y el puerto de Hamburgo tienen su salida natural los productos de esta región, que se encuentra así íntimamente unida a Alemania.

Al S. E. de la meseta de Bohemia se extiende la llanura de Moravia, regada por el March, (que lleva sus aguas al Danubio), y el alto Oder. La llanura es rica, su clima suave y la agricultura muy próspera, manteniendo una población muy densa. Hacia el Norte, los yacimientos de carbón de la Silesia, agregados a las minas de hierro de los Cárpatos, han producido un intenso desarrollo industrial y una considerable aglomeración de población, que en algunos distritos alcanza una densidad de 500 habitantes por kilómetro cuadrado.

**488.—PUERTA DE MORAVIA.** — Entre el March y el Oder, el paso de separación no tiene más que 292 metros. Este paso llamado Puerta de Moravia, ha sido un accidente geográfico de gran importancia en la historia comercial y militar de la Europa central.

Al Este de la Moravia se extienden la Eslovaquia y la Rutenia, países montañosos que ocupan la vertiente meridional de los Cárpatos. Más que una cadena continua, forman estos montes grupos aislados, entre los que citaremos el Tatra, que es el más elevado de todos.

**489.—POBLACION Y RECURSOS.** — Checoeslovaquia tiene una densidad de 113 habitantes por kilómetro cuadrado, que muy pocos países alcanzan.

Sus recursos son importantes y variados. Su suelo produce gran cantidad de cereales, patatas y remolacha. La fabricación de azúcar y cerveza es tan considerable, que, gracias a estas tres provincias, era Austria el segundo país de Europa productor de azúcar.

En las montañas del Este tiene gran desarrollo la ganadería, y respecto a bosques pocas naciones la aventajan.

Por sus recursos de todas clases y su densa población, Checoeslovaquia es, de los nuevos Estados europeos, el que parece estar mejor dotado para un brillante porvenir.

**490.—GEOGRAFIA POLITICA.** — La mayoría de los habitantes de Checoeslovaquia son eslavos (checos, eslovacos, hanacos, moravos, etc.), habiendo algunos pequeños núcleos de germanos, judíos y magiares.

Religión oficial no existe; pero en general el país es católico, existiendo unos tres millones de protestantes y algunos judíos.

El gobierno es republicano unitario, con un Presidente y un Parlamento compuesto de dos Cámaras.

La instrucción pública está muy desarrollada y adelantada. Hay cuatro universidades y otros muchos centros de enseñanza, academias, bibliotecas y museos.

**491.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Las principales ciudades son: **Praga,** la capital (700.00 h.), lugar sagrado para los eslavos; posee Universidad, Academia de Bellas Artes, Escuelas de estudios superiores, Museos y un antiguo castillo; fábrica de máquinas de vapor, caracteres de imprenta e instrumentos de música, cristalerías, porcelanas, tejidos y productos químicos; está asentada a orillas del Moldava o Ultava, en una situación muy favorable, por ser centro de Bohemia y punto de cruce de varias carreteras y ferrocarriles.

Entre las demás ciudades pueden mencionarse: **Plzen** o **Pilsen** (125.000 h.), famosa ciudad por sus cervezas y concurrida ferias; tiene fábricas de productos químicos, cristalerías y minas de hierro y hulla.

**Liberec** (35.000 h.), al pie de los montes Gigantes, es una de las principales ciudades del continente en lanas.

**Carlsbad** y **Marienbad,** célebres por sus aguas minerales.

**Bruno** o **Brunn** (225.000 h.), antigua capital de Moravia, plaza fuerte con grandes manufacturas de cueros y lanas.

**Jihlava** o **Iglau** (30.000 h.), en Moravia, ciudad industrial con fábricas de paños.

**Olomouc** u **Olmütz** (60.000 h.).

**Bratislava, Pozsony** o **Presburgo** (97.000 h.), en la Eslovaquia, antigua capital de Hungría que guarda las puertas del Danubio, en medio de ricos viñedos.

**Austerlitz,** en Moravia, sobre el camino que va de Brunn a **Olmütz,** famosa por la batalla de su nombre.

**Opava** o **Troppau** (35.000 h.), en la Silesia.

**Munkacz** o **Mukacevo** (22.000 h.), capital de la Rutenia.

492.—**CHECOESLOVAQUIA. El Este y el Oeste.** — La vida en Checoeslovaquia varía mucho de unas a otras regiones. En las próximas a Alemania predomina la industria, y la cultura está muy extendida. Pero conforme se marcha hacia el Este la vida se hace más agrícola y la cultura disminuye. En Eslovaquia, por ejemplo, la lucha contra la opresión de la monarquía austriaca, que pretendía imponer su lengua en las escuelas, produjo una reacción en el patriota pueblo eslovaco, que obligado a aprender en un idioma odiado, prefirió no aprender nada. Por ello el analfabetismo es grande en estas provincias.

Más al Este aún, la Rutenia es un país agreste, de montañas y pastores, cuya lucha secular con el elemento húngaro dió gran rudeza a las costumbres. Se ha dicho que entre Bohemia y Eslovaquia hay la misma diferencia que entre los distintos industriales de Inglaterra y los Highlands Escoceses.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

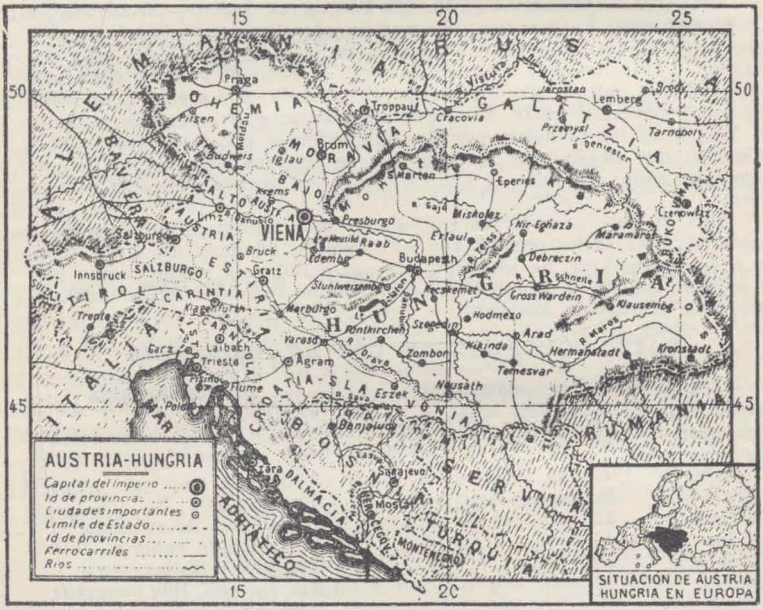
| | Argentina | Checoeslovaquia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 140.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 14.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 15.686 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Praga (700) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 5 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 1 millón de cabezas |
| Equinos | 10 „ „ „ | 800.000 cabezas |
| Moneda | | La corona. 100 coronas equiv. a $ 3.10 oro arg. |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 38.000 millones de coronas |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 14.000 kms. |

## 4.—AUSTRIA

493.—**MONTAÑAS.** — **Sistema álpico:** Alpes del Tirol con la garganta del Brenner; los Hohe Tauern (Gross Glockner, 3.800 m.), y Niedere Tauern (Alpes Nóricos); Alpes Cárnicos y Estirianos; Alpes de Baviera.

494.—**RIOS.** — **El Danubio (Donau)**, con sus afluentes: el Inn, el Enns, el Leitha y el Drave superior.

495.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Desde tiempos remotos, **Austria** ha sido el asilo de pueblos diversos emigrados de Asia; por eso no hallamos en ningún otro Estado una aglomeración de razas tan variadas como las que habitaban el desmembrado Imperio austro-húngaro. En el siglo VIII dominaban allí los ávaros. Carlomagno conquistó su imperio y en la parte occidental del país se creó un margraviato franco que primeramente se llamó **Avaria** y **Marca Oriental**, y luego **Osterreich (Austria)**, es decir, reino del Este. Poco después, aparecieron los magiares o húngaros, procedentes de Sarmacia y se apo-




deraron de **Austria**. Otón I los venció en 995. Rodolfo de Habsburgo, elegido emperador en 1273, legó a sus hijos la posesión de Austria, de la Carniola y de la Estiria, y así fundó la dinastía **habsburguesa.**

Desde esta época hasta el reinado de Francisco II, Austria fué adquiriendo por virtud de victorias obtenidas, herencias o matrimonios realizados con miembros de otras casas reales, nuevos territorios, dilatando sus fronteras considerablemente.

Empero en tiempo de Francisco II (1792-1835), este emperador se vió primeramente atacado y después vencido por Napoleón, quien ambicionando para sí el título de emperador de Alemania, con que

aquél se honraba hasta entonces, lo despojó de él, concediéndole únicamente el título de Emperador de Austria, con el nombre de Francisco I (1806). Así aparece en la geografía política de Europa el imperio de Austria, que el Congreso de Viena aceptó, devolviéndole casi todos sus antiguos territorios, e indemnizándole la pérdida de los Países Bajos con el reino Lombardo-Véneto de Italia. A Francisco I sucedió en 1835 su hijo Fernando I, que en 1848 abdicó en su sobrino Francisco José I. Durante el largo reinado de este emperador (1848-1916) perdió **Austria** la Lombardía (1859), fué vencida en Sadowa (1866), y consiguientemente quedó excluída de la Confederación germánica y hubo de ceder la Venecia a Francia, que a su vez la cedió a Italia. De 1872 a 1886, **Austria** formó parte de la Triple Alianza constituída a instigación de Bismarck entre Alemania, Rusia y Austria; de 1886 a 1915, habiendo cedido Rusia su puesto a Italia en esta Triple Alianza, **Austria** siguió formando parte de ella; y en 1915, al separarse Italia de sus aliadas para intervenir en la guerra europea contra ellas. Austria permaneció fiel a su aliada Alemania para correr su suerte, unida estrechamente a ella en la gran contienda. Esta estalló a fines de julio de 1914. A consecuencia del asesinato del archiduque Francisco Fernando, heredero del trono, perpetrado en Serajevo (28 de junio de 1914) **Austria** declaró la guerra a Servia (28 de julio). Alemania, ante los anuncios de movilización por parte de Rusia, declaró a su vez la guerra a esta potencia (1 de agosto) y a Francia y Bélgica (3, 4 agosto); entonces la Gran Bretaña se la declaró a Alemania, (4 agosto), y sucesivamente fueron entrando en la guerra más y más naciones, unas a favor de los Imperios centrales (Alemania y Austria-Hungría), y otras a favor de la Triple Inteligencia (Inglaterra, Francia y Rusia). La gran lucha duró cuatro años, y durante la misma, en 1916, murió Francisco José, cuya triste herencia vino a pesar entonces sobre los hombros de Carlos Francisco José, nieto del difunto archiduque Carlos Ludovico, hermano de Francisco José. Carlos fué el último emperador de Austria-Hungría; pues terminada la gran guerra en 1918 con la derrota de los Imperios centrales, desmembróse el austro-húngaro, formándose de él los actuales Estados de Austria, Hungría, y Checoeslovaquia; y quedando el resto de su territorio repartido entre Polonia, Rumania e Italia.

**496.—LAS PERDIDAS DE AUSTRIA.** — De todas las naciones que intervinieron en la guerra, Austria ha sido la más perjudicada, la única que, puede decirse, ha salido destrozada de la contienda. Del trono de los Habsburgo, en efecto, han salido Checoeslovaquia, Hungría, parte de Yugoeslavia y trozos de Polonia, Italia y Rumania. En total, 245.000 kilómetros y veintitrés millones de habitantes.

A consecuencia de este derrumbamiento, su capital, de más de dos millones de habitantes, proporcionada al antiguo Imperio, resulta ahora por completo desproporcionada, aunque siempre tendrá importancia por relacionar el N. con el S., y el E. con el O. de Europa. Austria es ahora un país débil, de hacienda poco saneada, y que con la internacionalización del Danubio ha perdido, de hecho, su independencia económica.

**497.—LIMITES.** — Limita Austria al Norte con Checoeslovaquia; al Este, con Hungría; al Sur, con Yugoeslavia e Italia, y al Oeste, con Suiza y Baviera. Los límites actuales le dan una superficie de 84.000 kilómetros cuadrados; es decir, algo menor que la de Portugal.

**498.—ASPECTO FISICO.** — Austria comprende dos regiones bien distintas: la vertiente septentrional de los Alpes y la parte del valle del Danubio. En realidad, es ahora un país montañoso. El río principal es el Danubio, y de los Alpes le llega como un afluente el **Inn**, que forma en su último trozo la frontera con Alemania.

**499.—LOS ALPES.** — Los Alpes de Austria, continuación de los de Suiza, se prolongan de Oeste a Este, disminuyendo cada vez más de altitud hasta alcanzar las proximidades de Viena. Aunque ya no tienen aquí las grandes alturas de Suiza, no pierden, sin embargo, nada en belleza y grandiosidad. Algunos valles longitudinales penetran profundamente en la masa montañosa, fraccionando la cadena en macizos aislados como el valle del **Inn**, sobre el cual se alza **Innsbruck**, punto de partida del ferrocarril que pasa por el Brennes. Estos valles han facilitado, desde la antigüedad, las comunicaciones con el Trentino e Italia. Al descender hacia la llanura de los Alpes, se dividen en numerosas ramificaciones.

El clima de esta región es rudo y poco favorable a la agricultura. Los pastos y los bosques cubren los flancos de las montañas hasta donde empieza el límite de las nieves persistentes, siendo la cría de ganado el principal recurso de la población, que es muy escasa. En los valles abrigados se crían cereales.

**500.—LA LLANURA DEL DANUBIO.** — El Danubio penetra en Austria por **Pasau**, y ceñido entre los Alpes y las alturas de Moravia, recorre varios valles amplios, separados por estrangulamientos y rápidos. Después de pasar por **Linz**, entra el Danubio en la llanura, donde se alza **Viena**, capital de Austria y una de las ciudades más bellas de Europa, cuya importancia es debida a su posición central en el continente.

**501.—CIUDADES PRINCIPALES.** — La capital es **Viena**, que tiene 1.875.000 habitantes, que, con los de sus arrabales, pasan de los 2 millones; es, pues, una de las primeras ciudades de Europa por su población, por su industria, comercio y artes, y por ser centro de vías importantísimas. Está asentada sobre el Danubio.

Las ciudades más importantes son: **Gratz** o **Graz** (155.000 h.), capital de la Estiria, centro intelectual y fabril, con fabricación de cuchillos, papelerías, sederías, etc. Tiene Universidad.

**Innsbruck** (70.000 h.), capital del Tirol, a orillas del Inn, con fábricas de tejidos e hilados.

**Linz** (110.000 h.), plaza fuerte, capital de la Alta Austria, una de las principales estaciones de la navegación a vapor por el Danubio.

**Salzburgo** (40.000 h.), patria de Mozart, etc., estación del ferrocarril París-Viena.

**Steyr** (25.000 h.), a orillas del Enns, con célebres manufacturas de armas de fuego.

**Klagenfur** (30.000 h.), a orillas del Drave, capital de la Carintia; etc.

**502.—POBLACION Y RECURSOS.** — Reducida a sus límites restringidos, no tiene hoy más que unos seis y medio millones de habitantes, lo que arroja una densidad de unos 85 habitantes por kilómetro. Toda la población austríaca es de raza e idioma alemanes. Su religión es la católica.

Sin salida al mar para ejercer el comercio, con pocos recursos mineros, escasa industria, y un suelo pobre en muchas regiones, el porvenir de este país es muy incierto, y todo hace presumir acabará por inclinarse del lado de Alemania, con quien la unen los lazos de raza e idioma.

174.—**VIENA.** — La capital de Austria es una de las ciudades más hermosas del mundo. Su posición es inmejorable por varias razones: **primera**, se alza en la intersección de las principales comunicaciones de Bohemia y Silesia con el Adriático, y fué durante siglos el punto avanzado de la civilización de Europa frente al poderío turco; **segunda**; se eleva en una llanura, donde se encuentran, sin tocarse, tres grandes sistemas montañosos de Europa: Alpes, Montes Bohemios, y Cárpatos; **tercera**: el Danubio empieza a ser francamente navegable a partir de Viena, la cual reúne así todo el comercio del alto y bajo Danubio; **cuarta**: es el punto en donde el Danubio está más

cerca del Adriático, y donde los Alpes son más bajos y más fáciles de cruzar. Todas estas causas hacen que esté llamada a ser una ciudad de las más importantes del continente. Sin embargo, en estos últimos años ha sufrido mucho y ha disminuído su población a causa de la guerra de 1914.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Austria |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 84.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 7.000.000 de habitantes |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Viena (2.000) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 2 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | ½ millón de cabezas |
| Equinos | 10 „ „ „ | ½ „ „ „ |
| Moneda | | El chelín. 100 chelines equiv. a $ 14.96 o/arg. |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 5.000 millones de chelines |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 7.000 kms. |

## 3.—HUNGRIA

503.—**MONTAÑAS.** — El Bakonywald (800 m.), y el Matra (1.000 m.)

504.—**RIOS.** — El Danubio (Donau) con sus afluentes el Ipoli o Lippel, el Drave y el Tisza o Theiss engrosado por el Kóros. **Lagos:** Neusield y Balatón **(Platten see).**

505.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — El país húngaro fué en otro tiempo un extenso reino magiar independiente que tuvo monarcas propios hasta que en el siglo XVI comenzó a ser regido por soberanos de la casa de Austria, y al fin quedó ligado a este Imperio; pero desde entonces no cesó de reclamar sus derechos, y después de la insurrección de 1849 consiguió una gran autonomía administrativa que fué ampliándose hasta confundirse casi con la verdadera independencia. Sus reyes eran los emperadores de Austria, pero formaba un reino aparte, con leyes, instituciones y magistrados especiales. **Austria** y **Hungría** juntas constituían la monarquía dual austro-húngara, cuyo jefe común llevada los títulos de "emperador de Austria y rey apostólico de Hungría". Con la Croacia y Eslavonia, y la Transilvania (que desde 1867-68 formaba parte integrante de la **Hungría** propia), tenía el reino húngaro un área de 325.000 kms2. y una población de 20.900.000 h.; pero al desmembrarse el Imperio austro-húngaro y formarse a sus expensas nuevas nacionalidades, después de la gran guerra de 1914-1918, la Croacia-Eslavonia se unió a Servia para construir el Estado Servio-Croata-Esloveno; la Transilvania quedó agregada a la Rumania; la Rutenia y la Eslovaquia formaron con la Bohemia, la Moravia y la Silesia austríaca el Estado de Checoeslovaquia; y el nuevo Estado de **Hungría** quedó reducido al país de los magiares, que

en extensión y población, viene a ser una tercera parte del antiguo reino húngaro.

**506.—EL TORMENTOSO PERIODO DE FORMACION DE LA REPUBLICA HUNGARA.** — En el otoño de 1918, con la derrota de Alemania, se produjo la desorganización completa del Imperio Austro Húngaro.

En Octubre del mismo año estalló en Hungría la revolución que estableció la república e hizo al país independiente de Austria. El Rey Carlos tuvo que abdicar en Noviembre, y el Conde Karoly asumió el cargo de Presidente. Este régimen duró tan sólo cuatro meses; pues una nueva revolución proclamó la dictadura del proletariado y la república de los soviets. Sucedióse un período (cinco meses) de "Terror rojo" al que pronto se opuso la reacción, que con la ayuda del ejército rumano, derrotó e hizo huir al gobierno bolchevique. Otra época de "Terror blanco" siguió a estos hechos y por fin en Febrero de 1920, las elecciones a base de sufragio universal, dieron como resultado un bloque de derechas que asumió el poder.

Durante este período, Hungría ha sido un pequeño país agresivo y descontento. Pretendían los húngaros formar el antiguo reino húngaro que comprendía a casi todos los pueblos eslavos que la rodean (checos, eslovacos, croatas, bosnios, etc.), y lejos de reconocer las nuevas nacionalidades (Yugo-Eslavia, Checo-Eslovaquia, etc.), las consideraba oficialmente como países propios, invadidos.

A las dificultades sociales y políticas, se han añadido las económicas. En realidad, todos estos países, después de haber estado clamando años y años por la caída de la monarquía de los Habsburgo, se encuentran desde el día de su liberación, con una vida muy difícil. Los gastos son muy grandes (excesivo armamento, empleomanía) y los ingresos del presupuesto no son suficientes para equilibrarlos. Así lo mismo Austria que Hungría, cayeron por la fácil pendiente de hacer papel moneda, con la cual la corona húngara y la austríaca llegaron a una profunda desvalorización, de lo que sólo muy lentamente y con la ayuda financiera del extranjero se va levantando.

**507.—SITUACION Y CLIMA.** — Hungría ocupa la vasta llanura del Danubio, encuadrada al Norte por el gran arco de los Cárpatos.

Su extensión es de 91.000 kilómetros cuadrados, con 7.840.000 habitantes.

Su frontera al Mediodía es el Drave, y al centro de la llanura, corren de Norte a Sur el Danubio y su importante afluente el Tisza.

El clima es continental, con inviernos largos y veranos cálidos y secos. Las lluvias son escasas.

**508.—LOS CARPATOS.** — Se extienden formando un inmenso semicírculo, desde cerca de Viena hasta el desfila-

dero de las **Puertas de Hierro.** Más que una caldera continua forman grupos montañosos que se alzan más importantes en sus extremos. Al centro quedan la **selva Bakony** y los **Montes de Matra.**

**509.—LA LLANURA.** — El Danubio, que cruza en toda su extensión la llanura húngara, forma al principio la frontera de la Alta Hungría con Checoeslovaquia, y poco después, rompiendo la barrera de la **Selva Bakony,** pasa por **Budapest,** capital del Estado, y torciendo al Sur, entra en la llanura de la Baja Hungría. Su curso se hace ondulante, sus orillas inciertas y las inundaciones frecuentes son la causa de que las ciudades se asienten en su orilla derecha, que es algo elevada.

Recibe el Danubio las aguas de los Alpes por los grandes ríos **Drave y Save,** y las de los Cárpatos por el **Tisza.** Al Oeste, y al pie de la selva Bakony, se extiende el lago Balaton.

560.—**EL LAGO BALATÒN.** — La gran llanura húngara, entre los Cárpatos, los Balcanes y los Alpes, es una gran depresión donde las aguas se acumulaban en épocas geológicas, formando una región lacustre que fué desecándose lentamente. Quedan hoy algunos lagos en todo el territorio; pero el más importante es el **Balatón,** que es el mayor de la Europa Central (635 kilómetros cuadrados).

Sus aguas contienen grandes cantidades de pescado, que constituyen una importante riqueza para Hungría, explotada no sólo en el lago, sino en las importantes pesquerías de los ríos Danubio y Tisza. En la costa Norte del lago Balatón hay un distrito vinícola donde se producen famosos vinos.

**511.—EL TISZA.** — El Tisza es el verdadero río húngaro. Nace en los Cárpatos, y describe un curso lleno de sinuosidades, paralelo al Danubio. Sus crecidas inundan vastas extensiones de tierras, que cuando se retiran las aguas, quedan llenas de charcos y pantanos insalubres; pero al alejarse de las orillas del río, aparece la llanura húngara con todo su esplendor; las tierras de labor y las praderas mezcladas con viñedos, hacen de esta región agrícola la principal riqueza del país.

Entre el Danubio y el Tisza se extiende la **Puszta,** o llanura baja, estepa llena de arenales en los que reina un clima extremado, con veranos ardientes y helados inviernos.

En sus fértiles praderas, alternativamente cenagosas o secas, se alimenta el ganado, que constituye la riqueza del país, el cual, a pesar de su clima rudo, está bastante habitado.

**512.—POBLACION Y RECURSOS.** — La población de Hungría es de unos 8 millones y medio de habitantes, lo que arroja una densidad de 86 habitantes por kilómetro cuadrado, es decir, superior a la media Europa. Habitan Hungría los húngaros o magiares de raza asiática (mongólica) emparentados con los hunos, fineses y turcos. Hay algunas manchas de raza germánica (selva de Bakony). Con la guerra han logrado la separación que deseaban los rumanos de Transilvania (3 millones) y los eslovacos del Norte (2 millones).

En toda la llanura húngara es floreciente la agricultura, siendo este país uno de los graneros de Europa. La cría de ganado es otra de las grandes riquezas, como ya hemos dicho. En cambio, la industria, aparte de la derivada de la misma agricultura (remolacha, cáñamo, seda, etc.), tiene muy poco porvenir, por la pobreza del suelo en minerales.

**513.—CIUDADES PRINCIPALES.** — La capital de Hungría es **Budapest** (1.300.000 h., contando la población de los suburbios), compuesta de dos ciudades, **Buda** y **Pest**, asentadas una a la derecha y otra a la izquierda del Danubio y unidas por un puente de seiscientos metros de largo. Cuenta con muchos establecimientos y monumentos y es el centro intelectual y comercial de la región. Su industria consiste en la fabricación de paños, sederías, objetos de lujo y preparación de cueros.

**Szeged** (130.000 h.), sobre el Tisza, en el corazón de la planicie húngara, plaza fuerte y centro comercial importantísimo.

**Debreczen** (110.000 h.), en medio de la llanura, donde conserva con toda pureza el lenguaje y las costumbres magyares.

**Kecskemet** (85.000 h.), con fábricas de jabón y curtidos y exportación de ganados, lana y sebo.

**Hod-Mezo-Vasarhély** (65.000 h.), a cierta distancia del Tisza.

**Fünfkirchen** o **Pecs**, (55.000 h.)

**Miskolc** (60.000 h.) y **Raab** o **Gyor** (55.000 h.), a orillas del río de su nombre.

DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Hungría |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 93.000 kms2. |
| Población | 1.250.000 habitantes | 8.500.000 habitantes |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Budapest (1.000) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 2 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 2 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 1 millón de cabezas |
| Moneda | | El pengo, que equivale a $ 0.18 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 1.950 millones de pengos |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 8.566 kms. |

## G) EUROPA ORIENTAL

### 1.—FINLANDIA

**(EN FINLANDES: "SUOMEN TASAVALTA", PAIS DE LOS LAGOS)**

514.—**MARES.** — El mar Báltico, con los golfos de Botnia y de Finlandia.

515.—**TIERRAS.** — **Islas:** Aland, Quarken (Sur), Carloe, y un sinnúmero de islotes que festonean el litoral.

516.—**MONTAÑAS.** — No hay; sólo existen pequeñas colinas, cuya altura máxima alcanza sólo a 350 metros.

517.—**RIOS.** — **Vertiente del océano Glacial:** el Tana, que sirve de límite con Noruega. **Vertiente del Báltico:** el Tornea (en la frontera de Suecia), el Kumo y el Wuoxen. **Lagos:** Enara, Sama, Lagoda, etc.

**518.—LAS NUEVAS NACIONALIDADES.** — Al Noreste del Báltico existen algunos pueblos que se han separado de Rusia y constituyen nuevos Estados autónomos. Tales son: **Finlandia, Estonia. Letonia** y **Lituania**; pero la más importante de las naciones formadas a costa del territorio ruso, es Polonia, de la que más tarde nos ocuparemos.

**Finlandia,** habitada en su mayor parte por un pueblo de raza **no eslava** (fineses), constituía una de las regiones de Rusia mejor preparadas para la independencia, pues gozaba

ya, en tiempo del Imperio, de un Gobierno autónomo. Su frontera con Rusia va desde el Golfo de Finlandia a la frontera de Noruega, cruzando el lago Ladoga; la superficie de la República de Finlandia así constituída, es menor que la Península Ibérica, y su población apenas pasa de tres millones de habitantes.

**519.—MESETA DE FINLANDIA.** — Esta meseta es de constitución granítica, terminando en el Báltico por orillas altas, y está cubierta de bosques que alternan con sus infinitos lagos, producidos por la erosión glaciar. Posee algunos recursos, entre ellos la pesca y la madera. La tierra ocupa tan sólo dos terceras partes de la superficie total; lo demás está ocupado por un dédalo de lagos que desaguan de unos en otros formando caídas y ríos cuyo curso es muy difícil de seguir. Los principales de estos lagos son: el **Ladoga** y el **Onega**, los mayores de Europa.

**520.—EL NACIONALISMO FINLANDES: Razas y gobierno.** — Pertenecen los fineses a la raza Uralo Altaica, que al entrar en Europa, siguió tres rutas principales: la de los lapones, al Norte; la de los fineses, que ocuparon las orillas del Báltico, y la de los húngaros mucho más al Sur, que se situaron en el valle del Danubio.

Bien pronto cayeron los fineses bajo la dominación sueca, civilizándose y convirtiéndose al cristianismo; pero al despertar la potencia rusa, en sus luchas con Suecia, fué Finlandia uno de los objetivos preferentes. Al fin, a principios del siglo XIX, pasó Finlandia a manos de los rusos, quienes pretendieron por todos los medios rusificar el país; pero este intento no logró más que despertar el espíritu de raza, y la lengua finesa, desdeñada hasta entonces, fué cultivada con esmero y sirvió de arma al despertar nacionalista.

Este nacionalismo se explica por las razas que componen la nación. El 88 % son fineses, y el 11 % suecos. Al Norte hay un pequeño número de lapones y los rusos sólo son el 0,2 %, o sean unos 6.000 en todo el país.

La religión es luterana. El gobierno es republicano, bajo un Regente ayudado por el gobierno y una Cámara elegida por sufragio universal de ambos sexos.

**521.—PRODUCCIONES.** — Con arreglo a sus condiciones físicas, la producción agrícola no puede ser muy grande por la frialdad del clima. Su mayor riqueza consiste en los bosques, que en unión de los saltos de agua dan nacimiento a industrias (madera, celulosa, papel, etc.)

Las praderas sostienen rica ganadería, y las pesquerías, en país de tanto lago y río, son una importante suma de in-

gresos. Hay algún hierro, e industrias metalúrgicas y textiles.

**522.—CIUDADES IMPORTANTES.** — La capital finlandesa es **Helsinki** o **Helsingfors** (230.000 h.), en una pequeña península a orillas del golfo de Finlandia. Es residencia del gobierno y tiene Universidad; por su puerto exporta maderas, granos y pescados.

Otras ciudades de Finlandia son: **Turku** o **Abo** (65.000 h.) frente a las islas Aland, puerto comercial con astilleros.

**Vasa** o **Nicolaistadt** (25.000 h.), sobre la costa del Golfo de Botnia.

**Uleaborg** o **Ulu** (25.000 h.), comercio activo de aceite de pescado, madera, resina, manteca y manufacturas.

**Viborg** o **Vipuri** (36.000 h.), plaza fuerte en la desembocadura del canal que une el lago Saima al Golfo de Finlandia; su puerto exporta también madera, resina, potasa, etc.

**Hango** (7.000 h.), en el extremo sudoeste de Finlandia, punto de término de los ferrocarriles finlandeses y puerto de embarque para Estocolmo.

**Tammerfors** o **Tampere** (49.000 h.), en el interior, ciudad manufacturera, etc.

DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Finlandia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 390.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 3.500.000 habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 9.280 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Helsingfors (215) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 2 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 1½ millón de cabezas |
| Equinos | 10 „ „ „ | 500.000 cabezas |
| Moneda | | El marco finlandés, 100 m. equiv. a $ 2.64 o/arg. |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 12.720 millones de marcos |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 5.000 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 500.000 toneladas |

## 2.—ESTADOS BALTICOS

523.—Aprovechando la anarquía reinante en Rusia, las provincias bálticas proclamaron su independencia en 1918 y formaron dos pequeñas repúblicas: **ESTONIA** y **LETONIA.** Formando los dos países una sola unidad geográfica y habiéndose unido ambos por un tratado de alianza, que si bien deja a cada uno de ellos su independencia recíproca, les impone ciertas obligaciones comunes y aun en algunos casos una representación única ante las demás naciones. Poseen caracteres etnográficos e historia propios, pero no habían podido mantener su independencia ante el poder colosal de Rusia. Con la guerra han adquirido personalidad, y sus respectivos gobiernos han sido reconocidos por todas las naciones, incluso por Rusia.

524.—**SUPERFICIE:** Estonia 48.000 kms2.; Letonia 65.000 kms2.

525.—**POBLACION:** Estonia 1.150.000 h.; Letonia, 2 millones de habitantes.



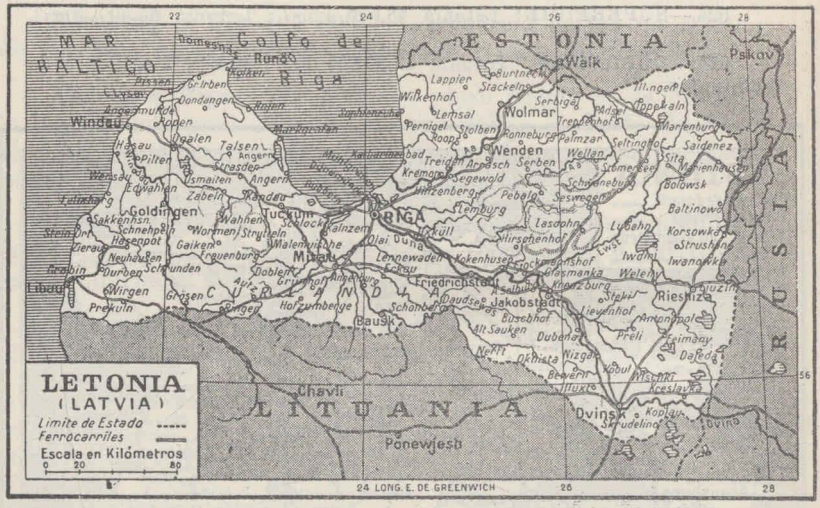
526.—**MARES:** El Mar Báltico, que forma los **golfos** de Finlandia y de Riga. **Estrechos:** Mogo y Sele.

527.—**TIERRAS.** — **Islas:** O Esel, Dago y Móon, **Cobo Domesness.**

528.—**MONTAÑAS.** — Colinas de Livonia, cuyo punto culminante alcanza a 324 metros.

529.—**RIO.** — Düna. **Lagos:** Peipus y Wirzjarvis.

530.— a) **ESTONIA.** — Su relieve es análogo al de Finlandia y está llena de lagos. El mismo golfo de Riga es un antiguo lago glaciar. El clima es riguroso, a pesar de lo cual el país es esencialmente agrícola. Predominan los cereales duros, así como las patatas, el lino y los pastos. Su principal recurso son los bosques.




La situación de Estonia, próxima a Leningrado y con su capital, **Reval,** en la entrada del golfo de Finlandia, le ha valido ser centro de un importante comercio marítimo.

Los estonios son una rama de los fineses.

531.— b) **LETONIA.** — Es de terreno parecido a la Estonia y análogas son sus producciones agrícolas, pero llevadas a cabo con más perfección por sus relaciones con Alema-

nia. Hay gran cantidad de ganado. La industria es de alguna importancia en los alrededores de la capital, **Riga** (300.000 habitantes), siendo las principales las textiles y químicas. Riga era el segundo puerto del Imperio en el Báltico (primero, Leningrado). Los letones no son de raza finesa; pertenecen, por el contrario, al grupo lingüístico ario.

**532—CIUDADES MAS IMPORTANTES.** — **Riga,** capital de Letonia (135.000 h.); exporta madera, cereales y lino, y recibe la mayoría de los artículos que importa, de otras naciones de Europa; el primer puerto de la antigua Rusia, después de Odessa. **Liepaja (Libau),** la segunda ciudad de Letonia (80.000 h.), puerto de exportación de maderas, lino y cáñamo. **Jelgava** (Mitau, 35.000 h.) **(Dvinsk** o **Dunaburgo,** 45.000 h.). **Tallinn** o **Reval** (135.000 h.), capital de Estonia, conserva edificios antiguos y entre ellos un castillo; es centro industrial y comercial bastante importante. **Tartu** o **Dopart** (68.000 h.), con Universidad fundada por Alejandro I de Rusia. **Parnu** (23.000 h.), con puerto en el golfo de Riga. **Narva** (30.000 h.), ciudad manufacturera.

## c) LITUANIA (Lietuwa)

**533.—MARES.** — El Báltico. **Ríos.** — El Niemen, con su afluente el Vilija.

**534.—GEOGRAFIA HISTORICA.** — Lituania es un país que confina al N. con Letonia o Latvia, al E. y al S. con Polonia, al S.O. con la Prusia Oriental (Alemania), y al O. con el Mar Báltico. Comprende el antiguo gobierno ruso de Kovno; el de Vilna, salvo de Suvalki, y parte de la de Grodno. El país produce cereales, cáñamo, lino, pastos y maderas; hay mucha ganadería; y, entre las industrias, descuellan las de curtidos y tejidos. **La Lituania** fué antiguamente un gran ducado independiente; constituyó luego una provincia polaca; y en los sucesivos repartos de Polonia, quedó finalmente incorporada casi en su totalidad a Rusia. En 1918, a consecuencia de la revolución rusa (1917) provocada por la gran guerra (1914-1918), la **Lituania** se separó de Rusia, y desde entonces se halla erigida en república independiente.

**535.—SITUACION.** — Presenta un suelo llano de carácter marcadamente agrícola, pudiendo considerarse como una prolongación de Rusia o de la Polonia del Norte. Sus campos y bosques son más ricos que los de las otras repúblicas

bálticas y su población más considerable. El río principal de Lituania es el Niemen, sobre el cual se alza su capital, **Kovno** (92.000 habitantes), pero el comercio se efectúa por Libau o Memel, puertos que por estar más al Sur que los




de Letonia y Estonia quedan menos meses del Invierno bloqueados por los hielos.

**536.—CIUDADES IMPORTANTES.** — La capital de Lituania es, según los lituanos, **Vilna** (220.000 h.), pero esta ciudad, con su distrito, está ocupada por Polonia; y en su defecto, la capital efectiva de Lituania es **Kovno** o **Kaunas** (100.000 h.), en la orilla derecha del Niemen, ciudad comercial (trigo, lino, miel). Las más importantes poblaciones que siguen son **Siauliai** o **Shavli** (24.000 h.) y **Panevezys** o **Poneviej** (21.000 h.) Más importantes son **Grodno** o **Gardinas** (65.000 h.) y **Suwalki** (32.000 h.); pero éstas, como Vilna, están ocupadas por Polonia. En cambio, Lituania tiene el puerto de **Memel** (40.000 h.), su natural salida al Báltico, que segregado de la Prusia Oriental (Alemania) con una porción de territorio, le fué concedido en 1923 por la Socie-

dad de las Naciones, después de un empeñado litigio con Polonia.

## 3.—POLONIA

**NOMBRE OFICIAL: "RZECSPOSPOLITA; POLSKA"**

537.—**MARES.** — Polonia es un Estado continental que sólo tiene salida sobre el mar Báltico. **Golfo** de Dantzig.

238.—**MONTAÑAS.** — La pequeña meseta de Lysa-Gora (punto culminante 617 metros) y los Cárpatos septentrionales, que les sirven de límite con la Checoeslovaquia.

539.—**RIOS. — Vertiente del Báltico:** el Niemen y el Vístula con sus afluentes Narew (engrosado por el Bug), el San y el Pilica; el Wartha, afluente del Oder. **Vertiente del mar Negro:** el curso superior del Dniéster.

540.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — En el siglo XI, formaron los polacos una de las naciones más civilizadas de Europa. Todavía era un poderoso estado en el siglo XVIII; pero empezó a decaer, y en un período de 23 años (1772-1795) se lo asimilaron los países vecinos, Austria, Prusia y Rusia, llegando a desaparecer. Tales son las tres particiones de Polonia, célebres en la Historia.

En 1807, Napoleón le dió la independencia con el título de ducado de Varsovia; pero en 1835, volvieron a repartírsela las mismas naciones.

Al fin, la guerra europea (1914-1918) ha vuelto a dar vida a Polonia. En Noviembre de 1918 fué proclamada su independencia, reconocida después por el tratado de Versailles.

Polonia, la vieja nación eslava, queda así con mayor extensión territorial de la que tuvo en la Edad Media, y resulta la quinta nación de Europa por su extensión y la séptima por el número de habitantes.

**541.—SITUACION Y EXTENSION.** — El Estado Polaco, que ha tenido una brillante historia y períodos de notable apogeo parece ser originario de la región que hasta hace poco constituía la provincia alemana de Posen.

El pueblo polaco, cuyo espíritu nacional nunca había muerto, a pesar de estar sus territorios repartidos entre Rusia, Austria y Alemania, ha despertado ahora pujante, a favor de las circunstancias. La raza polaca se extiende por toda la cuenca del Vístula, corriéndose por el Sur hasta comprender parte de la Galitzia y la Alta Silesia; por Occidente

comprende la Posnania y la Prusia occidental, teniendo salida al mar Báltico por encima de Dantzig; por el Este se extiende hasta el Niemen y el Bug.

La nueva Polonia, con una superficie de 355.000 kms$^2$. y una población de 30 millones constituye una nación rica y densamente poblada, con terrenos fertilísimos, minerales abundantes y una industria floreciente. Esta República, con **Varsovia** por capital, será indudablemente un Estado de gran porvenir.

**542.—RELIEVE.** — Está constituído por una gran planicie, prolongación de la llanura rusa. Al Sur se elevan ya los **Cárpatos** en las zonas de los **Béskidos,** y el **Tatra,** cuyas cumbres sobrepasan los 2.500 m., y al S. E. se extiende la meseta de Galitzia.

**543.—HIDROGRAFIA Y CLIMA.** — El río más importante es el Vístula, que nace en los Béskidos; pasa por Cracovia, Ivangorod y Varsovia, para desembocar por amplio delta no lejos de Dantzig.

El **Warta** es afluente del Oder, y pasa por Posen, teniendo en Polonia casi todo su curso. El **Dniester,** que nace en los Cárpatos, en territorio polaco, y el **Prut,** afluente del Danubio desaguan en el Mar Negro.

El clima de Polonia es muy riguroso, como corresponde a su latitud elevada y a su situación continental. Las lluvias no son muy abundantes, y tienen lugar, principalmente, a la entrada del Verano.

**544.—POBLACION Y RECURSOS.** — Polonia tiene, como hemos dicho, unos 30 millones de habitantes, la mayor parte de los cuales se agrupan en las regiones próximas a Alemania.

Constituye hoy una república con sufragio de ambos sexos y su religión es la católica.

La llanura, dentro de su clima duro, es bastante fértil, produciendo cereales, remolacha y patatas, rica ganadería y aprovechamiento de bosques en los Cárpatos.

Existen regiones industriales en la línea de los Cárpatos con hulla, petróleo, sal, zinc, plomo y manufacturas textiles, químicas y metalúrgicas. Polonia tiene unos 40.000 kms.

de ferrocarril, 48.000 de carreteras y 3.000 de vías navegables.

**545.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Forma Polonia actualmente una república con sufragio universal y cuya capital es **Varsovia** (950.000 h.), plaza fuerte sobre el Vístula; tiene Universidad y es centro industrial muy importante, con destilería, cervecerías y fábricas en las que se trabaja el cuero; además, como colocada en el centro de una importante región agrícola, su comercio es muy activo .

Las demás ciudades importantes son: **Lodz** (460.000 h.), gran centro fabril e industrial, donde se han agrupado las industrias textiles hasta el punto de que es llamada la Mánchester de Polonia.

**Cracovia** (190.000 h.), antigua capital, ciudad monumental, que conserva como restos de su antiguo esplendor las tumbas reales y las de personajes tan notables como Copérnico, Koscuisko, Poniatowski y Sobieski, y en cuya célebre Universidad, aun durante la dominación austríaca, se daban los cursos en polaco. Tiene fábricas de paños y otros tejidos.

**Lwow** o **Lemberg** (225.000 h.), capital administrativa de Galitzia, entre las cuencas del Vístula y del Dniéster: son famosas sus ferias de ganados y pieles. Cuenta con fábrica de aguardientes y azúcares y con un comercio importantísimo. Tiene Universidad.

**Lublín** (100.000 h.), en una región de lagos y marismas; es notable su catedral.

**Przemysl** (50.000 h.), una de las principales fortalezas de Galitzia; se hizo famosa en la última guerra europea por resistir durante cuatro meses el cerco de las tropas rusas.

**Tarnopol** (40.000 h.). **Pinsk** (23.000 h.), en la confluencia del Pripet y del Pina.

**Poznan** o **Posen** (190.000 h.), plaza fuerte a orillas del Warthe, fué capital de la primitiva Polonia y es aún importante centro industrial.

**Wilno** o **Vilna** (132.000 h.), ciudad ocupada por Polonia y reclamada por Lituania como perteneciente a este país, centro industrial y científico y fabricación de quincalla, bronces, carrozas y cueros.

**Sosnowiec** (90.000 h.), minera e industrial.

**Brzésc Bugiem o Brest-Litowsk** (50.000 h.), plaza fuerte en la orilla derecha del Bug; en ella se acordó el tratado de paz entre Rusia y los imperios centrales durante la guerra europea.

**Bydgoszcz** o **Bromberg** (90.000 h.) comercio activo de cereales y fabricación de lonas y tabacos. Por el canal de su nombre se verifica la navegación entre el Vístula y el Oder, aprovechando el cauce de otros ríos.

546.—**ESTADO LIBRE DE DANTZIG** — Bajo la protección de la Sociedad de las Naciones, Dantzig y su pequeño territorio (1.800 kilómetros cuadrados) se han convertido en Estado Libre, con 252 pueblos, 70 villas, 4 ciudades y una población total de 350.000 habitantes. La importancia histórica y comercial de Dantzig es muy grande. Su situación, en la desembocadura del Vístula y próxima a los distritos productores de cereales de Alemania y Rusia, le han convertido desde hace siglos en un populoso centro de exportación. El trigo, la remolacha y la madera, son los principales artículos que la integran. Al crear el Estado de Polonia, las naciones se han visto precisadas a darle una salida al mar, que no podía ser otra que el puerto de Dantzig, pues aunque en los tratados es Estado Libre, en realidad depende comercialmente de la nación vecina, y pronto las vías férreas polonesas dirigirán hacia el Báltico el movimiento comercial de Polonia, por el llamado pasillo de **Dantzig.**

Actualmente Dantzig está conectado con Alemania por las vías a Koenisberg y Berlín. Con Polonia tiene tres vías férreas Dantzig-Varsovia, Dantzig-Lodz y Dantzig-Posen

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | **Argentina** | **Polonia** |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 390.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 30.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 27.000 |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 9 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 2 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 4 „ „ „ |
| Moneda | | El zloty, que equivale a $ 11.80 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | millones de zlotys |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 20.000 kms. |

## 5.—RUSIA

NOMBRE OFICIAL: "U. R. S. S." (UNION DE LAS REPUBLICAS SOCIALISTAS SOVIETICAS)

547.—**MARES.** — El océano, Glacial, el mar de Kara, el mar Blanco, el Báltico, el mar Negro, el Azof y el Caspio. Los **golfos** de Finlandia y de Odesa. Los **estrechos** de Kara, Waigatz y Kertch.

548.—**TIERRAS.** — **Islas:** la Nueva Zembla, Waigatz, Kalguef, inhabitadas. **Penínsulas:** de Kola o de la Baja-Laponia, de Kanín, y de Crimea con el **itsmo** de Perekop. **Cabos** Kanín y Quersoneso.

549.—**MONTAÑAS.** — El Tehátir-Dagh 1.560 m. al S. de la Crimea: el Ural con los montes Toll-Pass, 1.710 m., Konja-kofskoi e Iremel, 1.600 m.; el Valdai, 350 m., en la meseta central rusa, la cual tiene 250 m. de altitud media.

550.—**RIOS.** — **Vertiente del océano Glacial:** el Kara, el Petchora, el Mezén, el Dwina y el Onega. **V. del Báltico:** el Neva. **V. del Negro y del Azof** el Dniéster, el Dniéper y sus afluentes el Berezina, el Pripet y el ug, el Don y el Donetz. **V. del Caspio:** el Terek, el Volga y sus afluentes el Oka (engrosado por el Moskova) y el Kama, el Ural. **Lagos:** Ladoga, Onega, Peipus, Ilmen.

### UNION RUSA

551.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — El inmenso imperio ruso abarcaba en 1914, toda la parte oriental de Europa, alcanzando alguna mayor extensión que la Europa Occidental, y prolongaba sus confines en Asia hasta las aguas del Pacífico, cubriendo en total unos 23 millones de kilómetros cuadrados. Eran sus límites, al Norte, el Océano Artico; al Sur, el Mar Negro y la gran cadena meridional euroasiática; al Este, el Océano Pacífico, y al Oeste, el Báltico y las fronteras de Suecia y Noruega, Alemania, Austria-Hungría y Rumania.

Tan vasto territorio sólo estaba poblado por 183 millones de habitantes o sea unos 8 por kilómetro cuadrado, debido a que gran parte de él está ocupado por desiertos áridos, bosques inmensos y tierras heladas, y a que la situación del campesino y del obrero era demasiado dura y le movía a engrosar las filas de emigrantes que, en busca de trabajo, se dirigían ya a América, ya a otros países vecinos o de climas más benignos y de gobiernos menos autócratas.

Naturalmente, la población de un imperio tan grande comprendía diferentes razas, que conservaban su idioma, sus costumbres, su pasado histórico, su civilización, y sobre todo su religión. La política de **rusificación** seguida por el gobierno imperial durante todo el siglo XIX, tratando de imponer su idioma y su civilización a razas humilladas y desde largo tiempo sometidas al duro yugo de los zares, dió

por resultado una creciente hostilidad a los dominadores y originó un movimiento de emancipación del gobierno imperial.

Así que, a poco de estallar la gran guerra de 1914-1918, comenzaron las convulsiones revolucionarias, que culminaron en la gran Revolución que derrocó a Nicolás II (1917) y, furiosa, barrió todas las instituciones zaristas, dando oportunidad y satisfacción a las ansias separatistas de los territorios que contra su voluntad caminaban uncidos al yugo de la autocracia de los Romanoff.

Los acontecimientos que siguieron a la proclamación de la República rusa en 1917 y el fin de la gran guerra, disgregaron de Rusia la Finlandia, la Polonia rusa, la Estonia, la Letonia o Latvia, la Lituania y la Besarabia. El resto de Rusia constituye una Federación de Repúblicas que ostenta el nombre de **Unión de las Repúblicas Soviéticas Socialistas** (U. R. S. S.) y suele llamarse sencillamente **Unión Rusa.**

La Rusia actual, así constituída, comprende todavía 21.342.872 kms$^2$. y 157.000.000 habitantes. Es, como hemos dicho, una Federación de Repúblicas constitutivas de la **Unión de las Repúblicas Soviéticas Socialistas,** y está integrada por las 7 entidades siguientes: **Gran Rusia** (República Socialista Federativa Soviética Rusa), que abarcando toda la antigua Moscovia o Rusia propia y la mayor parte de la Rusia asiática, comprende, además de la Rusia propia, 23 grandes regiones, divididas en 11 repúblicas autónomas y 12 regiones o áreas también autónomas; **Ucrania** (República Socialista Soviética de Ucrania), que comprende 6 grandes regiones divididas en distritos, y una república autónoma (Moldavia); **Rusia Blanca** (República Socialista Soviética de la Rusia Blanca), que comprende la Belorusia o Rusia Blanca; **Transcaucasia** (Federación Transcaucásica de Repúblicas Socialistas Soviéticas), que comprende la Armenia, la Georgia y el Adserbeiyán; **Usbekistán** (República Socialista Soviética de los Usbegos), que comprende territorios del Turquestán y parte de los antiguos janatos de Bujaria y Jiva; **Turkmenistán** (República Socialista Soviética de los Turcomanos), que comprende principalmente la antigua Provincia Transcaspiana y parte de los antiguos janatos de Bujaria y Jiva; y **Tayikistán** (República Socialista Soviética de los Tayiks), que comprende aquellas regiones del Turquestán y del antiguo janato de Bujaria cuya población consta principalmente de tayiks.

**552.—EL RELIEVE.** — La llanura rusa se extiende por todo el Oriente de Europa, desde el mar Negro hasta el Océano Glacial, desde el Báltico hasta los Urales, y se halla rodeada en sus fronteras por macizos montañosos: el **Cáucaso,** los **Urales** y la meseta de **Finlandia.**

a) **El Cáucaso.** — Es una larga cordillera que se extiende desde el mar Negro al mar Caspio, siguiendo una dirección de Este a Oeste. Sus picos alcanzan más altura que los Alpes, siendo de formación reciente y poseyendo muchos

trozos de terreno eruptivo. Abundan los manantiales termales y los terrenos petrolíferos.

El Cáucaso es un mundo aparte en la monotonía de Rusia. Sus valles fértiles han abrigado tal cantidad de razas




diversas, que ha merecido el nombre de **Montaña de las lenguas.**

b) **Los Urales.** — Se extienden de Norte a Sur y son de escasa elevación. No constituyen barrera importante, dada su pequeña altitud. Las ricas minas que poseen, de **oro, platino y hierro,** son causa de que en algunas zonas reine la actividad.

c) **Las alturas del centro de Rusia.** — La llanura rusa presenta algunas diferencias de nivel y tierras relativamente altas, cuya principal agrupación es la **Meseta de Valdai,** gran centro hidrográfico de Rusia, de donde nacen ríos en todas direcciones. Esta meseta extiende sus ligeras estribaciones hasta la desembocadura del **Don.** Otra línea de altas tierras bordea la orilla del **Volga,** terminando en escarpados que lame el río. Entre ambas líneas corren los valles del **Oka** y del **Don.**

**553.—EL CLIMA.** — El clima de Rusia, aunque modificado por las grandes diferencias de latitud, es casi tan uniforme como su relieve. Los vientos, sin obstáculo que los detengan en su camino, se extienden por toda la llanura, repartiendo con toda uniformidad los factores metereológicos. Alejada Rusia del mar y de su acción bienhechora, el clima, influenciado por el anticiclón de Siberia, es rudo y esencialmente continental. Los inviernos son rigurosos y largos, los veranos cortos y ardientes y estas condiciones se hacen más sensible, conforme se va al Norte o al Este.

Rusia recibe pocas lluvias, y éstas generalmente en Verano. En las inmediaciones del Báltico, el período lluvioso es el de Otoño. Durante el Invierno, una extensa capa de nieve cubre todo el país, y al fundirse en los primeros calores de la Primavera, hace germinar las plantas con pasmosa rapidez. Los calores del Verano agostan pronto este efímero despertar de las hierbas.

La Primavera en Rusia es la época más desagradable del año, y aquella en que las comunicaciones son más difíciles.

**554.—EL CLIMA EN LA LLANURA RUSA.** — La vida es dura en la llanura rusa, que, como hemos dicho, tiene un clima continental, con largo invierno y corto verano. He aquí el extracto del diario de un viajero: "**Primavera.** La nieve está blanca; las calles están llenas de lodo; en el campo se hunde uno hasta las rodillas; los tejados y los árboles gotean sin cesar; el aire se llena de olores estivales... **Verano.** La tierra está seca y la vegetación calcinada. El campo y los caminos están polvorientos. De pronto, llueve, y la decoración cambia; los días son abrasadores y las noches frescas. Pasan cantando campesinos borrachos de **vodka.** Los inmensos bosques de pinos llenan el aire de perfume... **Otoño.** Llueve ya dos semanas sin cesar; nos envuelve una niebla fría que penetra por las ventanas y lo llena todo. Ha nevado. ¡Qué corto fué el verano!... Hemos prepara-

do la pista para patinar y los trineos... **Invierno.** El mal tiempo nos atonta y nos hace crueles —**vodka** y siempre **vodka.**— Nieva sin cesar... Empezamos a ver clarear el cielo gris a las nueve de la mañana y a las tres de la tarde ya es de noche. Pero ya cesó de nevar; la nieve está helada y dura; los ríos también están helados; los trineos corren como pájaros... Es el inacabable invierno..."

555.—**LAS ZONAS DE VEGETACION.** — En esta inmensa llanura tan uniforme, las únicas diferencias apreciables son las que resultan de la repartición del calor y de la humedad. Las depresiones atlánticas llegan por Islandia y el Norte de Escandinavia, o se encajonan en el Mar Báltico, produciendo en el Norte una zona húmeda, productora de bosques, al Sur de la cual el país es cada vez más seco, hasta llegar al régimen estepáreo.

Las zonas de vegetación que caracterizan a Rusia, son:

1º **Zona de la tundra.** — En las orillas del Océano Glacial, donde el rigor del clima impide la vegetación forestal.

2º **Zona de los bosques boreales.** — Comprende toda la mitad septentrional de Rusia, que no es más que un inmenso bosque de coníferas, pinos y abetos, al Norte; de árboles de hojas caducas, como encinas, abedules, fresnos o tilos, al Sur, donde está más claro y ha facilitado la vida y los cultivos.

Después de una zona de transición viene:

3º **Zona de las estepas.** — Dividida en:

a) **Estepa negra. Tierras de labor.** — Que es una zona de terreno fertilísimo, formada por la descomposición de las hierbas de las estepas, constituyendo la región más próspera y habitada de Rusia: "el granero de Europa".

b) **Estepa gris: Tierra de pastos.** — La estepa gris es una vasta extensión de llanuras cubiertas de hierba, cuyos abundantes pastos han hecho de esta región el centro de la vida pastoril y nómade. Es la tierra de los cosacos.

c) **Estepa blanca. Tierras salinas y estériles.** — Son llanuras arenosas, pobres, cenagosas, antiguos fondos de lagos salados, llenos de juncos, cañaverales y plantas halófilas.

556.—**LA ESTEPA RUSA.** — "La estepa comienza. En medio de la llanura, algunas colinas redondeadas accidentan levemente el paisaje con sus amplias ondulaciones; los barrancos tapizados de yerba verdean en los intervalos; algunas rocas blanquísimas se muestran en la lejanía; un riachuelo serpentea agradablemente, y su curso está, de vez en cuando, interrumpido por presas; algunas abutardas permanecen temerosas en un campo alejado; un viejo castillo señorial refleja sus torres en el espejo de un estanque. Se avanza sin cesar. He aquí la estepa, la verdadera, la estepa inmensa, infinita". (Tourghenef).

557.—**LOS RIOS Y LAS CIUDADES.** — Rusia es el país de los grandes ríos. La red de navegación fluvial se extiende por todo el país, y en épocas históricas fué un poderoso

auxiliar de los colonos rusos, que, embarcados durante el estío, y en trineos, cuando el Invierno los cubre de espesa capa de hielo, fueron avanzando por ellos y ganando terreno a los nómadas. La época del deshielo es la única en que los ríos no son utilizables, sobre todo si corren hacia el Norte, pues fundiéndose antes las partes del Sur, las aguas, al correr, encuentran la barrera de los hielos de las partes bajas del Norte, aun sin fundir, y se desbordan, inundando el país.

La meseta de Valdai, gran centro de dispersión de aguas, da nacimiento a los principales ríos rusos.

El **Volga** es el río mayor de Europa. Navegable casi desde su nacimiento, corre hacia el Este, recibiendo varios afluentes, sobre uno de los cuales se alza **Moscú,** la **Ciudad Santa** y antigua capital del Imperio, que ocupa el centro de Rusia y es el principal núcleo industrial del país.

Después de recibir el **Kama,** tuerce el río al Sur, contorneando las alturas de la meseta, alcanzando entonces su mayor caudal y decreciendo después al atravesar la zona de las estepas estériles. Termina el Volga en el **mar Caspio** por amplio delta, en donde se alza **Astracán,** principal puerto de dicho mar.

El **Don** desemboca en el **mar de Azof,** cerrado al Oeste por la península de **Crimea.**

El **Dnieper,** que cruza toda la región de **Ukrania,** corre hacia el Sur, pasa por **Smolensco** y **Kief,** la ciudad Santa, situada en el centro de la zona fertilísima de la Tierra Negra, y termina en el mar Negro. Más al Oeste, el **Dniester** desciende de los Cárpatos, cruza la Galitzia y, dejando a su derecha las fértiles llanuras de la **Besarabia,** pertenecientes hoy a Rumania, termina cerca de **Odesa,** el principal puerto del Sur de Rusia y gran mercado de cereales.

El **Dvina** y el **Petchora,** ríos grandes, pero de poca importancia comercial por la pobreza del país que cruzan, desembocan en el mar Blanco y en el Océano Glacial.

**558.—LAS RAZAS EN RUSIA.** — La raza blanca está representada por **rusos, germanos y judíos.**

Los rusos, a su vez, se dividen en: **grandes rusos** (50 millones; en el centro de Rusia; capital: Moscú); **pequeños rusos** (20 millones; habitantes de la estepa negra; región de Ukrania; capital: Kiev), y **rusos blancos** (6 millones; región del Dvina; capital: Minsk).

La **raza amarilla** tiene pueblos **Ural-Altaicos** (samoyedos, laponeses, zirianos, votiacos y backires) y pueblos turco-mongoles (tártaros, kalmucos, etc.)

**559.—DESARROLLO ECONOMICO.** — La gran extensión de Rusia, y las escasas comunicaciones dan a la vida rusa un aspecto rural. La agricultura es el principal recurso del país.

La masa del pueblo vive en aldeas aisladas, donde los campesinos o **mujiks** tienen una organización social muy primitiva.

La **Gran Rusia** es la zona más industrial de la nación, pues aunque no posee carbón, tiene hierro, oro y platino (cuenca de Tula, en los Urales). En Moscú hay industrias textiles a base de algodón, lana y de los grandes cultivos industriales del país, que son el lino y el cáñamo.

La pequeña Rusia posee algo de hulla, hierro y manganeso, pero, en general, toda Rusia vive de la agricultura, que es rica y variada.

Produce enormes cantidades de cereales: trigo avena y centeno (del que se hace la bebida nacional: el **wodka**). Los bosques le proporcionan gran riqueza, y es considerable la cantidad de ganado que se cría en sus inmensas estepas.

Rusia comenzaba a efectuar su desarrollo económico y a presentarse como una nación industrial cuando empezó la guerra, pero desde aquel momento se precipitaron los acontecimientos adversos, de los que sólo muy lentamente se va reponiendo en la actualidad.

**560.—COMUNICACIONES.** — En todas las épocas de la Historia ha faltado a Rusia una buena salida de mar. Ya Pedro el Grande creó a San Petersburgo (hoy Leningrado) con objeto de buscar la vía de comercio del Báltico; y modernamente, la aspiración de los gobiernos rusos era la salida al Mediterráneo, es decir, la posesión de Constantinopla. La falta de costas y de comunicaciones marítimas es, pues, una de las grandes dificultades con que ha tropezado y tropieza la expansión rusa.

Las vías férreas son relativamente escasas (79.000 kilómetros en total: 62.000 en Europa, o sea 10 veces menos por km$^2$. que Alemania), y unen principalmente a Moscú

con las ciudades de la periferia, enlazándose por el Occidente con el sistema de ferrocarriles de la Europa Central y prolongándose a las grandes líneas del Transiberiano y Transcaspiano.

En cambio, las vías fluviales son muy numerosas y tienen 44.000 kms. de ríos navegables.

**561.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Al Noroeste del bosque boreal se halla **Leningrado**, antes **San Petersburgo** (1.700.000 habitantes). Hasta 1917 fué la capital de la Rusia moderna, "de la cual el zar Pedro el Grande, a principios del siglo XVIII, había abierto las ventanas, brusca y enérgicamente sobre el Occidente". Edificada en 1703 a orillas del Neva, en el fondo del Golfo de Finlandia, une a Rusia con la Europa central, con Alemania, en la Europa occidental y Escandinavia, por sus vías férreas y de navegación. Es una ciudad moderna, dividida en numerosas avenidas, llamadas perspectivas, entre las cuales la más famosa es la perspectiva Newsky. Cuenta con numerosos y hermosos palacios, viviendas que fueron de la familia imperial, y magníficos edificios, antiguo asiento de ministerios y grandes administraciones. Es centro científico, literario e industrial. Tiene Universidad, un célebre museo (el llamado Museo de la Ermita), y en sus alrededores el Observatorio de Pulkova. Está unida por un canal de navegación con **Kronstadt** (62.000 h.), fortaleza y puerto de guerra sobre la isla de Kotlin, en el Golfo de Finlandia, donde se estaciona la escuadra del Báltico. Esta ciudad tiene un arsenal y talleres de construcciones navales.

Sobre el Moskova, afluente del Oka, en medio del bosque ruso, donde los eslavos se refugiaron para resistir en la Edad Media las invasiones asiáticas, se levanta **Moscú** (2.100.000 habitantes); es la ciudad de los palacios y de las cúpulas doradas; capital de la Rusia republicana de hoy día, fué antes la metrópoli político-religiosa de la Rusia antigua, y se fué agrandando a medida que sus habitantes, más seguros contra los invasores asiáticos, se dedicaban a desbrozar el bosque y sus alrededores en torno del Kremlin, recinto fortificado que ocupaba el centro de la ciudad y forma un vasto barrio de palacios, iglesias, monasterios y cuarteles, de cinco kilómetros de superficie. Este palacio, con-

siderado como recinto sagrado por los patriotas rusos, es el edificio más típico de Moscú y del cual irradian las grandes avenidas. Las cúpulas de sus edificios, su catedral y los palacios que contiene, ofrecen el espectáculo de la vieja Rusia.

Entre otras ciudades podemos citar: **Nijnii-Novgorod** (190.000 h.), en la confluencia del Oka con el Volga, con ferias y mercados famosos y manufacturas.

**Kazan** (188.000 h.), cerca del Kama con el Volga, al cual trae las aguas del Bielaia (1.900 kilómetros) que ha recogido antes; centro religioso de los turco-mongoles.

**Ufa** (100.000 h.)

**Samara** (180.000 h.), en la que se separan las líneas del Transibereano y del Tachkent; país de trigos y dedicado a la cría caballar; cerca de Samara se prepara con la leche de yegua una bebida llamada **kumys.**

**Saratov** (220.000 h.) sobre el camino de Siberia, mercado de granos, pieles y tabaco.

**Astrakán** (180.000 h.), lugar de pesquerías y del comercio con Persia y la India.

**Tula** (160.000 h.), centro de gran actividad industrial de sederías, curtidos, quincalla, metalurgia, fábricas de jabón y manufacturas de armas blancas y de fuego, acordeones y samovars.

**Tyer** (110.000 h.), sobre el Volga y la línea férrea de Moscú a Leningrado.

**Rybinsk** (60.000 h.)

**Iaroslavl** (120.000 h.), la ciudad más antigua de las orillas del Volga.

**Kostroma** (80.000 h.)

**Orel** (80.000 h.), sobre el Oka.

En el Ural son interesantes ciudades mineras: **Perm** (90.000 h.), **Ufa** (100.000 h.) y **Cheliabinsk** (65.000 h.), punto de partida del ferrocarril que va a Siberia. En el Norte **Arkángel** (75.000 h.), unido a Moscú por la línea férrea del Vologda. En la Crimea, **Sinferopol,** capital y centro administrativo de la provincia, con 90.000 h.; **Sebastopol** (80.000 h.), puerto de guerra, famoso por el sitio sostenido por los rusos contra los franceses e ingleses en 1854-1855; **Livadia** (65.000 h.), y Yalta, en la costa azul, frecuentada por la aristocracia rusa.

**562.—SITUACION ACTUAL DE RUSIA.** — Durante los años que han seguido a la revolución, ha sido muy difícil —y aún lo es— procurarse noticias del estado social y económico de la Rusia de los Soviets. Los enemigos del bolcheviquismo anunciaron mil veces la caída del imperio del terror, y a los viajeros amigos del régimen soviético que volvían de Rusia, se les recibía y oía con la natural desconfianza.

Uno de los informes recientes que parecen más imparciales —el de Mr. Sciant— nos dice que poco a poco va organizándose la vida en el inmenso Imperio, el cual "se va volviendo habitable".

Los campesinos, aunque sufren grandes impuestos, deben a los Soviets el reparto de las tierras. Muchos obreros están descontentos; pero en su mayoría defienden al gobierno, y algunos patriotas ven con agrado la política ultranacionalista de los "internacionalistas en el poder".

De todos modos, el siguiente cuadro que traza el autor, no es lisonjero: "Una situación agrícola poco favorable; una industria que se va levantando, aunque todavía está muy baja respecto a su capacidad de producción normal; un comercio interior en plena crisis, provocada por el alza excesiva del precio del coste; una situación monetaria en vías de mejoramiento hacia un equilibrio definitivo; un comercio exterior que se desarrolla lentamente y **que apenas excede de la décima parte de las transacciones del año** 1913; éstos son los elementos que caracterizan **la actual situación económica de Rusia".**

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | U. R. S. S. (Europa) |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 5.500.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 82.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 108.425 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Moscú (2.000) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 33 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 45 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 22 „ „ „ |
| Moneda | | El rublo, que equivale a $ 0.50 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 13.000 millones de rublos |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 62.000 kms. |

## 6.—PENINSULA DE LOS BALKANES

563.—**MARES.** — Adriático, Jónico, Egeo o Archipiélago, Mármara y Negro. **Golfos:** de Arta, de Partras, de Corinto, de Atenas y de Salónica. **Estrechos:** de Otranto, Lepanto, Negroponto, Dardanelos y Bósforo.

564.—**TIERRAS.** — Las **Islas** Jónicas, Cíclades y Negroponto, Creta, Thasos. **La gran península** balcánica que forma las penínsulas de Galípoli, de la Calcídica y de la Morea. El **Itsmo** de Corinto. El **Cabo** Matapán.

565.—**MONTAÑAS.** — Sistemas de los Balcanes, los Alpes Dináricos, los Balcanes (2.400 m.), los montes Ródope, Pinto, Olimpo (3.000 m.), Eta y Parnaso (2.600 m.)

566.—**RIOS.** — **Vertiente del Adriático** y del mar Jónico: el Drin, el Aspropótamo y el Rufi. **Vertiente del mar Egeo:** el Iris, el Hellada, el Salambria, el Várdar, el Estruma y el Maritza. **Vertiente del mar Negro:** el Danubio y sus afluentes: el Save y el Morava en Yugoeslavia; el Isker en Bulgaria.

567.—**Lagos.** — El Scútari, el Vrakori y el Copais.

568.—**GENERALIDADES.** — La Península de los Balkanes es la más oriental de las penínsulas mediterráneas. Bañada en tres de sus lados por los mares **Adriático, Jónico, Egeo y Negro,** se une al continente por un itsmo muy ancho, cuyos límites siguen la línea de los ríos Sava y Danubio. La Península ocupa una situación importantísima por su proximidad a Asia, de la que solamente está separada por los estrechos canales del Bósforo y los Dardanelos, que ponen comunicación al mar de Mármara con los mares Negro y Egeo, respectivamente. Estos canales tan fáciles de cruzar han permitido siempre la comunicación de Europa con Asia, siendo la península como un puente tendido entre los dos continentes y a través del cual han penetrado en Europa muchos pueblos asiáticos.

569.—**LITORAL.** — El litoral de la Península es extraordinariamente recortado, sobre todo en su parte Sur, en donde se proyecta la gran península griega y la de Calcidia; los golfos, bahías, cabos y promontorios que accidentan las costas son numerosísimos, siendo el principal accidente del litoral el golfo de Corinto (antiguo valle, hoy sumergido), que separa del continente la península de Morea, unida sólo por un estrecho istmo cortado por un canal.

A la forma accidentada del litoral hay que añadir las numerosísimas islas, que se alzan esparcidas sobre las aguas del mar Egeo y que se suceden entre las orillas de Asia y

Grecia en tal forma, que un buque puede ir de una costa a otra sin dejar nunca de ver tierra.

Estas islas son muy variadas de tamaño; las de mayor extensión son **Eubea o Negroponto,** separada de la península por un angosto canal y **Creta** que se encuentra al Sur.

Las islas **Esporadas** se escalonan a lo largo de las costas de Asia Menor; la principal es **Rodas.** Las **Cicladas** se agrupan al S. E.; en la costa del Oeste se encuentran las islas **Jónicas.**

570.—**RELIEVE. — La Península Balkánica presenta un suelo montañoso.** Los **Cárpatos,** cortados por la brecha que se ha abierto el Danubio (desfiladero de **las Puertas de Hierro),** se prolongan al Sur de este río, describiendo una amplia curva, que constituye la cordillera de los **Balkanes,** y que ha dado nombre a toda la península.

El centro del país está constituído por terrenos antiguos, y forma una vasta meseta trabajada por los ríos, que se han abierto lechos profundos. Pequeños valles muy fértiles, separados entre sí por abruptos macizos montañosos, los dividen en muchos compartimientos aislados.

Dos largas líneas de bajas tierras atraviesan toda la península. Ambas parten del valle riquísimo del río **Morava:** la primera se une por Sofía al valle del **Maritza,** río que desemboca al mar Egeo, después de cruzar las fértiles llanuras de **Rumelia y Tracia;** por esta línea corre el ferrocarril que va desde Europa central a Constantinopla. La segunda línea, seguida también por otro ferrocarril, conduce desde el valle del **Morava** al del **Vardar,** cruzando la Macedonia y terminando en el golfo de Salónica.

Estos largos valles, que divergen hacia el Sur, son las grandes vías del tráfico y la riqueza de la península, y en ellos se encuentran acumulados los grandes centros de población.

Entre estos valles se alza el viejo macizo montañoso de **Rodope,** y al Oeste, en la región donde nacen los ríos Morava y Vardar, se encuentra el **Shar-Day,** que alcanza, con más de 3.000 metros, la mayor altura de los Balcanes.

El Oeste de la península está recorrido por los Alpes, que desde el nacimiento del Drava se prolongan hacia el Sur, siguiendo la costa del Adriático, tomando diversos nombres,

como Alpes **Cárnicos** y Alpes **Julianos.** El aspecto característico de la cordillera alpina desaparece aquí por completo, se torna árida y desnuda de vegetación, los ríos se filtran en sus entrañas, y dejando de correr por las vertientes, desaguan en el mar por bocas subterráneas.

El litoral, encuadrado de cerca por las montañas, no forma más que una estrecha banda bordeada de altas cumbres. La península de Istria, hoy italiana, contiene los mejores puertos de todo el litoral: **Trieste, Pola y Fiume.**

Al Sur de la Istria comienzan las costas de Dalmacia, con sus innumerables islas y sus profundas entrantes. El clima de esta costa es suave, pero variable, soplando a veces en verano el ardiente **Siroco** y en invierno el frío **Bora** de los Alpes. Más al Sur, los **Alpes Diniáricos** constituyen una serie de cadenas paralelas al litoral que se prolongan por la cordillera del **Pindo** a través de toda la Grecia, hasta la península de Morea. Los valles que se extienden entre estas cadenas comunican difícilmente con el interior, y han sido en todas las épocas el refugio de tribus rebeldes (montenegrinos y albaneses), celosas de su independencia.

**571.—HIDROGRAFIA.** — El **Danubio** y sus afluentes, **Drava** y **Sava,** pertenecen todavía al tipo fluvial de la Europa central, y su caudal y régimen son relativamente constantes; los demás **ríos de la península son torrenciales,** debido al clima y al relieve montañoso. En verano no son más que hilillos de agua que corren en medio de lechos vastísimos; ninguno de estos ríos es navegable, y su régimen es muy desigual.

**572.—CLIMA.** — Las costas del mar Egeo y todo el Sur de la península tienen un clima esencialmente mediterráneo, con inviernos suaves, estíos cálidos y lluvias escasas. Pero en la costa del Adriático son muy copiosas las precipitaciones atmosféricas.

El centro del país y la costa del mar Negro presentan un clima de transición entre el de la Europa central y el del Sur de Rusia; a inviernos muy crudos, con frecuentes nevadas, suceden veranos cálidos y secos.

En resumen, las condiciones físicas del suelo determinan un país con recursos poco abundantes sobre todo en el Sur,

lo que ha conducido a los pueblos meridionales a buscar en el mar (pesca, comercio) las facilidades de existencia que no encuentran en el suelo.

**573.—LOS HABITANTES.** — Ya hemos dicho que la península balcánica ha sufrido casi siempre el paso de las invasiones que los pueblos asiáticos han efectuado en Europa. Todas estas invasiones han dejado restos de su población en el país, cuyo fraccionamiento físico ha favorecido, por otra parte, el aislamiento y la independencia de los pueblos. A la gran diversidad de regiones físicas ha correspondido un caos de razas y religiones.

a) **Los turcos** u osmalíes han dominado durante siglos toda la península, extendiendo su imperio hasta más allá del Danubio y de los Alpes de Transilvania. Hoy no son ya una raza, pues su sangre se halla mezclada a la de los diversos pueblos que habitaban y habitan todavía la península. Lo único que los une es su religión.

b) Los **eslavos,** divididos en **búlgaros y yugoeslavos,** viven al sur del Danubio y del Save, desde el Adriático hasta el mar Negro.

c) Los **griegos o helenos** viven en la parte sur de la península. Son descendientes de los antiguos griegos.

d) Los **albaneses** habitan en las montañas que se sumergen en el Adriático entre los eslavos al N. y los griegos al S. Descienden de los antiguos **ilirios** y se subdividen en distintos grupos religiosos; la mayoría son mulsumanes, pero los **mirditas,** habitantes del norte, son católicos.

e) Junto a estas razas, viven algunas otras, tales como los **circasianos,** originarios del Cáucaso, y que los turcos dispersaron por toda la península del Cáucaso; los **bohemios** proceden del Indostán, y forman pequeñas tribus vagabundas; los **armenios** y los **judíos** son mercaderes cosmopolitas, gente de tienda más que de labranza, prenderos, negociantes, usureros y expropiadores que son considerados como peligrosos. En las ciudades forman barrios separados de los demás.

En el siglo XV, los **turcos,** pueblos mongoles del Asia, invadieron y sometieron toda la península, extendiéndose hasta Viena. Las turcos son hoy poco numerosos en la península, y se encuentran, sobre todo, en el valle del Maritza y en la península de Constantinopla.

**574.—RELIGIONES.** — A esta diversidad de razas se une también la de religiones. Los turcos son **mahometanos.** Los judíos, muy numerosos en el país, descendientes de los antiguos judíos expulsados de España y conservando el idioma antiguo de Castilla, profesan el **judaísmo.** Pero la religión más extendida en el país es la **griega ortodoxa.**

575.—**ACTUAL SITUACION POLITICA.** — Esta diferencia de razas y religiones, unida a los intereses políticos y comerciales encontrados de las grandes potencias europeas, han creado en los Balcanes un estado de perpetua agitación.

Los pueblos subyugados por los turcos fueron poco a poco alcanzando su autonomía y creando reinos independientes, siempre en lucha contra los dominadores y entre sí. Recientemente, unidos todos contra los turcos, abatieron de tal modo su poder, que parecía que éstos iban a perder todos sus dominios en Europa. Pero al tratar de repartirse sus despojos, se excitaron las codicias entre los aliados balcánicos y estalló la discordia, lo que dió lugar a la reacción de Turquía. Las nuevas fronteras políticas en que quedó dividida la península después de las guerras balcánicas (1812-1813) eran tan inestables, que se preveía que a la menor causa volvería a encenderse la guerra. Los intereses opuestos de las grandes potencias que apoyaban a estos pequeños estados, hacían que la "cuestión balcánica" fuese el mayor peligro para el **statuo quo** europeo, y así se demostró, pues pronto el chispazo que partió de los Balkanes (Sarajevo, encendió la gran guerra europea (1914-1918).

Con la derrota de Austria, y la consiguiente demembración del Imperio, tuvo lugar un nuevo ajustamiento de las fronteras de la península y se procuró que cada región quedase unida al Estado, cuya raza y lengua le fuesen más afines. Pero en realidad, el equilibrio está lejos de haberse logrado. Las recientes luchas de Grecia y Turquía, las insurrecciones de Albania y otros acontecimientos, prueban que la tensión bélica no ha cesado en la Península Balcánica.

## 1.—RUMANIA

### NOMBRE OFICIAL: "ROMANIA"

576.—**MARES.** — Mar Negro.

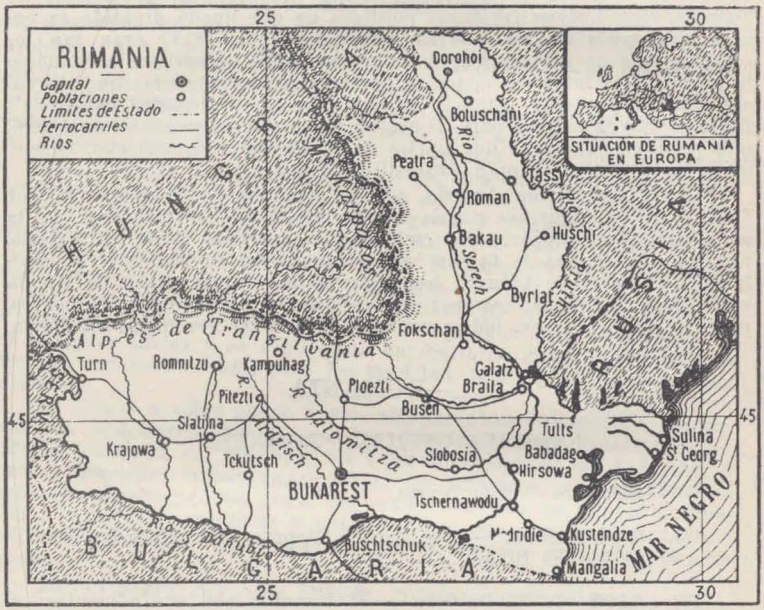
577.—**MONTAÑAS.** — Los montes Cárpatos, los Alpes de Transilvania, el macizo del Bihar.

578.—**RIOS.** — El Dniéster y el Danubio con sus afluentes: el Aluta, el Dombovitza, el Sereth y el Pruth.

579.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — En la antigüedad, la actual **Rumania** constituyó la Dacia, que fué colonizada e incorporada al Imperio romano por Trajano; después, estuvo ocupada por los bárbaros, y en los siglos XV y XVI por los turcos. En los últimos tiempos perteneció a los turcos y a los rusos. Por el tratado de 1856, los dos principados de Moldavia y Valaquia quedaron bajo la protección de las grandes potencias; y en 1861 se constituyeron en un solo Estado, llamado **Principado de Rumania**, tributario de Turquía. Pero en la guerra turco-rusa los romanos se declararon por Rumania y combatieron valerosamente en Plewna; y, por ello, en el tratado de Berlín (1878) se les reconoció la independencia. Por este tratado, **Rumania**

obtuvo además la Dobrucha y el Delta del Danubio, si bien tuvo que ceder a Rusia el territorio situado al S. del Bajo Pruth y Danubio. Fué erigida, al fin, en reino en 1881, y su primer rey fué Carlos I de Hohenzollern, a quien sucedió en 1914 su sobrino Fernando I.

En 1913, después de la primera guerra balcánica, intervino Rumania para poner paz en la lucha que siguió entre Bulgaria y sus aliados por el reparto de los territorios cedidos por Turquía, y en virtud del tratado de Buscaret obtuvo de Bulgaria la cesión de 7.500 kms². de territorio de la Dobrucha. En 1916, **Rumania**, que al estallar




la gran guerra europea, se había declarado neutral entró en la lucha, sumándose al grupo de las potencias occidentales, y tras de una corta campaña vió su territorio casi totalmente ocupado por el ejército austro-alemán, que se apoderó de Bucarest en diciembre del mismo año. Aun siguieron resistiendo los rumanos; pero la revolución rusa de 1917 y la subsiguiente paz de Brest-Litowsk, entre rusos y alemanes, que los dejaba indefensos y a merced del enemigo, los obligó a pedir la paz por separado, y a fines de 1917 **Rumania** quedó descartada de la contienda mundial. Pero terminada la guerra a fines de 1918 con la victoria de sus aliados, **Rumania** obtuvo importantes aumentos territoriales en virtud de los tratados de paz de 1919; y con la agregación de la Besarabia, la Bucovina y la Transilvania, pudo

al fin ver reconstituída la antigua Dacia de los tiempos de Trajano, desmembrada durante tantos siglos y que solamente logró unir por un momento en 1606 el esforzado príncipe Miguel **el Bravo.**

**580.—SITUACION Y EXTENSION.** — Situada al Norte de la Península Balcánica, constituye actualmente el gran estado de los Cárpatos.

Su extensión es de 295.000 kms$^2$. y su población es de unos 18 millones de habitantes.

**581.—RELIEVE.** — Rumania comprende hoy la meseta de Transilvania, encuadrada al Este y Sur por el gran arco de los Cárpatos y de los Alpes de Transilvania; desagua esta meseta hacia el río Tisza por el Maros, y es muy rica en minas y bosque.

La zona montañosa de los Cárpatos y los Alpes de Transilvania terminan hacia el Sur y el Este en amplísimas llanuras que riegan los afluentes del Danubio.

Al Norte, en la Bukovina, el terreno, todavía muy accidentado, va suavizándose poco a poco entre los ríos Prut y Seret, que encuadran la llanura fertilísima de la Moldavia y se extiende ampliamente por la Besarabia hasta el Dniester, que forma la frontera con Rusia.

Al Sur, la Valaquia ocupa toda la vertiente de los **Alpes de Transilvania,** hasta el Danubio. Rumania también comprende la meseta de la **Dobrutcha,** entre el Danubio y el mar Negro, cuyas altas tierras obligan al río a torcer su curso hacia el Norte.

La principal ocupación de sus habitantes es la agricultura siendo grande la exportación de cereales. **Bucarest,** en el centro de la Valaquia, es la capital del reino. **Galatz,** en el bajo Danubio, es el centro del comercio fluvial.

**582.—HIDROGRAFIA. — CLIMA.** — Casi todos los ríos de Rumania son afluentes del Danubio **(Prut, Seret, Yalomitza, Olt)** o del Dniester, y por lo tanto llevan sus aguas al mar Negro.

Hacia el Oeste se dirigen los afluentes del Tisza **(Szamos, Koros, Maros),** que a su vez es afluente del Danubio. Este gran río, con su enorme importancia, es el que da verdadero valor al país.

El clima es continental, con inviernos fríos, primaveras lluviosas y veranos secos. Se dulcifica y se iguala un poco conforme se marcha hacia el Suroeste.

**583.—PRODUCCIONES: LA AGRICULTURA.** — Rumania es un país esencialmente agrícola y sus principales producciones son el trigo y el maíz.

Posee también mucho ganado: caballos, bueyes y ovejas. Los bosques de los Cárpatos y de Transilvania dan gran rendimiento en madera e industrias derivadas.

**584.—INDUSTRIA Y COMERCIO.** — Las riquezas minerales son petróleo, carbón, hierro, sal y cobre. De todas ellas, el petróleo es la más importante, pues Rumania es la cuarta nación del mundo en la producción de este combustible. La cuenca rumana más importante está en la zona de **Prahova.**

Son de importancia las industrias agrícola y de tejidos.

El Danubio es una gran vía comercial. Después del tratado de Versalles ha sido dragado y profundizado desde Braila, y se han abierto muchas líneas de navegación. El tonelaje total de sus puertos fluviales es de 70.000 toneladas.

**585.—RUMANIA, LA ARGENTINA DE EUROPA.** — Los grandes campos productores de cereales y de ganado han sido en los últimos años objeto de una colonización intensiva. Las guerras balcánicas, y las diversas anexiones del país, favoreciendo la especulación, han creado rápidamente grandes fortunas y poderosos terratenientes de elevadas rentas y vida fastuosa.

Tiene alguna semejanza Rumania con la Argentina, guardando las debidas proporciones de extensión, situación e historia. Hay en ambas, campos feraces, intensa especulación y toda una sociedad rica y alegre, donde se aprecia el lujo de las fortunas hechas de prisa.

**Bucarest,** la capital, se envanece de ser el París del Este, y otras ciudades rumanas han crecido también rápidamente. **Sinaia,** en las alturas de los Cárpatos, la capital de verano, llena de hoteles y villas, que rodean el palacio de los

Reyes, es el lugar a donde la corte y toda la aristocracia se traslada cuando el calor del estío hace intolerable la vida en Bucarest.

586.—**CIUDADES PRINCIPALES.** — Las ciudades más interesantes son: **Bucarest,** la capital (350.000 h.), a orillas del río Dimbovitza; tiene activo comercio de productos agrícolas y tejidos.

**Jassy** o **Yassy** (80.000 h.), capital de la Moldavia, cerca del Prut; desarrolla un comercio activo con Rusia y es la más hermosa ciudad del reino, con notables iglesias y hermosos barrios de limpias y regulares calles.

**Czernovitz** o **Cernauti** (90.000 h.), capital de la Bucovina, sobre el Prut; tiene Universidad.

**Ploiesci** (58.000 h.), al pie de los Cárpatos.

**Kichinev** (Chisinau), capital de Besarabia (130.000 h.), plaza fuerte.

**Constanza** (30.000 h.), puerto en el Mar Negro.

**Braila** (66.000 h.), y **Galatz** (75.000 h.), puertos francos sobre el Danubio, con gran comercio de cereales, simientes oleaginosas y maderas; la última es punto de residencia de la comisión europea del Danubio, compuesta de representantes de Francia, Inglaterra, Italia y Rumania, encargada de garantizar el libre paso por el río y de mejorar sus condiciones de navegación.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Rumania |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 296.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 18.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 17.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Bucarest (850) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 5 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 13 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 2 „ „ „ |

## II.—YUGOESLAVIA

**NOMBRE OFICIAL: "REINO SERBIO-CROATA-ESLOVENO"**

**Yugoeslavia** es el nombre con que se designa el nuevo Estado formado a raíz de la gran guerra europea por los eslavos sometidos

antes al imperio austro-húngaro, los que se han unido con Serbia y Montenegro, para formar una sola nación.

587.—**LIMITES.** — **Yugoeslavia** limita al N. con Austria y Hungría; al Este con Rumania y Bulgaria; al Sur con Grecia; y al Oeste con Albania, Mar Adriático e Italia.

588.—**MONTES.** — Los principales son los Alpes Dináricos, que bordean las costas del Adriático y culminan en el macizo **Dormitor.** Los **Balkanes** afectan una parte de la región fronteriza oriental.

589.—**RIOS.** — Los ríos de Yugoeslavia pertenecen a tres vertientes.

a) **Vertiente del Danubio,** que surca el N. E. del país, recibiendo como afluentes el **Drave** que sirve de límite con Austria y Hungría: el **Save,** que a su vez recibe numerosos subafluentes: El **Thesis** y el **Morava.**

b) **Vertiente del mar Egeo,** a la cual pertenece el **Várdar,** cuyo curso superior se desarrolla en la región meridional de esta nación.

c) **Vertiente del Adriático,** en la cual sólo se vierten pequeños torrentes que se abren paso por estrechas gargantas a través de las montañas litorales. El más importante es el **Narenta.**

590.—**LAGOS.** — En la región meridional se hallan los lagos: **Escútari, Ockrida y Prespa.**

291.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — La mayor parte del territorio de Yugoeslavia está poblada por servios, por eslovenos (que ocupan principalmente las cuencas del Drave y del Save), por croatas, que pueblan la cuenca alta del Save, por bosnios, herzegovinos, dálmatas y montenegrinos. Pero en general la población está muy mezclada con otras razas (húngaros, rumanos, alemanes, italianos, albaneses, etc.).

Los eslavos proceden de un pueblo asiático que en la Edad Media fijó en este territorio su residencia. Después, sometidos a varias influencias, formaron diversos grupos, adoptaron distintos idiomas y religiones diferentes. De los idiomas que se hablan, son predominantes el servio y el croata. La religión más extendida es la ortodoxa griega, que profesan los servios: en cambio, los croatas son católicos, habiendo también protestantes, mahometanos y judíos. El gobierno actual es monárquico y constitucional, representando a todos los Estados el rey de Servia.

La instrucción pública está bastante bien atendida: hay 8.000 escuelas y tres universidades (Belgrado, Zagreb (Agram) y Liubliana (Laibach).

**591.—SITUACION Y EXTENSION.** — La Yugoeslavia o Estado Servo-Croata-Esloveno, tiene por límites septentrionales algunos trozos del Danubio y del Drave, y comprende en sus fronteras, además de Serbia y Montenegro, las provincias de Carniola, Croacia y Eslavonia, Bosnia, Herzegovina y Dalmacia.

**592.—RELIEVE.** — El territorio yugoeslavo presenta al Norte una gran depresión por donde corren los ríos **Drava** y **Sava,** afluentes del Danubio. Al Suroeste marchan paralelos a la costa los Alpes Diniáricos, y el Este comprende los montes de Macedonia y algunas estribaciones de los Balcanes. Los accidentes más importantes del terreno son los Alpes Diniáricos, que alcanzan alturas de más de 2.500 mts. **(Dormitor,** 2.530). En esta parte el país es seco, por la porosidad de las rocas calizas que lo forman y a través de las cuales se filtran las aguas de lluvia.




**593.—CLIMA.** — El clima de la depresión Norte es continental, y en realidad es continuación de la estepa húngara, como claramente lo indica el mapa físico. Los Alpes Diniáricos tienen un clima frío y variable, y la costa adriática goza un clima mediterráneo, con la desventaja de algunos fríos **(el Bora)** y otras épocas de grandes lluvias (mínimos del Adriático).

**594.—LOS HABITANTES.** — Aunque de origen común y pertenecientes a la gran familia eslava, las diversas provincias que hoy componen el reino yugoeslavo han tenido vicisitudes e historias muy diferentes. Los **servios,** de civilización bizantina y religión ortodoxa usan el alfabeto ruso; los **croatas** son católicos romanos; los **eslovenos** son también católicos, etc. En todas partes la población está muy mezclada, lo mismo en raza que en religiones.

**595.—LOS ESLAVOS DEL SUR.** — A través de la infinita variedad de aspectos que presentan los eslavos del Sur, se han podido distinguir tres tipos bien definidos, que el geógrafo servio Juan Cvijic en sus modernos estudios llama tipo **diná**rico, tipo **macedónico** y tipo **panónico.**

El primero, como su nombre lo indica, se extiende por la zona de los Alpes Diniáricos y abarca la Croacia, Bosnia, Herzegovina Montenegro y Norte de Servia.

Son los diniáricos los más intelectuales de los yugoeslavos, y tienen desarrolladas en el más alto grado las características del alma eslava con su rica imaginación, su fácil entusiasmo y su profundo nacionalismo.

Los croatas —poetas de la raza— han sido los fundadores del yugoeslavismo, y a los centros educadores de Zagreb acude la juventud eslava como los franceses a la Sorbona.

El tipo **macedónico** es más arcaico, y tanto en lenguaje como en costumbres ha quedado libre de influencias modernas. Presenta al desnudo el primitivo molde del mundo eslavo y las mujeres son ferozmente tradicionalistas. Se extiende este tipo por los valles del Morava y del Vardar. El tipo **panónico** está más mezclado y a él pertenecen principalmente los agricultores de las llanuras del Banato.

Entre estos tipos hay diferencias etnográficas religiosas y lingüísticas; pero todos presentan los rasgos comunes del eslavo: su modo de ser melancólico, su espíritu sutil y su impulsividad, que muchas veces es causa de sangrientas luchas.

**596.—LA "ZADRUGA".** — La nota más típica de la vida de los eslavos del Sur, es la institución conocida bajo el nombre de **Zadruga.** Consiste en una comunidad de 20 a 80 miembros unidos por juramento y sangre, que viven en común. La **Zadruga** data de la primi-

tiva época en que los eslavos llegaron a los Balkanes, y su origen es indudablemente debido a necesidades de defensa en país quebrado y montañoso. Con la dominación turca se afirmó este tipo de organización social, pues los turcos cobraban un impuesto por cada casa y había, por lo tanto, ventaja en incluir muchos moradores bajo un mismo cercado, que pasaba por vivienda única. Hoy la **Zadruga** ha desaparecido, excepto en los lugares muy alejados de la circulación y el tráfico, situados, sobre todo, en los Alpes Dináricos.

**597.—PRODUCCIONES.** — En las regiones próximas a Austria (Croacia, Bosnia) ha llegado parte de la organización **centro-europea,** y se han desarrollado algunas industrias de tejidos, papel y metalurgia. En el resto del país, el recurso principal es la agricultura. Cultívanse cereales en los valles de Morava y de Sava, mientras que en las orillas del Adriático fructifican la viña y el olivo.

La ganadería es muy importante, y tiene, como en las mesetas españolas, hábitos de trashumancia.

El valle del Morava, especialmente, constituye una región muy rica en agricultura, y la cría de cerdos en los grandes bosques de encinas que cubren la zona del centro, es uno de los principales recursos del país.

El comercio e intercambio de productos, se efectúa en parte por los ríos Save, Dava y Danubio, que son navegables, pero la red ferroviaria es muy escasa. Yugoeslavia no tiene ningún gran puerto debidamente ligado a las grandes arterias europeas, pues los de la costa de Dalmacia son poco apropiados. Así el comercio marítimo toma la vía de Salónica (Grecia) o de Fiume (Italia).

**598.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Son: **Belgrado,** la capital, (230.000 h.), asentada en la confluencia del Save con el Danubio y no lejos del Morava; es plaza fuerte, sobre el ferrocarril de Viena a Constantinopla.

**Cetiña** (15.000 h.), capital de Montenegro.

**Nich** (40.000 h.), cerca del río Morava.

**Cattaro** (7.000 h.), y **Ragusa** o **Dubrovnik** (16.000 h.), en las bocas de su nombre, puertos de exportación de madera.

**Sarajevo,** capital de Bosnia (66.000 h.), sobre el Bosnia.

**Mostar,** capital de la Herzegovina.

**Zagreb** o **Agram** (150.000 h.), cerca del Save, metrópoli política e intelectual de los eslavos de Sur y punto de cruce de las líneas férreas que proceden de Italia, Fiume y Hungría.

**Liubliana** o **Laibach** (16.000 h.), capital de la Carniola, país de eslovenos.

**Subotitsa** (110.000 h.), gran ciudad agrícola.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Yugoeslavia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 250.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 12.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 7.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Belgrado (240) |
| Moneda | | El dinar. 100 dinares equivalen a $ 1.91 oro arg. |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos | 1.250 millones de dinares |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 10.000 kms. |

## III.—BULGARIA

**599.—SITUACION Y RELIEVE.** — El reino de Bulgaria es, de todos los países balcánicos, el que menos ha variado con la guerra. Se extiende al Sur del Danubio, y la cordillera de los Balcanes lo divide en dos regiones diferentes. Hacia el Norte, la cordillera desciende suavemente hasta el Danubio, formando una planicie de suelo muy fértil, pero de clima seco y continental; al Sur, baja rápidamente, para volverse a elevar en numerosas alturas montañosas, que dejan entre sí valles muy productivos. El valle del Maritza es la parte más rica del país. Al Sur de este río se extiende el macizo de Rodope, de gran importancia por sus grandes altitudes (**Mus Alla**, 2.900 m.), que han aislado en la Historia a los pueblos balcánicos de las influencias mediterráneas.

**600.—HIDROGRAFIA Y CLIMA.** — El **Danubio** forma la frontera Norte de Bulgaria. Son importantes el **Isker**, que pasa por Sofía, el **Struma** y el **Maritza**. El clima es continental y extremado en el Norte y más benigno en el Sur.

**601.—POBLACION.** — El origen de su raza es asiático (mongol), pero están muy mezclados con eslavos de los que tomaron la lengua y la religión.

**602.—PRODUCCIONES.** — Como en todos los países balcánicos, la industria tiene aquí poco desarrollo, siendo la agricultura la principal fuente de riqueza. Trigo y ganado son sus más valiosas producciones. En el valle del Maritza existen cultivos delicados, entre ellos las rosas, que se utilizan en gran escala para obtener la esencia.

El Danubio es vía navegable que se utiliza para el co-




mercio. La principal vía férrea es la del exprés de Oriente, que enlaza por **Sofía** los valles del Morava y del Maritza.

**603.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Entre sus ciudades más importantes se cuentan: **Sofía,** (220.000 h.), la capital, sobre el ferrocarril de Viena a Constantinopla; centro productor de paños, tejidos y cueros; admirablemente si-

tuada en el punto de "encuentro de los dos grandes valles del Morava y del Maritza"; es el principal nudo de comunicaciones de toda la península.

**Plovdiv** o **Filipópolis** (90.000 h.), centro y antigua capital de Rumelia Oriental, en la vega fértil del Maritza, productora de cereales y aceites, frutas y tabaco, con fábricas de sederías y tejidos.

**Varna** (65.000 h.), a orillas del Mar Negro, plaza fuerte y de activo comercio.

**Tirnovo** (28.000 h.), la antigua capital.

**Burgas**, puerto al sur de los Balcanes (36.000 h.)

**Ruschuc** (50.000 h.), sobre la línea férrea que va desde Bucarest al Mar Negro, plaza fuerte y puerto sobre el Danubio.

**Slivno** (31.000 h.) plaza fuerte y centro industrial con fabricación de armas, tejidos y esencias de rosas.

**Chumla** (27.000 h.), plaza fuerte situada entre el Danubio y los Balcanes, con fábricas de sederías y fundiciones de cobre.

**Stara-Zagora** (30.000 h.); y **Bazardjik** (20.000 h.), en la Rumelia, notables por sus aguas minerales.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Bulgaria |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 104.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 5.500.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.270 | 4.115 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Sofía (215) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 2 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 9 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 400.000 cabezas |
| Moneda | | El leva, que equivale a $ 0.15 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 13.000 millones de levas |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 2.800 kms. |

## IV—ALBANIA

**604.**—Este Estado, de reciente creación, se extiende al Sur de Montenegro y a lo largo de la costa del Adriático. Su suelo es montañoso, y la zona baja de la costa, húmeda e insalubre.

El pastoreo y la recolección de aceitunas son los escasos recursos de su población. Los albaneses están divididos en tribus, constantemente enemistadas entre sí, lo que hace muy difícil el gobierno de este inquieto país.

**Escutari**, sobre el lago del mismo nombre, en la frontera con Yugoeslavia, es la única población importante.

**605.**—El reino de Grecia se extiende al Sur de la Península Balcánica. Su suelo es montañoso y accidentado. El bajo valle del **Vardar**, en Macedonia, y la llanura de **Tesalia**, son muy fértiles, y constituyen las regiones más ricas del país, con las costas Norte y Oeste de la Morea, donde se desarrolla la vegetación mediterránea.

El resto del país es pobre; en todas partes aparece la piedra desnuda. En sus valles profundos, formados por los torrentes, solamente se puede cultivar una pequeña franja de tierra, comprendida entre el lecho medio seco del río y la roca estéril. En sus hermosas islas de mármol apenas se encuentran esparcidos algunos grupos de laureles o cipreses, y viñas que se cultivan en los flancos de las montañas.

La pobreza del suelo de Grecia es proverbial desde la más remota antigüedad. La sobriedad es el rasgo distintivo de sus habitantes.

Pero si el suelo es montañoso y pobre, el desarrollo de las costas es, en cambio, extraordinario, penetrando el mar en la tierra por multitud de golfos y entrantes. La escasez de recursos que encontraron los griegos en su suelo, les impusó a buscar la vida en el mar, y ningún otro paraje en el mundo presentaba en las épocas primitivas mayores facilidades para la navegación que este mar sembrado de islas y buenos abrigos.

Así, el comercio y la navegación han sido siempre la ocupación favorita de los griegos y el movimiento anual de sus puertos es de 12 millones de toneladas.

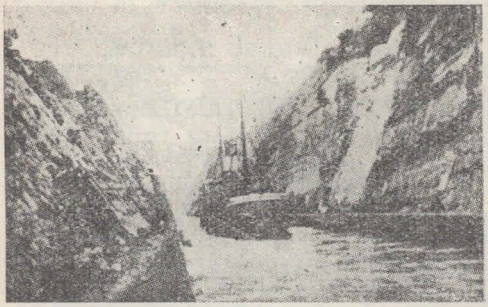
## V.—GRECIA

El reino de Grecia ha ensanchado recientemente sus dominios, adquiriendo el **Epiro**, parte de la rica **Macedonia**, con el bajo valle del Vardar, que termina en el gran puerto de **Salónica**, la península de **Calcidia**, toda la costa del mar




Egeo y muchas islas del archipiélago. Hoy cuenta con una superficie de 155.000 kms². y una población de 6 millones de habitantes.

**Atenas**, la capital de Grecia, se alza en el Atica, ocupando una situación central en el mundo griego; sus monumentos son recuerdos de su espléndido pasado, cuyo brillo alumbra todavía a la civilización actual.



Canal de Corinto (Grecia).

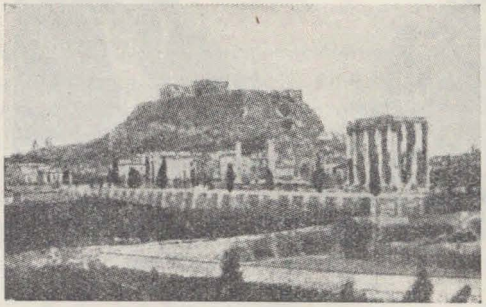
606.—**EL GRIEGO, MARINO Y COMERCIANTE.**— En un mar como el Egeo, la navegación es fácil. Todas las mañanas sopla el viento del Norte, que conduce las barcas desde Atenas a las Cicladas; todas las tardes, el viento contrario las lleva al puerto. Desde Grecia al Asia Menor, las islas están dispuestas como **los guijarros de un arroyo**; así, desde el cabo Malia (al Sur de Grecia), se ve Creta; desde Creta las montañas de Rodas; desde Rodas, el Asia Menor. Dos días de navegación a vela conducen de Creta a la Cirenaica en Africa, y no hacen falta más que tres para pasar de Creta a Egipto.

"Cada griego encierra dentro de sí el alma de un marino. La marina griega es tan antigua como el pueblo griego; así lo prueban el héroe **Ulises** y la expedición a Troya. **Hesiodo** nos cuenta de qué manera se unían la profesión de marino y la de labrador; una vez verificada la recolección, el labrador beocio se embarcaba para ir a vender por sí mismo el trigo de sus llanuras a los habitantes de las islas áridas, que no producían más que frutas y vinos. Hoy la marina griega posee 500 vapores y más de 1.000 veleros, con un total de 74.000 toneladas. Un capitán embarca con algunos hombres, compra a crédito las mercancías, que conduce a un puerto de Turquía o de las islas, donde, después de haberlas vendido con grandes beneficios, renueva la misma operación, yendo de puerto en puerto, **haciendo la caravana**, según la expresión consagrada, permaneciendo ausente dos o tres años, al cabo de los cuales regresa a su país, generalmente enriquecido por estos cambios".

El comercio del mar Egeo está en manos de los griegos, que lo han acaparado por completo.

607.—**POBLACIONES IMPORTANTES.** — La primera es **Atenas**, la capital (460.000 h.), regada por los poetizados ríos Cefiso e Iliso, famosa en la Historia de la Humanidad por haber sido asiento de una de las más espléndida civilizaciones que recuerda la Historia y de cuya gloriosa época conserva artísticos monumentos (la Acrópolis, los Propileos, el Partenón, el Erectreo, y varios templos). Actualmente la población está casi por entero renovada y modernizada. Entre sus centros científicos deben mencionarse el Mu-

seo de Antigüedades, la Escuela de Agricultura, la Universidad, el Observatorio, etc.



Atenas - Acrópolis.

Unido a Atenas por un ferrocarril de 12 kilómetros, está el puerto del **Pireo,** con 143.000 h., centro industrial, lugar de construcción de buques y fabricación de jabones.

La segunda ciudad es **Salónica** (240.000 h.), puerto de mucho tráfico en el golfo de su nombre, a pocos kilómetros al Este de las bocas del Vardar, con fábricas de sederías, alfombras y tafiletes.

Luego siguen: **Yanina,** (40.000 h.), en el Epiro, plaza fuerte y centro agrícola.

**Misolonghi** (10.000 h.), famoso puerto de Etolia.

**Patrás** (70.000 h.), a la entrada del Golfo de Corinto, la ciudad más mercantil de Grecia.

**Corfú** (35.000 h.) y Zante (18.000 h.) en las islas de sus nombres, y algunas otras.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Grecia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms$^2$. | 127.000 kms$^2$. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 6.500.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 8.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Atenas (500) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 1 millón de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 7 millones de cabezas |
| Moneda | | El dracma, que equivale a $ 0.13 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 20.000 millones de dracmas |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 2.800 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 1 millón de toneladas |

## VI.—TURQUIA EUROPEA

NOMBRE OFICIAL: "MEMALIK I OSMANIYE"

**608.—SITUACION Y EXTENSION.** — La mayor parte del territorio turco está en el Asia Menor, pues las regiones que ocupa en Europa son de escasa extensión y la importancia estratégica que hasta hace poco tenían, se ha anulado con la desmilitarización de la zona de los estrechos.

Constantinopla ha perdido todo su aspecto oficial, pues Gobierno, ministerios y oficinas se han trasladado a Angora.

En relieve y en clima, el trozo de la Turquía europea es análogo al de las costas de Grecia y de Bulgaria.

**609.—POBLACION.** — La cifra de habitantes de Turquía es poco conocida, estimándose la total en nueve millones, de los cuales dos en Europa. Hasta hace poco, había una proporción bastante grande de cristianos (armenios, griegos); pero las últimas guerras han exaltado el nacionalismo turco, y ha tenido lugar un verdadero éxodo de habitantes **no mahometanos.** Los armenios en algunos sitios han huído en masa y se calcula que sólo quedan unos 300.000 griegos en toda Turquía, aparte de Constantinopla. La situación actual de Turquía es muy inestable, y acontecimientos guerreros o políticos han de variarla seguramente más o menos pronto.

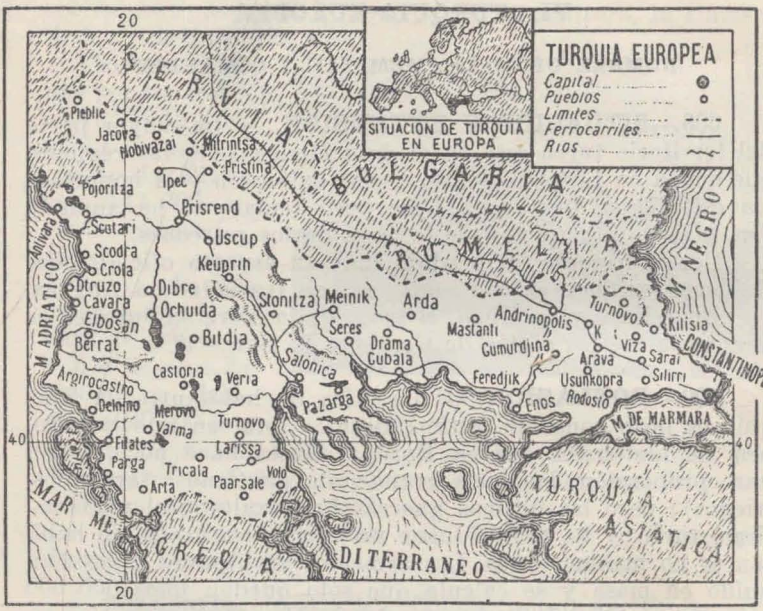
**610.—GEOGRAFIA HUMANA.** — La población se compone de turcos, en su mayoría mezclados con eslavos, armenios, griegos, judíos y otras razas.

El gobierno es, desde 1923, republicano, con una Asamblea elegida por sufragio universal.

Los idiomas que más se hablan son: el turco, el griego moderno y el búlgaro.

La instrucción es muy deficiente y la religión oficial es la mahometana, aunque también hay cismáticos griegos, judíos (especialmente en Estambul), católicos y protestantes..

**611.—CIUDADES IMPORTANTES.** — La capital actualmente es **Angora** o **Ankara,** en el Asia Menor; pero lo




ha sido hasta hace poco Constantinopla, llamada hoy oficialmente **Estambul** (1.500.000 h.), situada en lugar espléndido, en la orilla meridional del canal llamado el Cuerno de Oro, y formada en realidad por tres ciudades a orillas del Bósforo: Estambul, antigua Bizancio; Galata-Pera, residencia de los cristianos, y Escútari, en la costa asiática. Es un activo centro comercial y puerto mercantil, merced a su incomparable situación entre Asia y Europa, y es una interesante ciudad histórico-artística, destacando en este orden la mezquita de Santa Sofía. La posición de Constantinopla es tan admirable, que Napoleón la calificó de "llave del mundo". Su aspecto, contemplada desde el mar, ofrece una encantadora e inolvidable perspectiva. Interiormente sus calles son estrechas y tortuosas y abundantes en perros; pero, en cambio, tiene espléndidos y vistosos palacios, esbeltos alminares y espléndidos bazares, donde se almacenan los ricos y variados utensilios de la industria de Oriente y Occidente.

Son también poblaciones importantes: **Gallípoli** (40.000 h.), puerto de activo comercio en el Estrecho de los **Dardanelos**, con fábrica de tafiletes.

**Andrinópolis** (50.000 h.), en la confluencia del Maritza, **Tundya** y **Arda**, puerto estratégico e importantísimo; primera capital del antiguo imperio turco con hermosas mezquitas y renombradas fábricas de esencias, perfumes, alfombras y tafiletes.

**Lule-Burgas** (158.000 h.)

**Rodosto** (125.000 h.), puerto en el Mar de Mármara.

## VII.—ITALIA

612.—**MARES.** — Mediterráneo, Tirreno, Jónico Adriático. **Golfos:** de Génova, Nápoles, Tarento, Manfredonia, Venecia, Trieste y del Quarnero. **Estrechos:** de Mesina, Otranto y Bocas de Bonifacio.

615.—**TIERRAS.** — **Islas:** Sicilia, Cerdeña, Elba y Lípari. **Península:** la Italia centro-meridional, las penínsulas de **Calabria, Otratno,** Gárgano e Istria. **Cabos** Passero, Espartivento, Santa María de Leuca, Promontore.

614.—**MONTAÑAS.** — **Sistema álpico:** Alpes italianos, compuestos de la vertiente meridional de los Alpes llamados Marítimos, Contienses, Peninos (Monte Rosa, 4.638 m.), Réticos, del Trentino, Cárnicos y Julianos, y meseta del Carso. **Sistema de los Apeninos:** los montes de Liguria, de Umbría, los Abruzos (monte Corne, 2.900 m.), el Vesubio (1.200 m.), montes de Calabria; el Etna (3.300 m.) **Volcanes:** el Vesubio, el Etna, el Strámboli **(islas Lípari).**

615.—**RIOS.** — **Vertiente del Tirreno:** el Arno y el Ombrone; el Tíber, el Garigliano y el Volturno. **Vertiente del Adriático:** el Ofanto, el Pó y sus afluentes: Dora-Riparia, Dora-Baltea, Tánaro, Adda y Mincio; el Tagliamento y el Isonzo.

616.—**LAGOS.** — **Mayor, Como, Garda, Trasimeno** o de **Perusa, Bolseno, Albano y Averno.**

617.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Pertenecen los italianos a la llamada familia latina; pero ésta en ninguna parte se encuentra tan mezclada como en Italia de variados elementos étnicos, procedentes ya de las repetidas invasiones y dominaciones que han vivido en el país, ya de los antiguos y numerosísimos esclavos que durante el período de la hegemonía de Roma trajo éste de toda Europa.

Históricamente Italia, que forma una unidad geográfica muy bien definida, con fronteras naturales muy claras, no ha realizado su unidad política hasta el final de la guerra de 1914-1918.

En tiempos remotos, a la natural división del país en regiones distintas, correspondía otra división en tribus en lucha constante con sus vecinas. Roma, la dominadora, consiguió por algún tiempo acabar con este fraccionamiento e hizo de Italia el centro del mundo, Pero, rota la unidad de su imperio, las sucesivas invasiones de los pueblos bárbaros encontraron en la geografía del país una razón de más en que fundar su individualismo, e Italia se vió descompuesta en múltiples Estados vecinos y rivales (hérulos, ostrogodos y lombardos). Durante la Edad Media, las ambiciones de los emperadores germanos, chocando contra el poder temporal del Papado y las intestinas luchas de las repúblicas y pequeños reinos de Venecia, Génova, Milán, Florencia, Nápoles, Pisa, etc., regaron con sangre el suelo de la península y favorecieron los designios de otros países que establecieron (siglos XV al XVIII) su dominación sobre Italia (Austria, España, Francia).

Ningún país ha presenciado tantas batallas sobre su suelo como Italia.

Así se llegó al siglo XIX, en que los patriotas italianos sintieron hondamente la necesidad de unir los dispersos Estados para constituir una nación. La Casa de Saboya, reinante en el Piamonte y en Cerdeña, comenzó por anexionarse en 1859 la Lombardía; después Parma, Módena, Toscana y las Dos Sicilias (1860-1862); pocos años después (1866) se adueñó de Venecia y, por último, en 1870, fijó la capital en Roma, apoderándose de los Estados Pontificios.

Quedaban todavía algunos países en la región de Trieste y en los valles de los Alpes Orientales y Centrales que, bajo el poder de Austria y Suiza, constituían una aspiración de Italia.

Renunciando a los de Suiza, reivindicó los ocupados por Austria, y con el nombre de Italia irredenta fueron bandera de sus anhelos hasta que al fin, y como consecuencia de la guerra europea (1914-1918), pasaron a su poder.

**618.—INTRODUCCION.** — Limitada al Norte por el gran arco que forman los Alpes y bañada por los mares Adriático, Jónico y Tirreno, Italia ocupa una posición central en el Mediterráneo. Comprende, además, las dos grandes islas de Sicilia y Cerdeña y otras menores, siendo su superficie total 310.000 kms$^2$.

La situación que ocupa Italia en el Mediterráneo es magnífica. Su gran desarrollo de costas y la proximidad al corazón de Europa, le han dado desde la más remota antigüedad el comercio de las Indias, que encontraba en Italia el paso natural para distribuir las mercancías a los países del Norte. Así crecieron las poderosas repúblicas marítimas y comerciales de Venecia, Génova, que durante la Edad Media conservaron el dominio del Mediterráneo. El descubrimiento del camino de la India por el Cabo de Buena Esperanza,

arruinó el comercio de Italia; pero hoy, con la apertura del Canal de Suez y la construcción de los ferrocarriles, que cruzando los Alpes la ponen en rápida comunicación con Alemania, Francia e Inglaterra, su comercio ha vuelto a engrandecerse.

Italia es la tierra de las artes, del canto, de la poesía, de la pintura, de la arquitectura. Los artistas de todos los países la visitan, atraídos por su enorme caudal de recuerdos históricos y artísticos.



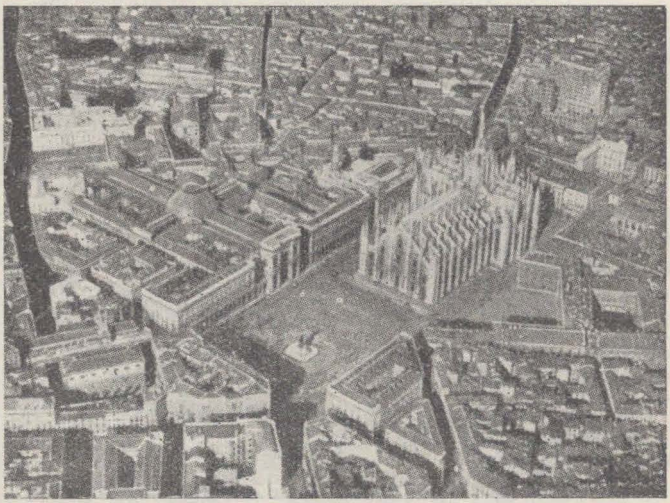

**619. — RELIEVE.** — La gran barrera de los Alpes separa Italia de Europa, formando un gran semicírculo. De los Alpes, parte la cordillera de los Apeninos, la verdadera columna vertebral, que atraviesa la península de un extremo a otro. Entre esas dos cadenas montañosas se extiende al Norte la fértil llanura del Pó. El resto del suelo es árido y seco, con algunas llanuras bajas y cenagosas, donde reina la **malaria**, azote de Italia. En algunos valles, como los

alrededores de Nápoles, y sobre todo en la Sicilia, la vegetación es espléndida, desarrollándose el naranjo, la palmera y toda la flora mediterránea.

**a) Italia Continental.** — Comprende la llanura de la Italia del Norte, que desciende en suave declive hasta el Adriático.

**620.—RELIEVE. LOS ALPES.** — Terminan de un modo brusco hacia el Sur, y sus ríos, rápidos y torrenciales, arrastran enormes cantidades de aluvión, que han ido llenando la cuenca del Pó y formando la llanura de Lombardía.

No posee Italia los grandes macizos alpinos, pues la ma-



Milán.

yor parte de los altos valles de sus ríos pertenecen a Suiza o Austria, donde queda la masa principal de montañas. El mayor de los picos, que se alza todo él en terreno italiano, es el **gran Paradiso**, pero en sus fronteras se encuentran el **Mont Blanc, Mont Rose, Bermina**, etc., todos los gigantes de los Alpes.

En la vertiente de los Alpes, los ríos, antes de entrar en la llanura, se ensanchan, formando hermosos lagos, bordeados de elevadas montañas, que presentan rincones bellísimos. En sus orillas, resguardadas de los vientos, el clima es tan benigno, que crece el naranjo y hasta la palmera. Los principales de estos lagos son: el **Mayor, Como** y **Garda.**

**621.—LA LLANURA. EL PO Y SUS AFLUENTES.** — La llanura del Pó está rodeada de altas montañas que le forman un cuadro de nieves y de hielos; por un lado los Alpes, por otro el Apenino.

El clima de esta llanura es continental; los inviernos son muy rigurosos y los estíos muy cálidos y secos; pero la fusión de los hielos alpinos suple en parte la ausencia de lluvias. Numerosos canales recogen las aguas de los ríos y las esparcen por toda la llanura, que, gracias a este riego, es muy rica y fértil; el maíz y el arroz constituyen los principales productos. El cultivo de las moreras y la cría del gusano de seda, que es su consecuencia, han favorecido a la industria textil de la seda, que hoy está muy desarrollada.

**El Pó,** único gran río de Italia, cruza toda la llanura de O. a E., recogiendo todas las aguas que bajan de los Alpes y de los Apeninos, con lo que su volumen llega a ser considerable.

Aunque nace a una gran altura, en el **Bont Viso,** desciende rápidamente de nivel, y entra pronto en la llanura, por donde corre perezoso, con lecho incierto que abandona en las crecidas, llenando sus orillas de marismas. Por eso las poblaciones se alejan de sus riberas y no se encuentran en sus márgenes más que las plazas fuertes que defienden los puentes del río.

Los principales afluentes del Pó son los que vienen de los Alpes, porque traen siempre bastante caudal de agua, sobre todo en Estío, debido a la fusión de las nieves, experimentando entonces grandes crecidas, atenuadas por los lagos. Los más importantes de estos afluentes son: el **Tesino,** que atraviesa el lago **Mayor** antes de unirse al **Pó,** y el **Adda,** que forma el lago de **Como.**

Los afluentes que le llegan de los Apeninos son mucho más regulares, pues en Verano, no teniendo estos montes

nieves perpetuas con que alimentarlos, sus cauces están casi secos, mientras que en Invierno les basta una tormenta para aumentar de tal modo que sus valles se hacen peligrosos.

Engrosando con las aguas de sus afluentes, termina el Pó en el Adriático por un amplio delta, dividiéndose en varios brazos. Confundido en su delta, desemboca el Adigio, río que baja de los Alpes, y cuyo curso completo pertenece a Italia.

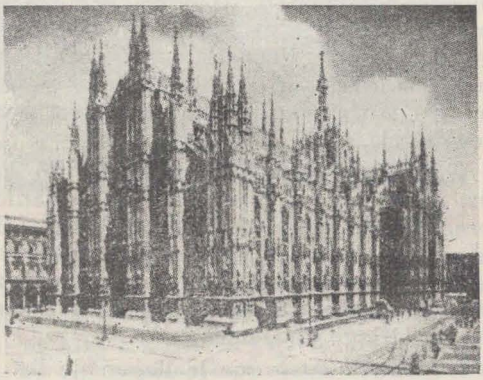
**b) 622.—ITALIA PENINSULAR. — Los Apeninos.** — La Italia peninsular está cruzada en toda su longitud por la cordillera de los Apeninos, que constituye "la espina dorsal de Italia".

Los Apeninos describen una extensa curva, desde Génova hasta la Calabria. Alcanzan su mayor altura en los Abruzos, elevándose con el **Gran Sasso de Italia** a cerca de 3.000 metros.

Las vertientes de los Apeninos, rápidas, agrestes y cortas, no permiten la formación de grandes ríos, sino de torrentes, que la mayor parte del año no llevan agua, pero a los que las lluvias copiosas hacen crecer de un modo extraordinario; entonces arrastran grandes cantidades de aluvión que, depositándose en la llanura, forman a todo alrededor de la cadena montañosa una faja estrecha de terrenos cenagosos y bajos, donde se desarrolla la malaria.

Solamente dos ríos merecen citarse: el **Arno** y el **Tíber,** que corren por valles longitudinales, desembocando en el mar Tirreno.

**Costas.** — El tipo rocoso, rico en accidentes y entrantes, se encuentra en la costa del golfo de Nápoles. El resto de las costas



Milán - La catedral.

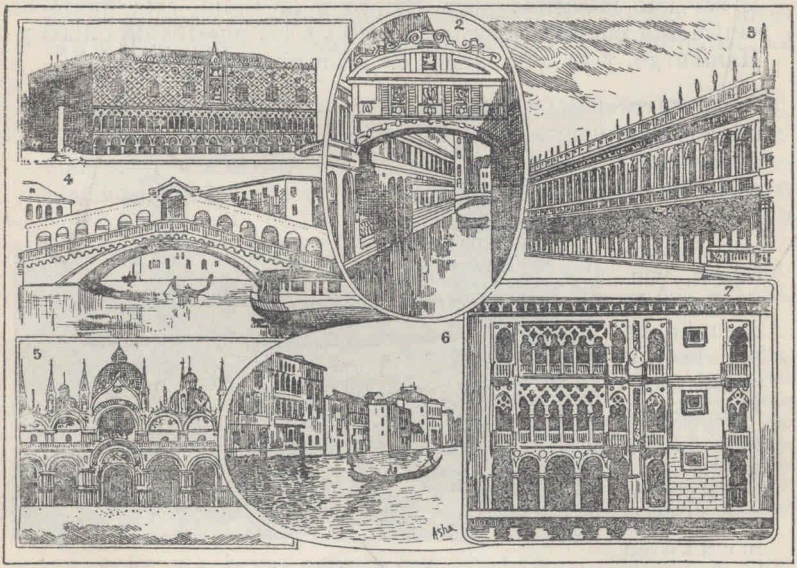
BIBLIOTECA NACIONAL DE MAESTROS


de Italia es bajo, cenagoso, a veces bordeado de dunas, casi rectilíneo y sin puertos.

**Clima.** — La Italia peninsular goza de un clima esencialmente mediterráneo, con inviernos tibios y lluviosos y estíos cálidos y secos. Si sopla el Norte en Invierno, el frío es intenso; en cambio el Siroco, el viento de Africa, es asfixiante.

**623.—REGIONES Y CIUDADES.** — Al separarse los Apeninos de los Alpes, describen un arco, que encuadra el golfo de Génova por el Norte. Las vertientes de las montañas cubiertas de pinos y malezas, descienden rápidamente hacia el mar, dejando una estrecha faja de tierra accidentada y pintoresca, que constituye la **Liguria**, prolongación de la famosa "Cóte d'Azur".

Centro de toda la región es **Génova**, principal puerto comercial de Italia, en comunicación directa con Turín y Milán, y, por lo tanto, con toda la Europa industrial y comercial. Siguiendo la costa, se encuentra el puerto militar de




Venecia.

**Spezia**, arsenal y astillero donde se construyen los buques de la escuadra italiana.

**La Toscana.** — Comprende el valle del Arno, áspero y montañoso al principio, después ondulado, y que termina en una región de marismas malsanas.

El centro de la península es la parte menos rica y próspera de Italia; el suelo es quebrado y pintoresco, pero pobre en la montaña, y cenagoso, insalubre y desierto en la llanura. En medio del paisaje desolado del Latium y a orillas del Tíber se alza Roma, la capital del reino y de la Iglesia católica, en la cual viven actualmente el rey de Italia y el Papa.

El antiguo Reino de Nápoles ocupa todo el Sur de la península y presenta aspectos muy variados.

**La Campania**, que se extiende por las orillas del Mar Tirreno, es de una fertilidad proverbial, constituyendo una de esas manchas riquísimas que aparecen en las orillas del Mediterráneo.

**La Pulia** es sin embargo, fértil; olivares y viñas son la riqueza principal. **Brindisi**, puerto comercial, de donde parte el servicio marítimo para Egipto y la India, está unido al continente por ferrocarriles directos a los puertos de Calais y Hamburgo, y es una ciudad de gran porvenir comercial.

La extremidad S. O. de la península está ocupada por la Calabria, tierra accidentada por las últimas estribaciones de los Apeninos, que terminan bruscamente en la fractura que dió lugar al estrecho de **Mesina**.



Florencia.

A todo lo largo de la costa del mar Tirreno, los fenómenos volcánicos se producen con gran intensidad, existiendo una línea seguida de volcanes, que comprende el Vesubio, las islas de **Lipari** con el **Stromboli**, siempre en actividad, y termina con el Etna en Sicilia. Los temblores de tierra son frecuentes y de una extraordinaria violencia; en 1908 fueron terribles los estragos que causó un terremoto en las orillas del estrecho de Mesina.

c) **624.—ITALIA INSULAR. — Sicilia.** — Separada de la península por el estrecho de Mesina, que sólo tiene 3 kilómetros de anchura en su parte más angosta, el suelo de Sicilia puede decirse que es una continuación del de Italia, y sus montañas una prolongación de los Apeninos.

La Sicilia es extremadamente fértil; sus cultivos son puramente mediterráneos: la palmera, el plátano, la caña de azúcar, los naranjos y limones se producen de un modo extraordinario; los vinos de Sicilia son de los más apreciados.

La población es muy numerosa y se aglomera densísima. En las faldas del Etna (enorme cono volcánico que alza sobre la misma orilla del mar su pico de 3.300 metros de altura) la densidad de población es superior a 300 habitantes por kilómetro cuadrado.

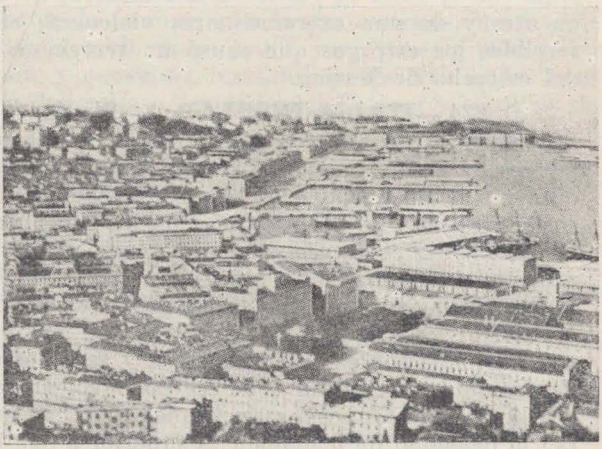
**625.—CERDEÑA.** — Las costas de Cerdeña son bajas, pantanosas y malsanas; esto, unido a las incursiones que hacían sobre sus orillas los piratas berberiscos, hizo que la población se refugiara en los macizos montañosos del interior, quedando aislada de la civilización, que se desarrolló en esta isla muy lentamente.

Cerdeña es rica en minerales, que exporta; pero los principales recursos de la población son la viña y los árboles frutales. La isla está poco poblada.

**626.—UNIDAD POLITICA DE ITALIA.** — La península italiana, separada de la Europa central por la barrera de los Alpes, forma una unidad geográfica perfectamente definida, a la que parece debía corresponder una constitución política única. Sin embargo, esto no ha sido siempre así: la península ha estado casi siempre dividida en multitud de pequeños estados sin cohesión, lo que se explica por lo fraccionado de su relieve que favorecía la creación de agrupaciones independientes hasta que la Casa de Saboya llevó a cabo la obra de unificación.

**627.—LA POBLACION DE ITALIA.** — Italia está muy habitada; solamente Inglaterra tiene más densidad de pobla-

ción que ella, pero la población está irregularmente repartida: **Campania, Liguria, Lombardía** y **Sicilia,** son las regiones en que ésta es mayor, debido a la riqueza y fertilidad de su suelo.



Trieste.

La población italiana es más urbana que rural, aunque la ocupación general es la agricultura; los habitantes no viven dispersos, sino agrupados en villas, aldeas y ciudades, como sucede en general en todas las regiones mediterráneas.

La población italiana crecería muy rápidamente si no fuera por la emigración, que arranca anualmente del suelo patrio un enorme número de italianos, que van a establecerse en los Estados Unidos, el Brasil y la Argentina.

**628.—RECURSOS.** — a) **Agricultura.** — Italia es casi exclusivamente un país agricultor. El valle del Pó, Liguria, Toscana, Campania y Sicilia, son las regiones más fértiles y productivas. El cultivo de la viña es el más floreciente. Francia, Italia y España son, por este orden, los grandes productores de vinos. El gusano de seda es otra fuente de ingresos.

b) **Industria.** — Aún cuando Italia carece de minas y combustibles, su industria se ha desarrollado en estos últimos años notablemente; parte, porque siguiendo la táctica de las naciones de "bastarse a sí mismas" ha tratado de producir en suelo propio lo que necesita, y también, como el desarrollo de una industria exige proporcional progreso en las

demás, y al querer elevar la aviación italiana al supremo puesto, ha producido en las demás una repercusión que las ha obligado a desarrollar sus pertrechos en forma extraordinaria.

La industria textil ha sido siempre floreciente y se localiza en las regiones del Norte.

c) **Comercio.** — El comercio de Italia, antes poco próspero, aumenta con bastante rapidez, sobre todo en estos últimos años.

Italia tiene aún pocas vías de comunicación; el Norte está cruzado por canales y vías férreas, pero el Sur cuenta con difíciles transportes. Por esta razón, casi todo el comercio de Italia se hace por la vía marítima, lo que ha ocasionado el desarrollo de su marina mercante.

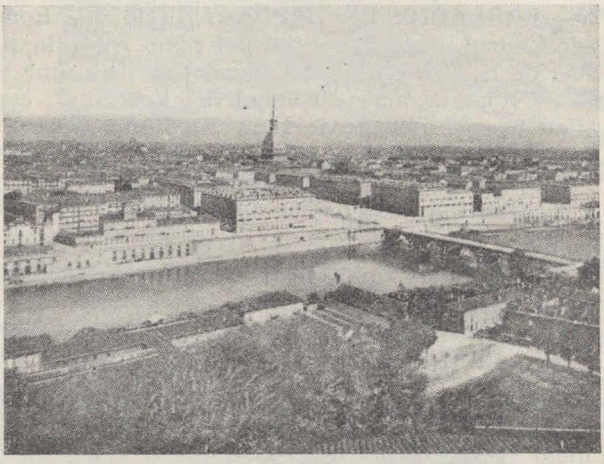
**629.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — **Roma,** llamada la "Ciudad eterna", capital del reino, es, a la par que residencia de la Corte, sede del Sumo Pontífice, que vive en la parte de Roma llamada "Ciudad del Vaticano", constituída en Estado soberano desde 1929. En Roma existen numerosos monumentos antiguos y modernos, magníficos templos, museos e innumerables obras maestras de arquitectura, pintura y escultura, restos de su antiguo poderío y años de gloria. Está asentada sobre el Tíber, cuenta hoy con una población de 1.092.085 habitantes, y es variadamente por multitud de turistas. Entre los edificios antiguos merecen ser destacados



Nápoles.

el inmenso anfiteatro, capaz para cien mil espectadores; la actual Basílica de San Pedro, uno de los más grandiosos templos del mundo; el Vaticano, residencia del Sumo Pontífice, lugar lleno de bellezas y riquezas artísticas y bibliográficas; el Quirinal, residencia del rey de Italia.

Pueden citarse como poblaciones importantes además: **Nápoles** (866.069 h.), ciudad incomparable, sobre una bahía del Mar Tirreno, en el golfo de su nombre, famosa por la suavidad de su clima y la pureza de su cielo; iluminada a veces por el reflejo del Vesubio, cuyo cráter, siempre humeante y amenazador, hace recordar los días de Pompeya y Herculano, antiguas villas sepultadas bajo sus lavas; puerto de guerra y comercial de mucho movimiento.



Turín.

**Turín,** sobre el Pó (614.478 h.), en su confluencia con el Dora Riparia, gran centro industrial, científico y literario, con hermosos bosques y jardines.

**Milán** (1.039.593 h.), una de las principales ciudades de Italia por su actividad científica, literaria, industrial y comercial; famosa por su bella catedral de mármol blanco y sus ricas sederías.

**Pavía** (55.000 h.), célebre en la Historia por la batalla de su nombre, en la que fué hecho prisionero el rey Francisco I de Francia.

**Mantua** (50.000 h.), patria de Virgilio.

**Venecia** (268.086 h.), edificada sobre 72 islotes de una gran laguna que comunica con el mar; puerto de guerra del Adriático; ciudad de las más renombradas y singulares del mundo, cuyas calles son canales que surcan las barcas llamadas góndolas y cruzan más de 400 puentes que ponen en comunicación los islotes que constituyen la ciudad. Hay en ella fábricas de esmaltes, cristales y piedras preciosas artificiales. Venecia, "la perla del Adriático", fué en la Edad Media la dominadora del Mediterráneo oriental. Pero más tarde el puerto de Trieste, situado en la Península de Istria, reunió todo el comercio con Austria y la cuenca del Oder, por lo que Venecia se vió postergada y decayó su importancia a favor del puerto austríaco. La incorporación a Italia de la península de Istria, con sus puertos Trieste, Pol y Fiume, podrá variar ese estado de rivalidad en favor de Venecia.

**Florencia,** sobre el Arno (325.387 h.), antigua capital de la Toscana, llena de magníficas obras de arte y cuna de Dante y Petrarca, de Leonardo de Vinci, de Miguel Angel, de Galileo y de otros muchos esclarecidos varones.

**Verona** (170.000 h.), sobre el **Adigio,** a la salida del Bremer Pass, camino de Baviera.

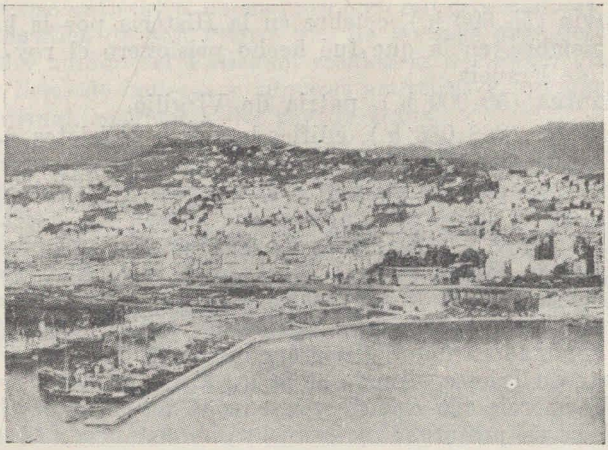
**Bolonia.** (259.550 h.), famosa por su Universidad y por el Colegio de San Clemente, fundado por el cardenal español Albornoz. Tiene fábricas de sederías y terciopelos y prepara renombradas mortadelas.

**Génova** (629.498 h.), el primer puerto comercial de Italia, en el golfo de su nombre, ciudad de magníficos palacios, a la que la apertura del túnel de San Gotardo abrió un camino directo hacia la Europa central; centro fabril, industrial y mercantil.

**Spezia** (116.320 h.), seguro puerto militar, arsenal y astillero de la marina italiana.

**Tarento** (114.707 h.), fuerte posición naval en el golfo de su nombre.

**Trieste** (247.739 h.), **Pola** (60.000 h.), **Fiume** (55.000 h.), **Zara** (20.000 h.), puertos muy importantes.



Génova

En la isla de Sicilia, **Palermo** (402.817 h.), capital de la isla, puerto principal y ciudad de clima admirable.

**Mesina** (220.000 h.), con dos puertos muy animados.

**Catania** (239.438 h.).

En la isla de Cerdeña, **Sassari** (55.000 h.), y **Cagliari** (106.693 h.), comercio de jabón, cueros y pastas alimenticias.

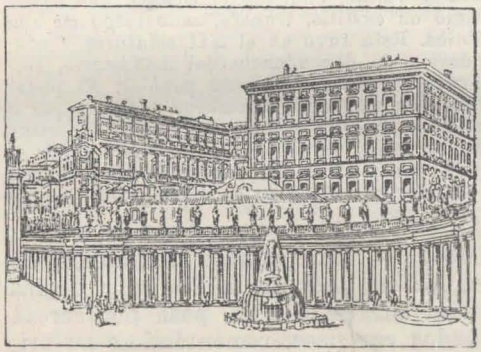
A más de estas ciudades, aun quedan dispersas por toda la península otras muchas ciudades, villas y lugares, cuyo recuerdo va unido a hechos, personajes célebres, o a monumentos o ruinas dignas de recordación, pues no en vano ha sido la península italiana centro del imperio romano y del cristianismo, teatro de grandes luchas y ambiciones internacionales, y reino cuyo fraccionamiento político dió vida a innumerables capitales. Interminable haríamos la lista de templos, palacios, acueductos, puertos, obras de arte, ruinas, etc., que convierten a Italia en un museo que atrae juntamente con la pureza de su cielo, dulzura de su clima y belleza de su paisaje, a innumerables extranjeros y artistas de todos los países, ávidos de inspirarse en el ambiente de poesía y arte que allí se respira, y de conocer los tesoros artísticos y los espléndicos panoramas con que la naturaleza adornó este suelo, que no pocas veces sufrió los espasmos del dolor con terremotos y volcanes.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Italia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 310.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 40.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 125.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Roma (900) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 6 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 14 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 2 „ „ „ |
| Moneda | | La lira. 100 liras equivalen a 5.52 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 35.000 millones de liras |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 21.000 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | |

## LA SANTA SEDE APOSTOLICA

**630.**—Despojado el Sumo Pontífice, por la revolución de 1870, de los Estados que constituían los últimos restos del poder temporal que el Papado venía ejerciendo desde hacía once siglos, siguió gozando a los ojos del mundo civilizado del título y preeminencias de todo soberano; la mayor parte de los gobiernos europeos y americanos conservaron con él relaciones diplomáticas, como con los demás jefes del Estado, y la misma Italia, por la ley llamada de garantías, se comprometió a tributarle honores soberanos en toda la extensión del reino; pero el destronado Pontífice se negó constantemente a reconocer la legitimidad de la expoliación de que había sido víctima, y no quiso aceptar la libertad ni los derechos que le aseguraba la citada ley, prefiriendo considerarse como prisionero en el Vaticano, antes que ceder los que estimaba sagrados derechos de la Iglesia a él confiados. Oficialmente se vino designando el poder que representa con el título de "Santa Sede Apostólica". Así siguie-



El Vaticano.

ron las cosas hasta el año 1929 en que se firmó el arreglo, y entre el gobierno italiano y el Vaticano se firmó el 11 de febrero un tratado político que reconocía la soberanía de la Santa Sede, total e independiente, en la ciudad del Vaticano; un concordato que regulaba la condición de la religión y de la Iglesia en Italia; y un convenio financiero en virtud del cual la Santa Sede había de recibir 750.000.000 de liras en efectivo y 1.000.000 de liras en valores italianos, como liquidación definitiva de todas las reclamaciones hechas por la Santa Sede a consecuencia de la pérdida de su poder temporal en 1870.

De este modo, la Ciudad del Vaticano es un Estado político cuyo soberano es el Papa. Su territorio, determinado en los tratados, está constituído por una pequeña parte de la ciudad de Roma y comprende el Vaticano con todos sus jardines y dependencias, y otros próximos, juntamente con la plaza de San Pedro, aunque ésta se halla abierta al público y al cuidado de la policía italiana. La Ciudad del Vaticano tiene 44 hectáreas (0'44 kms$^2$.) de extensión y cuenta unos 700 habitantes.

## SAN MARINO

631.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Pequeño país republicano, situado en la Italia central, entre las provincias de Forli, y Pésaro y Urbino. Extensión 95 kms$^2$., población, 14.000 habitantes. Cap. homónima. Esta república fundada en 1291, pretende ser el Estado más antiguo de Europa. Dícese que en el año 350 un cantero dálmata llamado **Marino**, retiróse al monte Titán para hacer allí vida de anacoreta. En torno de su ermita se formó, andando el tiempo, una comunidad religiosa, la cual erigió un castillo, transformado luego en ciudad y más tarde en República. Esta tuvo en el XII estatutos y cónsules; después, substrayéndose a la dependencia del monasterio, formó el **Arrengo**, primera expresión de la voluntad popular. El poder legislativo reside en el **Gran Consejo** de 60 miembros, elegidos por 9 años, cuya tercera parte se renueva cada 3 años; y el poder ejecutivo se ejerce por dos **capitanes regentes**, nombrados cada 6 meses por el Gran Consejo entre sus propios miembros. Hay, además, un **Pequeño Consejo**, compuesto de 12 miembros y dividido en 4 congresos: **económico, legal, de enseñanza** y militar.

632.—**CONSTITUCION** — **La pequeña República** de San Marino, situada en los confines de la Emilia y de las Marcas a unos 13 kms. al sur de Rímini, pasa por ser el más antiguo de los Estados europeos, remontándose su origen al siglo IV de nuestra era.

La extensión superficial de tan minúsculo Estado es de 95.000 kms$^2$. y su población asciende a 24.000.000 de habitantes.

El suelo arenoso y poco fértil, produce vino, ganados y piedras de canteras del monte titán.

## VIII.—ESPAÑA

633.—**MARES.** — El Atlántico y el Mediterráneo. **Golfo** de Gascuña o de Vizcaya. **Bahía** de Cádiz. **Estrecho** de Gibraltar (13 kms. de ancho).

634.—**TIERRAS.** — **Islas:** Mallorca, Menorca, Ibiza y Formentera **Península hispánica. Cabos.** Ortegal, Finisterre, Trafalgar, Palos y Creus.

635.—**MONTAÑAS.**— **Sistema hispánico:** los Pirineos propiamente dichos, con el monte Maladetta (3.044 m.) y el monte Perdido; los Pirineos Cantábricos y de Asturias; los montes Ibéricos, las sierras de Gredos, Guadarrama, Morena y Nevada con el pico de Mulhacén (3.554 m.)

636.—**RIOS.** — **Vertiente del Atlántico:** El Miño, el Duero, el Tajo, el Guadiana y el Guadalquivir. **Vertiente del Mediterráneo:** el Segura, el Júcar, el Guadalaviar, el Ebro y sus afluentes, el Aragón y el Segre. **Laguna** de Albufera, cerca de Valencia.

637.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — España recibió en la antigüedad el nombre de **Iberia** de unos de sus antiguos pobladores, los bireso, que formaron el pueblo celtíbero. Posteriormente, hacia el siglo VII antes de Jesucristo, los fenicios fundaron colonias marítimas y factorías en las costas meridionales y orientales. Su política en los pueblos limítrofes hubo de acarrearles la enemistad ibérica y se vieron obligados a llamar en su auxilio a sus hermanos de raza, los cartagineses, quienes, de auxiliares, trocáronse en dominadores y extendieron su imperio por gran parte de la península, hasta que las luchas de la República cartaginesa con la romana pusieron a estos pueblos frente a frente y, después de la guerra de Sicilia, Roma encontró muy conveniente a sus intereses, la intervención en el suelo de Hispania, nombre dado a dicha península. El afán dominador del pueblo romano logró expulsar del suelo hispano a los cartagineses y, después de más de dos siglos de lucha, consiguió dominar por entero a los indígenas, que muy contra su gusto hubieron de ceder a la superioridad militar romana.

Lentamente se verificó la romanización de la península, que suministró, no sólo productos agrícolas y minerales a la metrópoli, sino que le dió hombres ilustres; cónsules, como Balbo; escritores, como los Séneca, Marcial y Quintiliano, y emperadores, como Trajano, Adriano y Teodosio. Roma, por su parte, dejó en España muchos de

sus elementos culturales, su lengua, obras públicas, templos, monumentos y caminos cuyas trazas aún se conservan.

Destruído el imperio romano por los bárbaros, éstos, con el nombre de suevos, vándalos, alanos y visigodos, se establecieron en la península y se repartieron su territorio, hasta que los godos, convertidos al cristianismo, fundaron en toda la península un poderoso imperio que en la batalla de la Janda fué destruído, más que por la pujanza musulmana, por los vicios internos que de antiguo, venían minando al pueblo y a las instituciones godas. Los árabes se enseñorearon de toda la península. Un puñado de cristianos refugiados en las fragosidades de los montes cántabro-astúricos, bajo la inspiración de Pelayo, iniciaron en Covadonga el movimiento de oposición, y allí se levantó el "primer palacio y la tumba de Pelayo, y se meció la cuna de la triunfante España". Lenta, prosiguió tenaz la lucha el pueblo ibero durante ocho siglos contra los invasores, enemigos de su libertad y de su religión, y pudo, al fin, tremolar en las altas torres de Granada, en 1492, el pendón de Castilla, que saludó la independencia patria.

Durante la dominación árabe, especialmente en tiempo del califa Abderramán III, lució en España un esplendor material incomparable, una cultura extraordinaria y un desarrollo de las ciencias, las letras y las artes, que atestiguan los magníficos monumentos, el brillo y variedad de sus industrias, la gloria de sus academias y de sus escuelas y la riqueza de sus bibliotecas. Fué España como el punto de enlace y dispersión de la ciencia oriental a través de Europa.

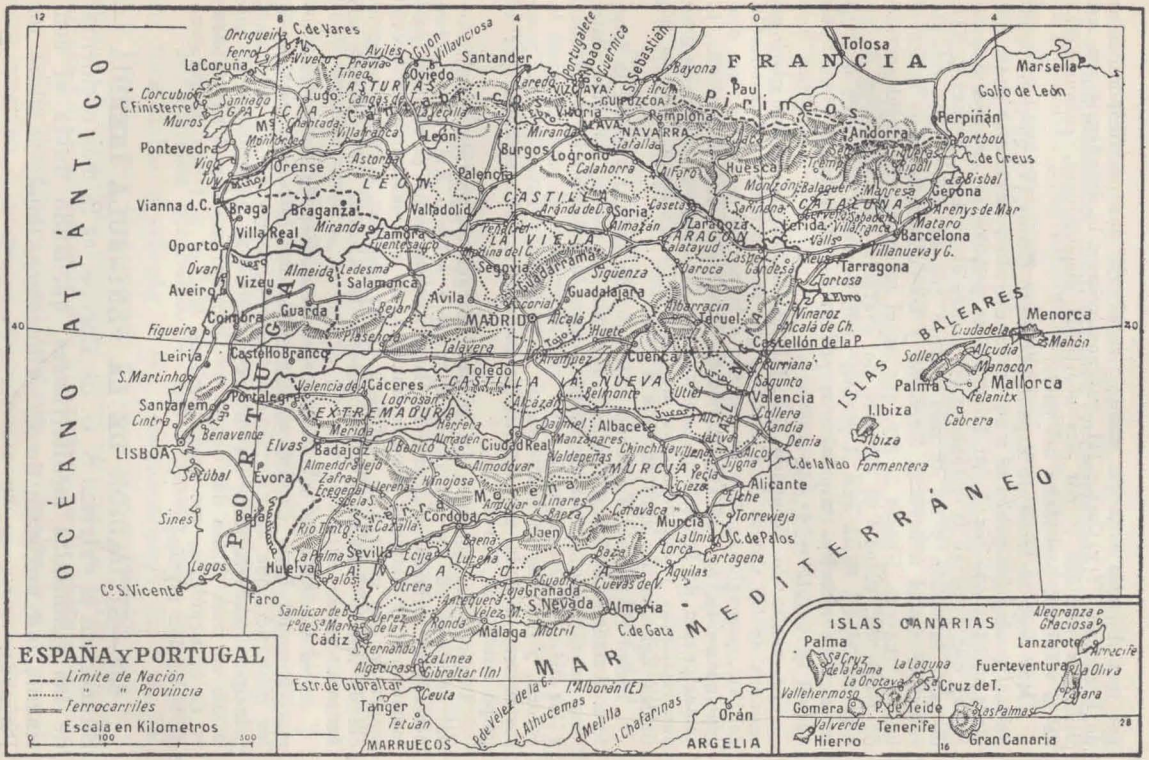
El mismo año en que sobre los muros granadinos ondeaba el pabellón de Castilla, Cristóbal Colón lo izaba sobre las tierras americanas, ofreciendo a sus coetáneos el portentoso hallazgo de un nuevo mundo.

Castilla y Aragón, por virtud de afortunados enlaces matrimoniales, habían constituído casi la unidad ibérica, y el trono se engrandeció con la unión a las Casas de Borgoña y Austria. Carlos I de España y V de Alemania pudo reunir bajo su cetro los más extensos territorios que hasta entonces había regido soberano alguno, hasta el punto que su hijo y sucesor, Felipe II, que realizó la unidad política de Iberia, pudo contar con dominios en los que "no se ponía nunca el sol".

Más la decadencia se inició. Incapaces de encauzar por derroteros seguros a la nación; incapaz el país de sostener ni por las armas ni por su potencialidad económica el desangramiento de vidas y riquezas que suponía la colonización de un vasto continente, y la serie de luchas que el engrandecimiento político de la Casa de Austria suscitaba, comenzó el desmembramiento territorial. A los gloriosos días de Pavía y San Quintín, sucedieron los luctuosos de Rocroy y del reparto diplomático de España en los ominosos días del infeliz Carlos II.

Habíanse perdido los Países Bajos, el Franco-Condado, el Rosellón, Portugal, etc., etc.

La casa de Borbón, que hasta hace poco ha regido los destinos de España, fué de allende el Pirineo con Felipe V, quien, con la influencia francesa de la corte, introdujo nuevos compromisos internacionales. Después de las guerras que la ocupación del trono español


OCÉANO ATLÁNTICO
MAR MEDITERRÁNEO
FRANCIA
PORTUGAL
ESPAÑA
MARRUECOS
ARGELIA
ISLAS BALEARES
ISLAS CANARIAS
MADRID
CASTILLA LA VIEJA
CASTILLA LA NUEVA
EXTREMADURA
ARAGÓN
CATALUÑA
MURCIA
NAVARRA
ASTURIAS
LEÓN
GALICIA
ESPAÑA Y PORTUGAL
Límite de Nación
" " Provincia
Ferrocarriles
Escala en Kilometros
Tolosa
Marsella
Golfo de León
Perpiñán
Andorra
Pau
Bayona
Pamplona
Huesca
Gerona
Barcelona
Tarragona
Menorca
Mallorca
Ibiza
Formentera
Alicante
Murcia
Valencia
Zaragoza
Madrid
Toledo
Cuenca
Albacete
Sevilla
Cádiz
Málaga
Granada
Almería
Córdoba
Lisboa
Oporto
Vigo
La Coruña
Santander
Bilbao
Oviedo
Gijón
Valladolid
Salamanca
Burgos
Logroño
Lérida
Tortosa
Castellón de la P.
Cartagena
Gibraltar (Ing)
Ceuta
Tanger
Tetuan
Melilla
Orán
Palma
Lanzarote
Fuerteventura
Gomera
Tenerife
Hierro
Gran Canaria
Alegranza e Graciosa
Arrecife
La Oliva
Puerto de Nieve
Las Palmas
Vallehermoso
Valverde
Estr. de Gibraltar

por una dinastía francesa suscitó, sucedieron los pacíficos reinados de Fernando VI y Carlos III, que contuvieron la decadencia con sus prudentes medidas y por sus acertadas disposiciones, encauzadoras de la vitalidad económica del país.

Mas llegó al trono de España el inepto Carlos IV, que, entregando las riendas del gobierno a su favorito Godoy, elevado al poder por otros méritos que los de su talento hizo posibles los sucesos del Escorial, que pusieron la corona en las sienes de su hijo, Fernando VII, de peor intención y no de más talento que su padre. Este reinado coincidió con el triunfo de Napoleón y las consecuencias de la Revolución francesa. Uncido el rey, que no el reino, a la triunfal carroza de Napoleón, sucedió el desastre de Trafalgar, la imposición de un rey extranjero, hasta que el pueblo, viril, demostró al mundo que los invencibles ejércitos napoleónicos podían ser derrotados y que una nación no acepta reyes impuestos.

La vuelta de Fernando VII del territorio francés, las gloriosas sesiones de las Cortes de Cádiz, en que se proclamó la Constitución de 1812, presagiaban días de ventura a la nación española; más, desgraciadamente, no fué así; la lucha entre liberales y absolutistas, la emancipación de las colonias americanas, las guerras civiles, los pronunciamientos y las pasajeras dictaduras, poco hábiles y menos políticas, agitaron los años de 1814 a 1868.

Isabel II, hija de Fernando VII, hubo de abdicar y pasar la frontera. Amadeo de Saboya, elegido rey por las Cortes, no pudo sostenerse en el trono; asesinado Prim, y ante la indiferencia de muchos y las difíciles circunstancias por que atravesaba el país, renunció la corona, y las Cortes proclamaron la República. Tampoco ésta pudo sostenerse; minada por fratricidas discordias, fué derribada por el golpe militar de Pavía.

Después del gobierno del general Serrano, el partido constitucional proclamó en los campos de Sagunto a Alfonso XII, hijo de Isabel II: se terminó la guerra carlista, se restableció el régimen parlamentario, y disfrutó España una era de paz interrumpida brevemente por las guerras de Melilla y de las colonias, durante la regencia de María Cristina y la minoridad de Alfonso XIII, último soberano.

A éste le cupo en suerte reinar en una época de honda transformación social llena de dificultades; y la desafortunada gestión de los gobiernos, que no acertaron a resolver, dentro de los más sanos principios democráticos, los diversos problemas nacionales, fué minando su trono hasta dar con él en tierra y facilitar el advenimiento de la República, que desde abril de 1931 es la forma de gobierno de la nación española.

**638.—SITUACION DE LA PENINSULA IBERICA** — Situada en el extremo S. O. de Europa, es la más occidental de las penínsulas mediterráneas, quedando unida al continente por un istmo de 430 kilómetros, donde se alzan los Pirineos.

Considerando a Europa dividida en tres grandes zonas de clima, **atlántico, mediterráneo y continental**, la península se encuentra geográficamente colocada en la intersección de las dos primeras, pues está bañada por el Atlántico al O. y por el Mediterráneo al E. Pero por la elevación de sus tierras interiores, participa también de los caracteres del clima europeo continental. Así, la península encierra todos los climas europeos y presenta los más variados contrastes.

La latitud es favorable, pero la sequía general que le proporciona su excepcional altitud y por otra parte su posición aislada en un ángulo extremo del continente, hace que participe poco de las ventajas que han dado a Europa su aptitud para la civilización.

**639.—SUPERFICIE Y POBLACION** — La extensión de España es próximamente de medio millón de kilómetros cuadrados, es decir, una vigésima parte de la de Europa.

Su población alcanza a 25 millones, con una densidad de 42 h. por $km^2$. En general, la población se aglomera en el litoral, siendo muy escasa la densidad en las mesetas.

La forma de gobierno es la republicana, desde el 14 de abril de 1931.

**640.—RELIEVE** — La Península Ibérica es un país de altas llanuras **(altiplanicies o mesetas)**, encuadradas por montañas y sierras.

**El trazado saliente de su aspecto es la existencia de una gran meseta central**, dividida en dos grandes escalones: el más alto al Norte, formado por **Castilla la Vieja y León**, y el más bajo al Sur, por **Castilla la Nueva y Extremadura.**

El relieve de la Península puede agruparse en seis líneas o sistemas orográficos:

**1º. Sistema pirenaico. — Los Pirineos** han constituído un formidable abstáculo a las comunicaciones de Francia con España, por la elevación de los valles y puertos que las unen. La cordillera principal tiene alturas de 3.000 y 3.400 metros y una anchura de 420 kilómetros en su parte oriental.

En la cordillera Cantábrica las altitudes son menores pero vuelven a adquirir importancia en el macizo de las

Peñas de Europa; sigue dicha cordillera por Asturias y termina en Galicia en el cabo de Finisterre.

2º. **Sistema central.** — **La cordillera Carpetana** empieza en la provincia de Soria con los **Altos de Barahona y toma** un aspecto más abrupto en **Somosierra y Guadarrama; después** se alza la sierra de **Gredos,** muy fragosa y áspera, y continúa por la **Sierra de Gata,** para seguir en Portugal por la de **Estrella,** terminando en el **Cabo da Roca.**

3º. **Sistema de los montes de Toledo.** — **Cordillera Oretana.** — Constituye la divisoria entre el Tajo y el Guadiana, y es de escasa importancia y altitud; en su punto más elevado sólo alcanza 1.558 metros.

4º. **Sistema Bético.** — **Sierra Morena.** — Esta línea montañosa es pobre en alturas, pero muy cortada por valles y desfiladeros (entre ellos el célebre de **Despeñaperros).** Presenta algunas zonas de vegetación pintoresca, como el **valle de la Alcudia.**

5º **Sistema Penibético.** — Comprende todo el S. E. de España, desde el cabo de la Nao hasta Tarifa. La más notable de todas es **Sierra Nevada,** cuyos picos se elevan hasta 3.481 m. (pico de Mulhacén).

6º **Sistema Ibérico.** — Este sistema no tiene, como se creyó en otro tiempo, carácter de cordillera, siendo más bien una sucesión de macizos ligados por altiplanicies.

**641.—CLIMA.** — Es sabido que Europa, y por lo tanto España, queda situada en la zona de los vientos variables, con predominio de los de S. O.

En invierno está la península sometida, por lo general, a los vientos del Sur-Oeste, que llegan cargados de humedad, y por ello la parte de **la costa atlántica** extendida desde Finisterre hasta Coimbra es la que recibe más precipitaciones atmosféricas.

Las **regiones centrales** (muy alejadas del litoral) y la cuenca del Ebro son las que presentan menores lluvias.

**La región mediterránea** tiene mayores alturas de lluvia anual; pero mientras en el Atlántico las lluvias son constantes, en el Mediterráneo el verano es seco. La temperatura se encuentra influída por la altitud de las montañas y mesetas, que dan a la parte central de la Península temperaturas ex-

tremas, propias sólo de los países continentales, mientras que en todo el litoral, tanto atlántico como mediterráneo, se igualan y dulcifican bajo la acción reguladora de los mares.

642.—**HIDROGRAFIA.** — La hidrografía de la península presenta cuatro grandes vertientes:

1ª **Vertiente Norte o Cantábrica.** — Entre la cordillera Cantábrica y la costa, la faja de terreno es muy estrecha y montuosa; los ríos son en ella de corto curso y rápida pendiente, marchando encajonados en profundos valles.

2ª **Vertiente O. o Atlántica.** — Es la más importante de toda la península, pues en ella se forman las cuencas de los grandes ríos **Miño, Duero, Tajo, Guadiana y Guadalquivir.**

El **Miño** es un río alimentado **por lluvias de todo el año.** Por el contrario, los ríos de las Castillas **(Duero, Tajo y Guadiana),** cuyas aguas, escasísimas en verano, tienen que luchar con la gran evaporación que se produce en las áridas estepas que atraviesan, son de un régimen muy irregular.

El **Guadalquivir** está alimentado por las nieves de Sierra Nevada, cuyas aguas le lleva su afluente el **Genil,** y es de caudal más constante que los anteriores, siendo navegable hasta Sevilla.

3ª **Vertiente E. o mediterránea.** — El río más importante es el **Ebro,** siguiendo después el **Turia,** el **Júcar** y el **Segura.**

4ª **Vertiente Sur.** — Los ríos de esta vertiente carecen de importancia por su escaso caudal y la pequeña longitud de su recorrido.

643.—**COSTAS.** — El litoral español, si se exceptúan las rías de Galicia, tiene una forma unida y maciza, con pocas entrantes y salientes.

En el **litoral mediterráneo,** los puertos más importantes son: **Barcelona,** que es el segundo de España por su comercio; siguen **Tarragona, Valencia, Cartagena y Málaga.**

Al Oeste del Estrecho de Gibraltar el litoral es, en general, alto, cerrado y montuoso.

Las costas de Galicia son también sumamente altas y recortadas, presentando cabos salientes y **profundas rías.**

**El litoral Cantábrico.** — Desde la Estaca de Vares hasta el río Bidasoa (en la raya de Francia), presenta esta costa

pocos puertos, y en ella sólo **Bilbao** (primer puerto de España) y **Gijón,** pueden considerarse como importantes.

Las islas próximas al litoral son pocas y de escasa importancia.

**644.—VARIEDAD DE ASPECTOS DE LA PENINSULA IBERICA.** — Tres viajeros que recorriesen España por distintos caminos, uno por la región cantábrica, otro por las mesetas centrales y otro por el litoral mediterráneo, se creerían en países muy distintos.

El primero percibiría **una zona montañosa y estrecha,** que, sometida a la influencia del Atlántico, goza de un clima marítimo por excelencia. Por su cielo gris, por su temperatura igual, por su aspecto siempre verde, y hasta por sus minas de hulla y de hierro, que constituyen el grupo industrial más considerable de España, se creería transportado a **cualquier nación del Noroeste de Europa.**

El que atravesase la **región de las mesetas,** notaría extensas, áridas y despobladas llanuras, que por su elevación tienen grandes oscilaciones termométricas y lluvias escasas que con frecuencia se resuelven en nieve. Estas tierras, de inviernos largos y glaciales, de veranos tórridos y cortos, poco aptas para la producción de árboles, aunque sí para la de cereales, sólo podrían asimilarse a algunos **trozos de Hungría o de Rusia,** como las estepas del Danubio o de la Tartaria.

En fin, recorriendo **el litoral mediterráneo,** el tercer viajero, a la vista del cielo azul, de los naranjos y de los olivos, podría creerse en Grecia o en Italia; y conforme marchase hacia el Sur, las lluvias escasas muy irregulares, el cielo intensamente luminoso, el invierno benigno y el verano de extremado calor, le harían creerse en Marruecos o en Argelia. Estaría, en realidad, en **la España del turista,** en la España africana, con sus palmeras y sus huertas bellísimas, que sólo son **oasis** en la estepa desolada.

**645.—LAS REGIONES ESPAÑOLAS: REGION CANTABRICA.** — Entre la cordillera Cantábrica y el mar se extiende una región montañosa que comprende las provincias Vascas, Asturias y Galicia.

Son todos ellos países lluviosos y verdes, donde la agricultura es próspera y la cría de ganados constituye una gran riqueza.

Los ríos de esta zona no son muy importantes, pues la distancia entre la cordillera y el mar es muy pequeña. Sólo citaremos el **Nalón** en Asturias y el Miño, con su afluente **Sil**, en Galicia.

La población es abundante, pero no se concentra en grandes ciudades, sino que se disemina por los bien regados valles.

**Bilbao**, con 115.000 habitantes, es la ciudad más populosa, siguiendo **Oviedo** con 70.000, y **La Coruña** con 63.000. **San Sebastián y Santander**, lugares de estancia veraniega y playas de lujo, tienen también gran importancia.

Las comunicaciones entre las diferentes provincias de la región cantábrica son muy difíciles, porque los contrafuertes que se desprenden de la cordillera principal crean valles aislados que han tenido siempre mejores comunicaciones con el centro de España que entre sí. Estas circunstancias explican en parte la diversidad de razas que han podido mantenerse en tan pequeña región, siendo los vascos el resto de un pueblo antiquísimo que ha conservado su lengua y carácter a través de los siglos. Entre asturianos y gallegos existen también no pocas diferencias que hacen patente su aislamiento secular.

La industria de esta región es de las más importantes de España. En Vizcaya existen grandes yacimientos de hierro, siendo Bilbao un centro metalúrgico, y Asturias ocupa el primer lugar en la extracción de carbón. También hay en esta provincia **hierro**, que se elabora en Mieres; **zinc**, en Cabrales, **mercurio, cobre**, etc.

Por el contrario, Galicia es pobre en minerales, y la industria está representada casi únicamente por las fábricas de salazón y conservas que existen diseminadas por los abundantes puertos de sus maravillosas rías.

**646.—REGION CENTRAL.** — La altitud de las mesetas castellanas produce un clima continental con inviernos fríos y prolongados y veranos cortos y calurosos.

El frío se hace sentir más en la meseta alta o Castilla la Vieja y León, mientras que la sequía es mayor en la meseta baja de Castilla la Nueva y Extremadura.

Los ríos que recorren las mesetas son: el **Duero**, cuya cuenca abarca casi todas las provincias de **Castilla la Vieja y León**. El **Tajo**, que corre al Sur de la **Cordillera Carpetana**, y el **Guadiana**, que tiene la primera parte de su curso en La Mancha siguiendo por Extremadura.

Todos son de largo recorrido y régimen desigual, llevando en Verano muy poca agua por sus hondos cauces. Su utilidad para la agricultura es escasa, aprovechándose algunos de sus importantes saltos en estaciones hidroeléctricas.

**Agricultura.** — En la meseta Norte el trigo es el principal producto agrícola, siendo notables las zonas trigueras de Valladolid y Zamora. En las partes altas próximas a las cordilleras Cantábrica y Carpetana, se cosechan cereales más duros como la avena y el centeno.

En la meseta Sur la agricultura es quizás menos rica; pero los productos son más variados, cultivándose el olivo y la viña en gran escala. Extremadura, con tierras más frescas y bajas, es más fértil, siendo notable la cantidad de ganado y de corcho que exporta.

La **minería** es de poca importancia en la meseta Norte, pero de gran valor en la Sur, que cuenta con minas de **azufre** (Hellín), de **plata** (Hiendelaencina), de **mercurio** (Almadén), de **carbón** (Puertollano), etc.

La densidad de población es muy escasa en las Castillas, como corresponde a su altitud y sequedad. Las capitales son también de bajo número de habitantes.

647.—**EL PALUDISMO EN LA CUENCA DEL TAJO.** — Las orillas escarpadas del Tajo han alejado de ellas a las ciudades. Toledo es una excepción, por su antigua posición estratégica y por tener al lado una vega rica. En donde las orillas son bajas y las inundaciones frecuentes, se ve a los pueblos elevarse en alturas a cierta distancia, a veces a mucha distancia del río. Así, Plasencia, Yuste, Talavera, están situadas en la falda de la Sierra de Gredos y a 30 o 40 kilómetros del Tajo, y asimismo, Trujillo y Cáceres están, próximamente, a igual distancia por el Sur, buscando la proximidad de las sierras de Montanchez y San Pedro. Es que las inundaciones dejan charcas, y en ellas se produce el mosquito, que propaga el paludismo. Sin conocer la causa de tales fiebres, los pueblos sabían por experiencia que la proximidad al río era perjudicial. Se deseaba estar por tener agua próxima y campos regados, pero su proximidad

resultaba malsana y peligrosa. En esta lucha, muchos pueblos se han transportado en masa de un sitio a otro. Varios han desaparecido. Hoy, las estaciones del ferrocarril vénse con dobles puertas de alambrada, para defenderse de los mosquitos.

**648.—ARAGON, CATALUÑA Y LEVANTE.** — La cuenca del Ebro, comprendida entre los Pirineos y la meseta castellana, corresponde en su mayor parte a la región aragonesa. Es el valle del Ebro una depresión de las más secas de la península, y el problema de aprovechar las aguas de los ríos que bajan de los Pirineos, es para España de la mayor importancia.

Paralelamente al Mediterráneo corre la **cadena litoral catalana,** de pequeñas alturas, pero fértil, rica en aguas y en cuyos valles se asientan las industriosas ciudades de Cataluña. Más al Sur se extienden las provincias de Levante, correspondientes a los antiguos reinos de Valencia y Murcia, célebres por la fertilidad de sus huertas, donde la irrigación artificial alcanza una gran perfección.

El río más caudaloso de la vertiente mediterránea es el **Ebro,** que lleva más agua que los de toda la península reunidos. Sus afluentes más notables son el **Aragón, Jalón, Gallego y Segre.** Los ríos de Levante, muy aprovechados en riegos, son el **Turia,** el **Júcar** y el **Segura.**

**La agricultura** en Aragón es del tipo de las mesetas castellanas, y produce principalmente cereales y frutas. Hay no obstante grandes zonas regadas en las que el cultivo adquiere mucha más riqueza y variedad. Las huertas de Levante son un modelo de cultivo intensivo, y en ellas se recogen hasta tres cosechas anuales. Los naranjos, granados, moreras y, en general, toda clase de árboles frutales se alínean con regularidad, cargados de sus valiosos productos.

**La industria** es importantísima en estas regiones, principalmente en Cataluña, pues sólo en la provincia de Barcelona hay más de 1.000 fábricas de tejidos y un gran número de centros industriales, donde se elaboran **cementos,** productos **metalúrgicos, químicos, eléctricos,** etc.

**649.—ANDALUCIA.** — Es Andalucía una región bien definida, que se extiende al Sur de Sierra Morena y comprende los valles del Guadalquivir y el sistema montañoso lla-

mado Penibético, en el cual se encuentra **Sierra Nevada,** con el pico más elevado de España (Mulhacén, 3.841 m.).

El único río importante de la región es el **Guadalquivir,** al que su afluente el **Genil** lleva las aguas de Sierra Nevada. Innumerables sierras cubren el territorio comprendido entre el valle del Guadalquivir y el Mediterráneo, como las de **Alhama, de los Filaberes, de las Estancias,** etc. La corta distancia que las separa del Mediterráneo y la sequía del clima es causa de que los ríos de esta vertiente sean cortos y de muy variable y escaso caudal.

**La agricultura** es de gran riqueza en toda la llanura del Guadalquivir, predominando los cereales y el olivo. En la parte baja, próxima a la desembocadura, se extienden **las marismas,** dedicadas principalmente a la cría de ganado.

En la cordillera Penibética existen numerosos valles con vegas de gran fertilidad como las de **Granada, Baza, Guadix,** etc.

Pero donde la vegetación se desarrolla espléndidamente es en la vertiente mediterránea, siendo las costas de **Almería, Almuñécar, Motril** y **Málaga** los únicos lugares de la península donde puede obtenerse la caña de azúcar, y donde al lado de los productos mediterráneos, como **naranjas, higos y uva,** se producen los subtropicales **(dátiles, plátanos,** etc.).

**La minería** es la más variada y rica de la península, siendo el **cobre** el que aparece en primer lugar (provincia de Huelva). Hay **plomo** en Linares, **hulla** y **antracita** en Peñarroya y Bélmez, **hierro** en Almería, etc.

Pero la **industria** no alcanza el desarrollo que haría esperar esta riqueza minera. Así, las minas de cobre de Huelva envían al extranjero la mayor parte de su mineral, y en general hay pocos centros de transformación de minerales, principalmente a causa de la falta de comunicaciones y de iniciativa.

**La densidad de población** es superior a la media, pues los valles altos de Andalucía y la riqueza olivarera de Jaén y de Córdoba mantienen en el interior una cifra elevada de densidad, y los habitantes no se aglomeran exclusivamente en el litoral, como en otras regiones de España. Las zonas más despobladas están en la orilla derecha del Guadalquivir, o sea en los bordes de Sierra Morena.

Al Norte del Guadalquivir no existe ninguna ciudad de importancia, y los principales centros, como Sevilla y Córdoba están a orillas del río.

Conforme se asciende hacia las sierras, la población está más diseminada, y en la parte montañosa cada valle tiene su ciudad, rodeada de villas más o menos importantes, según la riqueza del mismo (Granada, Baeza).

En el litoral, Málaga y Cádiz son los dos núcleos más importantes.

650.—**EL REGIMEN DE GRAN PROPIEDAD EN ANDALUCIA.** —El desarrollo de la pequeña propiedad, tan fácil en las zonas de riego artificial o en los países lluviosos del Norte, se dificulta extraordinariamente en las tierras secas del Sur. En Andalucía, donde durante los meses de verano no suele caer ni una gota de agua, los cultivos herbáceos son, naturalmente, de escaso rendimiento; sólo pueden soportar los rigores del verano las plantas arbóreas de más profundas raíces, como la viña o el olivo; pero las variaciones de lluvia de un año a otro son extremadas, sobre todo en la primavera, que es la estación que ejerce más influencia en estos cultivos; un olivar puede estar sin producir uno o dos años, y ese riesgo exige un capital de resistencia que no puede tener el pequeño agricultor. El olivo, principal riqueza de Andalucía, no se presta, pues, a la división de la propiedad, existiendo, por el contrario, enormes fincas en manos de un solo propietario. Estas tierras feraces del Guadalquivir exigirían para su mejoramiento un gran amor de los grandes propietarios hacia unas tierras que el **absentismo**, al uso, mantiente hoy en un estado relativo de inferioridad y de abandono.

Por leyes recientes de 1933 las Cortes sancionaron la fracción y distribución de los latifundios, pero no habiéndose especificado el modo de hacer la distribución, las tierras no han mejorado, y queda por establecer la suerte que ha de caber a dichas tierras.

651.—**POBLACIONES IMPORTANTES.** — **Madrid** (1.000.000 h.), en la orilla izquierda del Manzanares, capital de la Nación y residencia del gobierno de la República. Edificada en una región alta (680 m.), estéril y arenosa, pero en ventajosa situación, casi en el centro de España y en el punto de partida de todos los ferrocarriles de la nación. Tiene admirables paseos, ricos museos, notables edificios y establecimientos públicos, entre los cuales descuellan el antiguo Palacio Real, de arquitectura majestuosa, la basílica de Atocha, el templo de San Francisco el Grande, el Ayuntamiento, el Museo de Pinturas, el Palacio de Bibliotecas y Museos, el Ministerio de Hacienda, el Palacio de Comunicaciones, etc., etc.

**Barcelona** (1.200.000 h.), antigua capital del principado de Cataluña, en inmejorable situación en el Mediterráneo, que la ha convertido en el segundo puerto de este mar. Es el centro manufacturero más activo de España, con industrias mecánicas, de tejidos de lana y algodón, sederías, encajes, bordados, etc. La ciudad antigua, de calles estrechas y tortuosas, aunque algunas muy ricas, ha ido cediendo su antigua importancia a las modernas zonas de ensanche, de manzanas regulares, de calles anchas y rectas. Cuenta con espléndidos parques y jardines, hermosos y artísticos edificios, entre los cuales sobresalen la catedral, de estilo gótico puro, con dos esbeltos capiteles y rica decoración interior; Santa María del Mar, bello templo gótico; Santa María del Pino, la Lonja, el Ayuntamiento, el Palacio de la Generalidad, el Palacio de Justicia, y los templos de San Pablo, de Belén y de la Sagrada Familia.

**La tercera ciudad de España, por su población, es Valencia** (380.000 h.), a orillas del Turia o Guadalaviar inferior, en una de las más encantadoras situaciones de Europa; puerto de mucho tráfico, por donde se exporta la gran cantidad de productos que su suelo, surcado de multitud de canales, produce espléndido, especialmente frutas, y de entre éstas, las naranjas, que gozan de tan merecido como universal renombre, así como su huerta, inmenso vergel de más de 800 kms$^2$., en donde la variedad de los cultivos rivaliza con la abundancia de las cosechas. Hoy progresa también en manufacturas, principalmente en sederías, azulejos, abanicos, etc. Entre sus monumentos notables mencionaremos la Catedral, con su torre del Miguelete, el Palacio Arzobispal, la Lonja, etc.

**Sevilla** (275.000 h.), a orillas del Guadalquivir, en una deliciosa llanura de olivares; la cuarta ciudad de España por su población; goza merecida fama de ser la primera por la riqueza y variedad de sus monumentos, entre los cuales descuellan: la Catedral, severo edificio de estilo gótico que encierra valiosos tesoros artísticos, con la famosa Giralda, torre de incomparable belleza, única en su estilo; el Alcázar, suntuoso palacio mudéjar, rodeado de deliciosos jardines; la Casa de Pilatos, notabilísima obra arquitectónica de estilo mudéjar plateresco; la Casa Lonja, regio edificio de estilo grecorromano, donde se guarda el inestimable Archivo de In-

dias; la Torre del Oro, obra árabe del siglo XIII, erigida en la orilla izquierda del Guadalquivir; numerosos y magníficos palacios particulares, como el del duque de Alba, y la Casa de la Tavera; todo lo cual, junto con sus hermosos paseos, jardines y parques, como el maravilloso de María Luisa, hace de Sevilla una de las ciudades más visitadas de Europa.

**Córdoba** (90.000 h.), al pie de la sierra de su nombre y a orillas del Guadalquivir, renombrada por la multitud de monumentos antiguos, restos de su pasada opulencia, de la cual son gallarda muestra la Catedral, antigua mezquita, los dos alcázares, el Palacio episcopal, etc.

**Granada** (120.000 h.), bellísima ciudad en la confluencia del Darro y el Genil, en la falda de Sierra Nevada, conocidísima por sus magníficos monumentos, como la Alhambra, el Generalife, la Catedral, donde está el sepulcro de los Reyes Católicos, el Palacio de Carlos V, etc.

**Valladolid** (85.000 h.), a la izquierda del Pisuerga y cruzada por el Esgueva, en el centro de la llanura castellana, con hermosos parques, como el llamado Campo Grande. Figuran entre sus monumentos la Catedral, las iglesias de San Pablo, San Gregorio y Nuestra Señora de la Antigua, el Ayuntamiento, el Palacio Arzobispal, etc.

**San Sebastián** (80.000 h.), en una península entre la Zurriola y la Concha, al pie del monte Urgull, hermosísima playa del Cantábrico, ciudad moderna y aristocrática de magníficos chalets y palacios, bellos alrededores y suntuosos y modernos edificios.

**Salamanca** (45.000 h.), en una hermosa campiña sobre el Tornes, uno de los más famosos centros docentes en la Edad Media, con magníficos edificios como las dos Catedrales, gótica la una y románica la otra, la Universidad, los palacios de Monterrey, Espinosa, Maldonado, etc., y su Plaza Mayor, con su gran pórtico en noventa arcos.

**Santander** (90.000 h.), en espaciosa y segura bahía, con activo puerto y magníficas playas.

**Toledo** (36.000 h.), asentada sobre el Tajo, con preciosos monumentos, famosos en todo el mundo, como la Catedral, el Alcázar, Santa María la Blanca, etc.

**Cádiz** (85.000 h.), puerto militar en el Atlántico; famosa por su belleza y trato afable de sus habitantes.

**Alicante** (75.000 h.), uno de los mejores puertos del Mediterráneo y capital de una de las provincias más ricas de España; tiene anchas calles, hermosos paseos y monumentos.

**Almería** (60.000 h.), puerto de activo comercio.

**Burgos** (40.000 h.), una de las ciudades más interesantes por sus monumentos, etc.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | España |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 505.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 23.000.000 de habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 35.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Madrid (1.200) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 4 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 20 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 1 millón de cabezas |
| Moneda | | La peseta, que equivale a $ 0.15 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 4.500 millones de pesetas |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 17.000 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 1.300.000 toneladas |

## PORTUGAL

652.—**MARES.** — El Atlántico. **Bahías:** de Lisboa y Setubal.

653.—**TIERRAS.** — **Cabos:** Roca y San Vicente.

654.—**MONTAÑAS.** — **Sierras:** Estrella (1.933 m.) y Monchique.

655.—**RIOS.** — El Miño, el Duero, el Tajo y el Guadiana.

656.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — El territorio de Portugal corresponde, poco más o menos, a la antigua Lusitania, y comprende parte de éste y de la Galaica o Galicia. Parece que debe su actual nombre a la ciudad de **Porto** o **Oporto** (Portus Cale), de un antiguo castillo de Cale, donde se hizo un puerto, a la derecha del Duero.

Conquistada primero, juntamente con España, por los romanos (siglo II antes de J. C.), después por los visigodos (siglo VI) y luego por los árabes (712), fué poseída por éstos hasta 1147, año en que Alfonso Enríquez, primer rey de Portugal, hijo de Enrique de Borgoña (que al casarse en 1092 con una hija natural de Alfonso VI de León y Castilla, había recibido el gobierno de la parte septentrional de Portugal sujeta a los cristianos, con el título de conde de Portocale), conquistó la plaza de Lisboa. A su dinastía sucedió (1380) la de Avis, extinguida dos siglos más tarde. En los siglos XV y XVI, los portugueses realizaron afortunados viajes de descubrimiento y

conquista, y **Portugal** llegó a ser rico y poderoso. En 1580, Felipe II de España se apoderó del reino, pero en 1640 los portugueses se sublevaron, recobraron su independencia y proclamaron rey al duque de Braganza, que reinó con el nombre de Juan IV.

El 1º de febrero de 1908, unos conjurados republicanos asesinaron al rey Carlos I, juntamente con su primogénito Luis, príncipe heredero, y subió al trono el hijo menor Manuel II (1908-10), el cual reinó solamente hasta el 4 de octubre de 1910, día en que tuvo que huir con su familia a consecuencia de la revolución del 4-5 de octubre, que proclamó la república, y eligió un gobierno provisional presidido por Teófilo Braga (5 de octubre 1910-24 agosto 1911). En 24 de agosto de 1911 fué elegido el primer presidente de la República, en la persona de Manuel Arriaga (1911-15), al cual sucedió Teófilo Braga (agosto-octubre de 1915), y a éste Bernardino Machado (1915-17). En el verano de 1912 algunos partidos realistas, capitaneados por Paiva Couceiro, intentaron restaurar la monarquía, pero el movimiento fracasó. En diciembre de 1917 estalló una revolución, debida a causas múltiples; la política, la guerra (**Portugal**, fiel a su aliada y protectora Inglaterra, tomó parte en la gran guerra de 1914-1918, declarando la guerra a Alemania el 10 de marzo de 1916), la situación económica, la carestía, las intrigas internacionales, etc. En esta refriega las tropas del gobierno fueron batidas por los revolucionarios, a quien acaudillaba Sidonio Paes, y el presidente Machado fué destituído y desterrado del país por la Junta revolucionaria. Esta gobernó la República hasta el 28 de abril de 1918, día en que fué elegido presidente Sidonio Paes. El nuevo presidente fué asesinado en diciembre del mismo año; y para reemplazarle fué elegido en calidad de presidente provisional Juan do Canto y Castro Silva Antunes, a quien han sucedido regularmente en el cargo a otros ciudadanos.

**657.—SUPERFICIE Y POBLACION.** — Portugal tiene aproximadamente la forma de un rectángulo dibujado en el ángulo Suroeste de la Península Ibérica, y su superficie (88.740) es algo menor que una quinta parte de la de España. La población es de 6.500.000 habitantes.

**658.—RELIEVE.** — Hemos dicho que el rasgo característico del relieve ibérico consistía en una gran masa central de tierras altas, rodeada de estrechas llanuras litorales. Portugal puede considerarse como la mayor de estas llanuras.

Puede agruparse la orografía de esta nación en tres zonas: la primera comprende el sistema de **Tras os Montes**, la segunda el central o de la **Sierra de la Estrella**, y la tercera las alturas, ya sin importancia, de los **Algarbes y Alemtejo**.

**659.—LOS SISTEMAS MONTAÑOSOS.** — **1º El sistema de Tras os Montes.** Entre el **Miño** y el **Limia** se alza un

grupo montañoso independiente, cuyo punto culminante son los **Montes de Peneda** (1.400 metros); al Sur de Limia, la **Sierra de Jérez**, y más al Este, las **de Cabreira, de Marao** y **de Bornes.** La **Sierra de Marao,** que avanza en forma de promontorio entre el **Duero** y su afluente el **Támega,** es árida, y las rocas aparecen desnudas. Entre la Sierra y el Duero se extiende el **País do vinho.**

**2º Sistema central.** — En España, este sistema se compone de las Sierras de Guadarrama, de Gredos y de Gata, y en Portugal se bifurca desde la Sierra de las Mesas hacia las de **Guardunha y Moradal** por el Sur, y hacia las de **Lapa y Montemuro** por el Norte. En el centro se eleva la más alta de las sierras portuguesas, la de la **Estrella,** que se extiende al S. E. por la de **Lousa.**

**3º Sistema del Algarbe y del Alemtejo.** — Entre el Tajo y el Guadiana hay algunas alturas que no son, sino las últimas estribaciones de la meseta de Castilla la Nueva, como las sierras de **San Mamed,** de **Ossa** y de **San Mendo.**

**660.—CLIMA.** — El clima de Portugal, en su conjunto, es mucho más húmedo que el de España. Los vientos del Oeste son los que predominan, y llegando cargados de humedad, descargan sus frecuentes precipitaciones en los macizos de Tras os Montes y la Sierra de la Estrella. Al Sur de esta Sierra, las lluvias son mucho menos frecuentes, y marchando desde el litoral al interior, se nota ya la influencia de las mesetas castellanas.

**En todo Portugal, lo que destruye la uniformidad del clima son los vientos del Este, es decir, los vientos de España, que llevan en Invierno los fríos excesivos y en Verano los calores abrasadores.**

**661.—HIDROGRAFIA.** — Portugal recibe, como hemos dicho, lluvias mucho más abundantes y frecuentes que el resto de la península, por lo cual posee numerosos ríos.

Puede dividirse en dos grupos la hidrografía portuguesa.

**1º Los ríos Ibéricos.** — El **Miño** sirve de frontera en su última parte a las dos naciones. El **Duero,** que señala la frontera en un gran trozo de su curso, atraviesa montañas de gran altitud. Los afluentes más caudalosos de la derecha son el **Sabor,** el **Túa** y el **Támega.** Entre el Támega y el Túa

se extiende el famoso **País do vinho.** Desemboca el Duero por Oporto.

El **Tajo,** que antes de entrar en Portugal es un río encajonado, se ensancha poco después, y pronto llega al estuario de Lisboa, uno de los más capaces y animados puertos del mundo.

El **Guadiana,** pasado Badajoz, forma un trozo de línea fronteriza, y después se hace navegable.

**2º Los ríos portugueses.** — Los ríos de alguna importancia propios a Portugal son el **Limia, Cavado, Couga, Mondego** y **Sado.**

**662.—PRODUCCIONES.** — Pueden caracterizarse **por un gran exceso de vino y una notable falta de cereales.**

La parte N. de Portugal es la región vinícola por excelencia, y la producción de vinos es a veces tan excesiva que da lugar a penosas crisis.

La parte Sur, cálida y seca, se presta más que la parte N. a la producción de **cereales,** y las llanuras de Alemtejo puede decirse que son en esta región el país del trigo. En las tierras húmedas de entre Duero y Miño, Tras os Montes y la Beira Alta se producen grandes cantidades de maíz, y también de avena y cebada.

**La cría de ganado** alcanza cierta importancia y la **pesca** se ejerce con gran actividad. Lo más importante en Portugal es la producción de corcho, que es la **mitad de la total del mundo.**

El subsuelo portugués es pobre en minerales y en combustibles, por cuya causa la industria de transformación no ha tenido nunca un gran desarrollo. La falta de primeras materias y sobre todo la ausencia de hulla, han influído poderosamente en esta situación.

La pesca da, en cambio, pábulo a una industria próspera y de gran porvenir; sólo las conservas de sardinas representan un valor anual de 4 millones de pesos.

**663.—LAS VIÑAS DE OPORTO.** — "Cerca de Oporto se encuentra el distrito vinícola del Duero, formado por salientes abruptos, separados por valles que son verdaderos barrancos. En estos valles crecen algunos olivos, pero no se perciben. La vista no descubre, sino guijarros y muros grises. Estamos en el suelo precioso sobre el cual el hombre desarrolla una enorme suma de trabajo, haciéndole produ-

cir el vino tan apreciado en Inglaterra. Son terrazas escalonadas en una superficie de 20 leguas cuadradas, y cada saliente, vista de un poco lejos, hace el efecto de una escalera. Estas terrazas, de una altura de 3 a 4 metros, están sólidamente construídas, y si Portugal quedase algún día desierto, los arqueólogos reconocerían en esas obras inmensas el paso de una gran civilización". (Queruel).

**664.—COMERCIO Y NAVEGACION.** — El comercio de Portugal sería de muy corto valor si se redujese a los productos de la metrópoli, pero la posesión de un extenso dominio colonial y la importancia adquirida por el Puerto de Lisboa, dan un gran valor al tráfico, siendo Portugal el país europeo que más ha aumentado, relativamente, su comercio en estos últimos años.

En cambio la marina mercante portuguesa está afectada de los mismos inconvenientes fundamentales que impiden el desarrollo de su industria (falta del carbón y de primeras materias).

**665.—LA POBLACION Y LAS CIUDADES.** — La densidad de población de Portugal es de 67 habitantes por kilómetro cuadrado.

**666.—CULTURA Y CIUDADES.** — Portugal encierra unos siete millones de habitantes. Estos, antiguamente emprendedores y activos navegantes, ejercieron el monopolio del comercio con Africa e Indias; descubrieron una parte de Africa y de América del Sur y colonizaron el Brasil; pero hoy, falto el país de grandes recursos, porque su industria está debilitada por la competencia y por la pérdida del Brasil, uno de sus mejores mercados en otros tiempos, y agitados por frecuentes revueltas políticas, ha decaído mucho de su antiguo esplendor. Inícianse, sin embargo, algunos progresos, sobre todo en Lisboa y Oporto.

La cultura intelectual se fomenta cuidadosamente. Sus mayores ciudades son Lisboa, Oporto y Setúbal.

**667.—CIUDADES IMPORTANTES.** — La capital es **Lisboa** (600.000 h.), ciudad hermosísima y la de mejores condiciones de la península para el comercio por su puerto sobre el Tajo y en el Atlántico, con magnífica rada, punto obligado de escala para gran número de buques. Otras ciudades importantes son:

**Oporto** (230.000 h.), sobre el Duero, puerto mercantil con gran mercado de vinos y ciudad, la más industriosa de Portugal, con fábricas de paños, tejidos y cordelería.

**Setúbal** (40.000 h.), puerto activo, en la terminación del Sadao; Viana do Castello.

**Aveiro** (1.000 h.), en la albufera de su nombre.

**Braga** (23.000 h.), sede episcopal.

**Coimbra** (22.000 h.), con renombrada universidad.

**Covilha** (15.000 habitantes), industrial.

**Santarem**, en la navegación del Tajo.

**Cintra, Belem y Cascaes**, embellecidas como sitios reales.

**Elvas, Evora y Beja**, en el Alemtejo.

**Faro y Tariva**, en el Algarve.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Portugal |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms2. | 92.000 kms2. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 6.500.000 habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 7.126 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Lisboa (530) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 800.000 cabezas |
| Equinos | 43 „ „ „ | 3 millones de cabezas |
| Moneda | 10 „ „ „ | 30.000 cabezas |
| Comercio exterior | 1930 millones de pesos oro | El escudo, que equivale a $ 0.05 oro argentino |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 3.800 millones de escudos |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 247.000 toneladas |
| | | 4.000 kms. |

# TERCERA PARTE

# A S I A

## I.—ASIA EN GENERAL

**668.—GEOGRAFIA HISTORICA.** — Pocas noticias hay acerca del Asia primitiva; ni aun sobre el origen mismo de **Asia** han logrado ponerse de acuerdo los historiadores. Unos lo hacen derivar de la ninfa Asia, hija del Océano y de Tetis; otros, de un vocablo indio que significa **oriente**. El **Asia**, cuna del cristianismo, fué en tiempos remotos el centro de la civilización y de las grandes emigraciones; pero con certeza sólo conocemos algo de la China, la India y la Caldea a partir del siglo XXX a. de J. C. Desde esta época en adelante asistimos a las vicisitudes del imperio Caldeo, a su desmembración, origen del Asirio, y a la desmembración de éste y consiguiente fundación del Medo y del Caldeo-Babilónico; mientras se fundaron otros reinos en el Asia Menor, los arios se dividían en dos ramas (ario-indios y ario-iranios), y el pueblo chino se desenvolvía a orillas del Hoang-Ho, extendiéndose hacia los países inmediatos.

En el siglo VI a. de J. C., toda el Asia occidental fué absorbida por los persas, y en el siglo IV, Alejandro Magno sojuzgó este vasto imperio. Las conquistas de Alejandro constituyen el punto de partida de una nueva era en la historia política y geográfica de **Asia**. Muerto Alejandro, deshízose su imperio, repartido entre sus generales, y muchos de sus Estados gozaron de independencia hasta que Roma los conquistó, uno por uno.

**669.—EDAD MEDIA.** — En los primeros siglos de la Edad Media, repartiéronse el dominio del Asia occidental los griegos bizantinos y los persas. Apareció Mahoma (siglos VI-VII) y sus inmediatos sucesores llegaron en el siglo VIII a dominar desde el Mediterráneo hasta la Indo-China y desde el mar de las Indias hasta el Yaxartes.

En los siglos IX y X los turcos, procedentes del Asia Central, invadieron el Oeste, y su dominio de los Santos Lugares y su intolerancia con los cristianos provocaron las cruzadas. En los comienzos del siglo XIII, los mongoles, dirigidos por Gengis-kan, avasallaron a los turcos orientales, y se derramaron por el norte de China y por el centro y el occidente de **Asia**, cuya conquista llevó a cabo Ogodai, hijo y sucesor de Gengis-kan.

**670.—EDAD MODERNA.** — En el siglo XIV, fraccionado y debilitado el imperio mongol, los turcos otomanos eran dueños del Asia


ASIA
(E.U.) Est. Unidos (In.) Inglaterra
(F.) Francia (J.) Japón
(H.) Holanda (P.) Portugal
Escala en Kilometros
0 500 200
OCEANO ATLANTICO
OCEANO GLACIAL ARTICO
OCEANO PACIFICO
OCEANO INDICO
MAR DE BERING
MAR DEL JAPÓN
MAR DE CHINA
MAR ROJO
MAR CASPIO
MAR MEDITERRANEO
EUROPA
SIBERIA
AFRICA
ARABIA
PERSIA
MONGOLIA
CHINA
TIBET
INDOSTAN
IMPERIO DE LAS INDIAS
INDO-CHINA
SIAM
ANAM
MANDCHURIA
OCEANIA
Islandia
Spitzberg
Nº Zembla
Is. de Nº Siberia
Verkhoiansk
Kamchatka
Petropaulovsk
Okhotsk
Yakutsk
Sakhalin
Is. Kurilas
Nicolaievsk
Khabarovsk
Vladivostok
Hakodate
Yokohama
Nagasaki
Kiu siu
Is. Liukiu
Formosa
Is. Filipinas (E.U.)
Manila
Borneo
Nva Guinea (H.)
Singapur
Pen. de Malaca
I. Ceilán
Colombo
Maldivas (In.)
Laquedivas (In.)
Andamán (In.)
Nicobar (In.)
Sumatra (H.)
Java
Timor
Golfo de Bengala
Golfo Arabigo
Mar Arabigo
Mar de Omán
Mar de Aral
Mts. Urales
Mts. Altai
Mts. Himalaya
Desierto de Gobi
Tropico de Cancer
Ecuador
Circulo polar artico
60 LONG. E. DE GREENWICH
Londres
Paris
Berlin
Madrid
Roma
Viena
Varsovia
Moscou
Leningrado
Arcangel
Estocolmo
Oslo
Cristiania
Copenhague
Constantinopla
Estambul
Budapest
Kiev
Argel
Tunez
Tripoli
El Cairo
Alejandria
Jerusalen
Damasco
Bagdad
Mosul
Teheran
Ispahan
Herat
Cabul
Kandahar
Kelat
Lahore
Delhi
Agra
Haiderabad
Karachi
Muscate
Aden (In.)
Socotora (In.)
Kartum
Meca
Medina
Suez
Port Said
Chipre (In.)
Rodas
Esmirna
Astracan
Tiflis
Bakou
Mer Noire
Tiumen
Tobolsk
Omsk
Tomsk
Krasnoiarsk
Irkutsk
Yeniseisk
Chita
Kiakhta
L. Baikal
Urga
Semipalatinsk
Tachkent
Samarkanda
Bokhara
Kiva
Merv
Meched
Kucaria
Kuen-Lun
Karakorum
Himalaya
Lhasa
Pekin
Tien-Tsin
Chang hai
Nan king
Nan Cheu
Singán
Hang keu
Ning po
Fu tchang
Kiu kiang
Song tán
Fucheu
Yuhan fú
Canton
Macao (P.)
Hong kong (In.)
Hanoj
Hai-nán
Hue
Saigón
Pnompenh
Bangkok
Rangun
Prabang
Nagpur
Surate
Calcuta
Bombay
Goa (P.)
Pondichery (F.)
Karikal (F.)
Madrás
Haiderabad
Chandernagor (F.)
Benares
Patna
Delhi
Agra
Lahore
Cachemira
Nepaul
Bhutan
Birmania
Maddalay
Yarkand
Kashgar
Khokan
Tachkent
Semipalatinsk
Omsk
Tiumen
Tobolsk
Yeniseisk
Krasnoiarsk
Irkutsk
Chita
Blagovechtchensk
Karbin
Mukden
Kirin
Tien-Tsin
Pekin
Gobi
Desierto
Urga
Kiakhta
L. Baikal
Yakutsk
Verkhoiansk
Lena
Yenisei
Ob
Irtych
Ural
Volga
Don
Dniepr
Vistula
Danubio
Rin
Sena
Tamesis
Escocia
Irlanda
Gr. Bretaña
Noruega
Suecia
Alemania
Francia
España
Italia
Grecia
Turquia
Persia
Arabia
Africa
Europa
Rusia
Siberia
China
Japón
Mongolia
Tibet
Indostan
Indo-China
Oceania

occidental e invadían el sudeste de Europa. De uno de los cuatro reinos en que estaba dividido el imperio mongol salió entonces Tamerlán, que arrebató a los turcos sus conquistas y los derrotó en 1402. Pero el imperio del gran Tamerlán duró lo que su vida, y a mediados del siglo XV ya los otomanos habían recobrado su preponderancia en el Asia occidental y realizaban conquistas en Europa. Los musulmanes, las Cruzadas, los tártaros, despertaron la curiosidad de los pueblos europeos; y poco a poco, y desde los tiempos de los viajes de Carpino y Ruibruquis (Ruybrook), Marco Polo y Vasco de Gama, hasta la hora actual. Europa ha penetrado en Asia de tal modo, que, salvo algunos Estados, todos los países asiáticos se hallan sometidos al influjo europeo. Entre esos pocos Estados que quedan independientes, hay dos muy importantes. China y Japón, que en medio de todas las vicisitudes porque **Asia** ha pasado en su proceso histórico, jamás dejaron de serlo, y en cierto modo, han permanecido aislados a través de tantos siglos.

Por lo demás, necesario es recordar que la historia antigua se realiza en toda el Asia excepto en la Siberia, en la parte septentrional de Africa, y en la meridional y central de Europa. Todo hace suponer que **Asia** fué la cuna de la civilización que hoy domina al mundo. De la oscuridad de las épocas prehistóricas empiezan a destacarse los primeros núcleos de organizaciones humanas sedentarias en los deltas fertilísimos, húmedos y cálidos de los ríos subtropicales.

En el extremo Suroeste de Asia, en el valle del Eufrates y el Tigris, desde los primeros tiempos, aparecen rudimentos de ciudades y de un estado de relativa civilización (cultura sumeriana) al mismo tiempo que en Egipto, sobre el valle del Nilo, nace la espléndida civilización de los faraones. Durante siglos, la Historia del mundo se circunscribe a Egipto y a esas zonas asiáticas, de condiciones geográficas tan excelentes para los hombres de entonces. Caldea, Asiria, Babilonia, Fenicia, Judea, Persia... esos nombres familiares, llenos de evocaciones, representan etapas sucesivas de estos ciclos de civilización que, al difundirse por el Mediterráneo, dió origen a las de Grecia y Roma, base fundamental de la historia de Europa.

**671.—SITUACION Y LIMITES.** — Asia, la mayor y más elevada masa continental de las llamadas cinco partes del mundo, está situada por completo en el hemisferio boreal, sobrepasando el círculo polar por un lado y tocando casi al Ecuador con su punta meridional. Es el continente que más influencia ha ejercido en la población mundial, pues de él han irradiado sucesivas y numerosas emigraciones, que han ido dejando sus núcleos étnicos sobre los pueblos de Europa, América y Australasia, transportando consigo, no sólo elementos culturales de los antiguos focos de civilización asiática (India y China principalmente), sino también plantas y animales domésticos.

Asia, cuatro veces mayor que Europa, alcanza una superficie de 43.000.000 de kms$^2$. (44 millones y medio incluyendo el gran **archipiélago asiático)**, y encierra una población aproximada de 1.060 millones de habitantes.

Salvo al Norte, en que está cerrada por los hielos árticos, Asia está en relación fácil con todas las otras partes del mundo, siendo sus límites, al Norte, el Océano Glacial Artico; al Nordeste, el Estrecho de Behring (que la separa de América y cuya anchura es de 57 a 92 kms.); al Este, el Océano Pacífico; al Sudeste, los archipiélagos de Insulindia la acercan a Australia; al Sur, el Océano Indico; al Sudoeste, el Mar Rojo y el Canal de Suez (moderna comunicación con Africa); al Oeste, el Mar Mediterráneo, el Mar de Mármara, el Mar Negro, el Cáucaso, el Mar Caspio y los Montes Urales, que más bien que separarla de Europa, la unen a ella por sus pequeñas cimas de fáciles y numerosos pasos.

**672.—RELIEVE.** — El relieve de Asia ofrece caracteres totalmente distintos del de Europa; pues mientras el de ésta es notablemente articulado y no presenta por ninguna parte rígidas barreras que impidan la penetración del mar en la tierra, Asia eleva en el centro del continente una enorme masa de montañas y mesetas difícilmente penetrables y extraordinariamente prolongadas. Forma, pues, en su conjunto una enorme y dilatada meseta subdividida en otras más elevadas aún (Tibet, Pamir, Irán, etc.), que bordean cadenas montañosas, en las que se yerguen los picos más altos del mundo y que se ramifican y extienden por toda llanura. Está bañada por grandes ríos que han arrastrado grandes cantidades de materiales, depositados en los valles y que actualmente continúan edificando deltas fértiles en sus desembocaduras.

De un modo general puede decirse que los pliegues de las montañas asiáticas tienen, como las de Europa, una dirección de Oeste a Este, y ofrecen como nota peculiar y característica la formación de cuencas interiores, es decir, que las altas montañas se van desarrollando en mesetas, que terminan sin prolongarse hasta el mar, y las corrientes de agua se pierden en tierras esteparias o arenosas o en lagos antes de llegar a los océanos.

El nudo central de todo el sistema montañoso asiático es la más alta meseta mundial, la del Pamir, llamada "techo del mundo" (4.000 m. de altura media), y de la cual se derivan diversas cordilleras. Al sudeste del Pamir se alza la meseta del Tibet, más excelsa que el Pamir, y limitada al Norte por la meseta de Mongolia, muy extensa y menos elevada. Al nordeste de la meseta de Mongolia se extiende el vasto desierto de Gobi, que forma una depresión arenosa de unos 800 metros de altitud en medio de aquellas más altas regiones.

Podemos agrupar las montañas asiáticas en la siguiente forma: Al sudoeste del Pamir se extiende la meseta del Irán, cuyos bordes meridionales, junto a los golfos Pérsico y Arábigo, son también montañosos; tiene los montes de Indo-Koh (Pico de Tirach-mir 7.750 m.) y Elburz, con las mesetas de Armenia y Asia Menor o Anatolia. En la primera está el monte Aratat, cono volcánico coronado de nieve; en la segunda, el monte Taurus, de donde se derivan el Líbano, el Carmelo y el Sinaí.

Al nordeste del Pamir están los montes de Tian-Chan o Montes Celestes, cuyas crestas, coronadas perpetuamente de nieve, se alzan a 7.300 m.; los Altai, Yablonoi y Stanovoi. Al Este de los Yanoboi se extiende la meseta del Vitim.

Del este de la dicha meseta del Pamir arranca la cadena del Kuen Lun, las de Hedín y del Karakorum, cuyo punto culminante es el Dansang (8.620 m.) y que tiene al Sur la altísima meseta del Tibet. En el sudoeste y sur de esta meseta se elevan las más imponentes montañas del mundo, el Transhimalaya y el Himalaya (Palacio de Nieve). Esta cadena montañosa es tan larga que si se la trasladase a Europa llegaría desde Lisboa a Constantinopla; tiene su pico culminante en el monte Everest (8.889 m.), dos veces más alto que el Mont-Blanc, y cuenta con alturas como las de los montes Kinchinyinga (8.581 m.), Davalaguiri (8.181 m.), y las de otros muchos que llegan a los 7.000 m. y algunos pasan de los 8.000.

**673.—COSTAS Y MARES.** — Bañan las costas asiáticas cuatro mares: el Océano Glacial Artico, el Pacífico, el Indico y el Mar Mediterráneo, los cuales, a su vez, forman varios mares secundarios y buen número de golfos. A pesar de eso, Asia, con su masa maciza, nos ofrece pocos accidentes

costeros, porque el litoral septentrional es apenas utilizable por estar helado gran parte del año; el oriental, bañado por el Pacífico y acaso el más variado, sólo cuenta con algunas islas y mares interiores, y el meridional, que mira al Océano Indico, nos ofrece tres penínsulas y dos importantes golfos.

El Océano Glacial Artico, que baña Asia por el Norte, desde el Mar de Kara hasta el Estrecho de Behring, forma el citado Mar de Kara y los golfos de Obi y Yenisey, avanza al Norte hasta el Cabo Cheliuskín y se comunica con el Pacífico por el mencionado Estrecho de Behring. Cerca de las costas se hallan el archipiélago de las islas Liakof o Nueva Siberia y la isla de Wrangel.

Del Océano Pacífico, que baña las costas orientales de Asia desde el Estrecho de Behring hasta el Cabo de Romania, al sur del Ecuador, se derivan el Mar de Behring, limitado por las islas Aleutinas, el Golfo de Anadir, el Mar de Ojotsk, con la península de Kamchatka y las islas Kuriles; el Mar del Japón, con la isla de Sajalín, el archipiélago japonés, con las islas de Yeso, Nipón, Sikok y Kiu-Siu, y la península de Corea; el Mar Amarillo, con el Golfo de Petchili; el Mar Oriental y el Mar de la China, con las islas Lieu-Kieu y Formosa, con los golfos de Tonkín y de Siam y las islas de Hainan y de Borneo, y la península de Malaca.

Entre las varias islas citadas y separando unas de otras y del continente, hay varios estrechos, como el de Tartaria, entre la isla de Sajalín y la costa de Siberia; el de La Pérouse, entre la misma isla y la de Yeso; el de Eanghar, entre Yeso y Nipón; el de Corea, entre esta península y las islas de Kiu-Siu; el de Fu-Kieu, entre Formosa y la costa china; el de Hainan, entre esta costa y la isla de su nombre.

En el Océano Indico, que baña el continente asiático por el Sur, desde el Cabo de Romania hasta el Mar Rojo, se forman el Golfo de Bengala, que comprende los archipiélagos de Mergui, el de Martabán y Andamán y Nicobar y la isla de Ceilán, separada de la costa por el Estrecho de Palk; el Mar de Omán, que se prolonga con el Golfo Pérsico por el Estrecho de Ormuz y los pequeños golfos de Kambay y de Katch y el más extenso de Aden, que por el Estrecho de

Bab-el-Manbeb da entrada al Mar Rojo o Golfo Arábigo, el mar más cálido del globo.

En el Mar de Omán se encuentran las islas Maldivas, Laquedivas y Socotora.

El Mar Mediterráneo baña únicamente una pequeña parte de la costa occidental asiática, desde el istmo de Suez hasta el Cáucaso, formando los mares Egeo, Mármara y Negro, unidos por los estrechos de los Dardanelos y del Bósforo; forma el Golfo de Alejandreta, con la isla de Chipre y la península de Asia Menor o Anatolia y el archipiélago de las Espórades, de las cuales forma parte la isla de Rodas.

Las principales penínsulas asiáticas son: al Norte, la de Yalmal, entre el Mar de Kara y el Golfo de Obi; la de Taimir, y la de los Chukchis, terminada por el Cabo Oriental. Al Este, la ya citada de Kamchatka, y la de Corea, entre el Mar Amarillo y el del Japón. Al Sur, la península de Indochina, subdividida por el Golfo de Siam, formando la de la Cochinchina, que llega hasta el Cabo Camboya y la de Malaca, que termina en el Cabo Romania; la de Dekán, en la cual es nombrado el Cabo Comorín; la de Arabia, que termina en el Cabo de Ras-El-Hadd, y por último, al Oeste la de Anatolia, o Asia Menor, entre el Mediterráneo y el Mar Negro.

**674.—LLANURAS.** — Contiene Asia las llanuras más amplias del mundo, que ofrecen a los ríos vastas cuencas por donde extenderse, y de ellas unas son bajas como las de Siberia, prolongación de la llanura septentrional de Europa, con la hondonada del Caspio, antiguo lecho de un mar que uniría el Caspio y el Aral al Océano Artico; y otras elevadísimas, como las del Tibet y Pamir. Mencionaremos especialmente las siguientes: al Este, la llanura de China, orientada al Pacífico; al Sur, la llanura Indogangética, fértil y pobladísima y extendida desde las riberas del Mar de Omán hasta el Golfo de Bengala; al Oeste, la llanura de Mesopotamia, famosísima en la Historia, comprendida entre la gran meseta del Irán y la de Arabia.

El continente asiático está cruzado de Sudoeste a Sudeste por una faja desértica, prolongación, al parecer, del Sahara, que encierra los desiertos de Siria, Mesopotamia, Arabia, en la parte meridional de la península de este nom-

bre, y cuya capa de arena en algunos sitios alcanza 200 metros de espesor; los desiertos de Makán y Seistán, al sudoeste del Afganistán; el Thar (desierto arenoso de la India septentrional), el de Gobi, o de Chamo, al este de la cuenca del Tarím, arenoso y cruzado por montañas ricas en vegetación y fauna; las estepas saladas de Persia, etc.

**675.—HIDROGRAFIA.** — Casi todos los ríos de Asia, los mayores en general y más caudalosos del antiguo mundo, proceden de la meseta central y forman dos sistemas hidrográficos: el de los ríos de **cuenca cerrada** y el de ríos de **vertientes exteriores.** Entre los de cuenca cerrada están el Sir-Daria y el Amu-Daria (antiguos **Yaxartes y Oxus),** que desaguan en el Mar de Aral; el Jordán, famoso en la Biblia (tributario del Mar Muerto), el Tarim, que afluye al lago Lob-Noor; el Ili, procedente de China, que se vierte en el lago Balkhach; y el Ural, que va al Mar Caspio. Otros muchos se pierden en las arenas de los desiertos o se empobrecen hasta desaparecer sin llegar al mar.

Los ríos más largos y los principales, son los de las vertientes exteriores, los cuales desaguan en los mares Indico, Pacífico y Glacial, siendo algunos de ellos ríos gemelos, como el Tigris y el Eufrates; el Obi y el Irtich; el Ganges y el Brahmaputra; el Hoang-Ho o río Amarillo, y el Yang-Tse-Kiang o río Azul. Es tributario del Mar Negro el Kizil-Irmak.

Desaguan en el Océano Indico el Menam, el Saluén, el Irauadi, el Brahmaputra, el Ganges, el Indo, el Eufrates y el Tigris. El Iraudi, nacido en el Tibet, se vierte en el Golfo de Bengala por 14 bocas después de un curso de 1.900 kms. El Brahmaputra (hijo de Brahma), que también se llama San-Ho (agua santa), nace en las vertientes septentrionales del Himalaya, y después de un curso de 2.200 kms. mezcla sus aguas con las del Ganges en el Golfo de Bengala. El Ganges (3.000 kms.), es el río sagrado de los indios, que buscan en sus aguas la purificación corporal y espiritual; tiene sus fuentes en las vertientes meridionales del Himalaya, fertiliza la llanura del Indostán y desemboca en un inmenso, pantanoso e insano delta, en el Golfo de Bengala, confundiendo sus aguas con las del Brahmapura. El Indo nace en la meseta del Tibet y corre entre las cordilleras del Karagorum y del Himalaya y tuerce después su curso hacia el Sur, regando

el árido extremo occidental de la India, para desaguar en el Golfo Arábigo. El Tigris (1.700) kms.) y el Eufrates (2.900 kms.), que nacen en los montes de Armenia, limitan la gran llanura que, por estar entre ambos, se denomina Mesopotamia, y reuniéndose después forman el Chatt-el-Arab (o río de los árabes), con cuyo nombre desaguan en el Golfo Pérsico.

Van al Pacífico, formando durante su curso inferior grandes llanuras fertilísimas, el Amur, el Hoang-Ho o río Amarillo, el Yang-Tse o río Azul, el Si-Kiang, el Song-koy y el Mekong. El Amur o Sagalién (4.480 kms.) nace en la meseta de Mongolia, formándose de varios ríos; separa, durante una parte de su curso, Siberia de Manchuria, y desemboca formando un delta o estuario con muchos bajíos, en el Mar de Ojotsk. El Hoang-Ho, que por la coloración que su gran masa de aluviones da a las aguas, ha recibido el nombre de río Amarillo, tiene 4.200 kilómetros de curso. Arranca del macizo de Kuku-Noor, al nordeste del Tibet, riega y a veces inunda la llanura china. El Yang-Tse-Kiang (5.100 kms.), el río más grande de Asia, es la principal arteria de China, por ser navegable y comunicar con numerosos lagos y pantanos, y regar sus más ricas provincias, muy fértiles y pobladas. El Mekong es la vía fluvial más caudalosa de Asia; nace en el Tibet, atraviesa el Laos y, después de un recorrido de cerca de 4.500 kms., muere en el Mar de la China.

Al Océano Glacial afluyen: el Obi, que tiene 900 leguas de largo y cuyo principal afluente es el Irtich, que nace en las montañas del Altai; el Yenisei, que nace en la región montañosa que confina con el desierto de Gobi; el Lena, que surge de los montes Yabloni; y, por último, el Kolima. Todos ellos, al alcanzar la llanura, discurren por ella lentos y anchurosos (20 y 30 kms. en su desembocadura) y pudieran ser factor interesantísimo en las comunicaciones si no estuvieran helados la mayor parte del año.

Existen en Asia algunos lagos, no tantos, sin embargo, proporcionalmente como en América y Africa; entre ellos, los llamados mares Caspio y Aral; el Kuku-Noor, el Lob-Noor y el Namur-Noor, en la meseta central; el Balkhach, el Baikal, el Kosogol y el Isik-Kul o Lago Caliente, en Siberia; el Tong-Ting, el Poyang y el Tonle-Sap, en la región Sudeste; el lago de Van (3.690 kms$^2$. de extensión) en Asia

Menor, y, por último, los de Urmiah y Eriván, y el Mar Muerto, o lago Asfaltites, que es el más salado de los que existen, y debe su nombre a la esterilidad que reina en sus orillas y a sus aguas bituminosas. En este lago fija la Biblia el lugar de las ciudades de Pentápolis, o las cinco ciudades arrasadas por el fuego del cielo, como castigo impuesto a sus habitantes. Está situado en un nivel inferior a 400 m. respecto del Mediterráneo, resultando la más profunda depresión en la superficie de los continentes.

**676.—CLIMA.** — La enorme extensión de Asia, que abarca, como dijimos, desde el Océano Glacial Artico hasta casi el Ecuador, unida a su notable altitud y a la estructura maciza del continente, son motivos más que suficientes para determinar una gran diversidad de climas, desde los templados hasta los de temperaturas extremas, cálidas (clima tropical al Sur), y frías (clima polar al Norte). Así vemos que Werkhojansk (Siberia) llega en verano a 30 grados sobre cero, y en invierno tiene temperaturas de 69 grados bajo cero; siendo en el mes de enero la media de 51 grados bajo cero. En cambio, en Shangai el mes más frío no llega a una mínima de 3 grados sobre cero, y el mes más cálido a una máxima de 27 grados. Aun es menor la diferencia en Singapore, que tiene 25 grados en el mes más frío y 27 en el más cálido.

En general, puede decirse que Asia es un continente de clima predominante continental, que desconoce los climas templados. Además, es necesario observar que todo el Sudeste está sometido a la influencia de los vientos monzones, que soplan en invierno del Nordeste y son fríos y secos, y en verano del Sudeste, cálidos y lluviosos. La misma variedad y extremos que vemos en las temperaturas, podemos obserbar en el régimen de vida, pues nos encontramos con altas mesetas que en invierno tienen un clima de 30 grados bajo cero y en verano llegan a los 60 grados sobre cero, con una sequía extrema y lluvias inferiores a 260 milímetros. Es, además, característica de Asia la desigual repartición de las lluvias, pues mientras los países del Sur y del Este, las comarcas de la India próximas al Himalaya y las de las riberas del Ganges (India, Indochina, China y Japón), reciben abundantísimas lluvias, y donde un solo aguacero apor-

ta tanta cantidad de agua como la que puede caer durante todo un año en Inglaterra, en otras partes nunca llueve. Así en Cherrapundji caen al año 12 metros de agua, y, en cambio, las comarcas del interior, alejadas del mar y obstruídas por elevadas cordilleras, sufren extraordinaria sequía.

En el clima asiático pueden establecerse las siguientes divisiones:

1ª La región del Norte (Siberia), caracterizada por grandes fríos y lluvias escasas.

2º Las grandes mesetas, que son secas y frías o secas y cálidas, según su situación y latitud.

3ª La región Sur (India, Indo-China, etc.), con clima tropical y muy lluvioso, llegando a alcanzar el pluviómetro más de quince metros de altura anual en el fondo del Golfo de Bengala.

4ª Región oriental. El clima chino es una variedad del **subtropical** caracterizada por lluvias de todo el año y temperaturas poco variables, pero a medida que se asciende en latitud va siendo más frío, hasta llegar a confundirse con el clima siberiano.

**677.—VEGETACION.** — Reflejo fiel del clima es la vegetación; de modo que en Asia se aprecian desde las más espléndidas manifestaciones de la selva india hasta las estepas y desiertos más desolados de la Tierra. En las regiones cálido-húmedas, la vegetación, de carácter subtropical, es lozana y exuberante, y, por el contrario, en las comarcas secas y frías es de tipo polar, pobre y raquítica. Podemos distribuir Asia en tres zonas de vegetación: una, Asia septentrional; otra, Asia central y occidental; y otra, Asia meridional y oriental.

a) **Asia septentrional.** — La zona que ocupa la parte Norte puede calificarse de una de las más frías del mundo, de inviernos crudísimos y largos, durante los cuales el suelo está todo helado. A esta zona puede incorporarse la zona de las cumbres de las altas montañas. Crece en ella la tundra, con sus arbustos escasos, sus musgos y líquenes; cuando se desciende algo, la vegetación se presenta ya rica en bosques de abetos, alerces, abedules, y, en general, en coníferas, y en los claros del bosque surgen los prados. Dentro del bos-

que viven animales de pieles estimadas: el oso, el reno, etc. Empieza ya el cultivo de cereales.

b) **Asia central y occidental.** — Al sur del bosque boreal se inicia la región esteparia, estepas de gramíneas (o estepas salinas), que ocupa tan enorme extensión que Asia ha merecido el dictado de "continente de las estepas". Asimismo, y debido a la escasa cantidad de agua que cae en esta región, aparece una ancha faja desértica, constituída ya por desiertos de altas y heladas mesetas, ya por otros de tipo del Sáhara (desiertos de Arabia, de Irán y de Turán, desierto índico, desiertos de Takla-Makan y de Gobi).

**Asia meridional y oriental, o Asia de los monzones.** — En esta región de clima suave, de suelo excelente, están los países de rica y variada vegetación, de carácter subtropical, sostenida por intensa humedad (selva tropical y **chugla** o **yungle** en la India, sábanas en la Arabia, y en otros países cereales, arroz, té, azúcar, algodón, opio, canela, pimienta, esencias, perfumes, etc.), y crecen extensos y espesos bosques poblados de toda clase de animales.

Las costa de Asia Menor posee una vegetación completamente mediterránea (olivos, algarrobos, higueras, etc.)

Si rica es en vegetación Asia, no lo es menos en su fauna; posee todos los animales domésticos y feroces de Europa y Africa y muchos exclusivos del continente asiático. Se cuentan allí seiscientas especies de mamíferos, y entre otros animales, se pueden citar, como característicos de la región tropical asiática, tigres, elefantes, rinocerontes, cocodrilos y serpientes venenosas; en las estepas y desiertos del Asia central, asnos, caballos y camellos salvajes, yaks, toros, cabras, antílopes de largas y espesas lanas, que los protegen en los inviernos rigurosos, y, por último, en la zona septentrional críanse osos, zorros, lobos, renos, martas, armiños, ardillas, marmotas, nutrias, etc. En aves hay una variedad extraordinaria.

**678.—RECURSOS MINERALES.** — Es considerable la cantidad de riquezas minerales que atesora Asia: desde las piedras que se estiman como joyas (zafiros, topacios, esmeraldas, diamantes) y los metales finos (oro, plata, platino, etc.), hasta los minerales propulsores de la industria (hulla, hierro, petróleo, etc.), todos los metales tienen representa-

ción en el subsuelo del vasto continente asiático. Siberia posee metales preciosos; los países del Cáucaso tienen abundantes pozos de petróleo; Siberia, India, Indochina, Japón, son ricos en hulla y otros filones minerales. Sin embargo, en términos generales, puede afirmarse que las riquezas del subsuelo no están aún bien explotadas.

Unicamente en Siberia y Japón la industria va adquiriendo cada día nuevos bríos, y es de esperar que China y algunos otros países sigan pronto su ejemplo y pongan en circulación las riquezas de sus filones.

Como productos de la industria podemos señalar la fabricación y bordados de telas de seda, tapices, porcelanas, cerámica, objetos de marfil y de metales preciosos, joyas, muebles y barnices que son verdaderamente dignos de admiración y muy superiores a los objetos similares de otras regiones, en Japón, China, India, Persia y Asia Menor.

Los países meridionales y orientales hacen un comercio muy activo exportando todos los frutos privativos de su suelo y de su industria, e importando maquinaria, objetos de bisutería, armas, productos químicos y en general aquellos artículos que no se fabrican en el país.

Antiguamente, el comercio se verificaba por medio de caravanas y barcos de velas y se utilizaban como vías de comunicación los amplios ríos del continente asiático. Modernamente, con el empleo del ferrocarril y del vapor y merced a la apertura del Canal de Suez, el comercio marítimo ha adquirido una gran importancia.

**679.—POBLACION.** — Contiene Asia más de la mitad de la población del globo; pues cuenta unos 1.060 millones de habitantes, repartidos entre las diversas regiones con gran desigualdad, hasta el punto de que mientras en la isla de Nipón viene a resultar a 187 habitantes por kilómetro cuadrado, en Mongolia y en Siberia, por ejemplo, no llegan a un habitante por kilómetro cuadrado. Los países del Sur y del Este, de profundas y feraces llanuras y lluvias periódicas, tienen una gran densidad de población; y, por el contrario, las altiplanicies del centro y del Occidente (Tibet, Mongolia, Turquestán, Irán, Arabia y Siberia), están casi desiertas, debido a sus condiciones físicas (relieve muy acentuado, clima excesivo en calor o en frío, sequedad muy pro-

nunciada, que imposibilita la vida de las plantas). De modo que la densidad media de habitantes en Asia puede estimarse en 24 por kilómetro cuadrado.

La mayoría de ellos pertenecen a la raza amarilla o mongólica, coexistiendo dos extensas familias de raza blanca o indoeuropea: la irania en Persia y la aria en el Indostán. Además, son indoeuropeos los armenios, rusos, curdos y griegos del Asia Menor y Siberia, pudiendo asignarse como dominios de la raza blanca todo el norte y occidente de Asia. La raza amarilla, que comprende las poblaciones de indígenas del China, Japón, Tibet, Corea, Indochina y gran parte del Turquestán y de Siberia, ocupa casi exclusivamente la parte oriental del continente. Tipos especiales de raza amarilla son: los lapones, samoyedos y esquimales; los tártaros, que habitan el Asia Central y regiones determinadas de Siberia y Rusia; los malayos, que se extienden por Malaca y el archipiélago malayo, y los japoneses, producto de razas cruzadas.

Son semitas los árabes y arameos. Los negros habitan el sudeste de la India (dravidianos) con la denominación de "negritos", porque presentan algunas diferencias con los negros del Africa.

**680.—RELIGIONES.** — Las religiones principales de Asia son: la budista en el centro, Indochina, China y Japón; su sede religiosa es Lhassa, en el Tibet; el brahmanismo, dominante en la India y en el valle del Ganges, y cuya metrópoli religiosa es Benarés; el mahometismo, que se profesa en casi todo el Occidente hasta la meseta de Pamir y cuenta con algunos millones de creyentes en India y en China y tiene su capital en la Meca (Arabia); y la idolatría y el sintoísmo, que aun se practica en algunas regiones.

Hay numerosas colonias de cristianos diseminados por China, Japón, Indostán, Indochina, Siberia, Turquestán y Turquía y por todos los Estados donde existen europeos. De estos cristianos unos son católicos, otros protestantes y otros cismáticos griegos. El judaísmo cuenta también con algunos adeptos.

**681.—IDIOMAS.** — Los idiomas hablados en Asia corresponden a las distintas familias etnográficas reseñadas, y reciben los nombres de los pueblos que los hablan. Los

principales son: el sánscrito, el chino, el japonés, el árabe, el tártaro, el persa, etc.

**682.—ESTADO SOCIAL Y CULTURA DE ASIA.** — Los habitantes de Asia pueden dividirse en tres tipos de población con costumbres diferentes y diversos grados de civilización. Los de la zona septentrional o norteña, pobre en recursos del suelo e ingrata de clima, son particularmente pescadores y cazadores; viven un vida miserable y primitiva. Los de las estepas o zona central, son sobre todo ganaderos y pastores de vida nómada; los de la parte meridional y oriental, países de fértiles vegas y clima favorable, son principalmente agricultores y un tanto industriales. Por punto general, el aislamiento en que ha vivido el pueblo asiático no le ha permitido desarrollar una civilización original, y sólo en los últimos tiempos, indios, chinos y japoneses, movidos por el ejemplo y arrastrados por la influencia y bajo la presión de las naciones europeas, han empezado a salir de la vida tradicional y atrasada en que yacían. En los demás países que conservan todavía su primitiva organización patriarcal y viven en tribus, van infiltrándose lentamente los elementos de la civilización.

**683.—DIVISION POLITICA.** — Más de la mitad del continente está bajo la dominación de potencias europeas.

Los eslavos dominan todo el norte, es decir, la **Siberia,** y se extienden por el Turkestán hasta la meseta de Pamir. Inglaterra posee el **Imperio de la India,** cuya capital **Delhi** se alza casi en el centro de la península. Es un país riquísimo y muy poblado, constituyendo la joya más preciada del vasto Imperio colonial británico. Francia posee la parte oriental de la península Indo-China.

Asia cuenta varios estados independientes, algunos de ellos muy extensos; pero así como América es el continente de las repúblicas, Asia ha sido siempre el país de los gobiernos absolutistas con autoridad despótica; los emperadores eran los jefes de la Iglesia y tenían un supuesto origen divino. Hoy todos estos Estados sufren la influencia civilizadora de Europa y se transforman rápidamente, democratizándose el gobierno y entrando en la vida de relación con los demás pueblos y, por lo tanto, en el progreso.

El Japón constituye actualmente la mayor potencia industrial y política de Asia. Aunque a mediados del siglo pasado no había entrado todavía en contacto con la civilización europea, le ha bastado el transcurso de unos años para realizar su transformación y colocarse a la altura de las grandes potencias.

**La China.** — Es un antiguo y vastísimo Imperio, hoy transformado en república; la China propia, o sea la baja llanura regada por los ríos Hong-Ho y Yang-Tsé-Kiang, muy rica y poblada, es el país de la seda y del té y la parte vital del Estado; el resto del país, que comprende el **Tibet,** el **Turkestán chino,** la **Mongolia** y la **Manchuria,** es montañoso y continental, y, excepto esta última, casi desierto. La capital de China es **Pekín.**

China va poco a poco transformándose y entrando en relaciones comerciales con los demás países. Disponiendo de grandísimas riquezas y de una población enorme, trabajadora y sobria, el día que ponga en valor todas sus producciones y desarrolle su industria a base de los pequeñísimos jornales del obrero chino, podrá ser un terrible competidor para los países europeos, llevando a la realidad la predicción del **peligro amarillo.**

**El imperio turco.** — Hoy tan decaído, posee en Asia parte de la península del Asia Menor. Habitado por numerosas razas distintas, con suelo accidentado y generalmente pobre, Turquía no tiene unidad ni cohesión. La guerra de 1914 fué fatal para este país, cuyo desmembramiento resultó inevitable. El resto del Asia Menor hállase dividido en pequeñas repúblicas y protectorados de Francia e Inglaterra.

**Persia.** — El reino de Persia ocupa la parte occidental de la meseta del Irán; su capital, **Teherán,** se alza, como todas las villas y poblaciones de la meseta, en la región montañosa que contornea el centro desértico.

La parte oriental del Irán está dividida entre el **Afganistán** y el **Beluchistán,** éste último bajo el protectorado inglés. La importancia del Afganistán depende de su situación intermedia entre la India inglesa y la expansión eslava. En la península de Indo-China ocupa un lugar análogo, entre las posesiones inglesas y francesas, el **reino de Siam.**

**684.—DIVISION POLITICA.** — Los diferentes estados que forman el Asia son:

| | Km². | Hab. | D. |
|---|---|---|---|
| Afghanistan | 558.000 | 10.000.000 | 18 |
| Estados árabes | 2.815.000 | 4.500.000 | 1,6 |
| Dominio Chino | 11.156.000 | 440.000.000 | — |
| Japón y posesiones | 680.000 | 90.000.000 | — |
| Iraq | 371.000 | 2.900.000 | 7,8 |
| Nepal (Catamandu 80.000 h.) | 154.000 | 5.600.000 | 36 |
| Palestina con Transjordania | 63.000 | 1.200.000 | 19,0 |
| Persia | 518.000 | 11.506.000 | 22,0 |
| Siam | 518.000 | 11.506.000 | 22,0 |
| Siria | 200.000 | 2.830.000 | 14,0 |
| Turquía asiática | 748.000 | 12.700.000 | 17 |
| Uryankhai | 150.000 | 50.000 | — |
| **Estados indígenas** | 19.058.000 | 590.286.000 | — |
| **Territ. rusos** | 15.592.200 | 30.793.000 | — |
| Chipre (Nicosia 18.000 hab.) | 9.288 | 310.000 | 30 |
| Imperio Indiano | 4.675.000 | 338.000.000 | 72 |
| Bhutan | 46.600 | 350.000 | 7,6 |
| Aden, Perim y dep. | 24.900 | 160.000 | — |
| Isla Camaran | 130 | 100 | 0,7 |
| Ceylán y dep. | 66.000 | 5.425.000 | 82 |
| Establecim. d. Estrecho | 4.146 | 5.425.000 | 82 |
| Estados Malasios | 132.000 | 2.500.000 | 19 |
| Borneo brit. | 196.000 | 880.000 | 4 |
| Hongcong y Kowloon | 1.013 | 980.000 | — |
| Weihaiwei | 740 | 150.000 | — |
| **Posesiones británicas** | 5.156.000 | 349.885.000 | — |
| Java y Madoera | 131.508 | 37.434.000 | 285 |
| Posesiones externas | 1.352.451 | 15.190.000 | 10 |
| Posesiones holandesas | 1.483.892 | 52.624.000 | — |
| Establecim. franc. de la India | 513 | 286.000 | — |
| Indochina franc. | 700.000 | 20.500.000 | 28 |
| Cuangcheu | 842 | 205.000 | — |
| **Posesiones francesas** | 701.355 | 20.991.000 | — |
| **Poses. U.S.A., Filipinas** | 297.904 | 12.350.000 | 41 |
| Goa, Damao y Diu | 4.245 | 580.000 | — |
| Macao | 12 | 80.000 | — |
| Timor port. y Cambing | 16.248 | 380.000 | 20 |
| Poses. portuguesas | 20.500 | 1.040.800 | — |
| P. griegas: Mitilene, Quíos, Samos y minores | 4.350 | 270.000 | 81 |
| Posesiones italianas | 2.847 | 120.000 | — |
| Pen. del Sinai (Egipto) | +59.000 | +40.000 | — |
| Mares internos: M. Caspio | +438.000 | — | — |
| L. de Aral | +1.300.000 | +5.000.000 | — |
| Cassakstan (parte europea) | —172.000 | —350.000 | — |
| Total Asia | 44.010.000 | 1.063.000.000 | 24 |

**685.—RELACIONES ENTRE ASIA Y EUROPA.** — Desde la apertura del canal de Suez, las relaciones marítimas entre Europa y Asia han sido cada vez más frecuentes. Los principales puntos de escala de la vía marítima que conduce al extremo oriental, partiendo del canal de Suez, son: **Aden, Bombay, Colombo** (isla de Ceilán), **Madrás, Calcuta, Singapur, Saigon, Hong-Kong, Sanghay y Yokohama.** Además, el **Japón** está ligado comercialmente con los **Estados Unidos** por medio de líneas de vapores que hacen escala en las **islas Hawai.**

Europa y el extremo Oriente están unidos por la gran vía del **Transiberiano** que se liga en las proximidades del Pacífico a la red de ferrocarriles chinos, cada vez más extensa.

Otras dos líneas férreas, el **Transcaspiano** y el **Transcaucásico,** penetran en el **Turkestán,** y es de esperar que pronto empalmarán con los ferrocarriles numerosos de la **India.** En fin, una línea férrea en vía de construcción, cruzará toda la meseta del Asia Menor y se unirá al ferrocarril que conduce a la Meca, y cruzando la Mesopotamia y Persia empalmará con la red de ferrocarriles indios.

**El contacto entre Europa y Asia se hace cada día más íntimo.**

**686.—EL CANAL DE SUEZ.** — El istmo de Suez, que une Asia con Africa, no es más que una banda de tierra de unos 120 kilómetros de ancho, que se interpone entre el Mediterráneo y el Mar Rojo. Aunque este istmo es muy estrecho, obligaba a un trasbordo de las mercancías para pasar de una a otra parte. Así es que, ya en tiempo de los egipcios, se trató de abrir el istmo de Suez; pero no se pudo realizar de un modo eficiente hasta el año 1869.

El Canal de Suez ha reportado un progreso en las relaciones comerciales entre Europa y la India o el Extremo Oriente, cruzándolo en la actualidad más de 5.000 buques al año, **de los que la mitad son ingleses,** que unen a la metrópoli con el gran Imperio Indio y colonias del Pacífico. Inglaterra tiene ocupados todos los puntos estratégicos de estas vías, empezando por **Egipto,** siguiendo por Aden, situado a la salida del Mar Rojo; **Socotora,** a la entrada del Mar Arábigo, y dominando el **estrecho de Malaca** con Singapur.

## 687.—EQUIVALENCIAS Y CONTRASTES ENTRE EUROPA Y ASIA. —

### a) EQUIVALENCIAS

| Europa | Asia |
|---|---|
| 1º Contiene muchas y grandes penínsulas. | 1º Contiene muchas y muy grandes penínsulas. |
| 2º Las principales penínsulas se dirigen hacia el Sur. | 2º Las mayores pe n ínsulas avanzan al Sur. |

España corresponde a Arabia; Italia, a la India; la Balkánica a Indo-China y Escandinavia a Kamtschatka

Sicilia corresponde a Ceilán. El Archipiélago Griego corresponde al Malayo

| | |
|---|---|
| 3º Tiene un archipiélago al Sureste. | 3º Tiene un gran archipiélago al Sureste. |
| 4º Sus montañas y mesetas se encuentran en el Sur. | 4º Sus más altas montañas se encuentran al Sur. |
| 5º El Rin, Ródano y Danubio nacen cerca unos de otros. | 5º El Indus. Ganges y Brahmaputra nacen muy cerca unos de otros. |
| 6º El Danubio es la gran vía comercial de la Europa oriental. | 6º El Yang-Tsé-Kiang es la gran vía fluvial de la China oriental. |

### b) CONTRASTES

| | |
|---|---|
| 1º Europa es el más pequeño de los continentes (excepto Australia). | 1º Asia es el mayor; es cinco veces mayor que Europa. |
| 2º Europa es el continente de la variedad de las formas. | 2º Asia es el continente de las vastas y monótonas mesetas. |
| 3º Europa tiene una masa pequeña. Sus penínsulas ocupan un tercio de su área. | 3º Asia tiene una masa enorme. Sus penínsulas ocupan la quinta parte de su área. |
| 4º Europa tiene un gran desarrollo de costas. En proporción a su tamaño, es tres veces mayor que el de Asia. | 4º Asia tiene un pequeño desarrollo de costas. |
| 5º Las montañas de Europa son de segundo orden. | 5º Las montañas de Asia son las mayores del mundo. |
| 6º Europa goza en su mayor parte, de un clima templado. | 6º Asia tiene, casi por todas partes, un clima continental extremado. |
| 7º Europa es fácilmente accesible por todas partes, y las comunicaciones entre sus diferentes regiones son fáciles. | 7º El corazón de Asia es un baluarte casi inaccesible. Las altas mesetas forman una barrera que dificulta las comunicaciones entre el N. S. E. |

## II.—EL ASIA ESLAVA

### A) SIBERIA

**688.—MARES.** — El océano Glacial y el mar de Kara; el océano Pacífico y los mares de Bering, de Okhotsk y del Japón; el mar Caspio. Los **golfos** de Obi y de Anadir. El **estrecho** de Bering y la Mancha de Tarrakai o de Karafuto.

**689.—TIERRAS.**—Las islas Liakow, Wrangel, Bering y la media de Terrakai o Shakaline. Las **penínsulas** de Yamal, Taimur y Kamtchatka. Los **cabos** Tcheliuskine, Dejenew y Lopatka.

**690.—MONTAÑAS.** — Al O., los montes Urales (1.700 m.); al S. los montes de Pesmir (7.700 m.), y los montes Trian-Shan, en el Turquestán; los montes Altai (3.500 m.); Sayansk, Jablanoi y Stanovoi; los montes y los **volcanes** del Kamtchatka.

**691.—RIOS.** — 1º **Vertiente del océano Glacial:** El Obi, el Irtish y el Tobol; el Ieniséei y el Angara, el Lena, el Indijirka y el Koluma. 2º **Vertiente del Pacífico:** el Anadir, el Amur y el Usuri. 3º **Cuenca Central:** el Illi, tributario del lago Balkasch; el Syr-Daria y el Oxus o Amur-Daria, tributario del Aral; el Ural y el Atrek, tributarios del mar Caspio. **Lagos:** Caspios, Aral, Alkasch, Issi-Kul y Baikal.

**692.—SITUACION.** — Siberia comprende toda la inmensa vertiente Norte de Asia, que se extiende desde los montes Urales hasta el Estrecho de Bering. Su relieve general es el de una gran llanura que desciende suavemente hacia el Océano Glacial desde el cinturón de altas montañas que forma, en su frontera Sur, el reborde de las mesetas del Asia Central.

Por su situación en las proximidades del Círculo Polar y su alejamiento de las orillas de mares templados, el clima de Siberia es el más frío y extremado del mundo. Los inviernos son largos y muy fríos; los veranos, aunque cortos, son cálidos y permiten el cultivo de cereales en las regiones del Sur.

La mayor parte del suelo de Siberia se halla cubierto de inmensos bosques que forman un cinturón casi continuo que llega hasta las vertientes montañosas del Sur. Por el Norte los rigores del clima detienen la expansión forestal; los árboles se aclaran y debilitan conforme se avanza

hacia la región helada de la tundra que bordea todas las orillas de Océano Glacial.

Siberia está regada por cuatro enormes ríos, cuyos cursos son navegables durante el verano. El **Obi,** que nace en los montes Atlai, pasa por Tomsk, y unido al Yrtich, vierte sus aguas en el Océano Glacial con una anchura de más de 50 kilómetros.

El **Ienisiei** recibe las aguas del lago **Baikal** por su afluente el **Angara,** sobre cuyas orillas se alza **Yrgutsk,** la segunda ciudad de Siberia. Tanto este río como el **Lena,** son muy




ricos en pesca, de cuyo recurso viven los yacutos, que habitan en sus orillas.

El río **Amur,** que desemboca en el Océano Pacífico, corre por una región accidentada y de clima menos riguroso que el del resto del país. Aparte de las fértiles regiones del río Amur, Siberia posee entre los **Urales** y el río **Ienisei** grandísimas extensiones de tierras de pasto y de cultivo. El colono ruso ha ido poco a poco extendiéndose por esta región,

y el crecimiento de población y de riqueza ha sido bastante rápido, sobre todo a lo largo del Obi y el alto Ienisei. Las riquezas minerales de las montañas del Sur, se cree que son extraordinarias y todo hace pensar que Siberia podrá alcanzar en plazo cercano un desarrollo parecido al del Canadá.

Lo que sobre todo permite esperar este rápido desarrollo del país es la gran obra del ferrocarril Transiberiano — la vía férrea más larga del mundo — obra del imperialismo ruso. Partiendo de Tcheliabinsk, en los montes Urales, pasa esta línea por Omsk, Tomsk e Yrkutsk, para terminar en el puerto de Vladivostok, después de un recorrido de 7.500 kilómetros.

**693.—CIUDADES IMPORTANTES.** — Las principales ciudades de Siberia son: **Irkust,** con 110.000 habitantes, a orillas del Angara y unida a la Rusia europea por el ferrocarril transiberiano; es centro del comercio con China. — **Omsk** (150.000 h.), centro militar y administrativo, con establecimientos de instrucción y una sociedad geográfica. — **Tobolsk,** en la confluencia del Tobol y del Irtisch, con algún comercio de peletería. — **Yekaterimburgo** y **Barnaul** (85.000 h.), ambos centros mineros, y el segundo con fundiciones de oro y plata y un Museo de Historia Natural. — **Tomsk** (150.000 h.). —**Vladivostok** (110.000 h.), hermosísima ciudad moderna, puerto militar sobre la bahía de Pedro el Grande, en el Mar del Japón, pero helado cuatro meses del año. —**Krasniyarsk** (99.000 h.), en la cuenca del **Yenisei.** — **Chita** (80.000 h.), **Nicolaievsk,** sobre las bocas del **Amur.** — **Petropaulosk,** en la costa oriental de la península de Kamtchatka, dedicada a la pesca y a las cazas polares.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Siberia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 12 ½ millones de kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 15.000.000 de habitantes |

## B) TURQUESTAN

**694.—RELIEVE DEL SUELO.** — 1º **La región montañosa y las mesetas del E.,** entrecortadas por valles profundos, bien regados y bastante poblados; estas montañas son

ramificaciones del Pamir y de los montes Thian-Shan que alcanzan a 7.300 m. (cerro Khan-Tengri).

2º **La región baja de las estepas,** al S. del Aral especialmente, donde el **loss** fértil (polvos aglomerados) alterna con las arenas y donde los ríos se pierden, agotados por la evaporación y los canales de regadío. Estas estepas continúan las del S. de Rusia y se hallan cubiertas de una hierba dura que llega a la altura de un hombre: en otoño los nómadas kirghices le prenden fuego y entonces brota una hierba nueva y tierna que los ganados pueden comer.

3º **La región lacustre transcaspiana** representa el fondo de un vasto mar del cual quedan actualmente algunas cuencas aisladas.

El **Caspio** comunicaba entonces con el mar Negro y el Azof por la depresión del Manitch; su parte Norte va bajando paulatinamente y esto modifica constantemente el contorno del litoral.

**695.—SITUACION Y CONDICIONES.** — Se da el nombre de Turkestán a toda la región que se extiende al S. O. de Siberia, comprendido entre el Mar Caspio y las montañas del Irán y del Pamir.

El clima de esta región es extremadamente seco y continental, caracteres que se acentúan cada vez más en el transcurso de los siglos, siendo tan escasas las lluvias en la actualidad, que poco a poco van desapareciendo los lagos pequeños, mientras los grandes disminuyen en rápido descenso de sus aguas, y los ríos se pierden en la arena antes de poder alcanzar un mar o un lago.

Como consecuencia del clima, el suelo del Turkestán está sembrado de desiertos y estepas, constituyendo una de las regiones más desoladas de la tierra; pero esta aridez se debe exclusivamente a la ausencia de lluvias, pues en las proximidades de los ríos y en las vertientes montañosas donde abundan los manantiales, se encuentran oasis fertilísimos donde se acumula la población.

La desigual distribución del agua da lugar en el Turkestán a dos zonas bien distintas:

1º La región seca, constituída por la inmensa llanura del Turán, cubierta de estepas y desiertos donde viven los nómadas de raza amarilla (turanios, kirguises, etc.), dedi-

cados al pastoreo bajo la soberanía de los **Kahnes** que habitan en los oasis (Khiva, Bokhara).

2º Los altos valles de los ríos, que situados en las vertientes montañosas gozan de un clima algo más húmedo, y en los que la irrigación permite el cultivo. Los habitantes (iranios, blancos y emigrantes eslavos) son agricultores y sedentarios, agrupándose en ciudades de importancia como: **Tachkend,** la capital de toda la región, situada sobre el Sir Daria; **Samarkanda,** famosa en la Historia; **Kohan,** etc.

Al contacto con los rusos, el país ha ido sufriendo la influencia de la civilización occidental, y uno de los resultados ha sido la construcción de dos importantísimas vías férreas que contribuirán al futuro desarrollo del país. La primera —Ferrocarril Transcaspiano— parte de la orilla del Caspio, frente a Bakú y atravesando el desierto, pasa por Kokhara, Samarkanda y Tachkend, recorriendo toda la Freghana (alto valle del Sir Daria).

El segundo, partiendo de Oremburgo (Rusia) remonta el curso bajo del Sir Daria hasta llegar a Tachkend. Existe el proyecto de unir estas dos líneas con la red de ferrocarriles indios y chinos, permitiendo así la unión entre la Europa y el Asia de los monzones.

**696.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — Son éstas: **Tachkent,** con (252.000 h.), con comercio muy activo e industrias de sederías y curtidos.

**Kokand** (85.000 h.), rodeada de hermosísimos campos en el valle del Sir-Daria.

**Samarkanda** (120.000 h.), ciudad sagrada para los musulmanes; sus frutas son muy afamadas.

**Merw** o **Merv,** sobre el Transiberiano.

**Marghilan,** en Fergana.

**Kasalinsk,** en el ferrocarril de Oremburgo a Tachkent.

**Bujara** y **Jiva,** pequeñas capitales que fueron de los antiguos janatos de su nombre.

## C) EL CAUCASO

**697.—MONTAÑAS.** — El Cáucaso con los montes El brunz (5.600 m) y Kazbeck; el Ararat (5.200 m.)

El cabo Apcherón.

689.—**RIOS.** — Terek, Rión, Kur y Araxes.

**699.—REGION DEL CAUCASO.** — Entre los mares Negro y Caspio se extiende la cordillera del Cáucaso, que forma una muralla elevada (Elbrus, (4.630), difícil de franquear, la cual termina en el mar Caspio por la península de Apcheron, famosa por sus riquísimos yacimientos de petróleo. El clima de la región montañosa es duro y húmedo, y extensos bosques cubren las vertientes y los valles altos de los ríos.

La vertiente Sur del Cáucaso termina en un valle muy cerrado y abrigado, de clima suave (la Georga), donde se cultivan todos los frutos del Mediterráneo.

El Cáucaso está habitado por una enorme variedad de pueblos, que hablan cuarenta lenguas distintas y pertenecen a razas muy variadas, desde los mongólicos (tártaros y turcos) a los blancos caucásicos (georgios y armenios).

La región del Cáucaso, que pertenecía al Imperio ruso, se halla ahora dividida en varias repúblicas, íntimamente unidas a los soviets.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Caucasia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms$^2$. | 350.000 kms$^2$. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 12.000.000 de habitantes |

## D) ACERBAIJAN

**700.**—La República de Acerbaijan se extiende al Este, a todo lo largo del litoral del Mar Caspio. Comprende así parte de la llanura del Norte del Cáucaso, el final de la cordillera y el bajo valle de Kura, de clima seco y vegetación esteparia. Pero la verdadera razón de ser y la riqueza de esta pequeña república reside en la enorme importancia de las minas de petróleo, cuyo centro principal de explotación está en Bakú, la capital.

**701.—EXTENSION.** — Su extensión es de unos 90.000 kilómetros cuadrados, con unos 2 millones y medio de habitantes. Ocupa una región abundantísima en petróleo, del cual hay multitud de pozos en actividad.

Su capital es **Bakú** (300.000 h.), junto al Caspio, y las otras poblaciones importantes son: **Saliany** (120.000 h.) y **Grandja** o **Elisabetpol** (65.000 h.).

Su suelo produce, entre otros cereales, arroz (80.000 toneladas), y sobre él la cría del ganado está a una altura muy próspera. Las industrias, por la abundancia de sedas, algodón y petróleo, tienen considerable importancia, y su comercio vive principalmente de la exportación de la nafta y la obtención de productos químicos.

## E) ARMENIA

**702.**—Ocupando una alta meseta, "verdadero castillo de agua del Asia Menor", entre Georgia al Norte, Persia al Sur, Acerbaijan al Este, y Turquía al Oeste, se extiende Armenia en una extensión de 39.000 kms$^2$., poblada por millón y medio de habitantes, inteligentes y laboriosos, que profesan el cristianismo y han sufrido bárbaras y crueles persecuciones por parte de sus vecinos los curdos, que con frecuencia han horrorizado los sentimientos de la Humanidad con sus injustas y crueles matanzas de cristianos.

Es un país montuoso —cuyo punto culminante es el monte Ararat;—agropecuario, de clima frío, más templado que en las llanuras y en los valles, de lluvias abundantes y suelo fértil, en el que se producen toda clase de cereales, vinos y frutas, y de subsuelo rico en yacimientos de oro, plata, cobre, hierro, plomo y sal gema.

Políticamente es una de las tres repúblicas soviéticas que forman la Federación Transcaucásica, miembro de la Unión Rusa, y tiene por capital a la ciudad de **Eriván** (110.000 h.), asentada al norte del gigantesco Arat. Las regiones armenias de Erzerum, Van, etc., pertenecen a Turquía, y constituyen la llamada "Armenia Turca".

## F) GEORGIA

**703.**—La república de Georgia comprende la vertiente Sur de la cordillera del Cáucaso y el alto valle del Kura. Es un país de suelo fértil y rica agricultura, cuya capital, **Tiflis**, es la ciudad más importante.

Es famosa por la belleza de sus mujeres, que, como los de la vecina región de la Circasia, pertenecen a la más pura raza blanca.

**704.—CLIMA.** — Su clima es agradable y su suelo bastante feraz en cereales, cáñamo, lino, tabaco, vino, etc. Tiene minas de plomo y de cobre, manganeso, carbón, petróleo, etc. Los bosques ocupan una vasta superficie, pero no han adquirido todavía verdadero valor. La ganadería es bastante numerosa, aunque no tanto como debería serlo, dada la abundancia que tiene de forrajes. La industria ofrece carácter doméstico y apenas basta al consumo local, y el comercio se reduce a la exportación de manganeso, tabaco, lana, pieles, etc., y a la importación de artículos manufacturados, tejidos, productos químicos, etc.

Las líneas férreas más importantes son el Transcaucasiano, que va a Bakú, y el Transgeorgiano que por Tiflis une el Mar Negro (Batum) con el Caspio (Bakú), enlazándose a otras ramas menores que comunican los más importantes centros mineros.

Su capital es **Tiflis** (40.000 h.), a ambas orillas del río Kura, en un angosto valle; ciudad de comercio muy activo, unida a los puertos del Mar Negro por una línea que va a través de un pintoresco valle. Otras poblaciones importantes son **Batum** (30.000 h.), **Kutais** (80.000 h.) y **Poti** (20.000 habitantes).

**705.—EL FRACCIONAMIENTO POLITICO DEL CAUCASO.** — El mosaico de pequeños Estados establecidos en el Cáucaso, la Transcaucasia y la vertiente Norte de la cordillera, no es, sino un reflejo de la mezcla etnográfica de esta región, que, desde el punto de vista racial, es una de las más confusas del Globo. Aparte de las grandes repúblicas de Georgia, Acerbaijan y Armenia se encuentran al Norte seis repúblicas musulmanas: la de Abkhasia, la de los Kabards, la de los Montañeses, y las provincias autónomas de los Karachaevo y la de los Chechenses. Al Sur de Armenia, en el alto valle de Araxes, se encuentra la provincia autónoma de Nakhichevan.

## III.—ASIA OCCIDENTAL

### A) ASIA MENOR

**706.**—El Asia Menor, que se extiende entre los mares Negro y Mediterráneo y el Golfo Pérsico, pertenecía en su totalidad al Imperio turco, pero, a consecuencia de la gran guerra, el país se ha fragmentado, políticamente, creándose cuatro nuevos estados bajo la protección de Inglaterra y Francia.

### B) REPUBLICA DE TURQUIA

**707.—MARES.** — Mediterráneo, Egeo, Mármara y Negro. **Golfos:** Esmirna, Adalia, Alejandreta. — **Estrechos:** Dardanelos y Bósforo.

**708.—TIERRA.** — **Islas:** Mitilene, Chios, Samos (perteneciente a Inglaterra). **Cabos:** Indjeh, al N., y Baba, al O.

**709.—MONTAÑAS.** — Montes Arat, del Kurdistán, Pónticos, Erdjaz (el Argée de los antiguos), Tauro y Anti Tauro.

**710.—RIOS.** — **Vertiente del mar Negro:** Yechil-Irmack, Kizil (antiguo Halys), Sakaria. **Vertiente del Mediterráneo:** Kedix, Mender y Sarus. **Vertiente del Golfo Pérsico:** curso superior del Eufrates y del Tigris. **Vertiente del mar Caspio:** Araxes.

**711.—LAGOS.** — Sebanga, Van, Tuz-gheul.

**712.**—Los turcos conservan bajo su autoridad la parte peninsular de la región bañada por los mares Negro y Mediterráneo.

Su constitución es la de una elevada meseta, encuadrada por altas cordilleras que bordean el litoral, descendiendo rápidamente sobre el mar. Hacia el Oeste los ríos han creado llanuras bastante largas, separadas por contrafuertes montañosos que terminan en el mar, formando una costa recortada y rica en accidentes.

El clima es seco y extremado, lo que origina una vegetación pobre. La meseta es triste y árida, cubierta de estepas y de lagunas saladas. La costa Norte goza de un clima húmedo y donde los valles, regados artificialmente, permiten el cultivo de todos los productos mediterráneos.

**713.—RECURSOS.** — La vegetación es pobre y esteparia en el interior, mientras que en la zona que queda el Taurus y el mar, abundan los bosques y las plantas y frutas propias del Mediterráneo.

La agricultura y la industria viven en un estado precario; cultívanse principalmente viñedos, algodón, tabaco, arroz, sésamo, olivos, opio, trigo y frutales, entre los cuales se cuentan los famosos higos de Esmirna. Viven en el país, no sólo la cabra de pelo sedoso que ha hecho famosa a Angora (hoy Ankara), sino bueyes, asnos y camellos.




La industria se reduce a la explotación de la sal, y, cerca de Eskicher, el producto conocido con el nombre de **espuma de mar**, que se explota en muchos pozos y que no se da en ninguna otra parte. Además, son famosas sus industrias de tejidos, de alfombras y sedas, los tapices llamados de Esmirna, aunque se fabrican en varias ciudades, y las armas blancas de Afium-Karahisar. Se aprovechan asimismo algunos yacimientos de azufre, oropimente y alumbre.

El comercio se efectúa por caravanas en el interior y en el exterior por los puertos de Esmirna y Trebisonda.

Los **turcos** viven preferentemente en la meseta, dedicados al pastoreo y al cultivo en algunos valles privilegiados. Las poblaciones son escasas y pobres.

La costa occidental abunda en ciudades y puertos famosos desde la antigüedad, y en ella abundan los **griegos,** dedicados al comercio y a la agricultura. En el centro de esta costa se alza el famoso puerto de Esmirna.

El Asia Menor cuenta con algunas vías férreas, de las cuales la más importante es la que parte de Escútari y corta todo el país para prolongarse a Bagdag y la Meca.



Estambul.

**714.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Las ciudades más importantes de la Turquía asiática son: **Angora o Ankada,** la capital del Estado (80.000 h.).

**Esmirna** (210.000 h.), en el golfo de su nombre, es una región muy fértil y con un puerto muy activo, con exportación de frutas, tapices y cereales.

**Escútari,** en la orilla asiática del Bósforo.

**Trebisonda** (30.000 h.), a orillas del Mar Negro, el puerto principal y de mayor actividad comercial, con exportación de cáñamo, azúcar, armas, ron, etc.

**Brussa** (65.000 h.), con magníficas mezquitas y rodeada de palmeras y moreras, y mucha exportación de seda y algodón.

**Aidin** (20.000 h.), situada al sudeste de Esmirna, en una región muy fértil.

**Konieh** (75.000 h.), con espléndidos monumentos, resto de su antiguo esplendor.

**Diarbekir** (50.000 h.), capital de Kurdistán turco.

En la Armenia turca, **Erzerum** (30.000 h.), capital de Armenia y lugar de concurridas ferias y mercados, donde se encuentran productos de todos los países del mundo. **Van** (20.000 a.), **Bitlis** (20.000 h.), etc.

## C) SIRIA

715.—**MARES.** — Mediterráneo. **Golfos:** Alejandreta y Akabah, dependiente del mar Rojo.

716.—**MONTAÑAS.** — El Akma-dagh (antiguo Amano), el Líbano, el Carmelo, los montes de Judea; el Anti-Líbano, el Hermón, los montes de Galaad.

717.—**RIOS.** — Orontes (Nahr-el-Así), Leontes (Nar-el-Leitani) y curso medio del Eufrates, en Siria; Jordán, en Palestina. **Lagos:** Genezareth y mar Muerto.

**718.**—Al Sur de Turquía se extiende la Siria, Estado independiente bajo la protección de Francia. La costa, rectilínea, pero llena de puertos famosos en la Historia (antigua Fenicia), está bordeada por la cordillera del Líbano. Entre ella y otra cordillera paralela —el Antilíbano— queda la depresión de El Chor. El interior del país es llano y cubierto de estepas y desiertos con algunos trozos cultivados en las orillas del Eufrates y del Nahr-el-Asi. Damasco y Alepo, situados en el interior y sobre el ferrocarril Constantinopla-La Meca, son los principales centros de población.

## D) PALESTINA

**719.**—El pequeño Estado de Palestina, creado bajo el protectorado inglés, debe su importancia a los recuerdos religiosos. El suelo es árido, el clima seco; sólo en las orillas del Jordán se practica la agricultura. **Jerusalén,** capital del país, se alza cerca del Mar Muerto, lago salado cuya superficie está situada cerca de 400 metros por debajo del nivel del mar.

**720.—GOBIERNO.** — Siria y Palestina formaban parte de la Turquía asiática antes de la Gran Guerra de 1914-1918; pero luego la Sociedad de las Naciones declaró independientes estos países y puso a Siria bajo el mandato de Francia, y a Palestina bajo el mandato de la Gran Bretaña.

Siria fué dividida en cinco territorios o Estados: el de Damasco, capital **Damasco;** el de Alepo, capital **Alepo;** el de los Alauitas, capital **Latakia;** el del Líbano, capital **Beirut;** y el de los Drusos, capital **Sueida.** Hoy los Estados de Damasco y Alepo unidos constituyen la República de Siria, que comprende la mayor parte del territorio sirio, y cuya capital es Damasco; el Estado del Líbano constituye otra república, la República Libanesa o Gran Líbano; y los otros dos Estados (Alauitas y Yebel-Druso) siguen siendo territorios o Estados autónomos, como antes. Pero toda la Siria, cualquiera que sea el modo de gobernarse estos Estados, se hallan bajo el mandato de Francia.

La Palestina, situada al sur de Siria y puesta por la Sociedad de las Naciones bajo el mandato de la Gran Bretaña, encargada de convertir este país en sede nacional del pueblo judío, esta regida por un alto comisario británico y se halla dividida en dos distritos, uno Septentrional (cap. **Haifa),** y otro Meridional (cap. **Jaffa),** y la división de Jerusalén aparte. La capital de la Palestina es **Jerusalén.**

Juntamente con la Palestina se halla bajo el mandato de la Gran Bretaña el territorio árabe del Transjordán o emirato de Kerak, situada al este de la Palestina, entre ésta, la Siria, el Irak o Mesopotamia y el Heyaz-Neyed (Arabia). Este Estado está regido por un emir, bajo la intervención del alto comisario de Palestina representado por un residente británico. La capital es **Amman** (5.000 habitantes).

**721.—POBLACIONES NOTABLES.** — En Siria, **Damasco,** la antigua capital, con 250.000 h., ciudad bellísima y de remota antigüedad.

**Beirut** (185.000 h.), gran puerto mercantil, el más importante de toda la costa de Levante.

**Alepo** (180.000 h.), puerto importante con industria de famosos brocados de oro y plata, y sederías adamascadas.

**Homs, Hama, Antioquía** y **Saida,** la antigua Sidón.

El Palestina, **Jerusalén** o **Kuds,** capital de Judea (85.000 h.), ciudad santa, por ser centro de los Santos Lugares y teatro donde se verificaron los más importantes hechos que dieron nacimiento a la religión cristiana. Es centro del sionismo, ocupa una campiña triste e inculta y está unida por un ferrocarril al puerto de Jaffa.

Las otras ciudades importantes son: **Haifa,** junto al monte Carmelo.

**Gazza,** en la región de los filisteos.

**Siquem, Akra,** etc.; y como ciudades de recuerdos cristianos citaremos a **Nazaret, Canaán, Cafarnaum, Betsaida,** patria de los apóstoles San Pedro y San Andrés; **Bethlehem** o **Belén,** donde nació **Jesucristo.**

**Emaus** y **Betania,** que recuerdan la aparición de Jesús a sus discípulos y la resurección de Lázaro.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| Argentina | | Siria, Transjordania y Federación Sirio Libanesa | |
|---|---|---|---|
| | | Palestina | 23.000 kms². |
| Superficie | 2.987.000 kms² | Transjordania | 42.000 kms². |
| | | Federación S. L. | 200.000 kms². |
| | | Palestina | 1.000.000 hab. |
| Población | 12.250.000 hab. | Transjordania | 240.000 hab. |
| | | Federación S. L. | 3.000.000 hab. |

## E) EL IRAK o MESOPOTAMIA

**722.**—El **Irak** o **Mesopotamia** comprende la llanura por donde corren los dos ríos gemelos Eufrates y Tigris. El clima es desértico —sólo llueve unos quince días al año— y aunque la evaporación es intensa y hace perder caudal a los ríos, éstos conservan agua suficiente para que, mediante la irrigación, sus orillas sean ricos campos de cultivo, famosos desde la antigüedad. En sus márgenes se suceden las ruinas de ciudades célebres en la historia.

Este país tan rico, un día asiento de los opulentos im-

perios de Nínive y Babilonia, fué decayendo bajo el dominio de los pueblos que pisaron su suelo, y se arruinó por completo en tiempo de la invasión turca. Así que la Mesopotamia, que en pretérita y remota fecha fué el jardín del mundo y el lugar en que la Historia Bíblica colocó el Paraíso, es hoy un país árido y desértico, donde el ardor del verano es tan grande, que sus habitantes se ven obligados a refugiarse en cuevas bajo el nivel del suelo, y la vegetación, pasada la primavera, se agota rápidamente. La industria humana trata actualmente de devolver a este país su antiguo prestigio de región productora, restaurando los antiguos canales y procediendo al cultivo del algodón y cruzando el país con vías de comunicación en substitución de los malos caminos que ahora tiene. A la fecha presente la mayor riqueza la constituye la explotación del petróleo, y su comercio consiste en la exportación de cereales y dátiles. Sus industrias son la fabricación de alfombras, y en Bagdad la de tejidos de seda y armas blancas.

**723.—CIUDADES IMPORTANTES.** — Las principales ciudades son: **Bagdad,** que es la capital, (250.000 h.), situada a orillas del Tigris a un centenar de kilómetros de la antigua Babilonia; centro del comercio entre Mesopotamia y las regiones limítrofes. En tiempo de los califas, llegó a contar un millón de habitantes y fué la ciudad más notable del Islam. **Mosul** (80.000 h.), junto al Tigris (orilla derecha), no lejos de la antigua Nínive; ciudad industriosa que fabrica tejidos de algodón, lana y crín, y cuenta con numerosas tenerías, tintorerías y establecimientos de estampación de telas. **Basora** (80.000 h.), puerto el más importante del río Chat-el-Arab. **Kerbela,** cerca de la antigua Babilonia. **Kerkuk** (h. 500.000).

## F) ARABIA

**724.—MARES.** — Omán, Rojo. **Golfos:** Pérsico, Aden, Suez, Akabah. **Estrechos:** Ormuz y Bab-elManbed.

**725.—TIERRAS.** — **Islas:** Bahrein y Perim. **Penínsulas:** Arábiga y del Sinaí. **Itsmo** de Suez. **Cabos:** Ras-el-Hat, al sudeste; Rasmenchli, al sudoeste; Ras- Mohamet, al sud del Sinaí.

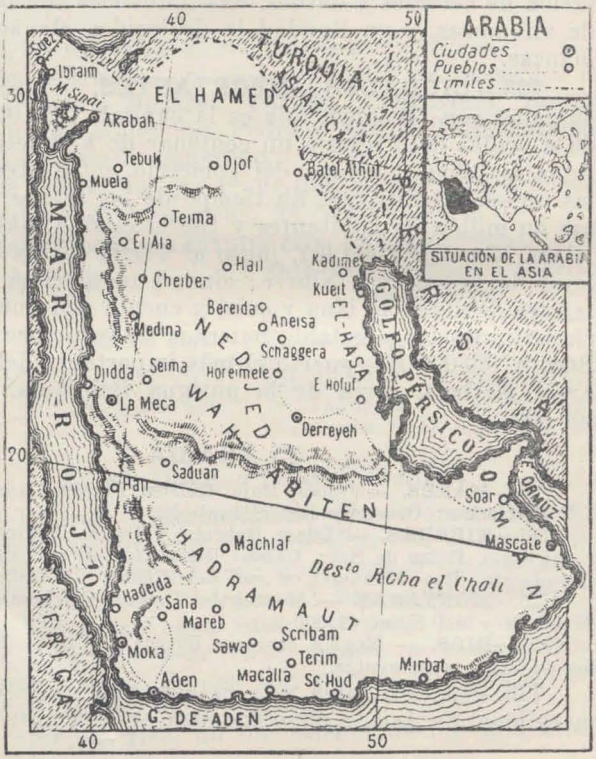
**726.—MONTAÑAS.** — Montes del Hedjaz, del Nedjed (3.000 m.), de Omán y del Sinaí (2.500 h.)

**727.—RIOS.** — Región casi sin lluvias, no tiene Arabia corrientes de agua permanentes.

**728.**—Es la Arabia una extensa península de la región meridional de Asia, a cuyo sudoeste se extiende, entre el Gol-

fo Pérsico y el Mar Rojo, con una superficie de 2.279.000 kms$^2$., teniendo al Norte el Irak o Mesopotamia, Siria y Transjordán (Palestina); al Este el Golfo Pérsico, el Estrecho de Ormuz y el Golfo de Omán; al Oeste, el Estrecho de Bab-el-Mandeb, el Mar Rojo y el Canal de Suez y al Sur, el Mar de la Arabia y el Golfo de Aden. Es una meseta de formas cuadradas, más alta en la parte central, circundada por una serie de montañas y de desiertos y en cuyo centro se encuentra una región de oasis muy parecida a las regiones de Africa, a la cual está unida por la península del Sinaí. Está atravesada en su parte central por el Trópico de Cáncer y bañan sus costas el Mar Mediterráneo y el Océano Indico, que se comunican por el istmo, hoy canal, de Suez, el Mar Rojo y el Estrecho de Bab-el-Mandeb.

**729.—RELIEVE E HIDROGRAFIA.** — Ya hemos dicho que la parte central de Arabia es una meseta de bastante altura y añadiremos que la limita al Norte el desierto de Nefud y al Sur el de Dahna, llamado también Roba-el-Khali.




Tiene unos rebordes montañosos, cuyo pico más alto está en el Yemen (el Yebel - Sabor, 3.000 m.). En el

Noroeste, la meseta desciende suavemente hacia Siria y Mesopotamia.

Como la Arabia es región de desiertos y lluvias escasas o torrenciales, carece de ríos importantes y las corrientes de agua que surcan su suelo son o torrentes desiguales o cauces casi secos que se desbordan durante los períodos lluviosos.

**730.—CLIMA Y VEGETACION.** — Atravesada la Arabia en su centro, como indicamos anteriormente, por el Trópico de Cáncer y siendo escasa en lluvias y azotada por el viento simún, portador de nubes de arena del desierto, su clima es cálido a pesar de ser país de meseta, con grandes contrastes entre las temperaturas diurna y nocturna.



Medina.

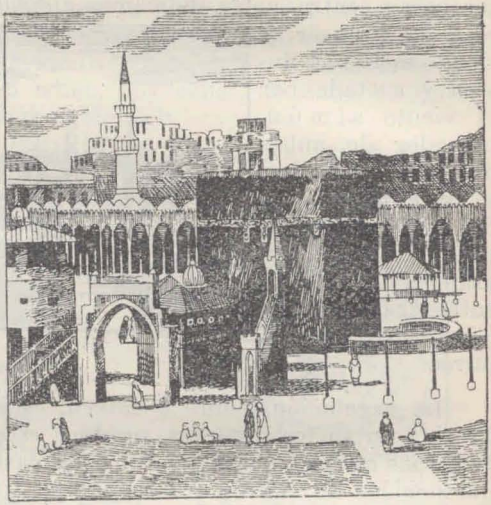
La vegetación, pobre y estéril, es interesante y típica. Crecida en suelos arenosos, produce escasos pastos temporales en las estepas, pero en torno a los oasis, o manchas de verdor nacidas de la frescura de alguna fuente, surgen airosas palmeras y datileros. En la región del Neyed, al norte del Trópico, se dan los más abundantes pastos de toda la península que aprovechan rebaños de camellos, caballos, asnos, ovejas y cabras.

Los productos vegetales son: caña de azúcar, café (notable en el Yemen el café Moka), dátiles (principal alimento de los indígenas), plantas ricas en aromas y esencias (especias, mirra, incienso), gomas y áloe. También se produce tabaco, añil, naranjos, algodoneros, etc.

Los animales que en ellas se crían son: caballos (Neyed), célebres por su ligereza; dromedarios (Omán); jumentos, carneros y cabras; y en los desiertos, fieras e insectos dañinos. La riqueza mineral, casi inexplotada, está constituída por yacimientos de cobre, hierro y azufre. La industria es muy escasa y el comercio se hace por caravanas en el interior,

y aprovechando los puertos de Yedda, Yambo, Hodeida y Moka, en el Mar Rojo, en el exterior.

**731.—POBLACION.** — La población, de unos 7 millones de habitantes próximamente, se compone en su mayor parte de árabes, que son semitas, aunque también hay turcos de raza amarilla y griegos. Un gran contingente de la población lo dan los beduinos, tribus nómadas que viven en tiendas en las estepas desérticas, de costumbres guerreras, y agrupados en imanatos o pequeños Estados, que no reconocen ninguna autoridad y que viven de la guerra, del pastoreo, de sus rebaños de caballos y camellos, y del comercio, realizado por medio de caravanas. Su estado social es atrasadísimo y su religión el mahometismo.



La Meca.

Todo el país dependía antes del sultán de Constantinopla y ahora se divide en varios Estados independientes o semiindependientes, siendo los más importantes:

**1º Heyaz y Neyed,** que, situado en la orilla oriental del Mar Rojo, constituye un reino independiente y tiene para los musulmanes verdadera importancia por hallarse en él los centros religiosos de la Meca y Medina. (Comprende con el Asir, antiguo principado perteneciente hoy al reino de Heyaz-Meyed) 630.000 kms$^2$., con 3.000.000 h., ocupando la parte de la península más fértil y **Hodeida** (30.000 h.), puerto también en el Mar Rojo.

**3º Omán,** situado en el litoral arábigo del Sudeste; está bañado por el Golfo Pérsico. Forma una sultanía hereditaria,

que comprende 200.000 kms$^2$., y cuyo población es de medio millón de habitantes, a más de muchas tribus errantes. La capital es **Mascate** (25.000 h.), puerto seguro y profundo, cerca del Estrecho de Ormuz. Sus producciones principales son: dátiles, limones, algodón, té, pieles, pesca, nácar, etc. Tiene importantes pesquerías de perlas. La religión es la ibachita (una de las sectas del mahometismo).

4º **Koweit,** pequeña sultanía situada en la costa nord occidental del Golfo Pérsico con una superficie de 30.000 kilómetros cuadrados y una población de 40.000 habitantes. La capital es **Koweit** (35.000 h.) y se halla bajo el protectorado de la Gran Bretaña.

5º **Hadramaút,** territorio situado en el sur de la Arabia, al este de Aden, consistente en una serie de fértiles valles gobernados por dinastías rivales que reconocen en cierto modo la protección e intervención de Inglaterra.

6º **Aden,** territorio del extremo sud-occidental de la Arabia, a la entrada del estrecho de Bab-el-Mandeb, que constituye un protectorado británico. Ocupa una de las mejores posiciones del mundo, pues domina el Estrecho de Bab-el-Mandeb. Está situado al norte del Golfo de Aden y tiene una superficie de 25.000 kms$^2$., y una población que se eleva a 160.000 h. La capital es **Aden** (40.000 h.), puerto militar y plaza fuerte, que vigila y domina la entrada del Mar Rojo y es punto comercial interesantísimo, aunque la falta de agua dulce y la aridez de los campos limítrofes añadidas al gran calor que en ella se siente, son obstáculos que se oponen a su crecimiento y prosperidad.

7º Las islas **Bahrein,** archipiélago del Golfo Pérsico cuya isla principal es la que da nombre al grupo y que constituye un emirato sometido al protectorado de la Gran Bretaña. La capital es **Manama** (25.000 h.), importante centro comercial de la isla Bahrein, la mayor del grupo.

### DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Arabia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms$^2$. | 3.000.000 kms$^2$. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 6.000.000 de habitantes |

## G) EL IRAN

732.—**MARES.** — El mar Caspio, el mar de Omán; el **golfo** Pérsico; el **estrecho** de Ormuz.

733.—**TIERRAS.** — Las pequeñas **islas** de Kischm y de Ormuz.

734.—**MONTAÑAS.** — Los montes de Armenia con el monte Ararat, los del Kurdistán y del Farsistán; los montes Elburs, que encierran el Demaven, **Volcán apagado:** el Pamir, el Indu-Koh y el Solimán-Koh.

735.—**RIOS.** — **Vertiente del mar Caspio:** el Araxes, el Atrek y el Kizil-Uzén. **Vertiente del golfo Pérsico:** el Chat-el-Arab, el Kerkha. **Cuenca central:** el lago Uramiah o Urmiah; el Hilmend, tributario del lago Zerac, el Oxus, tributario del lago Aral, y el Cabul, afluente del Indo.

**736.**—Como ya sabemos, la meseta del Irán se extiende entre la India y el Asia Menor, al Sur de la llanura del Turán. Rodeada de altísimas montañas, cubiertas de nieve muchos meses del año, el centro forma una cuenca cerrada, donde se pierden, formando lagunas saladas, los arroyos que descienden de las vertientes montañosas.

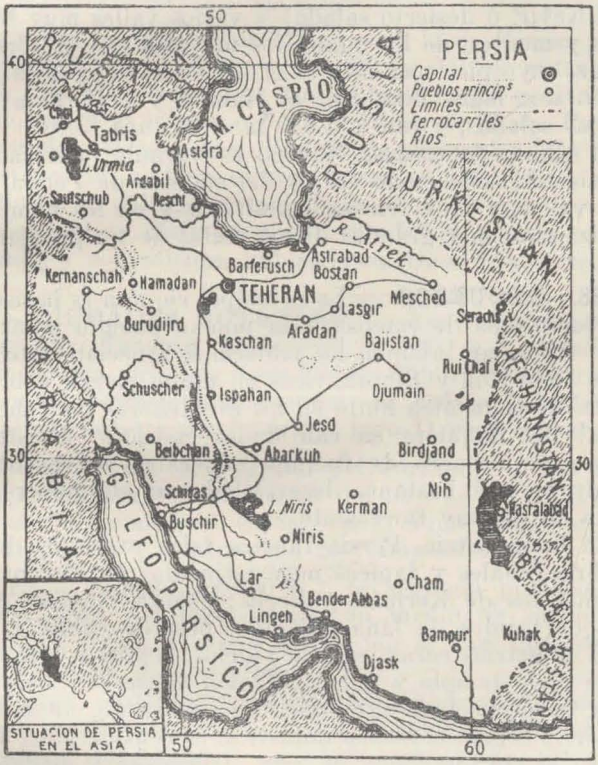
El clima de la meseta es extraordinariamente seco y continental. Todo el centro del país constituye un desierto sembrado de oasis y bordeado por una zona de estepas. En las vertientes montañosas la humedad, proporcionada por la vecindad de las altas cumbres, permite el cultivo en algunos parajes, que, gracias a la irrigación, forman huertos, vergeles y jardines, que contrastan poderosamente con la sequedad y aridez del desierto circundante. La población se agrupa en esta zona que bordea las montañas, y aquí es donde se encuentran las principales ciudades como **Teherán** al Norte, **Isaphan** al S. O. y **Kabul** al Este.

Las montañas están poco pobladas, y el centro es recorrido por pastores nómadas que conducen sus ganados de cabras u ovejas.

La meseta del Irán está dividida políticamente en tres estados: Al Oeste, el reino de Hedjaz, que comprende a Medina y La Meca, las dos ciudades santas del islamismo; el Principado de Asir y el Imamato de Yemen. En el centro, los Emiratos de Kerak, Shamar y Nedj. Al Este, los Sultanatos de Oman y de Kuveit.

## H) PERSIA

**737.**—Persia, que actualmente ocupa una gran parte de la región central de Asia, en la parte occidental de la meseta del Irán, fué en otrora uno de los reinos más antiguos y célebres de todo el mundo y uno de los pueblos más civilizados




de Asia. El viajero veneciano Marco Polo (siglo XIII), nos habla de prósperas y grandes ciudades en mercancías y arte. Su superficie es de 1.645.000 kms$^2$., con 9 millones de habitantes. Está limitada al Este por el Turquestán ruso, Afganistán y Beluchistán; al Oeste, por el Irak o Mesopotamia y la Turquía asiática (Kurdistán y Armenia turca); al Norte,

por la Transcaucasia, el Mar Caspio y el Turquestán; y al Sur, por el Golfo Pérsico y el de Omán.

Es una gran meseta bordeada por el Elburz y el Indu-Koh, y surcada por los ríos Sefid-Rud, Murgab y Karun, tributario este último del Chat-el-Arab, y navegable desde Chuchter. En ella hay áridos desiertos arenosos de extrema desolación (Desierto de Dasht-I-Lut, o desierto desnudo, y el Desh-I-Kevir, o desierto salado) y varios valles muy fértiles, colinas y montes, de los cuales los mayores son el Jorasán y Elbrunz, cuyo pico más alto es el Demarend (5.670 m.). Hay también dos lagos notables: el Hamun y el Urmia, ambos de aguas saladas, y éste a 1.330 m. de altura.

El clima, de escasas lluvias, es variado; abrasador en los desiertos, sobre todo en los del sudeste de Persia, suave en los valles, y muy frío en las alturas y en los montes, caracterizándose por grandes divergencias de temperatura.

**738.—RECURSOS.** — La principal riqueza es la pecuaria, pues, como país de estepas, cría mucho ganado lanar y caballar. Abundan también los minerales, especialmente en los montes Indu-Koh y Elburz, ricos en plata, hierro, cobre, plomo, etc. Se encuentra hulla en los alrededores de Teherán, y hay sal por doquiera en cantidades enormes. Existen asimismo gran número de fuentes minerales y termales. La agricultura está bastante desarrollada en algunas regiones, aunque no es muy floreciente.

En la industria, Persia fabrica telas preciosas de seda, alfombras, chales y tapices muy estimados en Europa, especialmente los de Kermán y Recht; cuenta también con fábricas de tejidos de lana, algodón, pelo de cabra y de camello; industrias cerámicas, de vidrios, cueros y armas blancas, en cuyo temple y ornamentación conservan todavía los persas su proverbial habilidad. Sin embargo, en la mayor parte de la región el atraso industrial es considerable, aunque perdure la antigua fama de arte, delicadeza y elegancia en los trabajos.

El comercio es bastante activo, señaladamente en el exterior por mar, que se verifica por el Golfo Pérsico. Las principales importaciones son azúcares, vinos y productos manufacturados; las exportaciones son de frutas, opio, seda, tabaco, algodón, lanas, tapices y chales.

Respecto a vías de comunicación, Persia está en estado de gran deficiencia: existen pocas líneas férreas, con un recorrido de 400 kms. en todo el territorio, aunque hay varias en proyecto.

La población indígena es de raza blanca, perteneciente a la familia irania, aunque coexisten individuos de raza semita y principalmente árabes y turcos, que son los predominantes.

Las religiones que se practican son: la de Zoroastro; la mahometana en una secta particular, la de los xiitas y la cristiana. El idioma antiguo fué el zendo. El gobierno es constitucional y el soberano lleva el título de Shab. Para su administración, el país está dividido en provincias. En cuanto a instrucción, si bien existen personas ilustradas, el nivel medio de la cultura es muy bajo.

Los persas se distinguen por su afición al lujo y a la ostentación, y son sobrios, industriosos, finos y alegres.

**719.—CIUDADES NOTABLES.** — Las poblaciones importantes son: **Teherán,** la capital (480.000 h.), situada en una gran meseta, próxima a los montes Elburz, residencia del Shah, con magníficos monumentos; es centro industrial y comercial importante, no lejos del lago Daria-I-Namak.

**Mesched** (90.000 h.), capital del Jorasán, ciudad considerada como santa por los persas del rito de los xiitas, que afluyen a ella anualmente en caravanas numerosas, por cuya razón sus tiendas y bazares son muy importantes.

**Tauris** o **Tabriz** (200.000 h.), la segunda población en vecindario cerca del lago Urmia, en medio de jardines y próxima a la frontera rusa y turca, por lo cual goza de importancia militar y mercantil.

**Hamadán** (30.000 h.), sobre las ruinas de la antigua Ecbatana, capital del antiguo reino de Media; tiene fábricas de curtidos y peleterías.

**Ispahán** o **Isfahán** (80.000 h.), la antigua capital, situada en medio de fértiles campiñas, una de las más importantes ciudades del reino, gran centro industrial y mercantil, con hilaturas de seda y algodón y fábricas de tapices y armas. Son dignas de admirarse las ruinas de palacios y mezquitas, que atestiguan su prístino esplendor.

**Chiraz** (50.000 h.), patria de Avicena, lugar de poetas y jardines de rosas, una de las más antiguas ciudades persas, situada junto a las ruinas de Persépolis.

**Buschir** (25.000 h.), y **Bender-Abbas** (150.000 h.), puertos principales en el Golfo Pérsico, por donde se verifica el comercio.

**Kerman** (80.000 h.), capital de la provincia del mismo nombre, con fábricas de hermosos tapices y chales de seda y lana que compiten con los de Cachemira.

**Nasirabad,** ciudad persa de la original región del Seistán, que se extiende en el centro de los desiertos del Irán, repartida entre Persia y Afganistán, fertilizada por su gran río el Hilmed, que se pierde entre las arcillas de la llanura, pero que con sus ramificaciones hace que "Seistán sea el país del trigo, de la cebada y del algodón, es decir, un Egipto en miniatura".

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

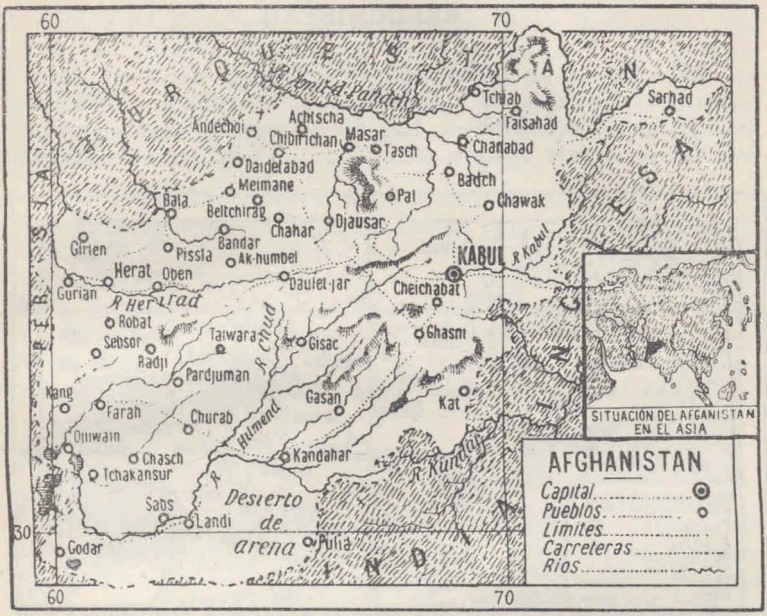
| | Argentina | Persia |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms$^2$. | 1.645.000 kms$^2$. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 10.000.000 de habitantes |
| Comercio | 1930 millones de pesos oro | 250.000.000 pesos oro |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 750 kms. |

## I) AFGANISTAN

**740.**—La parte oriental de la meseta del Irán está ocupada por el Afganistán, Estado independiente, y el Beluchistan, que forma parte del Imperio británico de la India.

Entre el Turquestán al Norte, el Beluchistán al Sur, la India al Oeste, existe una región de 558.000 kms$^2$., que se llama el Afganistán. Su población real es con exactitud desconocida y puede ascender a unos 6 u 8 millones de habitantes.

El aspecto de esta región es el de una altiplanicie rodeada de montañas, de las cuales la más importante es la del Indu-Koh, de feraces campiñas y estériles llanuras. Es un reino en el cual se han fusionado los dos antiguos reinos que había en el país: el de Cabul y el de Herat. Sus habitantes profesan la religión mahometana y hablan el idioma persa; la civilización está muy atrasada.




Su capital es **Cabul** (150.000 h.), sobre el río del mismo nombre, en una posición estratégica admirable; centro mercantil de gran importancia situado en una llanura que goza de un clima delicioso y de un suelo fértil, en el que se producen toda clase de cultivos y frutas.

**741.—CIUDADES NOTABLES.** — Las demás ciudades notables son: **Kandahar** (60.000 h.), ciudad la más industriosa de la comarca, en un valle muy fértil y en buena posición estratégica.

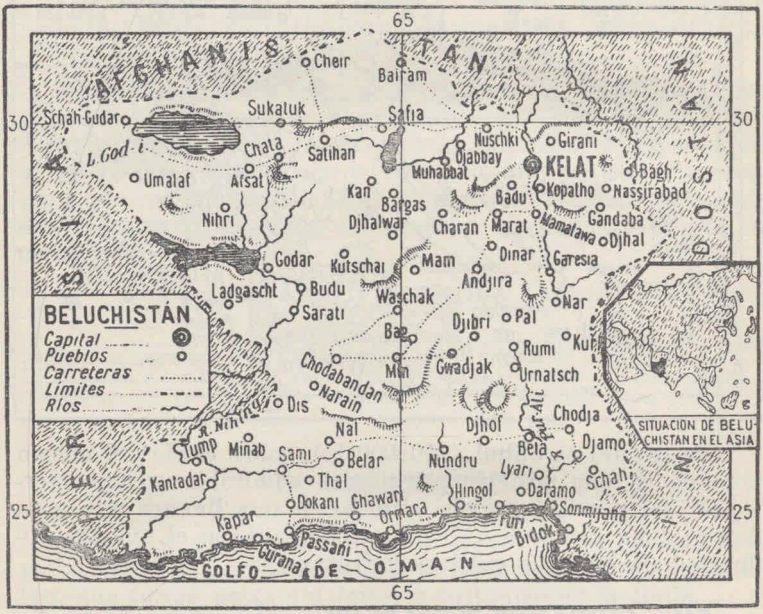
**Herat** (125.000 h.), capital del antiguo reino de su nombre y plaza fuerte; su vegetación lozana y espléndidos jardines le han valido los nombres de "Perla del Jorasán" y "ciudad de los cien mil jardines".

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Afganistán |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 635.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 7.000.000 de habitantes |

## J) BELUCHISTAN

**741.**—En la parte sudeste de la meseta del Irán, se encuentra el Beluchistán o Baluchistán, con una superficie de 366.000 kms$^2$. y 900.000 h. Región de mesetas secas, excepto una estrecha faja costera en el Mar de Omán, su desolación




es tal en algunas partes, que "ni aun las moscas pueden vivir", pues allí, según un proverbio del país, "Dios ha acumulado todos los despojos inútiles de la creación".

Está bordeado, en la parte Este, por los montes de Soleimán, cuyos picos llegan a 3.000 metros, con pendientes abruptas que dominan la llanura baja del Indo. Hay algunos valles donde la vida es posible.

Esta imponente barrera está atravesada por dos brechas principales: el paso de Gomul y el paso de Bolán, que conducen desde el valle del Indo a Ketth, pequeña fortaleza situada en un territorio sometido directamente a Inglaterra, distrito

británico en el corazón de Beluchistán y en la frontera afgana. El ferrocarril salva el paso de Bolán y por Kattah avanza hasta la frontera de Afganistán, en la dirección de Kandahar y de Herat. Kettah es además el punto de partida de la carretera de caravanas que va a Meched en Persia, por Seistán, contorneando el territorio afgano.

Parte del territorio está administrado directamente por Inglaterra y constituye una de las 15 provincias de la India inglesa, y otra parte forma los Estados nativos de Kelat y Las Bela, englobados también en el Imperio británico de la India, y gobernados por jefes indígenas, el principal de los cuales, el **Jan de Kelat,** subvencionado por Inglaterra, reside en **Kelat** (20.000 h.), que es la capital. Es plaza marítima y ciudad más importante **Guadar** o **Gandava.**

## IV.—ASIA MERIDIONAL

**742.**—En la región meridional de Asia se comprenden dos grandes penínsulas situadas en su mayor parte al Sur del Trópico: la India y la Indochina. La primera con parte de la segunda (la Birmania), constituye el Imperio de la India, sometida al poderío británico; la segunda, está repartida en varias posesiones o colonias europeas y algunas comarcas políticamente independientes, de las cuales son las más importantes:

## I—LA INDIA

### A) INDIA PROPIA

### (Indostán)

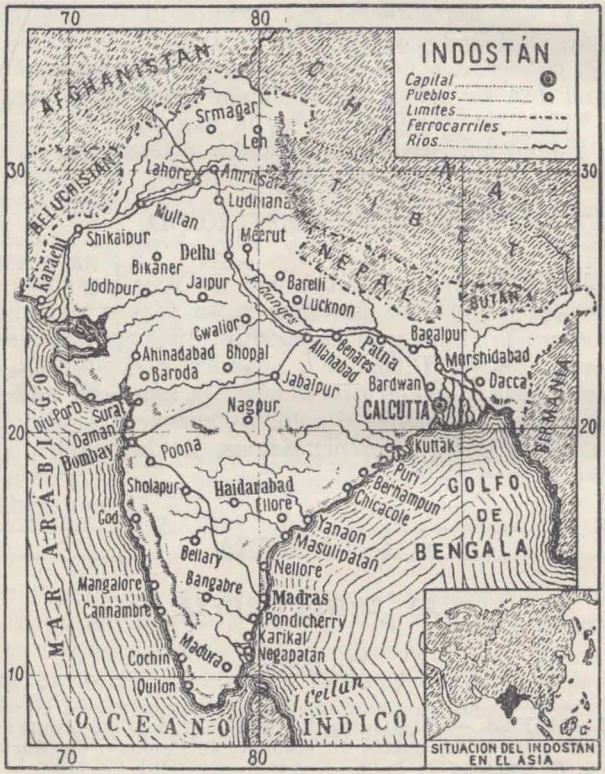
**743.—MARES.** — Los mares de Bengala y de Omán, dependientes del Océano Indico. Los **golfos** de Manaar, de Cambay, de Martabán y de Cutch. El **estrecho** de Palk.

**744.—TIERRAS.** — La **isla** de Ceilán, las islas Laquedivas y Maldivas. Las **penínsulas** del Dakán y del Guzerate. El **cabo** Comorín.

**745.—MONTAÑAS.** — 1º **Sistema de la alta Asia Central:** al N., los montes Solimán e Himalaya que encierran el Everest (8.840 m.);

2º **Sistema de los Gates:** los montes Vindhya (al S. del Ganges), los Gates occidentales con el Nilgerry (2.700 m.) y los Gates orientales, menos elevados.

746.—**RIOS.** — 1º **Vertiente del mar de Bengala:** el Bramaputra inferior, el Ganges con su afluente principal el Djemenah, y el Ugly o brazo occidental que le sirve de desagüe: el Mahanadi, el Godaverty, el Krishna el Pener y el Cavery; 2º **Vertiente del mar de Omán:** el Tapty, el Nerbuddah, el Indo o Sind y sus afluentes: el Kabul, el Sutledje y el Pendjurad. El **lago** Riva.




747.—**GEOGRAFIA HISTORICA.** — Hacia el siglo XXV a. de J. C., los arios, que habitaban la meseta del Pamir, en el Asia central, emigraron, divididos en dos ramas, y mientras unos se dirigían al Irán **(ario-iranios)**, otros pasaron el Indo **(ario-indios)** y, después de conquistar la cuenca de este río, pasaron a la del Ganges (siglo XVI o XV

a. de J. C.) y, por último, al Dekán. Este es el primer período de la historia de la India, llamado **período védico**, porque lo conocemos por los himnos del **Rig Veda**, el más antiguo de los cuatro Vedas. Al período védico siguió el **período brahmánico**, dividido en dos épocas, **prebúdica** y **búdica**. El excesivo formalismo de los brahmanes (la primera y más privilegiada de las cuatro castas de la **India**) produjo una reacción que terminó con el triunfo del budismo (siglo IV a. de J. C.). A los días de lucha entre estas dos religiones corresponde el gran movimiento literario, científico y artístico de la **India**. Darío convirtió en satrapía persa el territorio situado entre el Paropamiso y el Indo; y Alejandro pasó este río (327 a. de J. C.), derrotó al rey Poro y aseguró a los griegos la dominación del Indostán. Después de la muerte del gran conquistador, Seleuco, rey de Siria, reconoció la independencia de Chandragupta o Sandracoto, como le llaman los griegos. A fines del siglo II a. de J. C. invadieron el país los escitas, procedentes del Norte del Asia, y la **India**, después de grandes luchas, quedó dividida en varios Estados. En el siglo VII cayó en poder de los árabes, y en el siglo X fué conquistada en parte por los afganos; a éstos los substituyeron en el siglo XIV los mongoles, quienes fundaron una poderosa dinastía que reinó tres siglos; y así la **India** permaneció cerca de siete centurias bajo el yugo musulmán. En el siglo XV se establecieron en el Indostán los portugueses, a quienes luego siguieron los holandeses, los franceses y los ingleses. Estos últimos constituyeron en 1600 la famosa **Compañía inglesa de las Indias Orientales** con fines aparentemente comerciales, pero realmente políticos, la cual no tardó en echar las bases de una influencia británica que andando el tiempo había de convertirse en el dominio absoluto que hoy ejerce Inglaterra sobre la **India**, a pesar de los esfuerzos que los franceses La Bourdonais y Lally Tollendal hicieron para impedirlo. En 1857, cuando la **Compañía** había llegado a su más alto grado de esplendor y poderío, estalló la sublevación de los cipayos, que puso en peligro el dominio inglés en la **India**, entonces la **Compañía** fué abolida y sus propiedades transferidas a la Corona. En 1876 se confirió a la reina Victoria el título de **Emperatriz** de las **Indias**. En 1911, el rey de Inglaterra, estuvo en Delhi para ser coronado como emperador de las Indias y proclamar el traslado de la capitalidad desde Calcuta a Delhi.

**748.**—La India o Indostán es la península central del Sur de Asia, que con parte de la Indochina (Birmania), constituye el Imperio Indo-Británico o Imperio de la India. Está cortada al Norte de su mitad por el Trópico de Cáncer, y se halla comprendida entre China por el Norte y el Este; Indochina y el Golfo de Bengala, por el Este; el Océano Indico, por el Sur; Persia, Afganistán y el Mar de la Arabia por el Oeste. Al Norte, el Himalaya la separa del Tibet; al Noroeste, la cadena del Indu-Koh la separa del Turquestán; al Este, las montañas de Assam y de Birmania la separan de China y de Indochina; y al Oeste, las montañas Soleimán la apartan de la meseta del Irán.

Tiene una extensión superficial de 4.798.000 kms$^2$., y una población no inferior a 320 millones de habitantes.

Constituye un verdadero mundo por su extensión, riqueza y densidad de población; por la diversidad de sus climas, por su suelo fértil de hondos valles, altísimas montañas, selvas, desiertos, y por ser asiento de multitud de pueblos de características raciales muy diversas, de religiones y costumbres diferentes, Inglaterra ha hecho de ella una colonia de tipo especial, y como sus recursos están actualmente limitados a la producción agrícola, la ha convertido en un cliente importantísimo de su industria.

Tiene la India tres rasgos fisiográficos característicos: a) la cadena del Himalaya al Nordeste de la península; b) la meseta del Decán en el centro; c) las llanuras y deltas del Indo y del Ganges.

El Himalaya es una de las más poderosas y altas cadenas montañosas del mundo, en la cual está el punto cumbre del globo, el pico de Everest, a 8.889 metros. La cadena se alza en el borde de la meseta del Tibet. Corrientes de aguas poderosas han excavado valles amplios y profundos, distintos de la llanura indogangética, por su altitud más elevada, y separados de ella por el Himalaya meridional. En ellos, y en breve espacio, se encuentran todas las formas de vegetación que se dan del Ecuador al Polo. Las principales regiones son: la del Cachemira y la del Nepal. El pintoresco valle de Cachemira, uno de los más bellos de la tierra, se abre al Norte y en el comienzo del Himalaya. Tiene una extensión de 218.679 kms$^2$, y 3.158.200 habitantes. El Nepal es un reino independiente, y su capital es **Katmandú** (80.000 h.), notable por sus templos de Buda. Su extensión es de 140.000 kms$^2$., poblados por cerca de 6 millones de habitantes.

La meseta del Decán forma una gran masa triangular de no mucha altura, terminada por el Cabo Comorín y flanqueada al Sudeste por la gran isla de Ceilán y en su mayor parte constituída por rocas primarias y cristalinas gastadas por la erosión, cuyas únicas formas montañosas son los Gates Orientales al Este, y los Gates Occidentales al Oeste. Al Noroeste se encuentran los montes de Vindya y los montes de Satpura. En los bordes de los Gates del Este se encuentra la costa de Coromandel, de navegación difícil y pe-

ligrosos bancos de arena, y la de Orissa; y al Oeste, la de Malabar, áspera, rectilínea y rocosa.

La planicie indogangética, así llamada por estar formada por los aluviones de los ríos Indo y Ganges y sus afluentes, ocupa el asiento de un antiguo golfo, hoy colmado; es de extrema fertilidad y se extiende al pie del Himalaya, conteniendo la parte más rica y poblada de la India. La llanura del Indo, árida y soleada, se llama Penyab, o Punyab (país de los cinco ríos).

Sus costas, formadas por aluviones, son bajas y arenosas en el Golfo de Bengala y en el Mar de la Arabia, y los deltas, sobre todo el de Ganges, aumentan de año en año.

**749.—CLIMA.** — El clima de la India, vario, dadas su extensión y la altitud de algunas de sus montañas, es en general propio de la zona tórrida, y aunque semejante, por tanto, al de los países cálidos por la temperatura, es, sin embargo, distinto por el régimen de vientos y de lluvias, pues la influencia de los monzones, que soplan periódicamente del mar a la tierra, o de la tierra al mar, modifican las estaciones, los períodos de lluvias y sequías, el régimen de los ríos y los procesos de la vegetación, hasta el punto de que allí las estaciones no se diferencian ordinariamente por sensibles cambios de temperatura, sino por el distinto régimen de vientos y de lluvias.

**750.—HIDROGRAFIA.** — Los ríos pueden agruparse en dos sistemas: el sistema del Decán y el sistema del Himalaya y de la llanura. Al primer sistema pertenecen ríos cortos y rápidos, que atraviesan los Gates por desfiladeros. Son los principales el **Crischna** y el **Godavery.** Al sistema del Himalaya pertenecen los ríos más grandes de la India, que son: el Indo, que termina después de un recorrido de 3.180 kms., construyendo con sus aluviones, en el Mar Arábigo, un extenso delta. Recibe como afluentes, por la izquierda, los cinco ríos del Penyab: el Yeelam, Chinab, Ravi, Bias y Satley; y por la derecha, el Cabul y el Zhel.

El Ganges (3.000 kms.) es el río índico por excelencia; nace a 4.200 m. de altitud, atraviesa encajado la cadena meridional del Himalaya, y cuando sale a la llanura cambia de rumbo y se convierte en un río manso y abundante, termi-

nando en el Golfo de Bengala por un delta inmenso que empieza a 350 kms. del mar, formando un territorio bajo e insalubre, cubierto de **yungle**, refugio de animales feroces y reptiles. Sus principales afluentes son: el Brahmaputra (2.500 kilómetros de longitud), que nace en un hondo valle, y el Yemna.

**751.—VEGETACION Y FAUNA.** — La vegetación es muy variada, debido a las diferencias de altitud y de clima y al influjo de los monzones, de periodicidad constante, que no sólo influyen en el carácter y marcha de la vegetación, sino en las especies y métodos de cultivos. En general puede estimarse que la flora india es abundante y variada, como en todos los países tropicales, salvo en la planicie del Indo, es decir, en el Penyab, y en el desierto de Thar. Abundan los bosques en el Himalaya y en las partes mejor regadas del Decán. En las cumbres, hasta el límite de las nieves perpetuas, crece la vegetación alpina; en las laderas de las montañas frías crecen bosques de abetos, hayas, cedros, frutales, etc. En el Trópico se alzan bambúes, palmeras, cocoteros, naranjos, limoneros, bananeros, etc., caña de azúcar, té, café, opio, especias, plantas textiles, etc.

La **yungle** o **chungla** india es una formación vegetal intermedia entre el bosque y la pradera, compuesta de hierbas de dos a tres metros de altura, que alternan con lianas o bejucos y macizos de bambú, por donde la circulación es dificilísima y en donde se guarece una de las faunas más ricas del mundo; onzas, linces, tigres, panteras, leopardos, hienas, chacales, zorros, lobos, martas, osos, numerosos roedores, elefantes, búfalos, yaks, ovejas silvestres, cabras como la **ibex** y **gural** o gamuza del Himalaya, gacelas, ciervos, jabalíes, cocodrilos, insectos variadísimos, etc. Hay en aves numerosísimas y muy bellas especies y ejemplares de los cuales proceden algunos muy comunes en Europa, como la gallina.

Una gran parte del Decán y el delta del Ganges están abiertos por esta vegetación típica de la India. En cambio, la llanura indogangética, en su parte húmeda, verdeguea con un tapiz monótono y uniforme, formado por las praderas; en el Malabar crecen palmeras y bambúes; en la meseta del Decán surgen árboles de follaje caedizo, y en las costas y vertientes orientales vive el bosque de hoja perenne. Los re-

cursos vegetales son copiosos y abundantes, produciéndose señaladamente arroz, trigo, mijo, plantas textiles (algodón, yute, lino, cáñamo, etc.), los llamados artículos coloniales, té, café, tabaco, etc.; caucho, quina, opio, ricino, cocoteros, etc. Hay algunas regiones como la del Ganges inferior, en donde pueden hacerse tres cosechas de cereales en un año. En el reino mineral abundan los metales preciosos, diamantes y perlas. Hay oro en Maisur; piedras preciosas en Golconda; hierro, plata, cobre, carbón, en abundancia, y sobre todo hulla, cuyos dos centros principales están situados en los confines del Godavery y en los bordes del Decán; petróleo en Birmania; la sal es frecuente en Salt-Rangi, en los desiertos y albuferas de la costa de Coromandel. A pesar de esto, la riqueza mineralógica interesa poco en la vida del pueblo indio.

**752.—GEOGRAFIA HUMANA.** — La población de la India está formada por dos razas fundamentales: los dravidianos o melanoindios, de tipo negro, acaso los más antiguos habitantes de la India y ya mezclados con otras razas, y los arios o indoafganos, de la misma familia que los iranios, habitantes principalmente del Penyab y de la orilla izquierda del Indo. Hay además mongoles y turcoiranios.

Tanto en religión como en idiomas, reina la más extraordinaria variedad: se profesa desde el totemismo y la idolatría al cristianismo, siendo las religiones dominantes el brahmanismo o indoísmo (religión o sistema social fundado en el sistema de castas), el islamismo y el budismo.

A más de 176 idiomas pueden ascender las lenguas habladas; sin embargo, la mayor parte del pueblo usa idiomas derivados del sánscrito, y el inglés, impuesto por la dominación británica.

La organización social se basa en las castas, en las cuales se ingresa por el nacimiento y de las cuales no puede ninguno salir por muchas que sean sus facultades. Las principales castas son, entre otras muchas, la de los brahmanes o sacerdotes; la de los guerreros, la de los mercaderes y la de los labriegos o artesanos.

La India forma políticamente un imperio, cuya soberanía tiene el rey de Inglaterra, estando el país gobernado por un virrey de las Indias, residente en Nueva Delhi.

**753.—POBLACIONES MAS IMPORTANTES.** — **Delhi** (305.000 h.), a orillas del Yemma, antigua residencia del Gran Mogol, es centro del mahometismo en la India y una gran plaza de comercio, situada en la intersección de líneas férreas de la India septentrional. Al Sur de la ciudad se extiende una vasta llanura cubierta de monumentos indios de todas épocas.

**Calcuta** (1.3000.000 h., con los arrabales), a orillas del Hugly, brazo principal del Ganges. Divídese en ciudad blanca, espaciosa y hermosa, centro de los negocios y grandes administraciones, y en ciudad negra, vasta aglomeración de casuchas de madera y tierra, sucias y mal construídas, habitada por indígenas; es el centro político y el primer puerto mercante de la India, si bien **Bombay** (1.200.000 h.), centro industrial del algodón, le aventaja por su industria. Situada sobre un islote unido a la costa por una calzada artificial, es uno de los grandes puertos del globo, y emporio de comercio de la India con Inglaterra, Persia, Arabia y China, etc.

**Benarés** (205.000 h.), sobre el Ganges, ciudad santa del brahmanismo; llena de palacios, templos (1.700) y mezquitas o pagodas; es conocida también por sus centros de enseñanza y sus grandes ferias anuales.

**Karachi** (220.000 h.), uno de los puertos de más tráfico, que ha crecido rápidamente por su feliz posición; exporta principalmente trigo, semillas oleaginosas, algodón y lana.

**Lakno** o **Luknow** (270.000 h.), en medio de fértiles campiñas; antiguamente era la capital del reino de **Uda** o **Aúd**; hoy es una de las ciudades más hermosas de la India.

**Agra** (190.000 h.), la perla del Indostán en las riberas del Yemna, afluente del Ganges; en el siglo XVI fué una de las capitales de los Grandes Mogoles; hoy día está en gran parte cubierta de ruinas.

**Lahore** (290.000 h.), en el Penyab, hermoseada con numerosos monumentos por los emperadores mogoles; tiene muchas fábricas de chales y sederías.

**Peixaver** (110.000 h.), en las márgenes del Cabul, es a la vez emporio y bazar del comercio de la India con el Afganistán y Turquestán.

**Madrás** (640.000 h.), capital de la provincia de su nombre, ciudad industrial y marítima de la costa de Coroman-

del, con puerto artificial y de difícil acceso, pasa por una de las fortalezas más inexpugnables de la península.

**Haiderabad** (500.000 h.), capital del Nizana y la mayor ciudad de la India, fuera de las posesiones directas de Inglaterra; su comercio consiste en piedras preciosas, muselinas, terciopelo, bordados, chales de Cachemira, etc.

No lejos de Haideabad se encuentra **Golconda,** capital del reino de su nombre, antigua ciudad célebre por sus minas de diamantes.

**Patna,** en el valle del Ganges, mercado del opio y del trigo, (180.000 h.).

**754.—AGRICULTURA, INDUSTRIA Y COMERCIO.** — Es la India un país de una producción agrícola tan rica que es incomprensible en Europa; muy variable con arreglo a las regiones y sobre todo a la dependencia de los monzones, que pueden ser portadores de inmensas cosechas o del hambre; pues si las lluvias abundan, las siembras rinden extraordinaria producción, y en cambio, si escasean, el país vive bajo la amenaza del hambre, o sufre sus consecuencias. Para obviar estos inconvenientes, los ingleses van extendiendo los trabajos de regadío particularmente en la región comprendida entre el Ganges y el Yemna. Los principales cultivos son: el arroz, especialmente en la llanura gangética, y en los deltas próximos al Golfo de Bengala; el mijo, cultivado principalmente en el Decán; el trigo, que se cultiva con preferencia en algunas regiones del Penyab, y, por último, los demás cereales sembrados únicamente para consumo de la población y que sólo influyen en el comercio en cuanto que permiten exportar una parte de las cosechas de arroz y de trigo. Entre las frutas y arbustos cultivables, merecen especial mención bananas, cocos, naranjas, mangos, té, cuya producción, con la cooperación inglesa, ha crecido extraordinariamente en los últimos treinta años y tiene como centro principal los valles de Bengala Oriental, el Assam y la isla del Ceilán; café, cultivado todavía en Madrás y en algunos otros lugares de la India meridional; caña de azúcar (aunque su producción es inferior a las necesidades del país); cacao, tabaco, pimienta, canela, jengibre y, sobre todo, opio. Tienen extraordinaria importancia las producciones de las semillas oleaginosas (lino, colza, sésamo, coco, ricino, etc.), y las plantas textiles como

el algodón, que ha decuplicado su producción y cuya cosecha es la más importante de la India, desde el punto de vista comercial; y el yute (al Este y Norte de Bengala), empleado en la fabricación de telas groseras, etc.

La prohibición de comer carne, preceptuada por las religiones que profesan los naturales del país, hace que la ganadería no tenga la importancia que pudiera y debiera tener, pues, por ejemplo, los bueyes sólo se emplean para los trabajos agrícolas; a pesar de ello, existe gran abundancia de cebús y búfalos, camellos, elefantes, muy pocos caballos y asnos, más ovejas y cabras.

De la pesca es importante la de las perlas que tiene su centro principal en Ceilán.

**755.—INDUSTRIA.** — Desde época muy antigua han sido celebradas algunas industrias locales que aun hoy mismo se siguen ejerciendo con los mismos primitivos procedimientos; pero que, a pesar de su fino trabajo, están en decadencia por la imposibilidad de hacer competencia a las labores similares de los grandes establecimientos de Europa y Japón. Las industrias de lujo, como orfebrería, ebanistería, tejidos de seda y fabricación de chales y tapices de lana, continúan siendo muy prósperas y vienen ejercitándose desde muy remota fecha; las industrias modernas, principalmente las textiles (tejidos de algodón y de yute), tienen sus centros de elaboración en Bombay y Calcuta, respectivamente. La industria de la seda es muy floreciente en Bengala y Madrás.

**756.—COMERCIO.** — Es la India una gran potencia comercial, llegando a unos 8.000 millones de pesos al año su comercio. Las exportaciones sobrepasan en mucho a las importaciones. Importa principalmente productos manufacturados, azúcar, petróleo y artículos de hierro y acero. Exporta señaladamente algodón, yute en bruto, arroz, trigo, té, opio, pieles y productos oleaginosos.

Están muy bien organizados los correos y telégrafos. Semanalmente llega a Bombay el correo de Europa y sale desde la India; las carreteras están bien conservadas y son relativamente numerosas, especialmente en el valle indogangético. Los ferrocarriles han alcanzado un desarrollo de 65.000 kms. en 1929, siendo la principal línea indogangética,

que atraviesa la llanura desde Calcuta hasta Peixaver, y que posee numerosos ramales secundarios. La navegación interior sólo tiene cierta importancia en el último período del Brahmaputra y del Ganges. Es mucho más activa la navegación marítima que se hace principalmente por buques ingleses. Los puertos principales son Calcuta, Bombay, Madrás y Karachi.

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Imperio de las Indias |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 4.500.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 320.000.000 de habitantes |
| Forma de gobierno | República federal | Imperio sometido a Inglaterra |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Delhi (300) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 145 millones de cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 2 „ „ „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 35 „ „ „ |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 485 millones de libras |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 63.000 kms. |

## B) CEILAN

**757.**—La espaciosa isla de Ceilán, la perla de los mares orientales, con una superficie de 65.000 kms². y una población de 6 millones de habitantes, constituye una colonia completamente separada, y distinta del Imperio anglo-indio, aunque dependiente de la corona inglesa y muy semejante al Decán por su suelo.

Su capital es **Colombo** (250.000 h.), puerto activísimo, donde hacen escala la mayor parte de los barcos que van a Asia meridional, al Extremo Oriente y al Océano Pacífico. Puerto de bastante movimiento es también **Punta de Gales** (40.000 h.). El suelo de la isla, cubierto de montañas y de una vegetación lozana y exuberante, produce espléndidas cosechas de té, café, arroz, tabaco, cacao, copra, caucho, canela, maderas, etc.

## C) LOS ESTADOS DE NEPAL Y BUTAN

**758.**—Los dos Estados de Nepal y Bután han podido conservarse independientes, a pesar de estar comprendidos entre los límites de la India inglesa.

El **Nepal,** situado en las faldas del Himalaya, tiene una extensión de 140.000 kms$^2$. y cerca de 6 millones de habitantes, y su capital es **Katmandú** (80.000 h.), célebre por sus templos de Buda.

El **Bután,** asentado en lo más escarpado de la vertiente meridional de la cordillera del Himalaya al Este de Nepal, tiene una superficie de 45.000 kms$^2$. y 300.000 habitantes.

Sus poblaciones más importantes son: **Punaka** y **Tasisudón;** y las producciones principales son las derivadas de sus extensos bosques.

## D) INDO-CHINA

**759.**—La península de la Indo-China, situada entre el Golfo de Bengala y el Mar de la China, constituye, por su situación, su clima, su población y su historia, una región de transición entre la India y la China.

El relieve general de la Indo-China está formado por tres fajas que se suceden en el sentido Oeste-Este. Estas son:

1ª. Al Oeste, las cadenas paralelas de Birmania, que se prolongan hacia el Sur por la península de Malaca.

2ª. Una meseta central —meseta de Laos— que termina al Sur en las bajas llanuras de Siam, Cambodge y Cochinchina.

3ª. Otra zona, al Este, de sierras paralelas —montañas de Tonkín y de Anam— que comprende la llanura de Tonkín.

El clima de la península es cálido en las montañas. Los monzones descargan lluvias abundantes en las vertientes exteriores de las cordilleras, que se ven así cubiertas de bosques espesos; en las regiones meridionales las lluvias son copiosas y aparece en todo su esplendor la vegetación tropical. El interior del país es más seco, y en la meseta de Laos la vegetación se empobrece, dando lugar a verdaderas estepas.

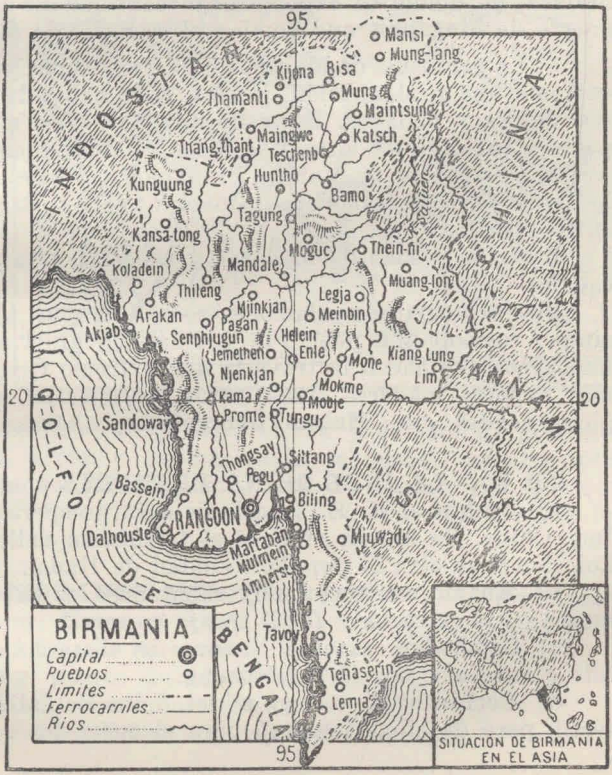
La población de la Indo-China es muy mezclada, y se compone principalmente de pueblos de origen indio al Oeste (birmanos, siameses, cambodges) y pueblos de origen chino al Este (anamitas). Los malayos abundan en las regiones costeras.

Actualmente la Indo-China se halla fraccionada entre Francia e Inglaterra. Esta última posee toda la región occidental, y Francia la oriental, quedando entre las dos el reino independiente de Siam, que juega el mismo papel de Estado barrera que el Afganistán entre la India y el Asia eslava.

**760 A).—INDO-CHINA INGLESA.** — Las posesiones inglesas en la Indo-China comprenden:

a) La **Birmania,** cuya región esencial está constituída por el valle del Iranadi, donde se cultiva el arroz, base de la alimentación de toda la Indo-China. **Rangún** capital de Birmania se alza en el delta fertilísimo del Irraudi.

La Birmania forma una de las grandes provincias del Impe-



rio de la India. Está constituída por cadenas montañosas, cubiertas de ricos bosques, y conteniendo en sus laderas yacimientos petrolíferos y valles regados por el Irauadi y Saluén, donde se crían espesos arrozales. Tiene una población, no muy densa, que no consume todo el arroz, por lo cual puede exportarlo, así como maderas y petróleo.

Las ciudades principales son **Mandalay** (184.000 h.), con magníficos monumentos indios; **Rangún** (360.000 h.), la capital y la ciudad más poblada de la Birmania inglesa, en la desembocadura del río Irauadi, primer puerto del mundo para la exportación del arroz y el más activo del Golfo de Bengala después de Calcuta.

b) Los **Estados malayos,** que se dividen la península de Malaca, de donde se exporta gran cantidad de estaño, y el puerto de **Singapur,** que domina el estrecho de malaca.

c) La **península de Malaca** forma parte de la Indo-China y es como una prolongación de ella. Está habitada por siameses, chinos y malayos. Parte de ella pertenece a Siam, otra parte a los ingleses, que poseen los establecimientos del Estrecho (territorios de Malaca, Singapur, y Wellesley, etc.), y los Estados malayos (Perak, Johor o Yohor, Selangor, etc., entre otros).

Exporta, a más de maderas y especias, estaño, cobre y caucho.

Sus principales poblaciones son: **Singapur** (600.000 h.), ciudad cosmopolita, puerto de avituallamiento y repuesto de los barcos que hacen la travesía del Extremo Oriente, y además exporta maderas finas, arroz, gutapercha, caucho, tapioca, aceites, etc.; **Malaca, Georgetown,** y otras.

**761 B).—LA INDO-CHINA FRANCESA** comprende:

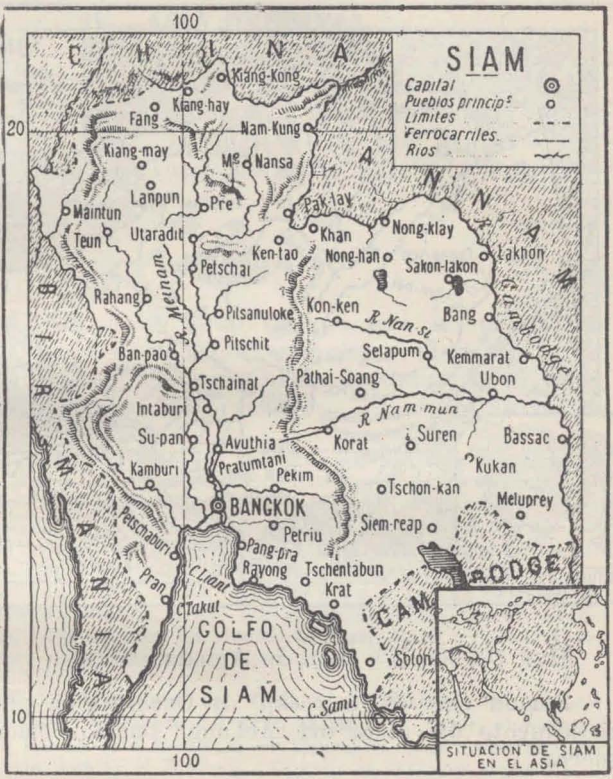
a) **Tonkín** al N. E., la colonia más próspera de toda la Indo-China. Su región vital es el fertílisimo valle del Sangkoi, donde se alza la populosa ciudad de Hanoi.

b) **Anam,** territorio muy montañoso y habitado solamente en la estrecha y fértil franja costera.

c) **Cambodge,** extensa llanura de clima húmedo y cálido atravesada por el río Mekong.

d) **Cochinchina,** o región del delta del Mekong, muy fértil, pero de clima malsano para el europeo.

e) **El reino de Siam.** — El valle del Menam constituye el nervio de este pequeño reino, donde vive una población densa dedicada al cultivo de arroz y a la cría del gusano de seda. **Bangkok**, la capital, está situada sobre el estuario del río Mnem.



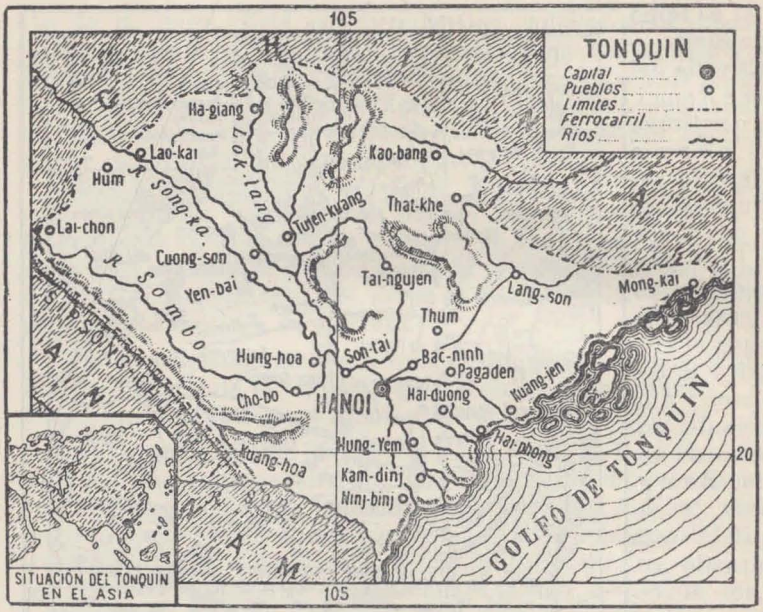

Cubre la mayor parte del suelo la selva ecuatorial, con ricas maderas, tales como el tek y el bambú; produce, sobre todo, arroz, y además maíz, mandioca, mangos, platanos, coco, pimienta, té, café, caña de azúcar, etc., que con el algodón, copra, pieles y algunos otros productos son los artículos de exportación

**762.—CIUDADES IMPORTANTES.** — Las principales ciudades son: **Hanoi** (115.000 h.), sobre el Song-Koi; es la ciudad de Asia más europea.

**Haifong**, puerto de acceso al Tonquín.

**Nnamdinh**, con industrias de sederías.

**Pnom-Penh** (85.000 h.), cap. del Camboya.




**Hué** (60.000 h.), cap. de Annam.

**Saigón** (140.000 h.), cap. de Cochinchina puerto sobre un afluente del delta del Mekong; puerto comercial y de guerra.

**Vien Tian** (30.000 h.), cap. de Laos.

**Cholon** (200.000 h.), al sudoeste de Sigón.

### DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | Indochina | |
|---|---|---|---|
| | | Siam | 10.000 kms². |
| Superficie | 2.987.000 kms². | Indochina F. | 700.000 kms². |
| | | Indochina I. | 740.000 kms². |
| | | Siam | 1.000.000 hab. |
| Población | 12.250.000 hab. | Indochina F. | 20.000.000 hab. |
| | | Indochina I. | 16.000.000 hab. |

## IV.—ASIA ORIENTAL

La región oriental de Asia ocupa la vertiente del Océano Pacífico y comprende: China, con sus dependencias (Manchuria, Mongolia, Tibet, Turquestán oriental) y Japón, con las suyas (Corea, Liao-Tung, Formosa, Sajalín y pequeñas islas del Pacífico).

### I.—CHINA

**763.—MARES.** — El Gran Océano, que forma el mar Amarillo, los mares de la China oriental y meridional. El **golfo** de Petchill o de Pekín, la **bahía** de Cantón y el **golfo** de Tonkín; el **estrecho** de Formosa.

**764.—TIERRAS.** — La grande **isla** Hainán, las islas pequeñas de Hong-Kong y Macao. Las **península**s de Liaotung y Chan-tung, que forman el golfo de Petchili.

**765.—MONTAÑAS.** — **Sistema de la Alta Asia centro oriental:** al S. O. la alta meseta del Tibet, los **montes** Himalaya, dominados por el Everest, 8.840 m.; al N. E. los montes Peling, Nanking y Yunling; al O. los montes Karakorum, 8.620 m.; el núcleo de Pamir, dominado por el Tagarma, 7.700 metros; los montes de Kuen Lung y Thian-Shan; al N., los montes Altai, Savansk y Khin-Ghan.

**766.—RIOS.** — **Vertiente del Océano Glacial:** las fuentes del Imiséi y del Salenga. **Vertiente del Gran Océano:** el Amur, el Súngari y el Usuri, el Pai-ho (río Blanco); el Hoang-ho (río Amarillo); el Yantse-kiang (río Azul); el Sikiang (Tigre); el Mekong superior; el Yalú en la frontera de Corea. Los **lagos** Tung-Eing y Poyang, tributarios del Azul. **Vertiente del Océano Indico:** el Dzang-ho, curso superior de Bramaputra; el Indo superior. **Cuenca central:** el Tarim, tributario del Lobnoor (lago de las Estrellas); el Kukunoor (lago Azul); el Tengrinoor (lago Celeste).

**767.—GEOGRAFIA HISTORICA.** — China cuenta cerca de 50 siglos, pero es legendaria antes de la dinastía de los Yia (siglo XXIII a. de J. C.), a cuyo primer gobernante Yu (2204-1776 a. de J. C.) suele atribuirse la fundación del Imperio chino, aunque muchos aseguran que se debe a Fu-hi, primer legislador del país (2850 a. de J. C.). En el gobierno del país alternaron varias dinastías, entre ellas la de los Cheu (1122 a. de J. C.), que vió nacer a Confucio y fué derrocada por una gran revolución en 225 a. de J. C.; la de los Chin (2.251.206 a. de J. C.), de cuyo nombre se derivó el actual **China** y que hizo construir la gran muralla; y la de los Tsin (265-420 de nuestra era), que abolió el feuda-

lismo y realizó la unidad de **China**. A esta dinastía sucedió la de los Song o Sung, que perdió la China septentrional. En 626, en tiempo de la dinastía de los Thang, los nestorianos introdujeron el cristianismo, que fué difundido luego por los misioneros católicos y por los jesuítas. En 1215 Gengis Kan se apoderó de Pekín; y en 1279, Chublai-Kan, fundador de la primera dinastía de los Mongoles (1279-1369), conquistó la Birmania, la Cochinchina y el Tonkín. Derrocada la dinastía mongola por el budista Hung-Wu, fundó éste la de los Ming, que gobernó hasta 1628. Poco tiempo después los manchúes, comenzada la guerra de los nueve años, tomaron a Pekín (1644) y pusieron en el trono la dinastía manchú de los Ta-Tsin, que ha regido los destinos del país hasta la revolución de 1912. La **China**, cerrada al comercio europeo hasta el siglo XVI, concedió a Portugal la fundación de una colonia en Macao (1563); y en el siglo XIX tuvo que sostener varias guerras contra las demás naciones europeas que a toda costa querían abrir aquel imperio cerrado a su comercio y a su civilización. Vencida sucesivamente por los ingleses, los franceses y los rusos, tuvo poco a poco que ir abriendo muchos de sus puertos al comercio europeo y que ceder parte de su territorio a dichas potencias. En 1894-95 se vió obligada a sostener con el Japón una guerra por causa de la Corea y, derrotada, hubo de ceder al Japón la isla Formosa y las Pong-Hu, y reconocer la independencia de la Corea. En 1898, Rusia, Francia e Inglaterra obtuvieron nuevas concesiones territoriales. En 1900, la matanza de misioneros católicos provocó la intervención armada de Alemania, Rusia, Francia Inglaterra, Italia, Japón y Estados Unidos, que obligaron a **China** a pagar una fuerte indemnización. Continuaron las cosas con lentas reformas y promesas de constitución hasta 1911, en que estalló una revolución republicana militar. Vencedora ésta, abdicó el emperador Pu-yi en 1912, y el Estado fué constituído en República federal, con el primer ministro Yuan-Chi-Kai como presidente. Muerto éste en 1916, ocupó su puesto el vicepresidente Li-Yuan-Hung, en calidad de presidente interino. Sucedió luego un período de revueltas: se intentó restaurar el Imperio y estallaron movimientos separatistas que obligaron al presidente a dimitir (1917). Pero, al fin, gracias a la gestión del presidente Hsu-Shih-Chang, elegido en 1918, se restableció la paz; en 1922, Li-Yuan-Hung ocupó de nuevo la presidencia, y a la hora actual, la joven reorganización está dispuesta a iniciar una era de florecimiento y de progreso.

**768.**—La gran República China es una de las naciones más antiguas, pobladas y extensas del mundo, pues sus anales se remontan a más de dos mil años antes de la era cristiana; sus habitantes suman unos 500 millones y su extensión pasa de 11 millones de kms$^2$. sin solución de continuidad. Por su extensión, viene a ser el tercer imperio del mundo, después del británico y del ruso; por el número de sus habitantes, es el primero.

Ocupa con sus dependencias toda la parte central y oriental de Asia, limitando por el Norte con Siberia; por el

Sur, con la Indochina y el Indostán; por el Este, con Corea, los mares Amarillo, Oriental y de la China; y por el Oeste, con el Indostán, el Turquestán y la Siberia.

Comprende cinco regiones: China propia, Manchuria, Mongolia, Turquestán y Tibet.

## A) CHINA PROPIA

**769.**—La China propia, llamada, antes de erigirse en República, **Celeste Imperio,** constituye el núcleo de la nación (3.877.000 kms$^2$. y 460.000.000 h.), y se extiende entre el Pacífico y la Manchuria al Este, el Tibet al Oeste, la Mongolia al Norte, y la Indochina al Sur.

Tan vasta región, comprendida desde la zona tropical hasta los confines de la zona templada, ofrece toda clase de accidentes geográficos: montañas, llanuras, valles, altas mesetas y tierras litorales; y en ella se dan toda clase de climas y todos los productos de la Tierra.

Las cadenas montañosas más importantes son las de Tsinling, que, como prolongación de los montes Kuen-Lun y Altin-Tagh, cruzan a China de Oeste a Este. Para mejor estudiar, pues, esta vasta región, la dividiremos en dos partes naturales: China septentrional, que abarca la cuenca del Hoang-ho; y China meridional, región montañosa, limitada al Oeste por los Alpes del Siushuan, y cuyo valle más importante es el del Si-Kiang.

La China septentrional está limitada por la Manchuria y la Mongolia, el Golfo de Petchilli y el Mar Amarillo; y hacia el Sur se extiende casi hasta los 35 grados de latitud: está, pues, situada en la zona templada. Sobre su superficie se pueden establecer dos subdivisiones: primero, en el interior se alza una serie de cadenas montañosas, prolongación hacia el Nordeste con grandes pliegues del Asia Central y entre los cuales están los montes Vutai-Chan (3.000 m.) y unas mesetas como las de Ordos, Chan-si y Kan-sou, y las terrazas de Chi-Li, que terminan en la llanura, y forman, pasada ésta, la península de Chang-tung y segundo, al pie de los sistemas montañosos hasta el Golfo de Petchili, se tiende una vasta planicie formada en gran parte por el limo amarillo, o **loess,** acarreado por el viento y por los




aluviones de los ríos, especialmente del Pai-ho y del Hoang-ho.

La China meridional es más extensa y tiene relieve, clima y recursos más variados que la septentrional. El relieve está constituído por una serie de cadenas y mesetas montañosas muy desiguales, dirigidas al Nordeste y al Este, las planicies del Hon-Pei, del Hon-Nan y del Kuan-Tung, regada esta última por el curso inferior del Si-Kiang (o río del Oeste), y donde las tierras dan dos cosechas por año y cuatro o cinco en los cultivos de huerta, y las ricas cuencas del Tche-Chuang y del Kun-Nan, donde desde hace muchísimos años se viene explotando el cobre, el estaño y la sal.

En el litoral de China, batido muchas veces por los temibles vientos llamados "tifones", se forman dos mares interiores, defendidos por muchas islas; el Mar de China oriental, que a su vez forma el Mar de Corea o Amarillo, con el Golfo de Liao-Tung y el Petchili, y el Mar de China

meridional, que se comunica con el otro por el Estrecho de Formosa, y forma el Golfo de Tonquín, cerrado por la isla de Hainan, que es la única importante que conserva China, porque las de Formosa y Hong-Kong pertenecen actualmente al Japón y a Inglaterra. En la costa de China septentrional se forma la península de Chang-Tung. El litoral de la China meridional es muy rico en escotaduras y profundas bahías.

770.—**HIDROGRAFIA.** — El país de ríos caudalosísimos entre los cuales, cuatro son los más importantes, dos en China septentrional (el Pai-ho, o río Blanco, y el Hoang-ho, o río Amarillo), y dos en China meridional, el Yang-tse-Kiang y el Si-Kiang. El primero desemboca en el Golfo de Petchili, junto a Tien-tsin, y el segundo (4.700 kms.) nace en los glaciares del Kuen-Lun, en el Tibet, entra en la llamada China por el desfiladero de Tung-Kuan, pasa por estrechas gargantas, acarrea fangos amarillentos, riega la región del loess chino o tierra amarilla, y amenazando con sus cambios de dirección, en sus frecuentes inundaciones, a las mismas tierras que con sus limos fertiliza, desemboca en el Mar Amarillo.

En la parte Sur hay bastantes lagos, y entre ellos los más importantes son el Lop, el Tun-tin y el Poyang. Surcan el país algunos canales, de los cuales el más notable es el Gran Canal, que va de Hang-tcheu a Tien-tsin, y tiene 1.700 kms. de longitud.

771.—**CLIMA.** — La vasta extensión de este territorio permite que su clima presente grandes variedades, siendo frío en el Norte y ardiente en el Sur, y especialmente en los grandes desiertos al norte de la meseta del Tibet y de China propia, que son terrenos de clima ardiente y seco. La región del Norte y la península de Corea son frías por sus muchas montañas. Clima septentrional, tiene estíos muy cálidos e inviernos fríos hasta el extremo de que se hiela el Golfo de Perchili. En la China meridional el clima es tropical, cálido y húmedo, si bien las diferencias de altitud introducen en el país una gran variedad. Las influencias de los monzones se dejan sentir en todo el país, azotado a veces por los temibles tifones.

**772.—VEGETACION.** — Las mismas circunstancias que modifican el clima influyen en la variada modulación de los productos del suelo; añadiéndose a aquellas las que se derivan de la propia naturaleza de los diversos terrenos, que son muy variables. En la China del Norte los bosques están confinados en las montañas; pero en la llanura, muy fértil, se cosechan en gran cantidad trigo, mijo, cebada y arroz, al sur del Hoang-ho. En la China del Sur, donde está muy desarrollada la agricultura, el suelo naturalmente fértil, produce con gran abundancia arroz (principal alimento de los chinos), cereales, legumbres, caña de azúcar, algodón, cáñamo, tabaco, ricino, alcanfor, opio, cacahuete, plantas acuáticas, alimenticias y medicinales, té, laurel, morera, palmeras, bambú, boj, abetos, pinos, etc.

Espléndida representación tiene la fauna en la que el gusano de seda ocupa uno de los primeros lugares.

En el reino mineral cuenta con ricos veneros de hulla, reputados como los mayores del mundo, evaluados en muchos millones de toneladas (solamente la cuenca del Setschuen tiene una superficie de 250.000 kms$^2$.), y abundantes yacimientos de hierro, plomo, mercurio, plata, bórax, metales preciosos y caolín, cuya selecta clase ha dado renombre a las porcelanas chinas.

**773.—POBLACION.** — La densidad de la población china es muy grande, sobre todo en las regiones del curso inferior de sus dos grandes ríos (el Amarillo y el Azul), que están realmente superpobladas. La población se compone en su mayoría de individuos de la raza amarilla, dividida en dos familias: la china, procedente en gran parte del Kansu, región del alto Hoang-ho, y la tártara. La propiamente china puede subdividirse en chinos del Norte, altos y de tez oscura, y chinos del Sur, mucho más numerosos, pequeños y de tez clara. Todos son activos, industriosos y sobrios.

Hay también árabes, turcos y muchos cristianos, entrados y establecidos en el país a pesar del gran aislamiento en que éste siempre ha vivido.

En China, país agrícola por excelencia, la población rural excede en mucho a la urbana, a pesar de que posee centros de población abigarrada, grandes aglomeraciones urbanas, como Pekín y Xangae o Shanghai, cuyos vecinda-

rios, según recientes estadísticas, cuentan con 1.300.000 y 2.800.000 habitantes respectivamente.

El idioma hablado es el chino, lengua monosilábica de carácter particular. Las personas cultas hablan la lengua mandarina, que cuenta con numerosos dialectos.

La religión más extendida es el confucionismo; pero, además hay muchos budistas, taoístas, mahometanos, y algunos cristianos.

El gobierno fué despótico hasta 1912, en que, por virtud de revueltas interiores, se hizo precisa la abdicación de la dinastía manchú, y el Imperio se convirtió en una república, regida por un Presidente electivo, dividida administrativamente en 18 grandes provincias (China propia), que a su vez se subdividen en distritos, y las vastas dependencias de la Manchuria (que comprende 3 provincias), el Turquestán chino (1 provincia), la Mongolia y el Tibet. La capital de China, que antes de la revolución era Pekín, es actualmente Nankín, que ya lo fué en otro tiempo, bajo la dinastía de los Mings.

Los chinos, a pesar de ser habilidosos, han ido quedándose rezagados en el camino de la civilización, por haber vivido incomunicados con el resto del mundo; pero desde hace algunos años han comenzado a desterrar los antiguos sistemas de enseñanza y a seguir las corrientes modernas de instrucción, estudiando con carácter obligatorio en los centros de enseñanza algunos idiomas europeos y cursando muchos jóvenes chinos sus estudios en Universidades europeas y norteamericanas, sin perjuicio de las enseñanzas que se dan en las Universidades del país, y en las muchas escuelas de primera enseñanza, de Medicina, de Artes e Industrias, etc., que se han creado. Por otra parte, ha roto China la incomunicación comercial y diplomática en que vivía y ha abierto sus puertas a las relaciones internacionales. Así que, disponiendo como dispone de enormes riquezas y contando con una población numerosísima, trabajadora, activa y sobria, el día que ponga su valor, su industria y los elementos de vida con que cuenta, no hay duda que será una verdadera y temible competidora de los países europeos, convirtiéndose en posible realidad al anunciado y temido "peligro amarillo".

774.—**CIUDADES IMPORTANTES.** — **Pekín,** capital del Norte (1.300.000 habitantes), se compone de dos ciudades distintas separadas por una muralla fortificada. La antigua ciudad encierra templos y palacios; entre otros, el antiguo palacio imperial, los diferentes Ministerios, los templos del Cielo y la Agricultura, las Academias, las Escuelas, la Biblioteca, el Observatorio, los cuarteles, etc. La segunda, semejante a un inmenso arrabal de escasa limpieza, está habitada por los artesanos y mercaderes.

**Tien-tsin** (838.000 h.), junto a la desembocadura del Pai-ho; es el puerto de Pekín, con el cual comunica por medio del Canal Imperial; es centro comercial con el norte de China.

**Tsin-tao** (350.000 h.), en el territorio de Kiao-Tcheu; gran puerto en la China del Sur.

**Ching-tu-fu** (800.000 h.), en el centro de una inmensa llanura de las mejor cultivadas y más pobladas; pasa por una de las ciudades más ricas y elegantes de la República, que une a un gran tráfico considerable número de fábricas y especialmente de afamadas peleterías.

**Hang-Keu** (900.000 h.), sobre la ribera izquierda del Yang-tse-Kiang; el mayor mercado del interior y la primera plaza de venta del té y de la seda; es asimismo estación de término del ferrocarril que procede de Pekín.

**Nan-king** o **Nankín** (600.000 h.), la actual capital de China, sobre la ribera derecha del Yang-tse-Kiang; ya fué capital del imperio bajo la dinastía de los Ming. Célebre en otro tiempo por sus establecimientos de enseñanza, sus bibliotecas, sus pagodas y su famosa torre de porcelana de 65 metros de altura.

**Xangae** o **Shanghai** (2.800.000 h.), en el delta enorme del Yang-tse-Kiang; es el principal puerto de China. Al lado de la ciudad se extienden las concesiones, esto es, las ciudades formadas por los establecimientos americanos, ingleses y franceses, que están gobernadas por cónsules y protegidas por las escuadras de las tres naciones. El té, el opio, las sederías, la porcelana, etc., son los principales productos que alimentan la actividad comercial de esta población. Está unida por un ferrocarril con Nan-king.

**Cantón o Kuang cheu-fu** (900.000 h.), sobre el delta del Si-kiang; es el primer puerto industrial de China, aunque su actividad ha disminuído bastante por la competencia que le hace Hong-Kong. Miles de obreros trabajan en fábricas de sederías, muebles lacados o incrustados, papelerías y una infinidad de objetos de porcelana, esmalte, etc., conocidos con el nombre de "artículos de Cantón".

**Fu Cheu** (624.000 h.).

**775.—GEOGRAFIA ECONOMICA. AGRICULTURA. INDUSTRIA Y COMERCIO.** — Representa China en la economía mundial un campo vastísimo abierto a todas las iniciativas industriales y comerciales; una enorme masa de población, consumidora de los productos industriales, y, por último, un país del que pueden extraerse muy variados e interesantes productos (sedas, té, minerales, etc.).

La agricultura, con la pesca marítima y fluvial, es el principal recurso de la mayoría de los habitantes (más de los dos tercios de la población son agricultores). La vegetación, como en todos los países asiáticos de monzones, es espléndida y el cultivo está atendido con todo esmero, con arte y paciente trabajo, y con un inteligente empleo de riegos artificiales, de rotación de cultivos, de abonos naturales, de enmiendas, etc.

A pesar de esto, haremos notar que la agricultura china tiene sus defectos. En primer lugar, porque la ganadería es escasa; porque además no se cultivan racionalmente los bosques, ni se trata de aumentarlos; y, por último, porque el labriego chino no emplea ni abonos químicos, ni maquinaria moderna.

Los dos cultivos más extendidos son: el del arroz, que prevalece principalmente en el Sur y el del té, bebida nacional. Coséchase también trigo, cultivado con preferencia al Norte, juntamente con otros cereales (cebada, maíz, mijo, sorgo, etc.), y se producen moreras, cuyas hojas alimentan a los gusanos de seda, opio, ramio (planta textil), índigo, azúcar, tabaco, ricino, alcanfor, plantas acuáticas, etc.

Cultívanse además ampliamente —puesto que los chinos hacen escasísimo uso de las carnes— legumbres, hortalizas y frutas.

Cultivo importante es el del algodón, difundido principalmente en el valle del Yang-tse-Kiang, y que de día en día hace mayores progresos, y alimenta una fuerte exportación, pues ya China es el cuarto país en la producción algodonera del mundo.

La China meridional, cuyo interior está ocupado por bosques espesos, cuenta como principales productos el alcanfor y las especias.

La cría de animales de raza bovina, ovina y caballar tiene poquísima importancia, porque las tierras no requieren grandes labores. La cría del gusano de seda, a pesar de que se realiza todavía por métodos muy primitivos, se practica en muchos sitios, especialmente en la China media, en Yun-nan y en Se-Chuan, recolectándose más de 12 millones de kilos de seda en capullos.

En estos últimos tiempos ha venido adquiriendo lentamente China una gran importancia económica porque los depósitos carboníferos, distribuídos principalmente en las provincias septentrionales, se consideran como los más ricos del mundo, pues solamente la cuenca de Se-Chuan tiene una superficie de 250.000 kms$^2$.

Abundan también el hierro, la plata, el plomo, el petróleo, el mercurio, el cinc, el níquel, el tungsteno, el amianto, el bórax, y la famosa tierra caolín, que ha dado renombre a las porcelanas chinas.

La industria, de tradición antiquísima, produce objetos de gran perfección y muy estimados. Ocupan el primer lugar los tejidos y bordados en seda y algodón, ejecutados principalmente en Xangae y Tien-tsin.

**776.—COMERCIO.** — Aun siendo China un país eminentemente traficante que ha llenado de colonias los mares de China y Japón y el Océano Indico, tuvo, sin embargo, escasísimo tráfico con los países de Occidente, no queriendo entablar con ellos relación alguna hasta que, al fin, por la fuerza de las armas y obligada a respetar los tratados, hubo de abrir sus puertas a los buques del mundo civilizado. Desde entonces el comercio ha tomado tal incremento que su valor se duplicó de 1900 a 1914, y, aunque no es lo que con

el tiempo puede esperarse de él, habida cuenta de la riqueza en productos naturales del país y de la cantidad enorme de exportación que se aproxima hoy a 3.000 millones de pesos. Los principales artículos de exportación son té y seda, aceites vegetales, algodón en bruto, pieles, estaño, etc. Su importación principal es de tejidos e hilados de algodón, opio, azúcar, maquinaria de todo género, material ferroviario, etc. Los países con los que China mantiene más estrechas relaciones comerciales son Japón, Estados Unidos, Gran Bretaña, etc., y sus principales puertos son Xangae, que absorbe el 40 % del movimiento total, Tien-tsin, Cantón, Fu-chu, Kiao-cheu y Hong-kong.

Las vías de comunicación terrestre desde 1900 han ido adquiriendo importancia, sobre todo las vías férreas, que en la actualidad suman unos 18.000 kms., número aun insuficiente, pero que bastan ya para poner en comunicación los más importantes centros de producción. La principal vía férrea es el gran ferrocarril chino que enlaza a Pekín con Hankeu y se une al ferrocarril chino Oriental y Transiberiano y se prolongará hasta Cantón.

Hay una vía importantísima para la navegación interior constituída por el Yang-tse kiang, admirable arteria navegable en más de mil kilómetros para buques de alto bordo, y en más de 1.800 para embarcaciones menores; atraviesa todo el corazón de China hasta los pies del Tibet, y ha merecido ser llamado el "Mediterráneo chino". Desde 1892 se le declaró libre para la navegación extranjera, hasta el puerto de Siun-king. Son también navegables el Ham, afluente del Yang-tsekiang, el Sikiang en su curso inferior, el Pai-ho y el Hoang-ho. El Canal Imperial o Gran Canal, que tiene 1.700 kms. de recorrido, aunque en algunas partes interrumpido e inutilizado, une las aguas del Pai-ho y Hoang-ho con el Yang-tse-kiang.

Han adquirido gran progreso en los últimos años las comunicaciones postales y telegráficas que ahora unen las 18 provincias chinas, la Manchuria y la Mongolia. Funcionan igualmente varias estaciones radiotelegráficas en algunas ciudades, como Kalgan, Pekín, Nankín, Xangae, Cantón, Fu-cheu, y otras.

DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA

| | Argentina | China |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms$^2$. | 11.000.000 kms$^2$. |
| Población | 12.250.000 habitantes | 420.000.000 de habitantes |
| Comercio exterior | 1.930.000 pesos oro | 1.475 millones de yens |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 12.000 kms. |

## B) MANCHURIA

777.—La Manchuria, situada al Norte de China y de Corea, entre Mongolia y la Siberia Oriental, está constituída por una extensa llanura central comprendida entre el Gran-Khingan al O. y el Chan-Alín (Montaña Blanca) al E. Tiene una superficie de 938.000 kms$^2$. y unos 26 millones de habitantes.

Sus ríos más importantes son el Sungari, afluente del Amur, el Liao-ho, que desagua en el golfo de Liao-tung.

Tiene un clima bastante riguroso, de régimen casi monzónico, con temperaturas extremas en invierno y en verano, un tanto áspero en el Norte y bastante más suave al Sur.

Los recursos principales por ahora son los vegetales, entre ellos el ginsen, planta araliácea medicinal, cuya raíz es muy apreciada por los chinos y constituye un objeto de exportación. En la depresión central se da trigo, centeno, ruibarbo y cáñamo. En el Este y Sur, bajo la influencia de los monzones se da el arbolado (sauces, olmos, robles, etc.).

Los animales domésticos escasean; pero, en cambio, se practica con cierta largueza la cría del gusano de seda.

Respecto a minerales, puede decirse que hasta ahora la Manchuria del Sur es riquísima en carbón y tiene también yacimientos de hierro y oro.

Su principal vía de comunicación es el Transiberiano, que la cruza de Oeste a Este, contribuyendo a la circulación de sus riquezas forestales y mineras, por ser camino de la Siberia Oriental del Asia del Sudeste.

Aunque forma parte de China, ha entrado en la esfera de influencia política del Japón, que sabrá, sin duda, transformarla en un país de considerable valor.

Está dividida en tres grandes provincias, y su capital es **Mukden** (250.000 h.), situada en una campiña muy fértil, ciudad santa que guarda los sepulcros de los emperadores. La principal ciudad marítima es **Niu chang** (70.000 h.), centro comercial importante. En el valle del Sungari se encuentra la ciudad de **Ghirin** o **Kirin** (80.000 h.), notable por su comercio, así como **Jarbin,** importante nudo ferroviario, y **Tsitsikkar** (25.000 h.).

## C) MONGOLIA

**778.**—La Mongolia, constituída por una alta meseta pedregosa o arenosa (desierto de Gobi o de Shamo, situado al este de la cuenca del Tarim) y por una región de cadenas montañosas, como los montes Altai, Khangai y Tian-Chan, está situada al Noroeste de la meseta central de China, teniendo una extensión de 2.800.000 kms$^2$. y 3.000.000 h.

Tiene un clima continental excesivo y seco, y su vegetación esteparia y poco fértil recibe escasas lluvias y se ve azotada por vientos extraordinariamente violentos que levantan tempestades de arena.

Parten de sus vertientes los ríos **Selanga,** afluente del lago Baikal; **Kerulán,** afluente del Amur, y **Hoang-ho,** que la cruza por el Sur.

Está poblada por mongoles, pastores nómadas, de religión budista, y dividida en tribus "gobernadas por jefes hereditarios cuyo poder está circunscripto por las leyes de la República más o menos independiente desde 1921".

**779.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — Las poblaciones importantes son: **Urga** 30.000 h.), una de las ciudades sagradas del budismo y residencia del gran Lama de Mongolia.

**Maimachin** (10.000 h.), centro comercial de productos chinos y siberianos, aun inexplotados por razón de su difícil acceso.

País de estepas y desiertos, constituye su principal recurso la ganadería (caballos, camellos y ovejas) y sus productos (cueros, lanas y cuernos). Son también objeto de al-

gún comercio las pieles de animales que se cazan en las montañas que tocan a la Siberia Oriental.

País de tránsito entre China y Siberia, crúzale una ruta de caravanas que une a Pekín con el Baikal. El ferrocarril Transiberiano ha reducido la importancia comercial de esta vía y limitado la población y riqueza del país.

## D) TURQUESTAN ORIENTAL

**780.**—El Turquestán Oriental o Turquestán Chino forma con la Sungaria china la extensa provincia de Sin-Kiang, con una superficie de 1.425.000 kms$^2$. y una población no menor de 2.500.000 habitantes.

Es una vasta meseta arenosa, rodeada de montañas (Tian-Chan al Norte, el Pamir al Oeste, y el Kuen-Lun al Sur), de clima y vegetación desértica, cuyas aguas se pierden en la depresión central pantanosa del lago Lob-Noor. En el Occidente y Sur se encuentra el árido desierto de Takla-Makan.

La única región productora se muestra en los valles montañosos del Oeste.

Sus productos naturales son seda, algodón, etc. En los montes Tian-Chan se encuentran yacimientos minerales aún inexplotados por situación de difícil acceso.

Cuenta como principales ciudades a: **Urumtsi** (40.000 h.), la capital; **Kachgar** (50.000 h.), gran centro comercial y de excelente posición estratégica; **Yarkand** (70.000 h.), en una región agrícola muy fértil; población industriosa, con fábricas de alfombras, sederías, objetos de jade, etc.

Dos rutas cruzan el Turquestán: una va por el Norte a lo largo de Siberia para alcanzar Europa desde China, y otra cruza Yarkand y Kachgar; por ella, y a lomo de camellos y de yaks, se transportan granos, frutas, té seda, marfil, etc.

## E) TIBET

**781.**—Ocupando la parte meridional de la meseta central asiática, al Sudeste de la región del Pamir, se extiende el Tibet, estriado y surcado por cadenas montañosas, cuya altitud media pasa de 5.000 metros. Su extensión es de

2.109.000 kms$^2$., habitados por 4 millones de seres aproximadamente.

Es una región amesetada, comprendida entre el Himalaya (que contiene el monte Everest, el punto más alto del mundo) al Sur y al Oeste, el Kuen-Lun y Altyn-Tagh al Norte, y el Sechuen al Este.

En su cuenca central es un país en vías de desecación como lo demuestran sus numerosos lagos, (Tengri-nor y Tchonn entre otros), salados muchos y en vías de desecación, y los desiertos arenosos que por todas partes se extienden.

De las nieves perpetuas de estos montes se originan glaciares que alimentan corrientes de agua que dan nacimiento a algunos ríos; de ellos citaremos los que arrancan de los bordes del Himalaya: el Brahmaputra, el Indo, el Irauadi, el Saluén, el Mekong, el Yang-tse-Kieng, el Hoang-ho, el Gogra, afluente del Ganges, y el Satley, principal tributario del Indo, nacido en el lago Manasaronar, sagrado para los indios y budistas.

El clima, a causa de la elevación del suelo y debido a su extrema sequía, es continenetal, frío en exceso, y el país se ve muy frecuentemente azotado por vientos violentos.

En los valles que dejan entre sí las montañas, y especialmente al Sur, se dan algunos cultivos, y en el interior crece alta estepa de gramíneas, y a lo largo de los ríos hierba de praderas en las que se alimentan antílopes, asnos, cabras de pelo sedoso, ovejas y yaks. En general, en esta parte falta el bosque; pero, en cambio, la parte del Himalaya, frente a los vientos monzones, está poblada de una rica vegetación, de selva tropical hasta los 900 m. de altitud; a mayor altura surgen los bosques de árboles de hoja caduca, escalonándose hasta llegar a los de follaje perenne, y a los pastos alpinos y las nieves perpetuas que coronan los altos pinos, asiento de los glaciares.

Los habitantes del país, tibetanos, son nómadas que viven del pastoreo, utilizando al yak como animal de silla y carga y aprovechando sus lanas para tejer la tela de sus tiendas.

Políticamente el gobierno del Tibet depende casi nominalmente de la China, bajo una forma teocrática, ejerciendo las supremas funciones políticas y religiosas el Dalai-

Lama, o gran Lama de Lhasa, jefe de la religión budista-lamaísta, profesada por los tibetanos.

La capital es **Lhasa** (50.000 h.), la Roma del budismo, levantada en un valle del regadío, de un afluente del Brahmaputra; es centro comercial bastante interesante y punto de peregrinación para los budistas de Asia. Durante mucho tiempo cerrada a los extranjeros, fué visitada en 1904 por una expedición inglesa.

En la ciudad, habrá más de 20.000 lamas o sacerdotes y en el país más de 500.000, que residen en más de 3.000 monasterios, que ocupan los altos relieves limítrofes.

Las industrias locales dependen en su mayoría de la religión (joyería, piedras de adorno, etc.)

## F) JAPON

**782.—MARES.** — Océano Pacífico; mares: de Okhostsk, del Japón y de la China oriental. **Estrechos:** de Lopatka, Lapérouse, Tsugar, Corea y Formosa.

**783.—ISLAS.** — Las 4 grandes islas: Yeso, Hondo o Nippón, Sikok y Kiusin. Las islas de la cadena meridional de Liukiu, Quelpart y Formosa. Las islas de la cadena septentrional o Kuriles y la media de Karafuto. **Península** de Corea.

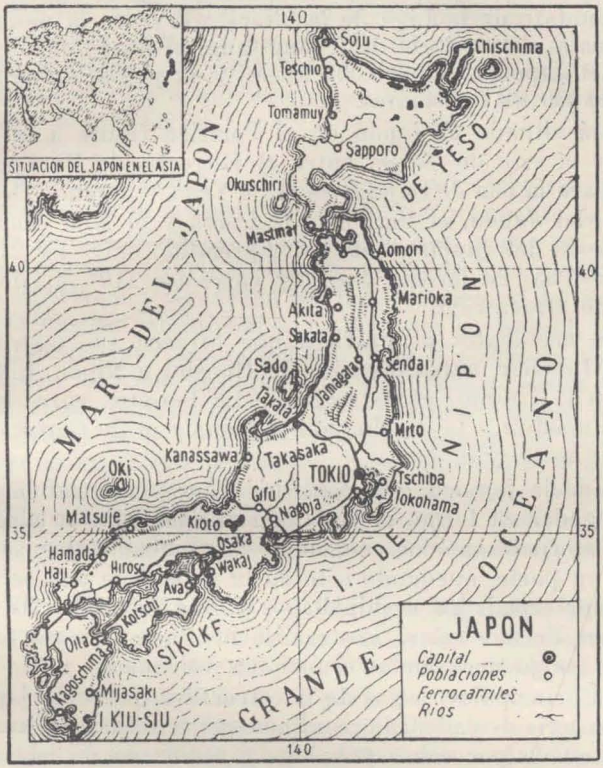
**784.—RIOS.** — Kanavaga, que pasa por la capital; Yalu, Fusán, y Tumen en Corea. **Lago:** Biva, cerca de Kioto.

**785.—GEOGRAFIA HISTORICA.** — Hasta el siglo XIII Europa no tuvo noticia del archipiélago nipón; el infatigable viajero Marco Polo le dió a conocer con el nombre de Cipango. El portugués Méndez Pinto fué el primer europeo que arribó a sus costas. En el siglo XVI, el inmortal español San Francisco Javier, con otros compañeros portugueses, pertenecientes a la Compañía de Jesús, predicaron el cristianismo con fran fruto; pero la enemiga de los sectarios de la religión del país desencadenó contra ellos la persecución, y la Iglesia católica aumentó su santoral con buen número de mártires del Japón.

La xenofobia de muchas regiones del Asia fué igualmente medida política de la vida japonesa, y su trato con los extranjeros se redujo a escasas relaciones mercantiles con los holandeses.

Pero a mediados del siglo XIX, de 1854 a 1868, el Japón fué abriendo, mediante tratados, sus puertos a los Estados Unidos, Inglaterra, Rusia, Holanda y Francia. La presencia de tantos extranjeros disgustó a algunas clases sociales y estalló una revolución política inspirada por el emperador Mutsu-Hito, en virtud de la cual en el Japón, que hasta entonces había vivido sometido a un régimen feudal, bajo el imperio de los emperadores "holgazanes" y dominado por una aristo-

cracia personificada en los daimios y guerreros, se abolió el feudalismo, se proclamó la igualdad ante la ley, se organizó la hacienda, se comenzó el tendido de vías férreas, se construyó una escuadra, se promulgó en 1881 una Constitución, se enviaron representantes diplomáticos a las principales capitales de Europa y América, y en una palabra




el Japón entró de lleno en el concierto de las naciones. Y tan rápida y profundamente ha seguido su evolución, que hoy figura a la cabeza de los imperios del mundo y es una de las grandes potencias económicas, militar e industrialmente.

**786.**—Es el Japón un archipiélago de naturaleza volcánica, compuesto de más de 4.000 islas, de las que las más importantes que son, además de las pequeñas Kuriles, al Norte, y el archipiélago de Riu-Kiu, al Sur, las de Yeso, Honshu,

Hondo o Nipón, Sikok, Kiu-Siu, y Formosa. Las islas del Japón propio, es decir, sin contar la de Formosa, representan en total una superficie de 382.000 kms$^2$. y una población de 66 millones de habitantes. Contando con las islas Formosa, Pescadores, Sajalín y las del Pacífico que el Japón tiene bajo mandato de la Liga de las Naciones y con la península de Corea y el territorio de Kuang-tang, al área total del imperio del Japón es de 680.000 kms$^2$., y su población se eleva a 95.000.000 de habitantes.

Está situado el Japón en el Pacífico frente a la costa china y el este de Corea, entre el Estrecho de La Perouse, que separa la isla de Sajalín de la de Yeso, el Grande Oceáno, el Mar del Japón, el Estrecho de Corea y el Mar Amarillo. El Imperio del Japón se halla comprendido entre los 21º 45' y los 50º 55, de latitud Norte y entre los 119º 30' de longitud de Greenwich.

Los accidentes geográficos que ofrecen sus costas son el Mar Interior, entre las islas de Honshu o Nipón, Sikok o Shikoku y Kiu-Siu; el Estrecho de La Perouse, entre la isla de este nombre y la de Hondo o Nipón; y el de Corea, entre esta península y el Japón.

El suelo japonés está contituído por una serie de cadenas plegadas en forma de arco, pertenecientes a la edad terciaria, las cuales, a consecuencia de derrumbamientos, se hundieron en parte, quedando sólo en la superficie una serie de islas que forman los archipiélagos y que recuerdan la antigua línea de montañas. Posteriormente toda la masa terrestre fué teatro de grandes erupciones volcánicas.

Los principales rasgos de la estructura del suelo japonés son una serie de cadenas cristalinas que terminan en una costa dentellada por cabos y bahías y sembrada de islas; una escasa proporción de llanuras, y éstas formadas por aluviones y lavas descompuestas, pero por lo mismo fértiles; y, por último, una extraordinaria intensidad del volcanismo, como lo prueban sus fuentes termales, sus pozos sulfurosos y sus continuos terremotos de todas las categorías (desastrosos, débiles o apenas sensibles —en el año 1894 su número ascendió a 2.729—), que hacen de él uno de los países más inestables del globo.

Entre los volcanes más conocidos, citaremos el Fusi-Yama (la Montaña Sagrada) (3.778 m.) en la isla de Honda, y los de Toyama, Ondaké (3.185 m.) y Amasa-Yama (2.480 m.).

Los ríos, aunque numerosos y relativamente caudalosos, son torrenciales y fluyen por valles angostos y rocosos; por lo cual no son utilizables para el riego, pero, en cambio, son aprovechables para la producción de energía. El más largo es el Kisso-gava (485 kms.) Merece mencionarse entre los numerosos lagos que existen en el país **Viba**, el que es el mayor y el más bello.

**787.—EL CLIMA** — El clima ofrece características muy diversas, dada la latitud del Japón. Naturalmente, la temperatura es más áspera al Norte que al Sur, y por eso las islas septentrionales (Kuriles, Sajalín, parte de Yeso, etc.) sufren fríos siberianos y aguantan los helados vientos del Sudoeste. En cambio, las meridionales, no sólo por su latitud, sino por la influencia suavizadora del mar y de la corriente cálida del Kuro-sivo, son más templadas, hasta llegar al clima tropical de Formosa; pero en general, la temperatura es por doquiera más tibia en invierno y más fresca en verano que la del continente asiático. Las lluvias son muy abundantes y están determinadas por los vientos monzones que en invierno soplan de Asia hacia el Pacífico, en el verano del Pacífico hacia el Asia. La inversión de los monzones provoca terribles tifones.

**788.—VEGETACION — Recursos vegetales, animales y minerales** — Favorecida la vegetación por el suelo volcánico y el clima de carácter marítimo, es más variada que densa. Las selvas cubren aún la sexta parte del territorio. En el Norte dominan las coníferas (pinos, abetos) y los animales de pieles estimadas. En la parte media dominan árboles de follaje caedizo y frutales (manzanos, perales, higueras, naranjos, etc.), y matorrales, arbustos y flores de tonos y follaje característicos del paisaje japonés (azaleas, lotos, crisantemos, camelias, rosas, etc.), y al Sur la selva tropical tiene su representación con el bambú y los árboles de madera preciosa (ebano, alcanfor, etc.). Además, merced a su relieve accidentado, a su latitud, altitud y suelo volcánico, cada región presenta toda una serie de zonas de recursos vegetales muy variados.

Como el japonés es gran consumidor de vegetales, ya que durantes siglos, por motivos religiosos, ha estado prohibido en el Japón el uso de carne, y su territorio es país de monzones, los principales productos son los agrícolas, y más de los tres cuartos de la población vive de la agricultura.

El terreno, aunque no muy fértil, está muy bien cultivado, porque los japoneses son, por carácter, cuidadosos y laboriosos, y por su numerosa población tienen abundante mano de obra. Ocupa el primer lugar en la producción agrícola el arroz, del cual existen más de 4.000 variedades; síguenle después la cebada, el mijo, el trigo, el centeno, los nabos, etc. En las regiones medias se cultiva té (la bebida nacional), moreras, tabaco, algodón caña de azúcar, lino, alcanfor, cáñamo, índigo, etc.

Los animales domésticos son poco abundantes en el Japón por las razones antes expuestas y por la carencia de pastizales; en cambio, los mares interiores y los que rodean sus costas se cuentan entre los mares más pesqueros, y así las pesquerías japonesas son importantísimas, sobre todo en arenques (500 millones de kilos) y sardinas. La cría del gusano de seda permite, no sólo cubrir las necesidades de la industria japonesa, sino también atender a la exportación de seda en rama, principalmente a los Estados Unidos.

Los recursos minerales, como en todas las regiones volcánicas, son en el Japón considerables. Además del azufre, se encuentra hulla, cobre, hierro, oro y petróleo. Los principales yacimientos carboníferos se hallan en las islas de Hondo o Nipón, Kiu-Siu y Yeso (cuencas del Nagasaki y Takaschina y Osaka); minas de cobre en las islas de Shikoku y de Hondo; pozos de petróleo en la provincia de Niigata (isla de Hondo), venas auríferas en la isla de Yeso; y plata, hierro, plomo, azufre, etc., en diversas partes, aunque en modestas proporciones. Tiene también innumerables fuentes termales y minerales, que se ven muy frecuentadas.

**789.—INDUSTRIA.** — La industria es muy variada y notable, distinguiéndose un grupo de pequeñas industrias de carácter tradicional y doméstico, de trabajos maravillosos por la finura y el gusto con que están elaborados (tejidos, sedas, bordados de oro y plata, tapices, lacas, porcelanas, alhajas, marfil y papel), con motivos ornamentales tomados

del paisaje, de la flora, de la fauna o de la vida japonesa, pues las artes decorativas gozan de gran boga y perfección en el Japón.

Por otra parte, existe la gran industria, de evolución netamente europea y que ha adquirido extraordinario impulso en los últimos años con el establecimiento de industrias textiles, de algodón y de seda, de metalurgia, maquinaria, armas, raíles, astilleros, fabricación de papel, industrias químicas, etc., favorecidas por la gran abundancia de hulla y de petróleo, pero que sin embargo no bastan para satisfacer todas las necesidades de su potente desarrollo industrial, que coloca al Japón en un lugar especial y prominente en el mundo del Extremo Oriente y del Pacífico. Los centros industriales más importantes son Kobe y Osaka.

**790.—EL COMERCIO.** — Aunque todavía no ha conseguido el Japón competir con la gran industria europea en los mercados europeos o aledaños a Europa, va restando, sin embargo, a ésta, gran parte de su clientela en el Pacífico, pues de un país absolutamente cerrado al comercio que era en 1868 se ha convertido en una gran potencia mercantil. La gran guerra de 1914-1918 le dió un nuevo y formidable impulso, de tal modo que su comercio, que en 1914 excedía ya de 2.000 millones y medio de francos, pasa ya de 5.000 millones de pesos concentrándose en las poblaciones de Yokohama, Kobe, Osaka y Nagasaki.

Sus principales importaciones son artículos alimenticios (arroz, azúcar, cereales, etc.), y materias primas (lana, algodón, minerales y productos metalúrgicos): sus exportaciones, señaladamente sedas y tejidos de algodón, té, hulla, petróleo y cobre.

Los medios de comunicación (correos, telégrafos, teléfonos) funcionan perfectamente. Los ferrocarriles, que cruzan todo el archipiélago de Norte a Sur, cuentan con 20.000 kms. de líneas y la navegación, tanto de cabotaje como de altura, servida por una flotilla de pesca y una marina mercante de vapores y veleros que es la tercera del mundo, está perfectamente servida por grandes líneas de navegación que unen al Japón con Europa, América, India y Australia. En Kochiko hay una poderosa estación radiotelegráfica.

**791.—GEOGRAFIA POLITICA.** — El Japón (país muy densamente poblado, pues viene a tener 167 habitantes por kilómetro cuadrado en el Japón propio), comprende dos clases de elementos originarios: unos, los **ainos,** pueblo indígena primitivo y que actualmente, relegado a la parte menos fértil de la isla de Yeso, constituye una mínima parte de la población, y otros, los **japoneses,** que, llegados sin duda del continente, conquistaron y poblaron el archipiélago. Son de raza amarilla, de pequeña estatura, piel amarillenta, ojos oblicuos y pómulos salientes; hablan una lengua sino-japonesa; practican la religión budista, procedente de la India, y el sintoísmo, que es la religión nacional, formada por el culto a la naturaleza y a los antepasados.

Su organización política es una monarquía constitucional después de haber sido durante muchos siglos una monarquía despótico-teocrática y feudal. El emperador lleva el título de Mikado, como jefe de la religión, y el Taikun o Kubo como soberano temporal. Pero actualmente ambas potestades están unidas en la persona del Mikado.

**792.—CULTURA JAPONESA.** — Los que no conocen al Japón, sino a través de los libros y de narraciones vulgares, tienen por cierto que Japón no pasa de ser un pueblo incapaz de producir nada nuevo, sino únicamente imitaciones de objetos: que abdica de sus tradiciones para entregarse en manos del movimiento cultural exterior y abrazando sin distinción cuanto señala progreso aún cuando sea contrario a las tradiciones niponas. Nada más erróneo.

Para comprender al Japón de 1935 es bueno saber que desde 1931, fecha de la intervención a Shanghai y de la ocupación militar de Manchukuo, terminó el período de imitación servil de la civilización occidental.

La facilidad con que el Japón, sin resistencia de parte de la Sociedad de las Naciones y sin oposición de los Estados Unidos o de Gran Bretaña, ha podido instalarse en Manchuria y ha obligado a la Rusia Soviética a cederle el último ferrocarril de su pertenencia en el país, ha convencido a los japoneses de que ellos tienen razón en todas las cosas.

Después de la revolución de Meiji, que comenzó en 1865, el Japón ha pasado por tres etapas:

De 1865 a 1904, vale decir hasta la guerra ruso-japonesa, los japoneses estaban convencidos de la superioridad de los blancos; de 1905, final de la citada guerra, a 1931, fecha de la ocupación de Manchuria,

los japoneses estaban convencidos de la igualdad de blancos y amarillos; después de 1931, creen en la superioridad de los amarillos.

De ahí un retorno definido a las antiguas tradiciones del Japón, a sus costumbres y a sus trajes, sin abandonar las ventajas de la técnica occidental; de ahí una mezcla curiosa de tradición y modernismo, tan difícil de comprender como de describir.

Desde hace unos años el Japón ha adoptado el sistema métrico, pero ha conservado su escritura ideológica, lo que significa para la juventud varios años de estudio antes de conocerla.

Sin embargo, el Japón ocupa el primer lugar en cuanto a la escasez de analfabetos: tan sólo el 4 %.

**793.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Las ciudades principales son: **Tokio** o **Yedo**, capital del Imperio (2.000.000 h.), situada al fondo de una bahía; está rodeada de fértiles terrenos. Reedificada en 1871 sobre las ruinas de la antigua capital Yedo, destruída por una terrible borrasca en 1864, ha sido hasta hace poco la primera ciudad del Japón en población, industria y comercio (hoy lo es Osaka); tiene industrias de sederías, lacas, porcelanas, esmaltes y productos químicos.

**Yokohama** (525.000 h.), a orillas del Golfo de Tokio, y convertida, de una aldea de pescadores que era en 1850, en el primer puerto comercial del Japón y el tercero del Extremo Oriente. Exporta té y seda cruda, e importa lanas, algodón, armas, etc.

**Nagoia** (800.000 h.), centro industrial.

**Kioto** (700.000 h.), antigua capital del Japón, que de su importancia como tal conserva hermosos monumentos, entre los cuales es notable el Palacio o fortaleza de los antiguos emperadores; un famoso templo y varios centros. Hoy es importante por su industria de porcelanas, sedas, lozas, etc.

**Osaka** (2.200.000 h.), llamada la Venecia del Extremo Oriente; la primera ciudad del Imperio por su población y por su comercio interior; es gran puerto de exportación y el mayor centro industrial y bancario japonés.

**Kobe** (660.000 h.), puerto que cada día va adquiriendo mayor importancia por ser el más frecuentado por los vapores europeos.

**Nagasaki** (200.000 h.), puerto comercial en la isla de Kiu-siu, que durante largo tiempo fué el único abierto a los europeos: exporta lacas, porcelanas, sederías y objetos de nácar.



Kobe.

**Hiroshima** (210.000 h.), plaza fuerte.

**Hakodate** (175.000 h.), poblada por ainos, puerto de pesca de los balleneros.

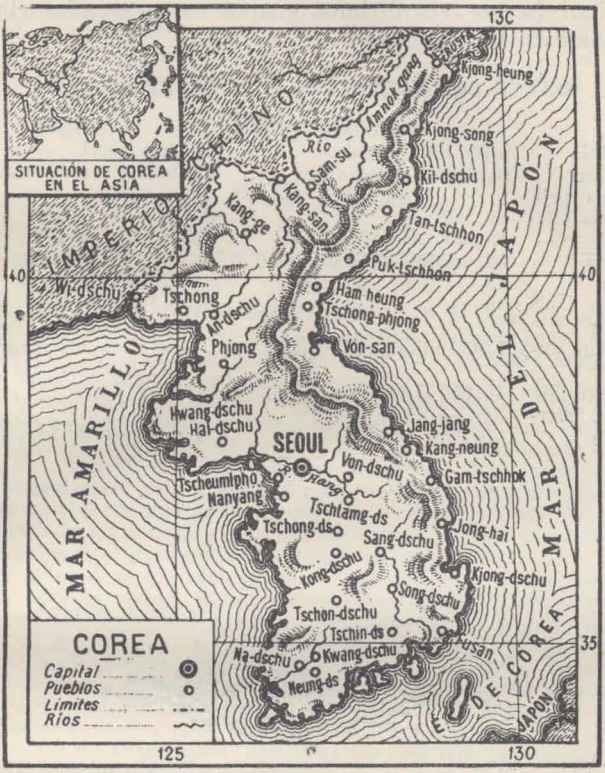
**Simonoseki** (100.000 h.), el puerto más próximo a Corea.

**Tokusima** (80.000 h.), en la isla de Sikok.

**Taihoku** (210.000 h.), capital de Formosa.

**794.—COLONIAS JAPONESAS.** — El rápido crecimiento de la población y la necesidad de encontrar fuera del territorio nacional, suministradores de alimentos y materias primeras, además de consumidores de los productos del país y de sus industrias, han hecho de Japón una potencia colonizadora, que hoy posee colonias en las islas que prolongan y completan el Japón al Norte y al Sur, como la porción meridional de la de Sajalín y la isla de Formosa, que llega ya a tener 140 habitantes por kilómetro cuadrado. Suministran a su metrópoli azúcar de caña, algodón, alcanfor, etc.

Ha extendido asimismo el Japón su dominio por territorios asiáticos, como las penínsulas de Corea y Liao-Tung,




con Daireo (Dalny) y Puerto Arturo. Esta ciudad, que domina la entrada del Golfo de Petchili, ocupa una situación fortificada muy importante en la extremidad meridional de la península de Liao-Tung; es el término del ferrocarril Transmanchuriano en el Golfo de Petchili y sirve de punto de apoyo de la acción japonesa en la Manchuria. Conquistada esta por los japoneses, después de un largo asedio, durante la guerra ruso-japonesa, quedó, en virtud del **Tratado de Portsmouth,** en poder del Japón. Por último, éste ha ampliado su poder a los Archipiélagos del Pacífico, formados por las islas de los Pescadores, Bonín, Marianas, Carolina y

Marshall (a los tres últimos grupos como mandatario de la Sociedad de las Naciones).

**DATOS COMPARATIVOS CON LA ARGENTINA**

| | Argentina | Japón |
|---|---|---|
| Superficie | 2.987.000 kms². | 682.000 kms². |
| Población | 12.250.000 habitantes | 91.793.000 habitantes |
| Escuelas primarias | 11.280 | 26.000 |
| Capital | Buenos Aires (2.200) | Tokio (2.200) |
| Vacunos | 32 millones de cabezas | 1.500.000 cabezas |
| Ovinos | 43 „ „ „ | 20.000 „ |
| Equinos | 10 „ „ „ | 1.500.000 „ |
| Moneda | | El Yen, que equivale a pesos 0.46 oro argentino |
| Comercio exterior | 1.930 millones de pesos oro | 5.000 millones de yens |
| Ferrocarriles | 40.000 kms. | 18.000 kms. |
| Marina mercante | 370.000 toneladas | 4 millones de toneladas |

CUARTA PARTE

# AFRICA

## I.—INTRODUCCION

**795.—EL CONTINENTE MISTERIOSO.** — A pesar de su proximidad a Europa, y aunque no se halla separado de este continente, como América u Oceanía, por vastos océanos, el continente africano ha tardado mucho tiempo en ser conocido por los europeos. Cuando ya el hombre blanco había explorado hasta la isla más solitaria del Pacífico y hasta los contornos helados de los casquetes polares, aun permanecía, inexorablemente incógnito, el corazón de Africa, y solamente la tenacidad y la abnegación de los hombres de ciencia del pasado siglo lograron desgarrar el velo y presentar mapas completos y detallados del que, hasta entonces, fué llamado, con razón, el **Continente misterioso**.

Muchas son las causas que concurren a dificultar la penetración en Africa; su contorno macizo impide el acceso por mar, hasta el interior del país, al mismo tiempo que su relieve, muy pronunciado a lo largo de todo el litoral, forma una barrera de difícil paso; por otra parte los ríos, caudalosos y hasta navegables en el interior del país, forman, al acercarse a su desembocadura, rápidos y cascadas que los inutiliza como vías de penetración, contribuyendo así a dificultar el acceso al interior partiendo del litoral. No obstante, como la costa mediterránea de Africa fué conocida desde los tiempos más antiguos de la civilización, poco a poco se hubiera ido penetrando hasta el centro de Africa, si no hubiera sido por otra barrera más inexpugnable que los vastos océanos y que los accidentes orográficos. Esta es, el **desierto**, que se extiende sin interrupción desde el mar Rojo hasta la costa del Atlántico, aislando a la orilla mediterránea del resto del continente.

**796.—EDAD ANTIGUA.** — Por esta causa los egipcios que constituyen el pueblo de cultura avanzada más antigua en el continente africano, no conocieron más que el trozo del valle del Nilo donde vivían y sus exploraciones se vieron detenidas por el desierto. Más tarde los fenicios, pueblo marítimo de las orillas del Asia Menor, exploraron y establecieron factorías a lo largo de la costa mediterránea y del Mar Rojo hasta llegar al Cabo Guardafuí. Más osados que ellos los cartagineses, llegaron, según se deduce por el periplo de Hannon, a descender por la costa del Atlántico hasta la altura de Sierra Leona, hazaña que no se repitió hasta mediados del siglo XV, es decir, ¡veinte siglos después! Durante la dominación romana, se fué conociendo el interior de las orillas del Mediterráneo: la región del Atlas o Mauritania, Tripolitania, hasta llegar a los oasis del Fezzan y Cirenaica; por

el valle del Nilo remontaron hasta el Nilo blanco; pero en todas partes fueron detenidos por la barrera inexorable del Sahara. Por mar recorrieron la costa oriental hasta llegar a la altura de Zanzíbar.

**797.—EDAD MEDIA.** — Durante toda la Edad Media poco se añade al conocimiento de Africa. Los árabes extendieron su dominación por todo el Norte del continente, y como pueblo avezado al desierto, establecieron por medio de caravanas un contacto, si bien imperfecto, con los pueblos que vivían más allá del desierto.

En el siglo XV dió comienzo la época de los grandes descubrimientos, iniciada por los portugueses y seguida a poco tiempo por los españoles. Unos y otros buscaban el camino marítimo para la India; pero, mientras los españoles, buscándolo por Occidente, llegaron a descubrir América, los portugueses siguiendo la ruta del Sur, tuvieron la gloria de ser los primeros en explorar el litoral africano.

**798.—EDAD MODERNA.** — Las tentativas portuguesas, organizadas por el famoso príncipe Enrique el Navegante, duraron casi todo el siglo XV antes de verse coronadas por el éxito, y sus marinos fueron poco a poco, pero con gran tenacidad, avanzando hacia las misteriosas regiones del Sur. Así, al principio no lograron llegar más que hasta Río de Oro; ya en 1446 alcanzaron el Senegal y Cabo Verde, y dos años más tarde se navega hasta Sierra Leona, el punto más alejado del antiguo periplo de Hannon. En 1471 Joao de Santarem llegó hasta el Ecuador, deshaciendo muchas leyendas que llenaban de espanto a los marineros de aquella época. Al fin Bartolomé Díaz logró avanzar hacia el Sur hasta el punto en que la costa termina, dando la vuelta hacia el Norte. Un paso más y se llegaría a los mares orientales ya conocidos por los árabes. Lo que Bartolomé Díaz no pudo lograr por impedírselo las tormentas, fué realizado por Vasco de Gama, quien, en 1497, dobló el cabo de Buena Esperanza y navegó por el Océano Indico hasta llegar a la India. El periplo de Africa se había completado.

Pero si las costas quedaban conocidas, poco se adelantó en el interior del país. Los siglos XVI, XVII y XVIII añadieron muy poco al esfuerzo de los portugueses, y mientras se exploraban todas las regiones del Globo y se hacían enormes progresos en América y Oceanía, el mapa de Africa continuaba presentando una enorme mancha desconocida contorneada por un litoral preciso.

**799.—EDAD CONTEMPORANEA.** — El conocimiento de Africa fué producto del esfuerzo llevado a cabo por las exploraciones científicas efectuadas durante el siglo XIX, siendo los ingleses, y más tarde los alemanes, quienes realizan la labor más ardua.

Los Estados, las sociedades científicas, hasta las simples iniciativas particulares, todos rivalizan en sus esfuerzos y las expediciones se suceden con febril rapidez. Se remontan los cursos de los ríos, hasta llegar a la región de los Grandes Lagos, se escalan los macizos montañosos y se van rellenando de líneas, signos y nombres las zonas ignoradas del interior de Africa.


ÁFRICA
(E.) España (In.) Inglaterra
(F.) Francia (It.) Italia
(P.) Portugal
Escala en Kilometros
0 500 1500
HOLANDA
Londres
Berlin
ALEMANIA
RUSIA
Varsovia
Paris
Suiza
Viena
Budapest
FRANCIA
ITALIA
Belgrado
Sofia
Estambul
Madrid
Barcelona
Roma
Constantinopla
ESPAÑA
MAR
MEDITERRANEO
GRECIA
Lisboa
Sicilia
Esmirna
Atenas
Argel
Bona
Gibraltar
Tanger
Ceuta
Constantina
Túnez
Rabat
Fez
Orán
Biskra
Gabes
Casablanca
ARGELIA
Damasco
Teherán
PERSIA
Madera (P)
MARRUECOS
Mogadore
Marruecos
Tripoli
Bengasi
BARKA
Alejandria
Bagdad
Jerusalén
Canarias (E)
Figuig
Uargla
LIBIA (It.)
El Cairo
Suez
In Salah
FEZAN
Desierto de Libia
EGIPTO
Siut
RIO DE ORO (E.)
AHAGGAR
Gat
Murzuk
Trópico de Cáncer
Assuan
S A H A R A
ADRAR
Taudeni
TUAREGS
TIBESTI
Uadi Halfa
NUBIA
La Meca
C. Blanco
AFRICA OCCID. FRANCESA
Silma
Dongola
Suakin
Timbuctu
ALTO SENEGAL Y NIGER
Agades
SUDAN ANGLO EGIPCIO
Kartum
Berber
Massaua (It.)
ERITREA
Dakar
SENEGAL
Kayes
L. Chad
Abeché
El Facher
El Obeid
Gondar
Aden
Co. de Aden
Bathurst
GAMBIA
Bamako
Segú
Sokoto
Kano
Kuka
Jakuby
NIGERIA
Yola
Maiduguri
CORDOFAN
Berbera
SOMALIA (It.)
GUINEA FRANC.
Konakry
Freetown
LEONA
Kong
Abome
Lagos
Ibadan
Oshogbo
Addis Abeba
Harar
ABISINIA
Monrovia
Bingerville
Cumasia
Lotomb
Akra
M. Camerun
CAMERON
UBANGI
Bangui
Lado
Kisumu
G. Basan
I. Fernando Poo
Buea
Madeja
AFRICA ORI.
SOMALIA (It.)
Gº de Guinea
GUINEA ESPAÑOLA
I. S. Thome (P.)
Ecuador
Libreville
CONGO FRANCES
Brazzaville
CONGO BELGA
Leopoldville
Nyangue
UGANDA
Barava
Ecuador
Annobón (E.)
Loango
Cabinda (P.)
Boma
Luluabourg
Kismaju
INGLESA
Mamu
Mombasa
W. Kilimanjaro
Tabora
TERRIT. DEL
TANGANICA
Zanzibar (In.)
Dar es Salam
S. Pablo de Loanda
Musumbo
KATANGA
Lindi
C. Delgado
ANGOLA (P.)
Benguela
Bihe
L. Nyassa
Is. Comoras (F.)
Majunga
OCEANO
Mozamedes
Lumbo
Mozambique
Tamatave
Sta Elena (In.)
C. Frio
RODESIA
Salisbury
Sena
Beira
Tananarive
AFRICA
DAMARA LD.
Buluvayo
Sofala
MADAGASCAR (F.)
Trópico de Capricornio
Swakopmund
Windhoek
BECHUANA LD.
Pretoria
(In.) TRANSVAAL
DEL S.O.
Johannesburg
Lorenzo Marquez
C. Sta María
ATLANTICO
UNION
Kimberley
ORANGE
Bloemfontein
Durbán
R. Orange
SUR AFRICANA
COLA DEL CABO
Molmesbury
El Cabo
East London
P. Elisabeth
C. de Buena Esperanza
C. Agujas
OCEANO INDICO
0 LONG. DE GREENWICH

**800.—CARACTERES DISTINTIVOS DEL AFRICA.** — El continente africano se distingue de las demás partes del mundo.

1º **Por su forma triangular y su gran masa compacta** de contornos redondeados sin penínsulas, mares ni golfos interiores, por eso son tan malsanas las costas y desprovistas de buenos puertos.

2º **Por su gran meseta ecuatorial.** — La más extensa y elevada del globo después de la del Asia. Esta meseta, de gran anchura al N., va estrechándose y alzándose hacia el S., y se halla sostenido a lo largo de la costa por altas cordilleras; de aquí resulta que los ríos no pueden salir al mar sino abriéndose paso entre las montañas costaneras.

Es natural, por consiguiente, que todos los grandes ríos africanos tengan cascadas al pasar por los desfiladeros que dejan entre sí las cordilleras litorales; corriente de **Busa** en el Níger, las seis cataratas del **Nilo,** las cataratas del **Livingstone,** en el Congo; la caída de **Victorio,** en el Zambeta; la de **Jorge IV,** en el Orange.

3º **Por la semejanza de sus dos mitades al N. y al S. del Ecuador.** — Si el Africa austral se doblara sobre la septentrional, regiones de aspecto análogo se cubrirían; a la selva virgen de la zona tórrida del N. corresponde la del Zambeta; al Sahara, el desierto de Kalahari; a las altas mesetas de Argelia y Marruecos, los terraplenes de la colonia del Cabo y del Transvaal.

4º **Por el gran desierto del Sahara.** — Cuatro veces más extenso que la Argentina y formado de llanuras arenosas o peñascosas y estériles casi siempre, se extiende del Oeste al Este hasta el mar Rojo, apenas interrumpido un instante por el estrecho callejón del valle del Nilo.

La inmensa extensión del Sahara es consecuencia de la situación entre los dos trópicos de las **dos terceras partes** de la superficie de todo el continente; se sabe que la región de los desiertos forma una doble línea en dirección general de los dos trópicos y a ambos lados del Ecuador.

5º **Por su gran región lacustre.** — El centro contiene tal número de lagos como no los hay en ninguna parte del mundo, a excepción de la América septentrional. La existencia de estas cuencas interiores se explica fácilmente si se

nota que los puntos más bajos de la meseta se hallan hacia el centro y que el tercero va bajando en forma de cubera.

6º **Desde el punto de vista etnográfico.** — Es de notarse que las poblaciones se han condensado en el centro del continente, mientras que en las demás partes del mundo, en Asia principalmente se han concentrado en los deltas y en las costas, y el interior se ha poblado lentamente, cuando no se ha quedado desierto.

## AFRICA EN GENERAL

**801.—Situación y dimensiones de Africa.** — Formada Africa, antes de la rotura del istmo de Suez, una vasta península (1) de 30 millones de kms$^2$. (tres veces mayor que Europa), situada al S.O. del mundo antiguo a ambos lados del Ecuador y limitada al N. por el Mar Mediterráneo y el Estrecho de Gibraltar; al S. y al O. por el Océano Atlántico, y al E. por el Mar Rojo, el Océano Indico y el canal de Suez.

Su mayor longitud de N. a S. es de 8.000 kms. (del cabo Bon al de las Agujas), y de E. a O. de 7.800 kms. (del cabo Verde al de Guardafuí). Su población asciende, según los cálculos más fidedignos, a 160 millones de individuos.

El continente africano termina: al N. por el cabo Bon, que se proyecta en el Mediterráneo; al O. por el cabo Verde; al E. por el cabo de Guardafuí; y al S. por el cabo de las Agujas.

Está rodeado casi por entero por los mares Mediterráneo, Océano Atlántico y Océano Indico. El Mediterráneo, que se une al Atlántico por el Estrecho de Gibraltar, baña la costa septentrional y forma los golfos de Sidra y Gabes, designados por los antiguos con los nombres de Gran Sirte y Pequeña Sirte. En esta costa se encuentran la isla de Yerba o de los Gelves y la península de Barka.

---

(1) En virtud de la rotura del istmo de Suez, por donde se unía al resto del mundo el continente africano, éste ha quedado convertido en una isla; pero se le sigue considerando aún como una península, y en tal sentido, como parte del antiguo continente, del cual está separada por el mar Mediterráneo, el canal de Suez y el mar Rojo. Está comprenddia entre los 37º 20' de latitud N. y los 34º 51' de latitud S., y entre los 51º 14' de longitud E. y los 51º 14' de longitud E y los 17º 32' de longitud O. dle meridiano de Greenwich.

El Océano Atlántico baña la costa occidental y forma el golfo de Guinea, donde se abren las bahías de Benín y Biafra.

Frente a las costas se encuentran importantes islas, entre otras, al NO., los archipiélagos volcánicos de las Azores, Madera y Canarias; al O. las islas de Cabo Verde, Santo Tomás, Príncipe, Fernando Poo, Corisco y Elobey; y, por último, las islas de la Ascensión y Santa Elena, en la que murió Napoleón.

Las costas orientales están bañadas por las aguas del Océano Indico, que forma al Sur, las bahías de Algoa, Delagoa y Sofala; y al Norte, por el golfo de Aden, que se une al mar Rojo por el estrecho de Bab-el-Mandeb.

Se encuentran en este mar las islas Seychelles, Almirantes y Camoras, las de Zanzíbar, Pemba y Mafia y la de Madagascar, la mayor de todas, actualmente bajo el protectorado de Francia. Esta isla representa los restos de un antiguo continente desaparecido por hundimiento y que unía Africa a la India. Hoy la separa del continente el canal de Mozambique, y termina al S. por el cabo de Santa María y al N. por el de Ambar.

Al E. de Madagascar se encuentran las islas de la Reunión (o Borbón), Mauricio (o Isla de Francia) y Rodríguez, que constituyen el archipiélago de las Mascareñas.

Las costas de Africa son regulares y compactas, de escasos accidentes geográficos, siendo raras las penínsulas, los puertos, bahías y radas que hagan accesibles sus tierras. Además son, por regla general, malsanas y peligrosas, ya por los escollos, ya por sus terribles rompimientos y la frecuencia y violencia de los ciclones. Su longitud no excede de 28.000 kilómetros.

Los únicos accidentes que se pueden citar, además de los cabos ya mencionados, son: al N. el cabo Blanco, al oeste del golfo de Sidra, y el de Tres Forcas, al oeste de Orán, junto a Melilla; en el Estrecho de Gibraltar el de Espartel; al E. los cabos Delgado y Corrientes; al S. el cabo de Buena Esperanza; y al O. los de Bojador, Jubí, Blanco, de las Palmas, de las Tres Puntas, López, Ledo y Frío.

**802.—RELIEVE.** — La forma general del relieve de Africa es el de vastas llanuras y mesetas, que ocupan el centro del país, rodeadas por cordilleras que bordean casi todo

el litoral. Su relieve recuerda la forma de una cubeta o, mejor dicho, de varias cubetas encuadradas entre montañas. Estas se prolongan formando un alto cordón seguido, alrededor de las costas, de una altura media de 1.500 a 2.000 metros, que descienden hacia el litoral de un modo abrupto, formando escalones y terrazas de pendientes muy rápidas, dejando una banda muy estrecha de llanura costera, separada del interior del país por un muro de montañas, y ocasionando en los ríos, que descienden hacia el mar, una zona de rápidos o cascadas.

Africa es un continente muy antiguo; por eso su forma general de relieve es el de mesetas y llanuras, producto de la ablación que los agentes atmosféricos han ejercido sobre las elevadas cordilleras que antes ocupaban el país, desgastándolas y aplanándolas a través de las edades geológicas.

El continente africano presenta un relieve mucho más pronunciado en su parte Sur, y va descendiendo su nivel hacia el Norte. Si trazamos un arco de círculo empleando como diámetro la recta que une el extremo del mar Rojo con el centro del Golfo de Guinea, tendremos una línea a partir de la cual, y hacia el Norte, son raros los puntos que se elevan sobre 500 metros, mientras que al Sur de este círculo lo anormal es encontrar lugares de altura inferior a 500 metros, a excepción de la estrecha franja costera.

803.—**A) AFRICA SEPTENTRIONAL.** — En el extremo N. O. de Africa se encuentra la cordillera del Atlas, compuesta de varias arrugas paralelas, que dejan entre sí vastas mesetas elevadas. Sus picos más altos se alzan por encima de 4.000 metros. Aisladas del resto de Africa por las soledades del desierto, las montañas del Atlas constituyen una región aparte en Africa, que se designa con el nombre general de Berbería.

Al Sur del Atlas se extienden las dilatadas llanuras del Sahara y del Sudán, con varias depresiones que forman cuencas cerradas, como la del lago Tchad, y surcadas por tres líneas de alturas: la primera de estas líneas corre de Norte a Sur, bordeando la costa del mar Rojo; la segunda cruza a través del centro del continente, avanzando hacia el Atlas y dividiendo en dos la gran llanura del Sahara; la línea oc-

cidental, más baja que las otras, se extiende a lo largo de la costa del Norte del Golfo de Guinea.

Esta zona de Africa se divide en tres grandes regiones: Berbería, o región montañosa del Atlas, al Norte; Sahara, o gran desierto, en el centro; y el Sudán, o país de los negros, al Sur.

804.—**B) AFRICA MERIDIONAL.**—En el centro de Africa se encuentra la depresión circular por donde corre el Congo, que se cree fué un antiguo mar interior. Al N. E. y E. de la llanura del Congo se alza una zona de moderna constitución, con relieve muy acusado de montañas y mesetas. Los montes de Abisinia con sus altos vértices y sus profundos valles, constituyen uno de los parajes más admirables de Africa. Al Sur de esta zona se extiende la meseta de los Grandes Lagos, cuyo centro está ocupado por el lago Victoria. Esta meseta presenta varias arrugas montañosas que poseen elevados picos de origen volcánico. El Kilirra-Ndjaro se alza sobre 6.000 metros, y otros muchos como el Ruvenzori, pasan de 5.000. Dos líneas deprimidas constituyen el rasgo característico de la región; en las partes más bajas de estas líneas deprimidas se acumulan las aguas, formando lagos alargados muy profundos y encajonados entre altas montañas.

Todo el extremo Sur está ocupado por elevadas mesetas, en el centro de las cuales se halla la depresión del lago Ngami.

El interior de Africa se encuentra así separado de la baja zona costera por un parapeto casi continuo de cordilleras, y el viajero que desembarca en la costa, en lugar de encontrar amplios valles y dilatadas llanuras que faciliten su marcha hacia el centro del continente, como sucede en Europa, Asia o América, tropieza en seguida con un muro de montañas, que tiene que escalar con grandes dificultades si quiere llegar al centro del país.

Este obstáculo ha hecho que durante tres siglos los europeos se contentasen con ocupar las costas sin decidirse a ocupar ni dominar el interior de Africa.

805.—**LAS ZONAS DE HUNDIMIENTO DEL AFRICA ORIENTAL.** — La meseta de los Grandes Lagos, situada en la región oriental de Africa, tiene una altitud media de 1.000 a 1.200 metros, y se carac-

teriza por las dos líneas de fracturas que la surcan en dirección Norte-Sur, constituyendo la zona de hundimientos más asombrosa que se encuentra en el mundo. La primera de estas líneas —la más oriental— forma un valle estrecho en cuyo fondo se acumulan las aguas de numerosos lagos que carecen de desagüe y son de aguas salinas, como el lago Rodolfo. La segunda línea, más extensa que la anterior, se encuentra al Oeste del lago Victoria y llega hasta el Zambeze, estando surcada por grandes lagos alargados, de donde salen las aguas que alimentan a los grandes ríos africanos; así, el lago Alberto, que envía sus aguas y las del lago Victoria al Nilo; el Tanganika, que desagua en el Congo; el Nyasa, que alimenta a Zambeze. El lago Victoria, que presenta formas redondeadas, se dilata por la meseta a una altura superior a la de los otros lagos que ocupan las zonas de hundimiento.

En los bordes de estas fosas (**fossées**) se manifiestan potentes los fenómenos activos de la corteza terrestre, y altos macizos montañosos de origen volcánico —Kilima-Ndjaro, Kenia, Ruvenzori— alzan sus elevados picos a orillas de estas zonas de hundimientos.

**806.—CLIMA.** — El continente africano está situado casi por completo en la zona tropical, lo cual indica que no han de encontrarse en él los climas fríos (si se exceptúan los vértices de las altas montañas del E.) El Ecuador corta el continente por su centro, de modo que a un lado y a otro de él se suceden zonas de climas análogos. Así, la temperatura media de la costa mediterránea africana es igual a la del Cabo de Buena Esperanza.

a) **Clima ecuatorial.** — En el centro del continente, y próxima al Ecuador, hay una gran región donde reina el clima ecuatorial con su calor constante, gran humedad, lluvias y tormentas. Hacia el E., y conforme se asciende a la región de los lagos se presenta la variedad continental de este clima, es decir, que aumenta la oscilación termométrica, al paso que las lluvias disminuyen y están más irregularmente repartidas.

b) **Clima tropical.** — A ambos lados de la zona ecuatorial se extienden dos zonas de clima tropical, constituídas por el Sudán, al Norte, y la región del Zambeze al Sur. El régimen de lluvias de la región ecuatorial constituído por dos períodos de máxima, correspondientes a los dos pasos del Sol por el zenit, se va transformando, conforme se avanza hacia los trópicos, apareciendo una estación seca, que va acentuándose cada vez más. Así cada una de estas zonas puede dividirse en dos: una próxima a la zona ecuatorial, en donde existe una estación seca y corta y dos máximos de lluvias (vegetación de **sábanas**, tipo del Sudán) y otra

más alejada, en donde los dos máximos de lluvia se funden en una sola y corta estación lluviosa, y un largo período de régimen de lluvias de la región ecuatorial, constituído por sequía (vegetación de **estepas,** tipo del Senegal).

c) **Clima desértico.** — Lo mismo hacia el Norte que hacia el Sur, se encuentran después zonas desérticas. La del Sur, muy reducida, es el Kalahari, y la del Norte, extensísima, es el Sahara.

d) **Climas subtropicales.** — En los extremos N. y S. del continente africano, y alrededor de la latitud 30º, existen zonas templadas. En la costa del Rif, Argelia y Túnez, lo mismo que en la Colonia del Cabo, reina el **clima mediterráneo,** que pertenece, como ya hemos dicho, al tipo subtropical. Al E. de esta colonia en el Natal, existe otra variedad de clima subtropical donde la humedad y el calor son constantes todo el año.

Como se desprende del estudio de los climas, la temperatura es elevada en todo el continente, y las lluvias están muy desigualmente repartidas.

**807.—HIDROGRAFIA.** — Los ríos de Africa nacen y corren por extensas mesetas, donde su curso es lento y a menudo permite la navegación; pero, poco antes de desembocar en el mar, tienen que romper el círculo de montañas que bordea el continente, y lo hacen por estrechos pasos, cayendo en cascadas que imposibilitan la navegación. Los ríos de Africa, aunque algunos son muy caudalosos, no constituyen, como los de América del Sur, vías continuas de penetración que conduzcan al interior del país.

Cuatro grandes ríos posee Africa: Nilo, Niger, Congo y Zambeze.

a) **El Nilo es el más largo de los ríos del mundo,** y cruza el continente en la dirección S. N., desde el Ecuador hasta el Mediterráneo. Se forma por la reunión de dos corrientes considerables: la una, el **Nilo blanco,** desciende de la meseta de los Grandes Lagos y sirve de desagüe al lago Victorio; la otra, el **Nilo azul,** desciende del macizo de Abisinia, arrastrando grandes cantidades de aluvión, que enturbian las aguas del río. Ya reunidos los dos ríos forman una corriente caudalosa; pero a partir de este momento entra el Nilo

en una región seca, que no le envía ningún afluente, y disminuye su caudal por evaporación. Su valle inferior, fertilísimo, es un largo oasis rodeado de áridos desiertos, que constituye el país de Egipto. El río termina en el Mediterráneo por un vasto delta.

El Nilo está alimentado por las copiosas lluvias ecuatoriales del Hemisferio Boreal, que empiezan a hacerse sentir en Primavera y durante todo el Verano. En esta época el río experimenta una crecida extraordinaria, sus aguas se desbordan por todo el valle, depositando el aluvión que arrastran y que da esa fertilidad admirable a las tierras del Egipto. Las crecidas del Nilo son notables por su regularidad; el río empieza a crecer en Junio, alcanza su altura máxima en Septiembre, y de Noviembre a Mayo vuelve a su cauce con un caudal de aguas muy pequeño.

b) El **Niger** nace en una meseta situada en el Oeste de Africa, y muy cerca de la costa del Atlántico corre hacia el N. E., internándose en el Sahara; pero al llegar a Timbuktú, tuerce hacia el Sur, ensanchándose y formando un valle rico y fértil, rodeado de desiertos, como el del Nilo.

Desemboca el río en el Golfo de Guinea por un extenso delta cubierto de bosques, cenagoso y malsano. Cerca de los manantiales del Niger nace también el **Senegal**, río importante que vierte directamente en el Atlántico.

c) El **Congo** se forma por la unión de varias ramas una de las cuales sirve de desagüe al largo y estrecho lago de Tanganika. Describe una gran curva, ensanchándose en la llanura y recibiendo muchos afluentes considerables. Atraviesa el Congo la región de los bosques, tan espesos que es casi imposible cruzarlos si no se sigue el curso de alguna corriente de agua. El río, que llega a tener en algunos sitios más de 10 kilómetros de ancho, se estrecha al llegar a la costa, para cortar el cordón elevado que bordea el litoral, y queda encajonado entre rocas, cayendo en cataratas y rápidos. Al llegar a su desembocadura, se ensancha de nuevo, formando un amplio estuario. Sus aguas, terrosas, se notan en el mar hasta gran distancia de la costa.

El Congo es el río más caudalosos de Africa y el segundo del mundo; su régimen es muy constante, porque su curso se extiende, como el del Amazonas, en la zona ecuatorial,

recibiendo afluentes de uno y otro lado del Ecuador. Así, cuando las lluvias ecuatoriales caen en el Hemisferio Norte, los afluentes de este lado alimentan con sus crecidas, el caudal del Congo, mientras que, cuando la zona de lluvias se traslada al Sur del Ecuador, son los afluentes de este lado los que mantienen constantes las aguas del río.

808.—**REGIMEN DE LOS RIOS AFRICANOS.** — Es digna de notarse la diferencia de régimen de los ríos Nilo y Congo. El primero nace en las regiones ecuatoriales y corre hacia el Norte, de modo que sus crecidas corresponden al verano, época en que el cinturón de lluvias ecuatoriales se desplaza hacia el Hemisferio Norte; su régimen es muy desigual, alternando un período de sequía (lluvias en el Hemisferio Sur-Invierno) con otro de grandes crecidas. El Congo corre todo él por la región ecuatorial, y como sus afluentes se encuentran a uno y otro lado del Ecuador, recibe siempre, de unos u otros, las aguas del cinturón de lluvias ecuatoriales, siendo un régimen de una perfecta regularidad.

d) El **Zambeze** nace en la meseta del Sur, a una gran altura, y desciende formando rápidos y cascadas, la más célebre de las cuales es la catarata Victoria. Desemboca el **Zambeze** en el Océano Indico por un ancho delta, después de recibir las aguas del lago Nyasa.

Otros ríos de menor importancia son el **Orange,** que desemboca en el Atlántico, y el **Limpopo,** que lo hace en el Océano Indico.

En Africa hay, además, numerosas corrientes de agua que no desembocan en el mar, perdiéndose en lagos o lagunas del interior. También existen en el desierto largos cauces de ríos por los que no corren las aguas más que rara vez, pero cuyo subsuelo encierra humedad suficiente para la creación de oasis que se suceden a lo largo de estos lechos secos, llamados **nadís.**

809.—**LAS DESEMBOCADURAS DE LOS RIOS AFRICANOS.** — No es sólo el curso atorrentado de los ríos africanos lo que dificulta su acceso y los hace impropios para vías de comunicación, sino que sus mismas desembocaduras son rara vez navegables. Exceptuando el Congo, cuyo maravilloso estuario constituye una anomalía, los otros tres grandes ríos, Nilo, Niger y Zambeze, terminan formando deltas malsanos, cuyos brazos, poco profundos y rellenos de aluvión, presentan grandes dificultades a la navegación.

Muchos ríos africanos, especialmente los que desembocan en el Golfo de Guinea, lo hacen por lagunas cenagosas y de clima mortal para el europeo, de las que se apodera la vegetación (principalmente de manglares), que forman barreras impenetrables en las que pululan los reptiles y los insectos malignos.

Otros ríos forman barras peligrosas para los navíos. Tal ocurre en la desembocadura de los ríos que vierten en el Atlántico.

**810.—VEGETACION.** — Africa presenta a uno y otro lado del Ecuador diversos tipos de vegetación que se suceden con cierta simetría.

a) **Zona de los bosques.** — En el centro de Africa, con un clima cálido e igual y grandes precipitaciones atmosféricas, reina la selva virgen, con todo el esplendor y y exuberancia de su vegetación. Toda la cuenca del Congo y la mayor parte de la costa del Golfo de Guinea, está cubierta de densos bosques. La costa oriental, regada por los monzones del Océano Indico, también presenta grandes extensiones de bosques, pero como en esta región el relieve es muy pronunciado, las formas de vegetación varían mucho con la altitud. En estas zonas montañosas, al bosque francamente tropical sucede una zona superior con arbustos adaptados a la sequía y espesas malezas del bambú; pasada esta línea se encuentra una estepa con matorrales y plantas gigantescas de hojas carnosas, mientras que más arriba sólo prospera la vegetación propia de las regiones elevadas.

b) **Las sábanas.** — La región de las sábanas es notable por su extensión y aparente uniformidad. Rodea la sábana toda la zona del bosque, marcando el límite de la región húmeda: este límite constituye una zona de transición, donde los árboles van aclarándose cada vez más. Las sábanas se extienden desde el Senegal a Abisinia y bajan hacia el Sur, contorneando los bosques, hasta alcanzar de nuevo la costa occidental. La sábana no aparece como un mar de yerbas, sino que éstas dejan al descubierto trozos de suelo desnudo; además, con las yerbas se mezclan arbustos y aún árboles más o menos achaparrados y adaptados a la sequía, como el gigantesco **baobad.** A lo largo de los ríos se suceden bosques espesos, y grupos de árboles aislados surgen en los sitios más favorecidos.

c) **El desierto.** — Conforme nos alejamos del Ecuador, la sequedad del clima se acentúa, desapareciendo gradualmente la sábana, siendo sustituída por la estepa, cuya vegetación, de clima seco, caracterizada por la acacia gomosa, anuncia el desierto. La región del Sur, estrecha y regada por

los monzones en su parte oriental, no presenta más que un desierto relativamente reducido: el Kalahari; pero en el Norte se extiende el vasto Sahara, desde las orillas del Atlántico hasta el Mar Rojo. En los oasis, regados artificialmente, crecen las palmeras.

d) **Vegetación mediterránea.** — La región templada del Norte de Africa presenta una vegetación análoga a la del Sur de Europa: pinos, encinas, olivos, algarrobos; matorrales de laurel, jara; plantas aromáticas; chumberas, pitas, etc. En cambio la región del Sur, con clima análogo, posee, gracias a su aislamiento, una flora característica, que sólo recuerda, en parte, la mediterránea; los bosques no son extensos, pero el matorral se presenta a veces tan impenetrable como en la selva virgen. Hacia el interior aparece la estepa, que conduce al desierto, mientras que al Este la vegetación avanza más rica y sembrada de grupos de acacias, hasta alcanzar los bosques de la costa de Natal.

e) **Fauna.** — Africa es uno de los lugares de la tierra donde la vida animal se manifiesta más potente. En las regiones abrasadas del desierto, el animal más útil es el camello. Las sábanas con sus riquísimos pastos, mantienen una enorme cantidad de animales herbíboros, como los antílopes y las cebras, y, a consecuencia de ello, abundan también los grandes carnívoros: el león, el leopardo, etc. Las jirafas, animales peculiares de Africa, viven también en esa zona, y en las orillas de los ríos y de los lagos se encuentran grandes manadas de hipopótamos y elefantes. El avestruz, la mayor de las aves, está muy extendida por las planicies del Sur de Africa.

La región de los bosques es escasa en animales, pero en ella se encuentran los monos gigantescos: el gorila y el chimpancé.

**811.—POBLACION.** — Africa, en su conjunto, está muy poco poblada; algunas partes, como los desiertos, están casi totalmente desprovistas de habitantes; en cambio, otras, como el valle del Nilo y la región de las sábanas situadas entre el bosque ecuatorial y el Sahara, están muy pobladas. Las zonas templadas del Norte y del Sur también mantienen una población bastante densa.

**812.—RAZAS.** — Aparte de los europeos, que cada vez en mayor número se establecen en el país, se pueden considerar en Africa varias razas diferentes. En el Norte se encuentran dos razas de tipo blanco, los **hamitas** o **bereberes** (que son los descendientes de un pueblo que habita en Africa desde una época muy antigua), y los **semitas** o **árabes**, que, procedentes de Asia, dominaron el Norte de Africa, trayendo consigo la religión mulsumana, que se extendió por casi todo el continente; también pertenecen a esta raza los judíos, que abundan en todo el Norte. **Pero la mayor parte de Africa está ocupada por la raza negra**, que se divide en dos grandes grupos; forma el primer grupo el negro típico, que se extiende por la costa del Golfo de Guinea, en todo lo que se llama Sudán o Nigricia, formando razas del mismo tipo físico, aunque hablando gran variedad de lenguas. Al Sur del Sudán se encuentra el segundo grupo formado por tribus de distinto tipo físico, pero hablando lenguas similares, y a los que se ha dado el nombre general de **bantús**. La división entre los dos grupos viene a ser una línea que prolonga hacia el Este la costa del Golfo de Guinea.

Todas estas tribus practican religiones animistas, bajo la forma del fetichismo más atrasado.

El cristianismo, constituyendo agrupaciones independientes, se conserva en Egipto y Abisinia.

**813.—LA RAZA NEGRA.** — De un modo general, la raza negra puede dividirse en dos grandes grupos: 1º, de talla exigua; 2º, de talla elevada.

Al primer grupo pertenecen los **negritos**, que se extienden por las islas del Océano Indico, la península de Malaca, Filipinas, Borneo y Formosa, viviendo en el mayor atraso. En el centro de Africa se encuentran los **negrillos**, formando tribus esparcidas en la cuenca del río Congo y las orillas de los lagos. Su talla media no excede de 1,4 metros. A este grupo pertenecen también los **hostentotes**, hoy relegados al extremo austral de Africa, aunque en otras épocas debieron estar mucho más extendidos.

Al segundo grupo pertenecen los indígenas de Australia, los **papúas**, de la Melanesia, y principalmente la raza **nigrítica**, o negros típicos, que se extiende por toda el Africa central, desde el Sahara hasta el país de los cafres. Esta raza

ha sido muy difundida por los mercaderes de esclavos, encontrándose en gran número en América y todo el Norte de Africa, y no carece de organización social, formando multitud de reinos despóticos. Los **cafres** habitan en Africa austral, y comprenden diferentes pueblos, que debieron en otra época extenderse hasta cerca del Ecuador, dado lo muy difundido que hoy se encuentran sus idiomas del grupo **bantú.**

**814.—LA TRATA DE NEGROS.** — La trata o comercio de negros se ha efectuado desde la más remota antigüedad, pues los negros han sido siempre muy apreciados como esclavos, por sus condiciones de docilidad y fidelidad. Cuando los europeos quisieron poblar y explotar las colonias de América, donde ellos no podían trabajar a causa del clima, fueron a buscar a los negros de Africa. Entonces comenzó un verdadero tráfico de carne humana, en la que los negros fueron tratados sin piedad. Los capitanes de los **negros,** que tenían buques construídos a propósito para efectuar la trata, hacían sus pedidos a los jefes negros; éstos efectuaban la caza de hombres, y pronto los prisioneros pasaban a manos del negrero, que pagaba al jefe negro con telas, fusiles, pólvora o cuentas de cristal. En seguida los amontonaban en sus buques, donde muchos morían de sed o de calor; las enfermedades y las epidemias los diezmaban. Los que llegaban al continente americano eran vendidos, y su amo los hacía trabajar duramente para recuperar la suma pagada. La trata de negros, así como la esclavitud, han desaparecido en las naciones civilizadas, pero persiste aun en Africa, en aquellos parajes adonde no llega el dominio del europeo.

**815.—ESTADO SOCIAL.** — El carácter y el estado social de los pueblos depende, en gran parte, de la naturaleza del suelo que habitan: los semitas y hamitas, que viven en las secas regiones del Norte de Africa, son pueblos agricultores y pastores. Las regiones fértiles del Atlas y el Nilo son regiones de agricultura sabia y cuidadosa, porque la irrigación es necesaria, lo que acusa un notable desarrollo de civilización. Así, estos pueblos son los únicos que han constituído en Africa estados florecientes. Egipto en la más remota antigüedad, alcanzó un elevado grado de civilización, de que aún son muestra los monumentos grandiosos que se encuentran en las orillas del Nilo. Los árabes constituyeron en tiempos más próximos un Imperio brillante, que dominaba todo el Norte de Africa, España y el Sur de Italia.

El estado social de los negros también depende en gran parte del clima; así, al régimen ecuatorial corresponde la selva virgen, con sus pueblos cazadores más atrasados; al régimen tropical, el paisaje de sábanas con grupos de ár-

boles y bosques a lo largo de los ríos y una organización política en pequeñas agrupaciones agrícolas; en la zona subtropical gradualmente a la estepa y al desierto, zona de desplazamiento de las poblaciones pastoras guerreras y origen de los Estados sudaneses.

**División de Africa.** — El continente africano está repartido entre las potencias europeas, pero éstas no poseen todos los territorios que se atribuyen, grandes extensiones de los cuales están aún sin ocupar. Son las llamadas **zonas de influencia,** que se conceden a tal o cual nación, y en las cuales solamente la nación concesionaria tiene derecho a hacer conquistas. Por ejemplo, Francia posee la Argelia y Túnez, que ocupa efectivamente, pero no posee el Sahara, que pertenece a su esfera de influencia, ni la zona asignada de Marruecos; pero en estas zonas solamente Francia tiene derecho a ejercer autoridad.

Los únicos países que permanecen independientes en Africa, son: la pequeña **República de Liberia,** situada en las costas del Golfo de Guinea, y el **Imperio de Abisinia,** que se extiende al N. O. de la región de los grandes lagos.

DIVISION POLITICA DEL AFRICA

| | Kms2. | Hab. | D. |
|---|---|---|---|
| Egipto | 935.300 | 14.300.000 | — |
| Etiopía (Abisinia: imperio) | 1.150.000 | 8.000|000 | 7 |
| Liberia (república) | 95.400 | 2.000.000 | 31 |
| Tánger (territorio neutral) | 400 | 70.000 | — |
| Total estados indig. ind. | 2.181.000 | 24.370.000 | — |
| Argelia | 2.195.000 | 6.100.000 | — |
| Túnez (protectorado) | 125.130 | 2.200.000 | 17,6 |
| Marruecos ( » ) | 420.000 | 4.850.000 | 11 |
| Africa occid. francesa | 3.738.000 | 13.600.000 | 3,6 |
| Africa ecuatorial francesa | 2.255.800 | 3.130.000 | 1,4 |
| Costa de los Somalíes y dep. | 21.000 | 65.000 | 3 |
| Madagascar | 592.300 | 3.650.000 | 6,1 |
| Reunión | 2.400 | 186.000 | 77 |
| Camerun (ex alemán) | 431.800 | 2.200.000 | 4,6 |
| Togo | 52.000 | 750.000 | 14 |
| **Posesiones francesas** | 9.833.000 | 36.731.000 | — |
| Congo belga | 2.385.000 | 9.000.000 | 3,8 |
| Ruanda y Urundi (mand.) | 54.000 | 4.000.000 | 74 |
| Africa belga | 2.439.000 | 13.000.000 | — |
| Islas de Madera y Azores | 3.208 | 430.000 | 134 |
| Islas del Cabo Verde | 3.927 | 150.000 | 38 |
| Guinea portuguesa | 36.625 | 350.000 | 9,7 |

| | Kms². | Hab. | D. |
|---|---|---|---|
| Islas San Thomé y Príncipe . | 944 | 67.000 | 71,0 |
| Angola ..... | 1.255.700 | 4.200.000 | 3,3 |
| Mozambique ..... | 1.108.000 | 3.150.000 | 2,7 |
| **Africa portuguesa** ..... | 2.408.000 | 8.347.000 | — |
| Libia ..... | 1.850.000 | 920.000 | 0,6 |
| Eritrea ..... | 119.000 | 510.000 | 4,3 |
| Somalía italiana ..... | 575.000 | 1.030.000 | 1,8 |
| **Posesiones italianas** .... | 2.544.000 | 2.460.000 | — |
| Sudán anglo-egipcio ..... | 2.611.000 | 5.405.000 | 2,0 |
| Gambia ..... | 10.700 | 210.000 | 20 |
| Sierra Leona ..... | 80.300 | 1.540.000 | 19 |
| Costa de Oro ..... | 203.600 | 2.110.000 | 10 |
| Nigeria ..... | 870.000 | 18.800.000 | 22 |
| Unión del Africa merdi. .... | 1.225.000 | 7.900.000 | 6,5 |
| Basutoland ..... | 30.340 | 500.000 | 16 |
| Bechuanaland ..... | 740.000 | 160.000 | 0,2 |
| Suaziland ..... | 17.300 | 135.000 | 7,7 |
| Rhodesia del Sur ..... | 386.000 | 875.000 | 2,3 |
| Rhodesia del Norte ..... | 746.000 | 1.260.000 | 1,7 |
| Territorio del Niassa ..... | 103.500 | 1.330.000 | 13,0 |
| Kenia ..... | 583.000 | 2.900.000 | 5,0 |
| Uganda ..... | 245.000 | 3.260.000 | 13,3 |
| Costa de los Somális ..... | 176.100 | 360.000 | 2,0 |
| Isla Socotora ..... | 3.579 | 12.000 | 3,3 |
| Isla Mauricio y dependencias | 2.130 | 410.000 | 192 |
| Islas Sechelas y dependencias | 404 | 25.000 | 66 |
| Zanzíbar y Pemba ..... | 2.640 | 220.000 | 83 |
| Santa Elena y Ascensión .... | 210 | 4.000 | — |
| Togo (ex alemán) ..... | 33.700 | 190.000 | 5,6 |
| Camerum (ex alemán) ..... | 80.600 | 600.000 | 7,5 |
| Africa del Suroeste (ex alem.) | 808.500 | 260.000 | 0,3 |
| Terr. d. Tanganica (ex alem.) | 941.550 | 4.320.000 | 4,6 |
| **Posesiones británicas** .. | 9.900.000 | 52.786.000 | — |
| Canarias ..... | 7.273 | 532.000 | 73 |
| Presidios ..... | 213 | 90.000 | — |
| Marruecos español ..... | 29.000 | 750.000 | 28 |
| Río Muni ..... | 24.516 | 1.000.000 | 4 |
| Sahara occidental ..... | 285.500 | 50.000 | 0,2 |
| Fernando Poo y otras islas | 2.133 | 20.000 | 7 |
| Posesiones españolas ... | 348.600 | 1.792.000 | — |
| Africa política ..... | 29.653.000 | 139.486.000 | 4,8 |

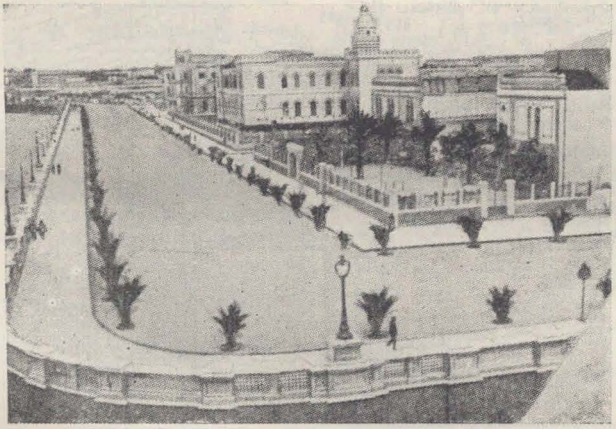
En la costa del Mediterráneo se encuentra el riquísimo valle del **Egipto,** antes tributario de Turquía, que forma hoy un Estado independiente. Su capital es **El Cairo,** situada en el punto en que el río Nilo empieza su delta. Alejandría es el puerto principal del país.

**816.—AFRICA INGLESA.** — Durante el siglo XIX, Inglaterra ha ido extendiendo sus dominios por Africa en tal

forma, que hoy posee un gran Imperio africano constituído por las regiones más ricas y productivas del continente. El dominio británico se extiende, principalmente, por el Oriente y Sur de Africa.

La **Unión Sur de Africa** ocupa la parte terminal del continente, y posee un Gobierno autónomo con Parlamento propio, aunque la metrópoli mantiene un gobernador general. Esta colonia se ha desarrollado rápidamente y posee una red de vías férreas considerable. Sus principales poblaciones son: **El Cabo, Pretoria** y **Joanesburgo.**

Las posesiones inglesas continúan hacia el Norte por **Rodesia** y el **Africa oriental inglesa,** que ocupa la región de los Grandes Lagos, prolongándose por el Sudán anglo-egipcio hasta las fronteras de Egipto. También posee Inglaterra en la costa oriental el puerto insular de **Zanzíbar,** que



Trípoli.

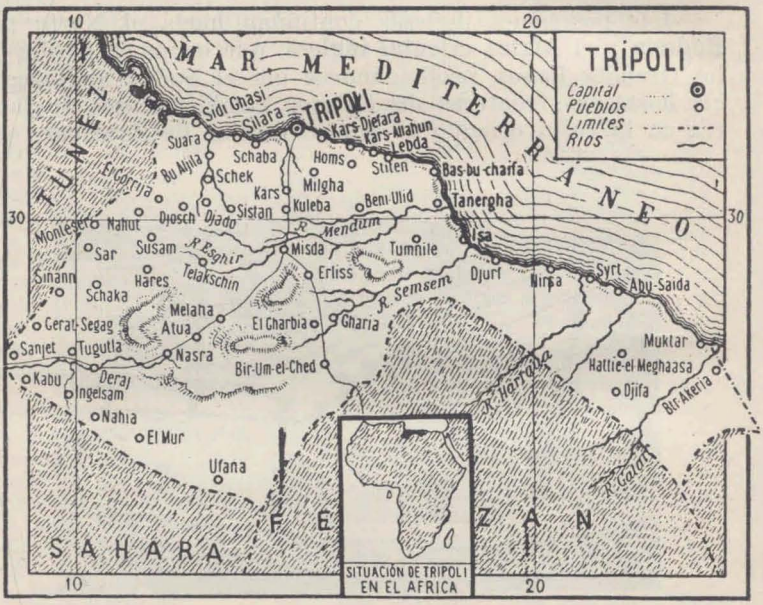
es el centro del comercio africano en el Océano Indico, **la isla Mauricio** y la Somalia, situada a la entrada del Mar Rojo.

En la región occidental es dueña de varias colonias, de las cuales la más rica e importante es la **Nigeria,** que se extiende por el bajo valle del Niger, constituyendo este río la arteria comercial de la región.

**817.—AFRICA FRANCESA.** — Francia posee hoy un extensísimo imperio colonial en Africa, que alcanza desde el Mediterráneo hasta el Golfo de Guinea, ocupando la región Noroeste del continente.

**Túnez y Argelia.** — Las más antiguas colonias de Francia en Africa; encierran una gran parte de la región del Atlas, y constituyen países prósperos en donde la población europea es muy numerosa.

La zona francesa de Marruecos completa el dominio de esta nación en el N. O. de Africa y su influencia se extiende




sobre las vastas soledades del Sahara. Más allá del Sahara, Francia posee casi todo el **Sudán,** llegando hasta el Golfo de Guinea y prolongándose por el Kamerón y el **Congo Francés.**

También pertenecen a Francia la gran isla de **Madagascar** y la **Somalía,** situada en la costa del Océano Indico.

**818.—OTRAS COLONIAS.** — En el centro de Africa se encuentra el Congo belga, regido en su principio por una

compañía belga, fundada para la explotación del caucho de los bosques. Hoy es una colonia de Bélgica.

Entre Egipto y Túnez se encuentra la **Tripolitania**, que pertenece a Italia, y es un país de desiertos y oasis, cuya capital, **Trípoli**, se alza en la costa. Italia posee también la colonia de **Eritrea**, sobre el Mar Rojo.

Portugal cuenta en Africa con ricas colonias, como son: la **Guinea portuguesa, Angola y Mozambique.**

Además de la zona de Marruecos, España, posee en Africa: **Río de Oro** (trozo de desierto situado en frente de las Islas Canarias), la isla de **Fernando Póo** con otras menores, y la colonia de **Río Muni** o **Guinea Española.**

**Entre Europa y Africa hay muchos y notables contrastes, que pueden ser resumidos así:**

| AFRICA | EUROPA |
|---|---|
| 1º Africa está situada principalmente en la zona tórrida. | 1º Europa se extiende casi por completo en la zona templada. |
| 2º La forma de Africa es compacta, sencilla y regular. | 2º La forma de Europa es muy recortada, irregular y complicada. |
| 3º Africa es un tronco sin miembros. | 3º Europa, en su mitad verdaderamente europea, es más miembros que tronco. |
| 4º Africa es el continente que tiene menor desarrollo de costas. | 4º Europa es el continente que tiene mayor desarrollo de costas útiles. |
| 5º Africa tiene muy pocas islas. | 5º Europa es rica en islas. |
| 6º Africa tiene muchos ríos, pero pocos son navegables desde su desembocadura. | 6º Europa tiene muchos ríos navegables. |
| 7º Africa tiene dos grandes desiertos. | 7º Europa no tiene desiertos. |
| 8º Las cordilleras de Africa se encuentran a lo largo de las costas. | 8º Las cordilleras de Europa se alzan, principalmente, en el interior del continente. |
| 9º El clima de Africa es el más cálido del mundo. | 9º El clima de Europa occidental es muy dulce. |

**Estos contrastes explican de una manera clara la diferencia entre los dos continentes; el por qué Africa ha sido siempre el país impenetrable y desconocido, y en cambio Europa el continente de la civilización y del progreso. Los**

**dos continentes del Sur, Africa y América meridional, tienen muchos puntos de semejanza.**

| AFRICA | AMERICA DEL SUR |
|---|---|
| 1º Africa es poco recortada. | 1º América es sólo un poco más recortada que Africa. |
| 2º La costa oriental de Africa y la occidental de América son paralelas. | |
| 3º El interior de Africa es de difícil acceso. | 3º América, aún careciendo de golfos, posee numerosos ríos navegables, que penetran hasta el interior del continente. |
| 4º El Congo corre en el Ecuador. | 4º El Amazonas corre paralelo al Ecuador. |
| 5º El Congo, el Nilo y el Zambeze juntos, llevan casi tanta agua como el Amazonas. | |
| 6º Africa tiene un ancho e impenetrable bosque a los dos lados del Ecuador. | 6º América tiene el mayor y más impenetrable bosque a los dos lados del Ecuador. |

## III.—LOS GRANDES DESIERTOS

**819.—¿QUE SON LOS DESIERTOS?** — La idea que generalmente se tiene de un desierto, es la de una inmensa llanura de arena que se extiende hasta perderse en el horizonte, sin un arbusto ni una mata que altere la monotonía de su suelo resplandeciente bajo los ardorosos rayos de un sol deslumbrador.

Sin embargo el desierto se presenta bajo formas muy diferentes; unas veces colinas, otras altozanos, y otras hasta elevadas cordilleras como en el Sahara, rompen la monotonía de la llanura. En algunas regiones de Asia (Tibet) los desiertos se extienden en elevadas mesetas, donde el frío es intensísimo. En muchos desiertos, una vegetación especial, aunque muy pobre, mancha el suelo con su verde sombrío, y en otros, como el Gobi, se cubre el campo de yerbas durante la corta estación de lluvias, constituyendo una verdadera estepa.

**La distinción entre estepa y desierto es muy difícil de establecer**; generalmente, todo desierto está rodeado de una estepa, y la tradición entre uno y otra se hace paulatinamente, por grados, sin que se pueda precisar dónde acaba la es-

tepa y dónde empieza el desierto. Lo que principalmente caracteriza al desierto es su clima seco y extremado, con grandes diferencias de temperatura entre el día y la noche; pero no siempre es estéril. En los desiertos cálidos basta que caiga un chaparrón copioso para que en unos días se cubra el suelo de un tapiz de verdura; basta con que el agua mane de un pozo o de una fuente para que alrededor de ese núcleo húmedo se desarrolle una vegetación exuberante.

**820.—EL DESIERTO DE ARENA.** — En las regiones desérticas es donde se manifiesta con mayor intensidad la erosión **coliana,** producida por el viento. El calor, la sequedad y los cambios bruscos de temperatura, que a veces llegan a 70 grados entre el día y la noche, disgregan las piedras y las hacen estallar violentamente, produciéndose verdaderas detonaciones que se oyen a largas distancias; de este modo, las rocas se fragmentan rodando los pedazos rotos por los flancos de las montañas. El viento, entonces, se apodera de los restos más finos de la disgregación, con los cuales pule y trabaja la superficie de las rocas, desgastándolas y dándoles un aspecto característico.

Las arenas finísimas, arrastradas por el viento, van depositándose en las llanuras, llenando las hondonadas y los valles acumulándose en las depresiones y formando grandes dunas que el viento traslada sin cesar; pero las escasas aguas que caen en el desierto se filtran y concentran en el fondo de estas depresiones: así es que en ellas es donde se encuentran los oasis, puntos de etapa de la caravana. Por estas causas, el tránsito del desierto evita pasar por las regiones pedregosas **(hamadás)** y sigue siempre la ruta del desierto de arena, que por ser más conocido ha sido siempre el **desierto clásico.**

**821.—CAUSAS DE LOS DESIERTOS.** — Diversas son las causas que concurren a la sequía de las distintas regiones del Globo; pero la principal es la repartición de las altas presiones de que ya hemos hablado, pues existe una gran coincidencia entre los desiertos y las áreas anticiclónicas si éstas persisten en una región o en una zona determinada, durante la mayor parte del año. Los grandes desiertos del centro de Asia y de la Arabia, corresponden al anticiclón de Siberia; el Sahara, al de las Azores; el Colorado, al de Manitoba, y al cinturón de alta presiones del Hemisferio Sur corresponden en las costas occidentales de los diversos continentes, las regiones desérticas de Australia, Kalahari (Africa) y Chile-Perú (América del Sur).

El relieve del suelo es otra de las causas que influyen poderosamente y acentúan el régimen desértico. Toda depresión es en general, una región de débiles precipitaciones, pues las montañas que la rodean condensan los vientos lluviosos que llegan del mar. Puede decirse que **toda depresión, a la larga, tiende a convertirse en desierto.**

**822.—SITUACION DE LOS DESIERTOS.** — Los desiertos se encuentran agrupados, principalmente, en dos cinturones, que siguen próximamente la línea de los trópicos. El cinturón del Hemisferio Norte comprende el **Sahara, la Argelia y los desiertos de Méjico.** En el Hemisferio Sur, las regiones desérticas son más reducidas, debido a lo mucho que se estrechan los continentes. Comprende, como ya hemos indicado, el **Kalahari,** en Africa; el de **Atacana** (Perú) en la América del Sur, y, por último, **los desiertos de Australia.**

Además de estos desiertos intertropicales, se encuentran en la zona templada otros como el del **Colorado,** en la América del Norte, y los del centro de Asia. Estos últimos forman una zona seguida, desde el lago Baikal hasta la meseta del Irán **(Gobi, Tarim, depresión Aralo-Caspiana, etc.)**

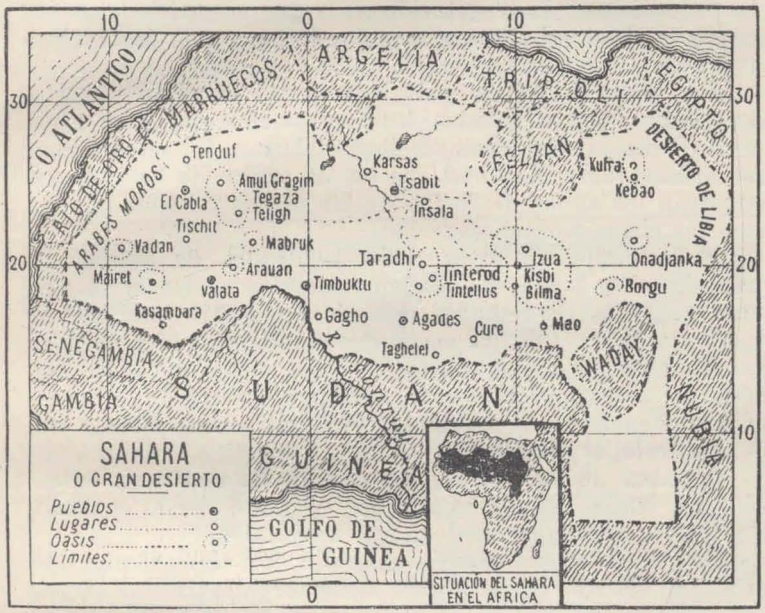
**823.—EL SAHARA, TIPO DE LOS DESIERTOS TROPICALES.** — El Sahara es el más dilatado de los desiertos; se extiende por toda la parte septentrional de Africa, desde el Mar Rojo al Océano Atlántico, y desde el Atlas hasta el Sudán, donde poco a poco se confunde con las sábanas herbáceas. Entre el desierto y las sábanas existe una zona de transición, constituída por **un bosque continuo de mimosas, que atraviesa en anchura todo el continente.**

El relieve del Sahara es bastante accidentado, existiendo en él mesetas pedregosas, y hasta cordilleras que elevan sus picos por encima de los 2.000 metros. En estas montañas se producen lluvias relativamente frecuentes, que dan lugar en algunos sitios a una abundante vegetación; pero en las partes bajas reina el desierto, unas veces de arenas, otras de piedras.

El Sahara encierra en el subsuelo bastante abundancia de agua, que por medio de pozos y norias se logra subir a la superficie en algunos sitios. Estos pozos se suceden generalmente, a lo largo de los **ouadí,** que son lechos de ríos desecados, y por los que únicamente corre agua en la época de lluvias, Alrededor de estos pozos y hasta donde llega la ac-

ción fecundante del agua, se desarrolla una potente vegetación; la palmera, el árbol del desierto y recurso principal de sus habitantes, crece formando bosques, bajo cuya sombra se cobijan las huertas y los jardines.

Los oasis así formados aparecen esparcidos en el desierto **como las manchas de la piel de una pantera,** y constituyen las islas del desierto, más aisladas entre sí por éste, que las




islas océanicas lo están por el mar. La travesía del Océano. La ausencia del agua constituye la principal dificultad que hay que vencer, y que sería insuperable si no fuera por los **oasis** que señalan los puntos de etapa y de aprovisionamiento. De todos modos, un viaje a través del desierto no es cosa fácil ni exenta de peligro, y para realizarlo es preciso organizar una **caravana** dirigida por guías expertos, y bastante fuerte para resistir los ataques de las tribus merodeadoras.

El camello, animal admirablemente dotado por la Naturaleza para soportar la sed, el calor y las privaciones, ha

permitido al hombre la travesía, y, con ello, el dominio del desierto africano.

**824.—LOS DESIERTOS DEL ASIA CENTRAL.** — Los desiertos asiáticos se extienden por elevadas mesetas rodeadas de altísimas cordilleras.

En estos desiertos el clima es rudo y el frío de la noche intensísimo; la vegetación es rara, no existen apenas trazas de tipos arborescentes, y los lugares más favorecidos constituyen estepas herbáceas.

Por todas partes, el paisaje presenta el mismo aspecto, las mismas lagunas saladas, los mismos ríos, que poco a poco se filtran por la arena sin llegar al mar. En estos desiertos no hay vegetación más que en las orillas de los ríos que arrastran las aguas de fusión de las nieves y hielos que cubren las cimas montañosas.

Todos estos desiertos están bordeados de estepas situadas en los bordes de la depresión, las cuales, a su vez, están rodeadas de regiones más ricas y cultivables, que se suceden a lo largo de las vertientes montañosas bien regadas por los arroyos que descienden de las cimas nevadas. Así, conforme se va de las montañas hacia el centro de la depresión se encuentran sucesivamente las tres zonas: **tierras cultivadas, estepas y desierto.**

La zona de las estepas ocupa en Asia una gran extensión. En ella se alimentan rebaños enormes, siendo el pastoreo la ocupación principal de sus habitantes.

La presencia del caballo, que aún hoy se encuentra allí en estado salvaje, ha permitido al hombre desarrollar el pastoreo en gran escala; el caballo es el medio de transporte en la estepa asiática, así como el camello lo es en el Bobi o en el Sahara.

## AFRICA SEPTENTRIONAL

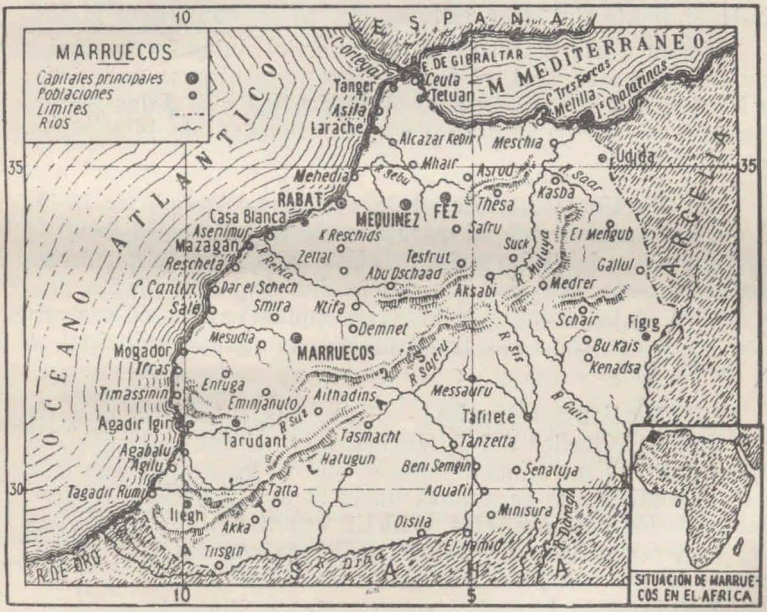
### (BERBERIA)

La parte septentrional de Africa, entre el Atlántico y Trípoli, desde el Mediterráneo hasta el Sahara, forma la Berbería; su suelo, aunque en general mal cultivado, es de

suyo fértil y está cruzado por el Atlas. Su clima es fresco en la costa y cálido en el interior. Comprende: el imperio de Marruecos, la colonia francesa de Argelia, el protectorado de Túnez, y la posesión italiana de Libia.

## I.—MARRUECOS

**825.—SITUACION.** — El imperio de Marruecos o Moghreb, ocupa la parte extrema del NO. de Africa y la más occidental de Berbería, teniendo por límites, al N., el Mediterráneo y el Estrecho de Gibraltar; al E., Argelia; al S., el desierto de Sahara, y al O., el Océano Atlántico, a cuya cuenca pertenece gran parte de sus costas. Tiene una extensión de 439.240 kms$^2$. (no incluyendo el Tuat en el Sahara ma-




rroquí) y una población, cuya cifra exacta se desconoce, y que se aproxima a 9 millones de habitantes, según algunos autores, o a 15 y más, según otros. Esta población, com-

puesta en su mayoría de bereberes, moros, árabes y judíos, muchos de ellos descendientes de los expulsados de España, habla el idioma árabe, profesa el mahometismo, y vive una gran parte gobernada por su Sultán, sometido a la influencia francesa y española; y otra parte vive de hecho en tribus independientes, en lugares a donde no alcanza la autoridad cherifiana. Existe también un núcleo de población blanca, que es la de las colonias europeas establecidas en la región.

**826.—EL PAIS.** — El relieve de Marruecos se caracteriza por la elevada cordillera del Atlas, que atraviesa todo el país de S. O. a N. E., creándose así dos vertientes; la del Atlántico, y la interior, que desciende hacia el Sahara. La vertiente mediterránea, bordeada por una línea de montañas, independiente del gran sistema del Atlas, constituye el Rif.

En su parte marroquí el sistema del Atlas forma varias cadenas: una central, el **Gran Atlas** (con alturas superiores a los 4.000 m.), y otras dos: el **Anti-Atlas** y el **Atlas Medio**, situadas al Sur y al Norte, respectivamente, de la cordillera principal.

a) **Vertiente meridional del Atlas.** — Alejada de la influencia marítima por el parapeto de la gran cordillera, la vertiente Sur del Atlas sufre un clima seco y cálido que anuncia el desierto. Los ríos que descienden de las montañas desaparecen en los arenales del Sahara (**ouadi**); pero en sus orillas se encuentran oasis fertilísimos, cuyo grupo principal es el de Tafilete.

b) **Vertiente atlántica.** — Sometida a la influencia de los vientos húmedos del Atlántico, la vertiente marítima del Atlas goza de un clima templado que se hace cada vez más seco a medida que se avanza hacia el Sur y hacia el centro del país. Esta región, rica y fértil, constituye la parte vital del Imperio marroquí y en sus valles se concentra la población y se asientan las principales ciudades.

Gracias a la humedad relativa de su clima, la vertiente atlántica del Atlas presenta ríos de importancia que son alimentados, en parte, por la fusión de las nieves de los macizos elevados. Tales son: el **Sus**, el **Tensif** y el **Sebú**; éste últi-

mo es el más importante y su cuenca es la más populosa y rica de Marruecos; en ella se alza **Fez**, la capital principal del Imperio.

En el litoral abundan los puertos que efectúan un comercio activo con Europa. **Casablanca** y **Tánger** son los más importantes.

c) **El Rif.** — La vertiente del Mediterráneo, constituída en su mayor parte, por el Rif, forma una costa abrupta e inhospitalaria, sin más núcleos de población que Tetúan y las dos plazas españolas de Ceuta y Melilla.

**827.—POBLACION Y RECURSOS.** — El fondo de la población de Marruecos lo constituyen los bereberes, agricultores y sedentarios; los árabes viven del pastoreo en las llanuras y los bordes del desierto. Los moros mezcla de estas dos razas, constituyen las clases directoras y gobiernan el Imperio.

Marruecos es, sin duda, el país más rico de toda el Africa del Norte. La agricultura y la ganadería son los principales recursos de sus habitantes, y la primera podrá adquirir una gran importancia el día que se cultive intensamente la zona de la Tierra Negra o **Tirs**, que se extiende a todo lo largo del litoral atlántico. Además, Marruecos cuenta con una gran riqueza en minas, que actualmente están casi sin explotar.

El estado de atraso en que se encuentra Marruecos, unido a la intransigencia de su religión musulmana, que impedía la acción civilizadora de los europeos, obligó a la intervención armada, siendo Francia la nación encargada de establecer la paz y el orden en el país. A España le ha correspondido la estrecha franja del Rif y la península que forma el Estrecho de Gibraltar.

La construcción de puertos, ferrocarriles y carreteras, emprendida por Francia y España, es un gran paso para el desarrollo comercial e industrial del país.

**828.—RECURSOS.** — La industria está muy poco desarrollada, consistiendo especialmente en la fabricación de artículos destinados al consumo interior del país, curtidos (tafiletes), guarniciones, etc. El comercio, escaso, está difi-

cultado por la carencia de vías de comunicación, por la incultura de los habitantes y la inseguridad pública constante. Se realiza principalmente con Francia, Inglaterra, España, Bélgica, etc., por valor de 1.500 a 2.000 millones de francos, y mediante la exportación de los productos naturales del suelo: ganados, pieles, lanas, etc. En el interior, el comercio se verifica por medio de caravanas, siguiendo las vías de Fez a Tombuctú, y de Marruecos a Gadames y al Cairo.

El estado de atraso en que se encontraba Marruecos, unido a la intransigencia de su religión musulmana, que impedía la acción civilizadora de los europeos, obligó a la intervención armada europea, siendo Francia la nación encargada de establecer la paz y el orden en el país. A España le correspondió la estrecha franja del Rif y la península que forma el Estrecho de Gibraltar.

La construcción de puertos, ferrocarriles y carreteras, emprendida por Francia y España, es un gran paso para el desarrollo comercial e industrial del país.

*829.—CIUDADES PRINCIPALES.* — **Fez** *(125.000 h.), una de las capitales tradicionales del Imperio, residencia predilecta de los sultanes, y principal centro comercial del Imperio.* Tiene fábricas de armas, tapices, feces (gorros de lana), etc.

**Marraqués** o **Marruecos** (150.000 h.) otra de las capitales del Imperio, de la cual toma éste el nombre, residencia también de los sultanes, asentada sobre el Tensif, en medio de una llanura de palmeras y naranjos; fué en lo antiguo muy floreciente y hoy conserva muy próspera la fabricación de tafiletes.

**Mequinez** (35.000 h.), otra capital tradicional del Imperio, donde también han gustado residir ocasionalmente los sultanes, situada en un hermoso valle, rodeada de extensos olivares, al O. S. O. de Fez.

**Tánger** (60.000 h.), plaza fuerte y puerto principal de Marruecos. La ciudad y su territorio (380 kms$^2$.), forma una zona de influencia internacional. Es residencia del cuerpo diplomático y consular.

**Casablanca** (130.000 h.), el puerto más comercial de aquella parte del Atlántico. La ciudad está rodeada de huertos de notable feracidad.

**Tetuán** (50.000 h.), en la zona española.

**Melilla** (65.000 h.),

**Alcázarquivir** (35.000 h.) y **Larache** (40.000 h.), también en la zona española.

**Rabat** (60.000 h.), puerto en el Atlántico, lugar de residencia de las autoridades francesas del protectorado, etc.

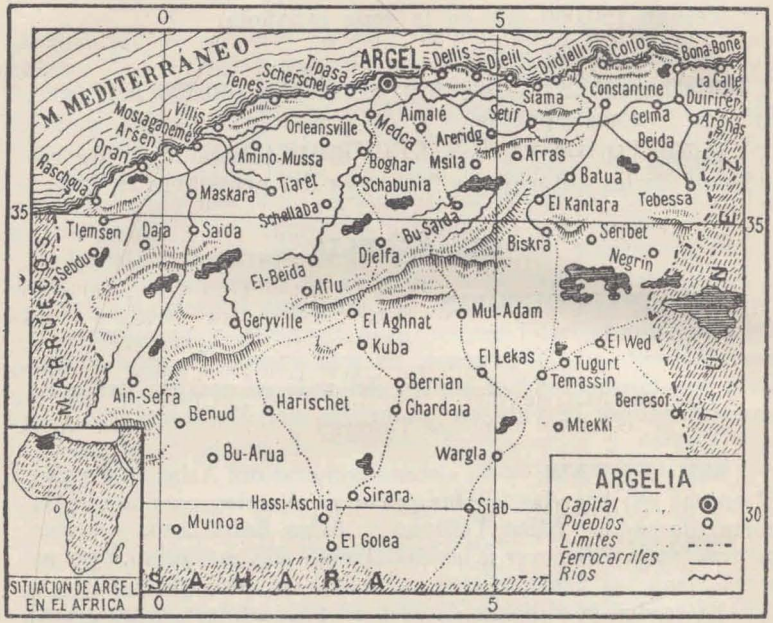
## III.—ARGELIA

**830.—INTRODUCCION.** — La colonia francesa de Argelia está situada en el centro de la Berbería, y se diferencia, esencialmente, de Marruecos, en que carece de zona atlántica, por lo que todo el centro del país es casi un desierto, concentrándose la vida en las orillas del Mediterráneo.

**831.—EL PAIS.** — El sistema general del Atlas se divide, al entrar en Argelia, en dos grandes pliegues paralelos a la costa, llamados: **Atlas Telliano** y **Atlas Sahariano,** y cuyas alturas, muy inferiores a las del Gran Atlas marroquí, apenas sobrepasan los 2.000 metros.

Estas dos cordilleras dividen al país en tres zonas paralelas que se suceden de Norte a Sur; tales son: el Tell, las Altas Mesetas y el Sahara.

a) **El Tell.** — La región del Tell comprende la vertiente marítima del Atlas Telliano, el cual desciende hacia el Mediterráneo formando un litoral abrupto, que se abre de vez en cuando en pequeñas llanuras (Orán, Argel, etc.), separadas por macizos aislados. El clima del Tell es típicamente mediterráneo, con estíos secos y cálidos e inviernos templados y húmedos. Así la vegetación es también mediterránea, con arbustos de hoja perenne. En las regiones cultivadas se produce el olivo, la viña, el naranjo, los cereales, etc. El Tell constituye la región vital de Argelia, y una población bastante densa se agrupa, ya en pequeñas aldeas, ya en villas y ciudades. De éstas, las principales son **Argel,** la capital, y **Orán.** En esta última ciudad y su provincia dominan los emigrantes españoles (principalmente levantinos y andaluces), mientras que en la provincia oriental de Constantina predominan los italianos.




b) **Las Altas Mesetas.** — Entre las dos arrugas paralelas del Atlas se extiende una región llana y monótona, interrumpida de vez en cuando por lagunas de agua salada **(chots)** donde se reúnen las aguas. El clima de las mesetas es puramente continental y seco, las noches son frías y los días abrasadores; los vientos fuertes y polvorientos barren sin cesar los páramos desolados, cubiertos de una escasa vegetación esteparia. El esparto es la planta característica de la región, la cual se exporta por los puertos de Orán y Argel en grandes cantidades.

La Altas Mesetas están casi despobladas, y en ellas no se encuentran núcleos de población. Solamente el pastor nómada vive en esta región infértil.

c) **El Sahara.** — Al Sur del Atlas se encuentra ya el desierto bajo sus dos aspectos característicos: las mesetas pedregosas **(hamadas)** y las dunas de arena **(ergs)**, interrumpido de vez en cuando por grupos de oasis, de los cuales el

más importante es el de Tuat, por ser el punto de encuentro de las caravanas que, partiendo de Fez y Trípoli, se dirigen a Timbuctú.

**832.—POBLACION Y RECURSOS.** — La Argelia está poco poblada, siendo su densidad media análoga a la de Marruecos. La región del Tell, donde se practica una agricultura muy intensa contiene una población más densa.

Aparte de los europeos, que se han establecido en el país (franceses, españoles e italianos), la población indígena se compone de bereberes sedentarios y agricultores, establecidos en el Tell, y de árabes nómadas y pastores que recorren las Altas Mesetas. En el Sahara viven tribus sedentarias, que habitan los oasis siempre expuestas a los asaltos y a las razias de los célebres nómadas Tauregs, verdaderos señores del desierto.

**833.—DIVISION ADMINISTRATIVA.** — Administrativamente, Argelia está dividida en dos grandes territorios: Argelia Septentrional o Territorio del Norte (210.000 kms$^2$.; 6.300.000 h.), y Argelia Meridional o Territorio del Sur (1.095.000 kms$^2$.; 700.000 h.).

La Argelia Septentrional se divide en tres departamentos: Argel, Orán y Constantina.

**834.—CIUDADES IMPORTANTES.** — La capital es **Argel** (250.000 h.): "monte alabastrino veteado de oro y rosas", como le denomina un escritor. Está situado en el fondo de una hermosa bahía; es plaza fuerte y puerto de muchísimo tráfico.

**Orán** (160.000 h.), puerto muy concurrido y plaza fuerte; cereales, minerales y productos del país, señaladamente esparto.

**Constantina** (100.000 h.), plaza fuerte en admirable posición estratégica; es capital de la provincia de su nombre.

**Bona** (55.000 h.), sobre la antigua Hipona, que fué la sede episcopal de San Agustín, en la ribera de una hermosa bahía; es mercado concurridísimo de cereales, tabaco, aceite y vinos; no lejos de ella se encuentran las minas de hierro de Ain-Mokra y grandes explotaciones de corcho.

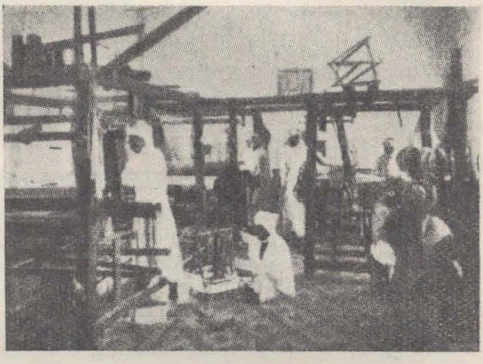
**Tremecén** (30.000 h.), muy floreciente.

**Bujía** (17.000 h.), lugar donde pereció apedreado el célebre español Raimundo Lulio, etc.

La Argelia Meridional comprende cuatro territorios llamados: Ain Sefra, Gardaya, Tugurt y Oasis del Sahara.

En el Sahara argelino se encuentra el famoso oasis artificial de Ued-Rir, embellecido por grandes plantaciones de palmeras, a las que dan vida los pozos artesianos.

**835.—PRODUCCIONES, INDUSTRIA Y COMERCIO.** — En general, los productos de esta región son muy semejantes a los de Marruecos, y entre los más principales se cuentan los cereales, el tabaco, las frutas, el aceite, los vinos y el esparto, que crece espontáneamente y en abundancia en la región de los **chotts** (antiguos lagos reducidos al estado de barrancos salados en virtud de la evaporación).



Un telar argelino.

Abunda también el ganado y en el subsuelo existen minas de hierro, zinc, plomo, azufre, cobre, estaño y yacimientos de petróleo, carbón y fosfatos.

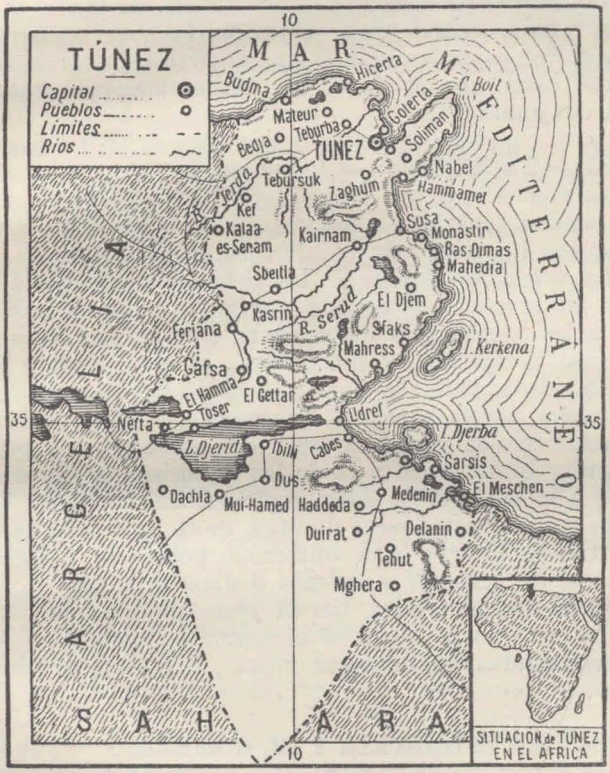
La industria de Argelia vive especialmente de la fabricación de armas, guarniciones, pastas alimenticias, telas ligeras, aceites, etc., etc. El comercio, bastante activo, exporta cereales, frutas, vinos, ganados, aceite, esparto, hierro, zinc, mármoles, fosfatos, crin vegetal, etc. La mayor parte del comercio se realiza con Francia.

Las vías de comunicación comprenden carreteras y ferrocarriles, habiendo dos líneas importantes, que, partiendo de Orán y de Philippeville (puertos), llegan al Sahara, donde enlazan con las caravanas transaharianas.

## IV.—TUNEZ

**836.—INTRODUCCION.** — Túnez, vecina de Argelia, con la que limita, y con la que tiene muchos puntos de con-

tacto, está situada entre el Mediterráneo, la Tripolitania (Libia italiana), el Sahara y Argelia. Constituye un pequeño Estado, bajo el protectorado francés, y es un apéndice de Argelia. Su extensión superficial, que Francia va dilatando de día en día, es de unos 167.400 kms$^2$., con dos millones y medio de habitantes.




**837.—DIVISION.** — La división que puede hacerse de Túnez, desde el punto de vista geográfico, es en tres partes: el Tell, con el valle del Meyarda, las estepas y la región de los desiertos. Estas tres regiones podrían reducirse a dos: una región N., donde llueve; región fértil, por lo tanto; otra región donde la lluvia escasea, al Sur; región de desiertos.

**838.—RELIEVE.** — La costa ofrece, como principales accidentes geográficos, el cabo y la isla de Tabarca; el lago de Biserta, convertido en un gran fondeadero, el golfo de Túnez y el golfo de Gabes o Pequeña Sirte. La parte más importante es la septentrional, que se presta en sus fértiles valles al cultivo de variados productos, y especialmente en los alrededores de Túnez, a la producción de frutas y agrios. En la región central preponderan en las mesetas los pastos, y por el Sur se extiende la estepa desértica, interrumpida por algunos oasis, que producen los dátiles mejores de Africa y quizá del mundo.

**839.—RECURSOS.** — La parte de Túnez que mira al mar es menos seca que Argelia y, por lo tanto, los cultivos aun pueden tener más importancia que en el país vecino; allí crecen los ricos olivares de Susa y Sfax.

La verdadera fuente de los recursos de Túnez la constituyen las cosechas de cebada y trigo en cantidad que sobrepasa a las necesidades del consumo; y la producción de legumbres, hortalizas, aceite, dátiles, esparto, uvas y frutas.

La cría de animales domésticos está menos extendida que en Argelia por la carencia de pastos, que aprovechan especialmente ovejas y cabras, bueyes y camellos. La pesca, en particular la del coral y la de las esponjas, se ejerce activamente a lo largo de la costa septentrional cerca de Tabarca y en la costa oriental cerca de Sfax, de Gobes, e isla de Yerba, permitiendo vivir a una numerosa población indígena, de italianos, de malteses y griegos dedicados a ella.

Entre los minerales, tienen gran importancia los fosfatos, que colocan a Túnez en el segundo lugar entre los países productores; y bastante menos el plomo, el zinc y el hierro.

**840.—LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO.** — Por la misma razón que en Argelia, no está desarrollada la industria; pero, sin embargo, cuenta con una activa exportación, sobre todo hacia el interior, de tejidos de lana, sederías, feces, tapices, armas blancas, tafiletes, perfumes y cerámicas artísticas. Son notables las cerámicas de **Nabeul, Yerba y Gabsa.**

La extracción de aceite a la europea va haciendo algunos progresos.

Los artículos de exportación son: fosfatos, aceite de oliva, cereales, pescado, minerales, frutas, tejidos, tapices, armas blancas, espartos, perfumes, esponjas y frutas.

El comercio goza de alguna prosperidad, evaluándose en 1.500 millones de francos.

841.—**GOBIERNO Y ADMINISTRACION.** — El gobierno de Túnez es monarquía hereditaria, bajo el protectorado de Francia. El soberano o Bey está asistido por un residente francés, que lleva la dirección de los asuntos políticos y administrativos.

842.—**CIUDADES MAS IMPORTANTES.** — Túnez es el puerto más importante (220.00 h.), a orillas de una laguna, en comunicación con el mar por el canal de la Goleta. Es capital del Bey y del residente francés; tiene un comercio muy activo en Marsella y Malta principalmente, y posee hermosos edificios. Se halla en las cercanías del lugar donde estuvo la célebre ciudad de **Cartago.**

Al O. se encuentra el principal puerto mercantil, **Biserta** (30.000 h.), plaza fuerte, sobre un canal, en excelente posición estratégica, con un puerto amplio y seguro; al Sur, los puertos de **Susa** (30.000 h.), en la entrada de una hermosa llanura poblada de naranjos y olivos.

**Monastir** (15.000 h.), con gran producción de aceite de oliva.

**Sfax** (30.000 h.), puerto de gran tráfico y venta de esponjas.

**Gabes** (12.000 h.), a orillas del golfo de su nombre, lugar del comercio del Sahara tunecino.

**Kairuan** (25.000 h.), ciudad santa para los musulmanes. Es centro del comercio del Sudán y tiene una hermosa mezquita.

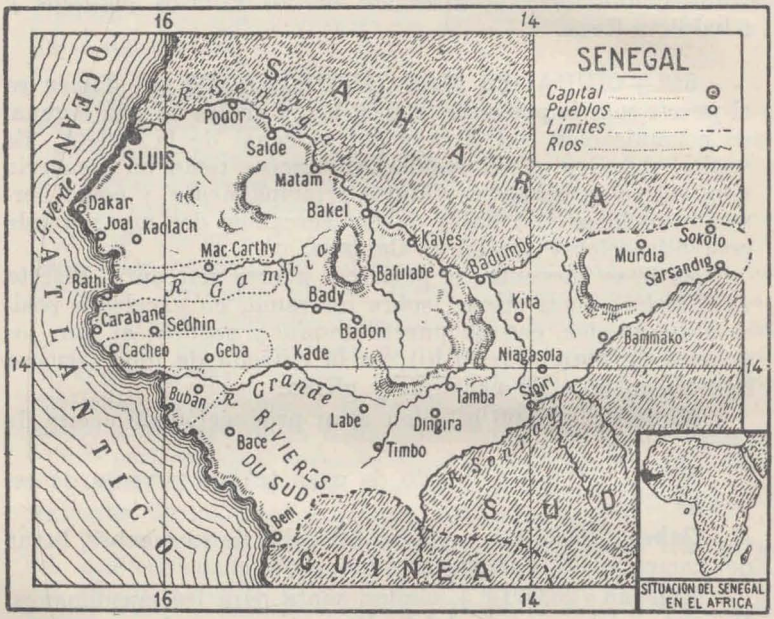
## V.—AFRICA OCCIDENTAL

843.—**INTRODUCCION.** — El Africa occidental se extiende desde la región del Atlas hasta el Golfo de Guinea, y desde el valle del Nilo hasta la costa del Atlántico, comprendiendo una enorme extensión equivalente a la de toda

Europa. Por su clima y su aspecto se divide en dos regiones bien determinadas geográficamente: el **Sahara** y el **Sudán.**

**El Sahara.** — Como ya se ha dicho, el Sahara ocupa toda la zona tropical del Norte de Africa, donde las altas presiones reinantes dan lugar a una gran escasez de lluvias y a un clima continental seco, creador del desierto.

El suelo del Sahara no es llano ni uniforme: varias cadenas montañosas se alzan en su parte central, formando una




línea orientada de S. E. a N. O. Tales son: los montes de **Tibesti** y **Tassili,** las mesetas de **Hoggar** y los montes del **Air,** en donde se encuentra un grupo de oasis fertilísimos, gracias a la mayor precipitación de lluvias producida por la vecindad de la montaña.

Al S. del Sahara se encuentra la depresión del **Lago Tchad,** situado en los límites del desierto. Este lago, verdadera marisma, refugio de hipopótamos, está alimentado por corrientes que descienden de la región lluviosa central.

El Sahara, como es natural, está muy poco poblado; los oaisis mantienen una población muy densa, pero su extensión es pequeña. En el desierto sólo viven los nómadas dedicados al comercio o al pillaje.

844.—**LOS OASIS.** — En la región occidental del Sahara abundan los oasis, desparramados como las islas de un archipiélago; los principales son: el de **Taudeni**, al Sur de Marruecos; los de **Mizab, Fuat, Air** y **Hoggar**, al Sur de Argelia, y los de **Fezzan, Kufra** y **Tibesti**, al Sur de Trípoli. Por estos oasis pasaban antes las caravanas que ponían en comunicación a la región del Sudán con la costa mediterránea; pero hoy estas grandes caravanas han desaparecido casi por completo, sustituyendo la vía marítima a la terrestre. Desde el Sahara francés hasta el Nilo, o sea en la región del Sudán anglo-egipcio y del desierto de Nubia, el clima es, si cabe, aun más seco y el suelo más ingrato, por lo que los oasis faltan por completo.

845.—**EL SUDAN.** — Conforme se avanza hacia el Sur, el desierto va transformándose en estepa y la estación seca va reduciendo su duración hasta llegar a la costa, en donde desaparece por completo, reinando clima constantemente cálido y húmedo, dominio del bosque ecuatorial. Esta región de transición, en donde se pasa de la estepa a la selva virgen, ha recibido el nombre general de Sudán. Su relieve es poco conocido, pero una serie de mesetas y colinas, poco elevadas, bordea la orilla del Golfo de Guinea, y sigue a unirse a las altas mesetas orientales.

El principal centro hidrográfico del Sudán se encuentra situado al Norte de Sierra Leona, y en él nacen los tres ríos principales de la región occidental: el **Senegal**, el **Gambia** y el **Niger**. Los dos primeros vierten directamente al Atlántico, después de un corto recorrido, por lo que su importancia es escasa; el Niger, por el contrario, avanza hacia el desierto, como si fuera a perderse en sus arenas; pero al llegar a Timbuctú describe una amplia curva hacia el S. E., atravesando la Nigeria para desembocar en el fondo del Golfo de Guinea, formando un extenso delta.

Como tierra de transición, el Sudán presenta aspecto y recursos muy diversos. Al Norte, la estepa, con su clima continental y seco y pobre vegtación, es todavía del dominio de los pastores nómadas. El Sur, húmedo, cálido, malsano y cubierto por una maleza inextricable, es difícil de cultivar y de poner en estado de producción. La región intermedia,

donde la lluvia es moderada y las alturas atenúan el calor, puede convertirse en tierras ricas de cultivo y de pastos.

**846.—LAS CIUDADES DEL SUDAN.** — Como ya hemos dicho, la región del Sudán, dominio de las sábanas, se encuentra admirablemente dotada para el establecimiento de la agricultura y de la cría de la ganadería, y así, las tribus negras que en ellas habitan, han sido siempre sedentarias, ricas y lo bastante civilizadas para dar lugar al establecimiento de los potentes Estados sudaneses. De este modo, mientras que al Norte, en el desierto, no existen ciudades, sino únicamente pequeñas aldeas diseminadas en los oasis, y al Sur, en el bosque, la vida nómada de las tribus cazadoras es contraria a toda concentración humana, en el Sudán se encuentran verdaderas ciudades, nacidas por la necesidad de crear mercados donde intercambiar los productos obtenidos de la agricultura y la ganadería.

Y es que en toda la región donde la agricultura proporciona más de lo indispensable para la vida, el exceso de productos impulsa a la creación de mercados, y del mercado surge la ciudad.

**TIMBUCTU** es el ejemplo más característico de estas ciudades sudanesas. Situada en el lugar más septentrional del Niger y hacia el medio de su recorrido, recibía los productos tropicales de toda la costa de Guinea, por el curso del río; por otra parte, siendo el punto más cercano al Mediterráneo, dotado de agua abundante, allí venían a parar todas las caravanas que cruzaban el desierto procedentes de Trípoli y Túnez, de Argelia y Marruecos.

Otras ciudades, como **Kano**, situada entre el Niger y el **Benué**, y **Kuka**, a orillas del lago Thad, ocupan posiciones análogas a las de **Timbuctú.**

**847.—DIVISION POLITICA.** — **Francia** posee la mayor parte del Africa occidental, y en sus dominios comprende: el Sahara, desde el Atlántico hasta las fronteras de Trípoli y del Sudán anglo-egipcio; el **Senegal**, de clima todavía desértico y habitado por moros nómadas; el **Sudán** occidental muy habitado en su región de las sábanas, y la costa de

Guinea integrada por la **Guinea francesa**, la **Costa de Marfil**, **Togo**, **Dahomey** y el **Kamerón** (antigua colonia alemana).

Al Norte del Sahara se encuentra la Tripolitania, perteneciente a **Italia**. Su clima y suelo es desértico, pero posee ricos oasis (Ferzzan); su capital, **Trípoli**, situada sobre la costa mediterránea, es el puerto de salida para los productos que conducen las caravanas desde el **Lago Tchad**.

**Portugal** posee la pequeña **Guinea portuguesa**, situada al Sur del Senegal, y más al Sur se encuentra la **República de Liberia**, atrasada y poco conocida.

**Inglaterra** posee en la costa de Guinea: la **Gambia**, **Sierra Leona**, **Costa de Oro**, y, sobre todo, la **Nigeria**, que se extiende por todo el territorio del bajo Niger y de su afluente el Benué, constituyendo la parte más rica, más poblada y económicamente más desarrollada de toda el Africa occidental.

## AFRICA DEL NORDESTE

**848.—INTRODUCCION.** — El Africa del Nordeste comprende: Egipto, Sudán Egipcio, Abisinia y Colonias europeas (Eritrea, y las Somalias francesa, inglesa e italiana). Es una región compuesta de partes muy diferentes en aspecto y producciones; pero en cierto modo unidas físicamente por el Nilo y, políticamente, bajo el dominio inglés; esto permite hacer de ellas un estudio de conjunto.

**849.—RELIEVE.** — El relieve surcado de valles estrechos y profundos, y cortados por compartimientos casi aislados unos de otros, está caracterizado por la presencia al Sudeste de un macizo montañoso, el de Abisinia, muy elevado (algunos picos pasan de 4.500 metros), por la meseta de los Grandes Lagos al Sudeste que, elevada unos 1.200 metros y fracturada por dos zonas volcánicas, separa bastante mal los dominios del Nilo y del Congo, y, por último, por el valle del Nilo, ancho al Sur y estrecho al Norte.

El litoral bajo, llano y pantanoso sobre el Mediterráneo y en el delta del Nilo, se hace más abrupto y roquizo en el mar Rojo, y especialmente en Abisinia. En general, puede

decirse que la costa es poco hospitalaria, aunque cuenta con algunos puertos bastante buenos.

**850.—CLIMA.** — El clima es variable como su altitud y orientación: cálido, tropical, ecuatorial y desértico en el Sudán, se suaviza algo con la altura en el macizo abisinio; es más benigno pero más seco en Egipto; y en la costa del mar Rojo se encuentra casi el polo del calor, pues el termómetro ha llegado a marcar, a la sombra, en Masaua, 54 grados.

En el Sudán y Abisinia el régimen de lluvias es el de la zona tropical. En Egipto pasan meses enteros sin caer una gota de agua, y el número de días que llueve, como máximum durante el año, no suele pasar de 15 ó 20.

**851.—HIDROGRAFIA.** — En cuanto a la hidrografía, el Nilo, con sus innundaciones periódicas, es el río que forma exclusivamente todo el sistema hidrográfico, pues recibe las aguas de la meseta de los Grandes Lagos, las del macizo de Abisinia por el Bahr-el-Ghazal y por el Nilo Azul y el Atbara.

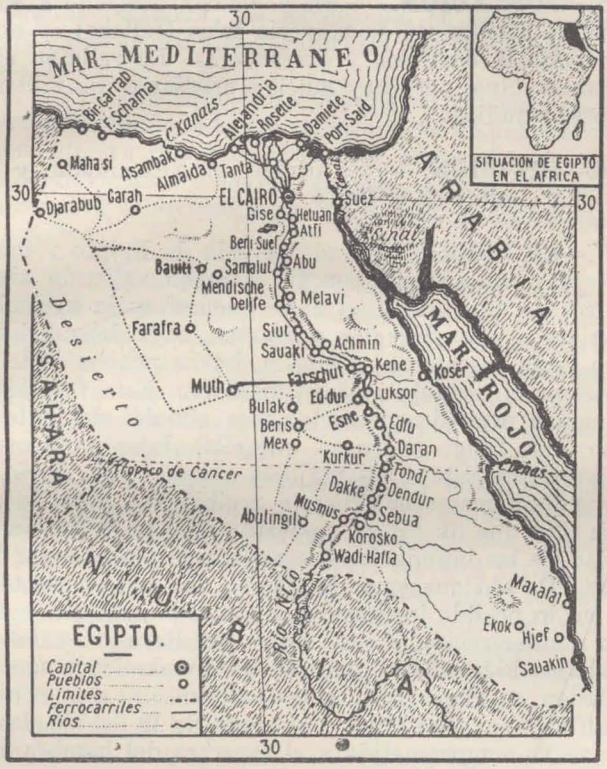
**852.—GEOGRAFIA POLITICA.** — Las razas principales que ocupan la región Nordeste africana, lugar de cruce de la mayor parte de las razas negras, son tres: los etíopes de Abisinia, los negros del Sudán y los felas **(fellahs)** o antiguos egipcios, a los cuales se han incorporado y superpuesto, árabes, turcos, armenios, judíos, y finalmente europeos.

**853.—GEOGRAFIA ECONOMICA.** — Si tan diversas son las condiciones climáticas de estas diferentes regiones del Nilo, las producciones naturales, siempre de acuerdo con el clima, han de presentar también características muy particulares, por lo cual las estudiaremos separadamente al tratar de cada país individualmente. Diremos únicamente que la zona litoral es apta para cultivos tropicales, y especialmente, maíz, café, clavo, sorgo, etc. Es floreciente la cría de ganado vacuno.

El comercio del marfil, antes característico de Africa, se halla en franca decadencia.

## I.—EGIPTO

**854.—INTRODUCCION.** — Egipto, antiguamente vasallo de Turquía, pasó, en 1914, a ser oficialmente un protectorado




de Inglaterra (la cual ya venía ejerciendo de hecho el protectorado desde 1822), y desde 1919, y como consecuencia de agitaciones nacionalistas, fué consiguiendo varias concesiones autonómicas, hasta que, en 1922, obtuvo el título de Estado soberano independiente.

Geográficamente puede ser considerado como un oasis del Sahara, y está situado en la extremidad oriental del Nor-

te de Africa, teniendo al N. el Mar Mediterráneo; al E. el Mar Rojo; al O. el desierto de Libia, y al Sur el Sudán Egipcio o Nubia. Su superficie es de 994.000 kms$^2$., de los cuales sólo son cultivables 34.000; todo lo demás es desierto.

**855.—POBLACION.** — Su población asciende a 15 millones de habitantes, en su mayoría felas (**fellahs**); y en ella figuran algunos beduínos y extranjeros. La religión oficial es la mahometana, pero hay muchos cristianos, un millón del rito copto, y judíos.

**856.—DIVISION.** — Se divide en Alto, Medio y Bajo Egipto. Su capital es el **Cairo.**

**857.—RECURSOS.** — Toda la vida de Egipto y toda su riqueza está concentrada en un estrecho valle de algunos kilómetros de anchura, y su único recurso es la agricultura, que sostiene a una población numerosa, cuya densidad es superior a la de Inglaterra y Bélgica, buena prueba de la feracidad de aquel estrecho pedazo de tierra. Esta feracidad es debida a las periódicas inundaciones anuales del Nilo y al precioso limo, fango negruzco, que ellas dejan y que substituye ventajosamente a los mejores abonos. Sin el río, este país, que pasa meses enteros sin recibir una gota de agua, no sería más que un estéril desierto; pero la extensión y regularidad de las inundaciones aseguran la abundancia de las cosechas. De ahí que en todo tiempo se haya procurado extender en lo posible los beneficios de la inundación y conseguir su regularización, a cuyo fin se han llevado a cabo grandes trabajos hidráulicos; pues si las inundaciones son excesivas ponen en grave peligro las cosechas; si son escasas, o si llegan algunos días antes o después de lo debido, la recolección se ve comprometida y el espectro del hambre aterra a los moradores. El famoso lago Meris fué una de estas obras, y modernamente los ingleses han emprendido, para asegurar el beneficio de las crecidas a extensas zonas, colosales obras hidráulicas, como la presa de Asyut, uno de los grandes triunfos de la ingeniería moderna, que aumenta en 12 millones de áreas la superficie que las aguas del Nilo cubrían.

El río recibe las aguas de los Grandes Lagos ecuatoriales (Victoria Alberto y Alberto Eduardo), y las del macizo

de Abisinia; pero se empobrece al atravesar el Egipto por la evaporación y por la falta de nuevos afluentes. Al final de su curso se divide en varias ramas, formando su típico delta y entra en el mar con dos brazos navegables (el de Damieta y el de Roseta), mientras que varias ramas menores terminan en lagunas costeras. La navegación en el resto del río es imposible por los rápidos y cataratas que le cortan de Jartum a Asuán.

Merced a los procedimientos puestos actualmente en práctica, el rendimiento de la tierra en Egipto va aumentando considerablemente, ya que resulta posible sembrar y recolectar cereales de noviembre a mayo; algodón, azúcar y arroz, de marzo a octubre o noviembre; y maíz, mijo y legumbres, de julio a octubre.

**Clima y producciones.** — Egipto, que por la dulzura, uniformidad y salubridad de su clima, y por la pureza casi siempre admirable de su cielo, es una estación de invierno frecuentadísima, se convierte en verano en un país sobremanera cálido y seco que se hace aún menos habitable por el viento **kamsin**, por las arenas que llegan del desierto y por las molestísimas moscas.

La agricultura, merced a la enérgica e inteligente dirección de los ingleses, ha conseguido en los últimos años una gran prosperidad, siendo la más importante fuente de riqueza del país. Las cosechas principales, son: cereales (trigo, maíz, sorgo, cebada, arroz, etc.), dátiles, frutas, lino, azúcar de caña, tabaco, sésamo y hortalizas, entre las que ocupan un lugar señalado las cebollas; pero el artículo comercial más importante, ya que constituye una gran fuente de explotación, es el algodón, cuya producción anual oscila alrededor de 7 millones de balas de 45 kilos.

Los animales no son numerosos, puesto que la tierra de los valles está toda dedicada a cultivos, y la de la meseta está cubierta por una capa de arena infecunda; sin embargo, se crían algunos búfalos y bueyes, empleados en la agricultura; caballos, borricos, muy usados como cabalgaduras; dromedarios, algunas cabras y ovejas; cocodrilos y, sobre todo, volatería, que permite una notable exportación de huevos. Es país pobre en minerales, conteniendo únicamente sal en algunas salinas a lo largo de las costas, y una modesta

cantidad de fosfatos en el valle del Nilo, junto al mar Rojo; algunas piedras preciosas, como las turquesas, carbonato de sosa y materiales de construcción, como el granito y el pórfido, que abundan en el alto Egipto.

Dada la predominante importancia que tiene la agricultura en el país, y la carencia de minerales, la industria ha de caracterizarse por su poca vitalidad, y únicamente las refinerías de azúcar y las industrias textiles alcanzan algún desarrollo. En cambio, el comercio va tomando cada día mayor desarrollo, merced a la situación del país, a la apertura del canal de Suez (1), que abrevia considerablemente las distancias de Europa al Extremo Oriente, y a la cantidad de materias exportables que ofrece su suelo. La exportación versa principalmente sobre algodón, cigarrillos, cebollas, azúcar, pieles, cereales, habas y otras legumbres.

El movimiento comercial con Arabia, ya por vía marítima, ya por vía terrestre, se intensifica periódicamente con motivo de las peregrinaciones anuales a la Meca.

Las comunicaciones se verifican generalmente por carreteras o ferrocarriles; aquéllas están construídas ordinariamente sobre los diques, entre las cuencas de irrigación, y los

---

(1) **Canal de Suez.** — Una de las obras más admirables de ingeniería y de las que mayor influencia han ejercido en la vida económica y política de los pueblos, sobre todo en el siglo pasado, ha sido la apertura del canal de Suez, hoy una fuente de prosperidad para el país hacia el que ha atraído las miradas de Europa. Concebido y construído bajo la dirección del francés Fernando de Lesseps, por una sociedad por acciones llamada "Compañía Universal del canal marítimo de Suez", se comenzó en 1859 y, aunque en los primeros años atravesó una época de lentitud y de incertidumbre, pudo inaugurarse en 1869. Tiene una longitud de 160 kms. y una anchura de 70 a 100 metros en la superficie y en el fondo 22 m., con una profundidad de 8 m. Atraviesa los lagos Amargos y desemboca por un lado en Port-Said, en el Mediterráneo, y por el otro, en Suez, en el mar Rojo. El movimiento de navíos, que en el año 1870 fué de 404.000 toneladas, ha ido creciendo continuamente en años sucesivos, llegando en 1900 a 10 millones de toneladas, en 1913 a 16.200.000 toneladas. Después de la gran guerra de 1914-1918, aun ha seguido acreciéndose el movimiento; en el año 1924 pasó a 25 millones de toneladas, y en 1928 se acercó ya a 32 millones. Los derechos de pasaje, que eran al principio de 10 francos la tonelada neta, han sufrido modificaciones, pagándose, en 1924, 7.50 francos la tonelada para los navíos de carga, 5 francos para los que iban en lastre. Corresponde el primer lugar en este movimiento a los navíos ingleses; después a los holandeses, franceses, alemanes, italianos, japoneses, etc. La travesía del canal, que duraba antes dos días, merced a obras de apartamiento y ampliación, y a la iluminación del canal, se ha reducido a quince horas para los correos y a diez y ocho para los otros barcos. El canal es en principio neutral, pero la instalación de Inglaterra en Egipto, y sobre todo la posesión de las desembocaduras de todas las vías del Extremo Oriente, haría esta neutralidad ilusoria.

ferrocarriles tienen un desarrollo que en 1928 pasaba de 5.000 kms. La línea Alejandría-Cairo-Asuán, primer trozo del proyectado ferrocarril transcontinental del Cairo al Cabo, tendrá un desarrollo de cerca de 10.000 kms. Digno de notar es el ferrocarril económico del Mariud, que va de Alejandría al extremo oriental de la Cirenaica. Entre el Cairo, Palestina y Mesopotamia funciona un servicio quincenal de correo aéreo.

**858.—CIUDADES PRINCIPALES.** — Muchas y famosas ciudades tuvo Egipto en la pasada época de su florecimiento, largos siglos antes de nuestra era; tales como Menfis, Tebas, Sais, Cercasoro, Heliópolis y otras muchas, cuyos restos cubren el suelo cual mudos testimonios de su pasado esplendor, atestiguado por monumentos tan grandiosos e imponentes como la Esfinge, las Pirámides, y los universalmente conocidos que se contienen en las ciudades de Luxor y Carnac. Hoy día, entre las ciudades principales podemos citar: **El Cairo,** con 1.100.000 h., situada en el lugar de la antigua Menfis, y cerca de la orilla derecha del Nilo, a poca distancia de las grandes Pirámides: es la capital de Egipto, y la ciudad más industrial y poblada de Africa, y el centro religioso y literario del Islamismo, con más de cien mezquitas y numerosos establecimientos de instrucción. Comunica por ferrocarril con Alejandría, Port-Said y Asuán.

**Alejandría** (cerca de 600.000 h.), el primer puerto, no sólo de Egipto, sino de Africa, con importantes manufacturas de tabaco, talleres mecánicos y gran actividad comercial. Se halla no lejos del lugar que ocupó la antigua ciudad del mismo nombre, fundada 332 años antes de nuestra era por Alejandro Magno. Fué famosa en la Historia por su gran Biblioteca, sus museos y sus escuelas y por el movimiento intelectual que caracteriza precisamente el llamado período alejandrino, que recogió y comentó el arte y la ciencia helénicos. Aniquilada por querellas religiosas y por la conquista de los árabes, vivió una vida precaria, contando en 1798, cuando la expedición de los franceses a Egipto, 5.000 h. Restaurada por Mohamed Alí, creció después de la apertura del canal de Suez rápidamente, hasta llegar al número de habitantes que acabamos de citar.

**Port-Said** (105.000 h.), nacido de la apertura del canal de Suez, tiene gran importancia comercial.

**Girgeh** (25.000 h.), cerca de la antigua Abidos.

**Asyut** (60.000 h.), capital del alto Egipto, en la región más ancha de la parte del Nilo, en medio de ricas huertas.

**Zagazig** (55.000 h.), en el delta del Nilo, cerca de la antigua Bubastis.

**Mansurah** (65.000 h.), también en el delta, centro de los grandes cultivos de algodón.

**Tantah** (95.000 h.), ciudad del delta igualmente, lugar de las mayores ferias de Egipto.

**Roseta** (54.000 h.), sobre la boca del brazo occidental del delta, así como **Damieta** (40.000 h.), lo está sobre la del oriental; famosas ambas en la historia de las Cruzadas, y la primera, especialmente, digna de recordación por la famosa piedra con inscripciones hallada en sus cercanías y que sirvió de clave para descifrar los misterios de la antigua escritura egipcia (jeroglíficos). Hoy son centros de gran comercio de arroz, sal y pescado.

## II.—SUDAN ANGLO-EGIPCIO

**859.—INTRODUCCION.** — El sudán anglo-egipcio, denominación administrativa que engloba la antigua Nubia, el Sudán Oriental y otros territorios, constituye una dependencia de Inglaterra y es un vasto país de clima cálido y húmedo en la parte meridional; montuoso y estéril, de salvajes estepas en el Centro (regiones de Darfur, Kordofán y Senaar), y desértico especialmente en la parte septentrional; situado entre Egipto, el Mar Rojo, la Abisinia, el Sahara y el Congo. Su superficie se calcula en 2.620.000 kms$^2$., pues su verdadera extensión, ni política ni etnográficamente puede ser precisada, porque parte de las regiones que abarca no han sido exploradas ni cartografiadas. Está regado por el Nilo Blanco y el Azul y sus afluentes, en cuyas riberas, y en la región meridional, vecina al Ecuador, y regada por lluvias largas y abundantes, el suelo es feraz. Físicamente, el Sudán Oriental es una «cubeta circular situada entre el macizo de Abisinia, la meseta de los Grandes Lagos, cuencas del Congo y del Chari y los montes Darfur». Forma la

transición entre el desierto, pobre de agua y flora, y los países ecuatoriales, ricos en lluvias y selvas. La Nubia es un país de transición entre Egipto, de clima mediterráneo, y el Sudán, región de lluvias estivales. Constituye una meseta desértica, surcada de «uadis», regada por el Atbara, y cortada por el Nilo medio, cuyas orillas forman un estrecho y fértil valle, ocupado por una población agrícola y ganadera. Sus moradores, en número de seis u ocho millones, mezclados por numerosas inmigraciones, son negros cruzados con árabes, que viven en estado salvaje, entregados a la idolatría, aunque muchos profesan el isla mismo.

860.—**RECURSOS.** — Los nubios son excelentes agricultores, que siembran dos especies de cereales, ambas muy resistentes a la sequía, el **dukhn** y el **durrah**, algo de trigo y bastantes legumbres. Sus mayores recursos vegetales, son: la goma arábiga, que se extrae en los bosques del Senaar y del Kordofán, y constituye el primer artículo de exportación, y el algodón, que se cultiva con muy buenos resultados en algunas localidades, principalmente en Berber, Dongola, Cassaba, y en la llanura de Gezzirah, que puede ser regada gracias a un colosal dique sobre el Nilo Azul. Cosécha nse también otros productos, como sésamo, dátiles, ce-

Los bosques, que se extienden a lo largo de la ribera del Ni-Gazhal o río de las Gacelas, producen caucho. Las regiolo Blanco, son ricos en ébanos; mientras que los del Bahr-elnes del Darfur y Kordofán, países de estepas y de pastos favorables a la cría de ganados, alimentan gran número de animales (bueyes, ovejas, cabras), en cuyo pastoreo se ocupan los habitantes, en su mayoría nómadas, y cuya exportación es relativamente considerable.

La Nubia apenas cuenta con ganados, excepto caballos y camellos.

La caza del elefante y de otros animales feroces, así como las plumas de avestruz, son objeto de comercio; pero todo este género de animales va disminuyendo.

En minería, la Nubia y el Sudán Egipcio son más ricos que Egipto, si bien no se explota más que una mina de oro, en los montes de Edbai, en la Nubia. Se encuentra cobre en

varias partes; pero no está explotado, y se cree que el Sudán Egipcio habrá de adquirir gran importancia merced a las riquezas de su subsuelo, hoy imperfectamente conocido.

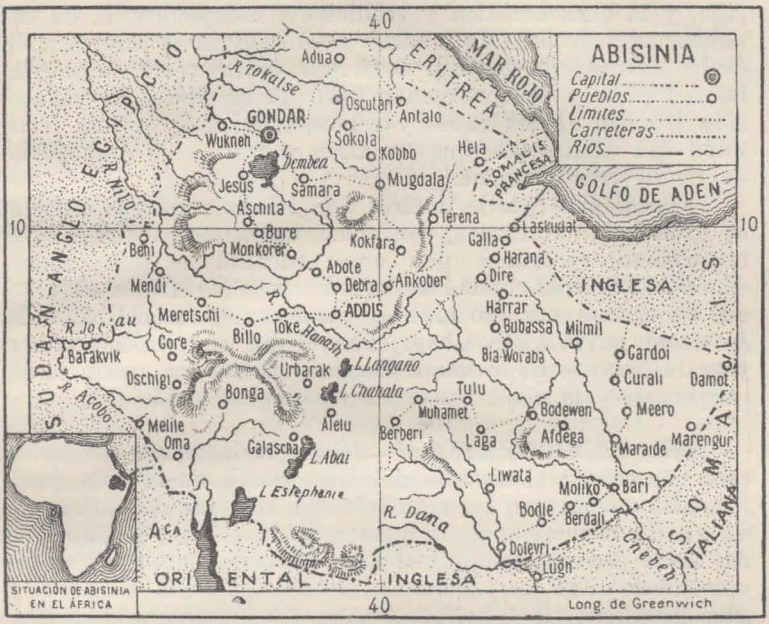
**861.—INDUSTRIA.** — Su industria es casi nula y su comercio se reduce a la exportación de gomas, algodones, animales, pieles, sésamo, y algunos otros productos propiamente locales. Desde el punto de vista comercial es la vía natural de penetración en el interior de Africa, en la región de los Grandes Lagos, en el Congo, en el Sudán y en Abisinia. De ahí la importancia de sus principales poblaciones: **Jartum** o **Khartum,** en Nubia, y en la confluencia de los dos Nilos (45.000 h.); El **Obeid,** en el Kordofán; **Kobe,** en el Darfur; puntos de reunión de compradores y vendedores de productos euro-africanos. Son asimismo poblaciones importantes: **Omdurman** (105.000 h.); **Dongola,** a orillas del Nilo; **Senaar,** capital de un antiguo y poderosísimo reino; **Berber,** punto de partida de las comunicaciones con Suakin y Port-Sudán, lugares de la costa del Mar Rojo; **Fachoda** o **Kodok, El-Facher,** etc.

**862.—COMUNICACIONES.** — Las comunicaciones son aun insuficientes y se realizan mediante caravanas y algunos kilómetros de línea férrea. El tráfico marítimo está absorbido en su mayor parte por Port-Sudán, puerto del Mar Rojo.

Los objetos de comercio son: marfil, plumas de avestruz, gomas, pieles y maderas.

## III.—ETIOPIA O ABISINIA

**863.—INTRODUCCION.** — La antigua Etiopía, llamada hoy generalmente Abisinia, es un país poco conocido en Europa y difícilmente abierto a su comercio, a pesar de la notable fertilidad de sus tierras, muchas aun baldías. Es una meseta montuosa y pintoresca, comprendida entre la colonia italiana de Eritrea al N.; las Somalías al E.; Kenia y Uganda (Africa Oriental Inglesa), al Sur; y el Sudán anglo-egipcio al O.




**864.—SITUACION.** — Está situada entre los grados 3 y 15 de latitud, por lo cual tendría el aspecto y clima del Sudán dadas estas circunstancias; pero, por estar modificadas por su muy elevado y quebrado relieve de altas mesetas, y por estar cruzado el país por altísimas montañas de la cordillera Etiópica, en la que se halla el volcán Dofané, su clima, aun siendo distinto según las regiones, no es el que le corresponde por su posición, sino otro más benigno y en general más sano, aunque en los valles sea ardiente e insalubre, y en algunas regiones bajas la población sufra el azote de fiebres malignas.

Ocupa una extensión de 900.000 kms$^2$., poblados por unos diez millones de habitantes, a los cuales los griegos dieron el nombre de Etíopes, que quiere decir hombres de tez tostada. A pesar de esta extensión y de su población, en cierto modo numerosa, tiene una importancia económica relativamente modesta, porque está bastante atrasada en cultura; existe gran dificultad en los medios de comunica-

ción, y la característica y tradicional independencia de sus habitantes, carentes de iniciativas, dificultan la intervención de los extranjeros para el desarrollo de los recursos naturales del país, y el aprovechamiento de su suelo, de vegetación tropical en los valles y regiones bajas, y de una fertilidad tan asombrosa, que en algunos puntos es susceptible de rendir tres cosechas.

Físicamente puede decirse que Abisinia es una meseta, en gran parte volcánica, con cimas bastantes excelsas; e interiormente recortada por una multitud de plataformas, conos volcánicos, crestas de granito y lagos azules en alturas superiores a 2.500 metros, y zonas deprimidas, como la de Assal, a 174 metros bajo el nivel del mar Rojo. Las mayores alturas, son: el Ras-Dakackan (4.620 ms.), con nieves perpetuas, y la cima volcánica Agiosfatra (4.150 ms).

**865.—HIDROGRAFIA.** — Hidrográficamente pertenece casi por entero al sistema del Nilo, mediante el Nilo Azul. Además, cuenta con los ríos Takazzé, afluente del Atbara, y Sobat. En el interior de la meseta existe el lago Tana o Tsana, cinco veces mayor que el lago Leman, sembrado de islas volcánicas, ricas en vegetación, en hipopótamos, en peces y aves acuáticas (ibis, pelícanos).

**866—.GEOGRAFIA POLITICA.** — Políticamente forma un poderoso imperio integrado principalmente por los antiguos reinos de Tigré, al N.E.; Amhara y Goyam, en el centro, y Choa, al S., a los cuales se ha añadido el territorio de los Galas y el oasis de Harrar, subdivididos todos en unas cincuenta provincias y territorios. El emperador abisinio lleva el título de **Negus Negust** («rey de reyes»), y su poder está limitado por tratados y costumbres locales.

Los abisinios propiamente dichos, provienen de una colonia de himiaritas (árabes del Sur de Arabia), que pasaron el Mar Rojo algunos siglos antes de nuestra era. Son sedentarios y casi todos cristianos de rito copto.

**867.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — Las poblaciones importantes, son: **Addis-Abeba** (75.000 h.), fundada en una altura de 3.000 ms., que ha substituído a la antigua capital de **Debra Tabor** (30.000 h.). Las demás ciudades,

que no pueden llamarse propiamente tales, sino que son simples aglomeraciones de cabañas, generalmente aisladas unas de otras, son: **Gondar**, ciudad santa, capital del reino de Amhara, situada al Norte del lago Tana; **Ankober**, antigua capital del Choa (3.000 h.); **Harrar** (50.000 h.); **Adua** (5.000 h.), capital del Tigré; **Axum** (5.000 h.), antigua capital del Tigré, cuya capitalidad ostenta hoy Adua, y también antigua capital de Etiopía, cuya capital es hoy **Addis-Abeba**.

**868.—PRODUCTOS NATURALES. INDUSTRIA Y COMERCIO.** — Naturalmente, las producciones han de estar en consonancia con el clima y han de diferir con arreglo a la latitud, siendo, en general, variadas, ya que el país comprende diversas zonas agrícolas. La región baja (Dankalia), lindante con la Eritrea, es una paupérrima estepa; en cambio, en las tierras bajas del interior, de clima cálido-húmedo, se da una vegetación exuberante de maderas preciosas, y está poblada por monos, aves y animales feroces; en las tierras cálidas, que se elevan hasta 1.800 ms., se producen la caña, el algodón, el tabaco, y, en general, todos los vegetales de los trópicos. Los terrenos, de 1.700 a 2.400 metros, son los propios del café, de la vid y demás plantas de la zona mediterránea. Por encima de esta altitud se cosechan cereales, crecen favorablemente los pastos, aprovechados por numerosos rebaños, y prosperan magníficas florestas y cultivos de los países templados. Todos los cereales pueden darse en el suelo de Abisinia (trigo, cebada y arroz sobre todo), como se dan legumbres, patatas, naranjas, limones, árboles frutales, café excelente y que vive en algunas partes en estado salvaje, azúcar, algodón, lino, quinina (que encuentra en este país condiciones admirables para su desarrollo), tabaco, plantas industriales, índigo, zarzaparrilla, etc. Suelo de tan variados productos podría ser una maravilla de explotación y dar vida espléndida a la población; pero el atraso cultural y la natural idiosincrasia de los habitantes, los anticuados y rutinarios procedimientos de cultivo, y los escasos y primitivos medios de comunicación, hacen que la producción sea escasa y suficiente únicamente a las necesidades locales.

**869.—RECURSOS.** — Críanse muchos animales, especialmente una especie bovina llamada cebú (cuya carne es un alimento muy apreciado por los naturales del país), ovejas, cabras, asnos, caballos, muy resistentes camellos y mucha volatería. También viven jirafas, cebras, búfalos, elefantes, avestruces, jabalíes, gacelas, liebres, etc.

Existen yacimientos de hierro en Choa y Tigré, de hulla no lejos del litoral y cerca de Addis-Abeba, y de azufre en las regiones volcánicas; pero el principal objeto de comercio es la sal, artículo muy raro en una parte de Abisinia y cuyos depósitos se encuentran al pie de los montes del Haramat.

**870.—COMERCIO.** — El comercio es muy poco importante, reduciéndose a la exportación de goma, café, cera, miel, manteca, marfil, plumas de avestruz, pieles, etc.; y a la importación de tejidos de algodón, armas, objetos de fundición, licores, petróleo, etc.

**871.—COMUNICACIONES.** — En cuanto a comunicaciones, su estado es deficiente; sin embargo, por tener un buen servicio de correos y varias líneas telegráficas y telefónicas, forma parte de la Unión Postal Universal. Los caminos, o faltan o están en estado lastimoso, o resultan inservibles por la carencia de puentes. Existe y funciona desde 1915 un ferrocarril desde Addis-Abeba al puerto francés de Yibutí. Hay concedidas algunas otras líneas férreas.

**872.—LA UNIDAD DE ABISINIA.** — El fraccionamiento de la meseta etiópica en trozos de terreno separados por hondísimos barrancos (estas formas típicas de altas mesetas aisladas entre sí, reciben el nombre de **Ambas**), ha mantenido durante muchos años la división política del país en numerosos estados feudales independientes, bajo la soberanía nominal de un jefe que se llama **Negus** y que tomaba el título de rey de reyes. A pesar de que los **Negus** intentaron varias veces establecer por las armas la unidad del reino, tropezaron siempre con la dificultad insuperable de las comunicaciones entre las diferentes **Ambas**. La reciente unidad de Abisinia fué originada por la unión voluntaria de todos los reinos ante el peligro de que Italia estableciese el protectorado en Abisinia. Agrupados todos los abisinios bajo la autoridad del **Negus Menelik**, lograron derrotar a los

italianos, y Menelik, consagrado por la victoria, pudo establecer la unidad el reino. Desde entonces, Abisinia ha prosperado mucho. Se han trazado carreteras y tendidos puentes sobre los **cañones,** facilitando las comunicaciones. Cuando la red de carreteras y ferrocarriles esté terminada, Abisinia habrá dado un gran paso en su progreso.

## VIII.—AFRICA CENTRAL

### LA MESETA DE LOS GRANDES LAGOS

**873.—EL PAIS.** — Prolongando el macizo de Etiopía hacia el Sur y bordeando la costa oriental de Africa, se extiende una vastísima meseta, cuya altura media sobrepasa a los mil metros. Esta meseta está surcada por largas zonas de hundimiento en el sentido Norte-Sur, en cuyos bordes las erupciones volcánicas han originado la formación de elevadísimos macizos montañosos, cuyos picos se ven cubiertos de nieves perpetuas. Tales son: el **Kenia,** el **Kilima-Ndaro,** el **Ruvenzori,** etc.

**874.—RELIEVE.** — Las depresiones creadas por los hundimientos y rellenadas por las aguas, han dado lugar a la formación de numerosos y extensos lagos que desaguan en los ríos más importantes de Africa. Así, el lago **Tanganika** vierte sus aguas por el **Lukiga** en el río **Congo,** y el lago **Nyassa** envía las suyas al **Zambeze.**

El lago Victoria, situado en el centro de la meseta, es el más extenso de los lagos de Africa, y su forma casi circular contrasta con la forma alargada que presentan los demás lagos de esta región que están situados en las zonas de hundimiento. El lago Victoria constituye una de las fuentes del Nilo, y sus aguas descienden hasta el **lago Alberto,** de donde sale el larguísimo río que va a verter sus aguas al Mediterráneo.

A pesar de su situación en la zona ecuatorial, la meseta de los Grandes Lagos goza de un clima bastante soportable, debido a su altitud. Las lluvias son muy abundantes, pues además de las dos estaciones de lluvias copiosas que corresponden a su situación ecuatorial, el estío seco de la región,

al Sur del Ecuador, se convierte en húmedo debido a los monzones del Océano Indico.

De este modo, en la región costera, húmeda y cálida, así como en las vertientes de las altas montañas, se encuentra el bosque tropical. La vegetación de la meseta corresponde a la formación de **sábanas** y bosques galerías que siguen los cursos de los ríos, y constituye la zona propia para los cultivos, y algunas veces —allí donde no azota la mosca **tsé-tsé**— para la ganadería. Hacia el Norte, la vegetación se empobrece, pasándose gradualmente a la estepa del Sudán y los desiertos de Somalía.

**875.—POBLACION Y DIVISION POLITICA.** — Toda la región de los Grandes Lagos pertenece políticamente a Inglaterra, englobándose bajo el nombre de Africa oriental inglesa, y comprendiendo: los territorios de **Kenia** y **Tanganika** (este último corresponde a la antigua colonia alemana), los protectorados de **Uganda** y **Nyassa** y el sultanato de **Zanzíbar,** en la costa.

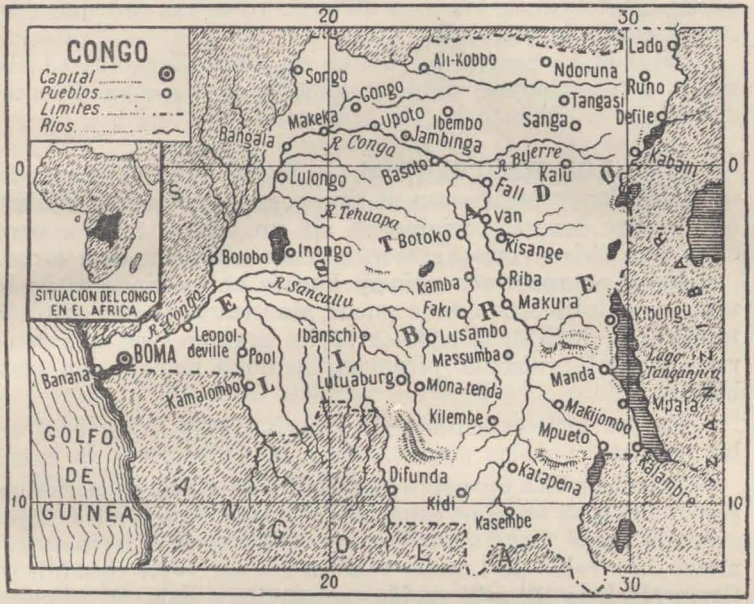
La población del territorio pertenece al tipo de negros **bantú,** que se dedican a la agricultura agrupados en pequeñas aldeas. Más al Norte, en el territorio de Kenia, se encuentran los **masas,** pastores hamitas, belicosos y guerreros, que se entregan al pillaje de las tribus sedentarias.

En la costa, particularmente en los puertos importantes como **Mombasa, Zanzíbar** y **Dares-Salam,** abundan los árabes e indios, que se dedican al comercio y a la exportación del caucho y el marfil.

Hoy, los cultivos tropicales van tomando cada vez más importancia, principalmente el café, el tabaco y la caña de azúcar.

## EL CONGO

**876.—EL PAIS.** — La región occidental del Africa central está ocupada por una extensa depresión separada de las regiones circundantes por líneas de alturas de escasa elevación. Esta depresión de forma casi circular, constituye la cuenca inmensa del **Congo** y sus afluentes.




El río **Congo**, que es el más caudaloso y constante de Africa, se forma por la unión de dos ríos: el **Lualaba** y el **Luapula**, que corren de Sur a Norte, y se unen poco antes de que vierta en ellos sus aguas el lago **Tanganika**. A partir de este punto, el caudal del Congo se hace considerable, y el río corre majestuoso por inmensas llanuras, describiendo un amplio semicírculo y recibiendo numerosos tributarios que aumentan incesantemente el caudal de sus aguas. Entre estos afluentes, los más importantes son: el **Ubanguúa**, de la orilla derecha, y el **Kassai**, de la izquierda, ambos más caudalosos que el mayor río de Europa.

Antes de desembocar en el mar, el **Congo** corta el cordón montañoso del litoral, formando rápidos tras de los cuales se ensancha y vierte sus aguas por un amplio estuario de 17 kilómetros de anchura.

El Congo y sus caudalosos afluentes forman una extensísima red de vías navegables, que, desgraciadamente, no

puede ser continua debido a los numerosos rápidos que cortan el curso de estos ríos.

Situada la cuenca del Congo en pleno Ecuador, su clima es continuamente cálido y húmedo, y como ya dijimos, el suelo está cubierto por la gran selva ecuatorial.

**877.—LOS HABITANTES.** — Los habitantes de la región del Congo pertenecen al tipo general de negros **bantús,** que hablan lenguas originarias de un mismo tronco, pero cuyo tipo físico varía extraordinariamente de unos a otros.

Estos negros viven principalmente en los linderos de la selva o en los claros donde puede practicarse la agricultura; también se dedican a la pesca en los grandes ríos, que recorren sobre larguísimas piraguas, en cuyo manejo son muy hábiles.

En los lugares espesos de la selva, sólo se encuentran los **pigmeos,** pueblos enanos, nómadas dedicados a la caza.

Estos pueblos de negros agricultores, viven en perpetua guerra, lo que ha sido causa del desarrollo de cierta organización social, llegando a crearse vastas confederaciones como el gran reino de Lunda, gobernadas por reyes despóticos. Como el clima de esta región es mortífero para el europeo, el número de habitantes blancos es muy escaso, limitándose a los agentes de los gobiernos y de las compañías dedicadas a la explotación y comercio de los productos tropicales.

**878.—LOS PIGMEOS.** — Aunque la existencia en la selva es tan desagradable y penosa que, para un europeo, representa una hazaña su simple travesía, hay tribus humanas que viven en ella normalmente, aunque arrastrando una vida precaria. Las tribus típicas de la selva son los pigmeos o pueblos enanos que viven de la caza, construyendo chozas muy simples en los claros del bosque, en cuyas inmediaciones abunda la caza. Los pigmeos son muy hábiles y temibles por las flechas envenenadas que emplean, merced a lo cual mantienen a raya a las demás tribus.

Sus campamentos se alzan siempre en lugares estratégicos, y bien dispuestos para la defensa. Las chozas, en forma de colmenas, y cubiertas de pieles u hojas, son construídas por las mujeres, las cuales recogen también la leña, mantienen el fuego y secan la carne. Su alimentación es ex-

clusivamente carnívora, pero de vez en cuando adquieren alimentos vegetales de las tribus limítrofes, cambiándolos por pieles y carne. Su traje es bien sencillo; los hombres llevan a veces una pequeña tira de piel curtida colgando de la cintura y las mujeres cambian diariamente las hojas verdes que constituyen su único vestido. La vida del pigmeo es tan miserable como la del habitante de la tundra o desierto ártico; con frecuencia se ve a punto de morir de hambre, y es atacado por enfermedades de todo género, por lo que su vida es corta y nada envidiable. Estos pueblos enanos son considerados como los restos de las más primitivas razas, quizás la más antigua raza humana. Se extendían antes los pigmeos sobre una gran parte de Africa, y ante la presión de los negros han ido disminuyendo y fraccionándose hasta no formar sino tribus aisladas entre sí y perdidas en la oscuridad de la selva.

879.—**EL CANIBALISMO**. — La costumbre de comer carne humana está muy extendida entre los negros del Africa Central, y esta práctica parece ser debida a la escasez de alimentos carnívoros. La selva es poco abundante en caza, y siendo ésta difícil y penosa, sólo la practican los pigmeos, que son quienes proveen de carne a los pueblos agricultores. Por otra parte, la mosca tsé-tsé impide a los habitantes de la selva la cría y conservación de ganados. Las tribus negras han sido así conducidas a comer carne humana, lo que hoy constituye para ellos el plato más exquisito. Los enemigos muertos en la guerra, los condenados por delitos, los fenecidos por accidente, etc., son comidos con delicia, dando lugar a la celebración de fiestas, de las cuales están excluídas las mujeres, a las que no se permite comer carne humana. Esta predilección por el canibalismo, ha dado lugar a numerosas e interminables guerras entre las diversas tribus con objeto de apoderarse del alimento codiciado.

880.—**DIVISION POLITICA**. — La mayor parte de la región que estudiamos, pertenece al Congo Belga, que encierra el curso completo del río de este nombre. El resto del país se divide entre el **Congo francés** y la región de **Loanda**, perteneciente a la colonia portuguesa de Angola.

## CONGO BELGA

**881.—INTRODUCCION.** — En el centro del Africa ecuatorial, partida desigualmente por el Ecuador, la colonia belga del Congo nació de convenciones internacionales y fué fundada en 1884, con el doble objeto de mejorar la suerte de la raza negra y de extender el comercio europeo. En la conferencia de Berlín, de 1885, el Congo belga fué declarado Estado neutral independiente, con el nombre de «Estado Libre del Congo» y bajo la soberanía personal del rey de Bélgica, Leopoldo II, y después, en 1908, fué anexionado a dicha nación, convirtiéndose en una colonia de la misma.

Con los territorios de Urundi y Ruanda (de la antigua Africa Oriental Alemana), que, cedidos a Bélgica como mandataria de la Sociedad de las Naciones después de la gran guerra de 1914-1918, fueron agregados al Congo Belga, la superficie de éste abarca unos 2.400.000 kms$^2$., y su población se calcula en 10 millones de habitantes. Su suelo está constituído por una altiplanicie de terrazas sobrepuestas. El calor es constantemente grande y las lluvias torrenciales y frecuentes, y, por consecuencia, el clima malsano y poco salubre para los europeos; únicamente al Sur es más favorable por ser el aire más fresco y más seco, pero, en cambio, el suelo es menos fértil y padece a veces de largas sequías, que traen como consecuencia el hambre.

**882.—RECURSOS.** — Los recursos naturales del país además de la selva virgen, casi impenetrable, y de los bosques a lo largo de los cursos de agua, son el caucho, el plátano, las gomas y las resinas, la nuez de cola, el café, la mandioca, las patatas, el arroz, las naranjas, las granadas, el cacao, la caña de azúcar, la vainilla, el tabaco, el aceite de palma, las maderas finas, etc. También envía a Europa gran cantidad de marfil, a pesar de que la caza exterminadora que se ha hecho de los elefantes, ha disminuído mucho el número de estos animales. Los recursos minerales no son ni bien conocidos, ni bien explotados; pero, dados los progresos de la penetración, llegarán a ser abundantes, ya que en estos últimos años ha adquirido gran importancia la producción minera, sobre todo la del cobre, cuyos yacimientos de Katanga se reputan como unos de los más ricos del mun-

do, extendiéndose en una zona de 300 kilómetros de largo por 30 ó 40 de ancho; además, esta misma comarca posee minas de oro, diamantes, estaño, carbón y otros minerales.

**883.—COMERCIO.** — El comercio se caracteriza por el gran exceso de exportaciones sobre las importaciones, y mantiene las relaciones más estrechas con la metrópoli, con Inglaterra y con el Africa del Sur.

**884.—COMUNICACIONES.** — Respecto a comunicaciones, cuenta con una red de más de 900 kms., de vías navegables (en el Congo y sus afluentes y los lagos que de ellos dependen), que se ven surcados por una gran cantidad de navíos, pues el Congo es navegable del mar aguas arriba hasta Matadi, de donde parte un ferrocarril de 400 kms. que sube hasta Leopoldville; desde aquí el río vuelve a ser navegable hasta las cascadas de Stanley. Una segunda vía férrea de 150 kms., salva este obstáculo y llega a Ponthierville, desde donde se reanuda la navegación hasta las cascadas de las Puertas del Infierno (o Puente del Infierno) (Niangué), las cuales, a su vez, son salvadas por otro ferrocarril. Hay después un nuevo trozo navegable que enlaza al Congo con el Lualaba hasta Bucama, donde una nueva red férrea va a enlazar con la red sudafricana.

**885.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — Las poblaciones, aun incipientes, han sido denominadas **Leopoldville** (ciudad de Leopoldo), sobre el Stanley-Pool (lago Stanley), ciudad a donde en 1923 se trasladó la capitalidad de la colonia, que radicaba en Boma; **Ciudad Stanley, Nueva Amberes** y **Nyngüe**; son puertos Matadi y Boma, antigua capital de la colonia.

## IX.—AFRICA AUSTRAL

**887.—EL PAIS. RELIEVE.** — Como ya dijimos, la región austral de Africa forma una elevada meseta cuya altura oscila alrededor de unos 1.000 metros. Esta altiplanicie, continuación de la de los Grandes Lagos, tiene el aspecto de una vasta cubeta, cuyo reborde contornea el litoral, forman-

do a veces verdaderas cordilleras; el fondo de la cubeta lo constituye el desierto de **Kalahari.**

La vertiente occidental de la cordillera litoral, con alturas superiores a 2.000 metros, desciende hacia el mar, dejando una estrecha zona costera llana y arenosa. Al Sur y al S. E. largas cordilleras paralelas —montañas de El Cabo y del Natal— que encierran entre sí altas mesetas llamadas **Karroos,** llegan con sus estribaciones hasta el mar, formando una costa abrupta y accidentada. El monte Cathkin, en el Natal, cuya altura es superior a los 3.000 metros, constituye el punto culminante de toda el Africa Austral.

**888.—CLIMA Y VEGETACION.** — Como es sabido, el clima de Africa Austral es simétrico del Africa del Norte, así es que, tras la zona ecuatorial, cálida y húmeda todo el año, aparece otra zona cálida con lluvias de verano; después la tropical, cálida y seca, y, al fin, la templada, con lluvias de Invierno.

La estrechez del continente y la ausencia de masas continentales en el Este, unido a la altura del terreno, establecen diferencias esenciales entre las dos regiones del continente, separadas por el Ecuador. Las principales son:

1ª **La región de las sábanas,** simétrica del Sudán, es proporcionalmente mucho más extensa en el Africa austral, debido a la mayor altitud de la meseta y a la proximidad al mar.

2ª **La región oriental,** en lugar de estar sometida, como ocurre en la parte septentrional, a la influencia de una masa continental tan cosiderable como lo es Asia, de la cual recibe vientos secos que prolongan la aridez hasta las mismas orillas del Mar Rojo, tiene ante sí la masa de agua del Océano Indico, y en sus orillas descargan su humedad los monzones, lo que es causa de que en las montañas y costas del Natal se encuentre el bosque tropical.

3ª **La región desértica** es mucho más reducida. El **Kalahari** no ocupa más que una pequeña depresión rodeada de estepas y sábanas, mientras que el **Sahara** se extiende en toda la anchura del continente.

**889.—RIOS.** — El Africa austral presenta numerosos ríos que nacen y corren por la meseta, viéndose obligados en

su curso inferior a cortar el reborde litoral, formando rápidos y cascadas que imposibilitan la navegación.

**La vertiente occidental,** seca y cálida, presenta numerosos ríos, pero de escaso caudal y un régimen tan desigual, que sólo temporalmente vierten en el mar. El principal tributario es el **Orange,** situado ya en la zona templada. Nace en la cordillera del Natal con abundantes aguas, recibe al **Vaal,** y corre hacia el Oeste, perdiendo caudal al atravesar las secas estepas que se suceden hasta su desembocadura.

La vertiente oriental, más húmeda y de relieve más acusado presenta ríos más caudalosos. El principal es el **Zambeze,** que nace en las regiones ecuatoriales de lluvias persistentes. Su curso es muy irregular y accidentado, siendo famosas las cataratas Victoria, que forma en su curso medio. Poco antes de desembocar en el Océano Indico recibe las aguas del lago **Nyassa.**

Otro río importante de esta vertiente es el **Limpopo,** que forma el límite Norte de la Unión Sur de Africa y desemboca, como el **Zambeze,** por la colonia portuguesa de **Mozambique.**

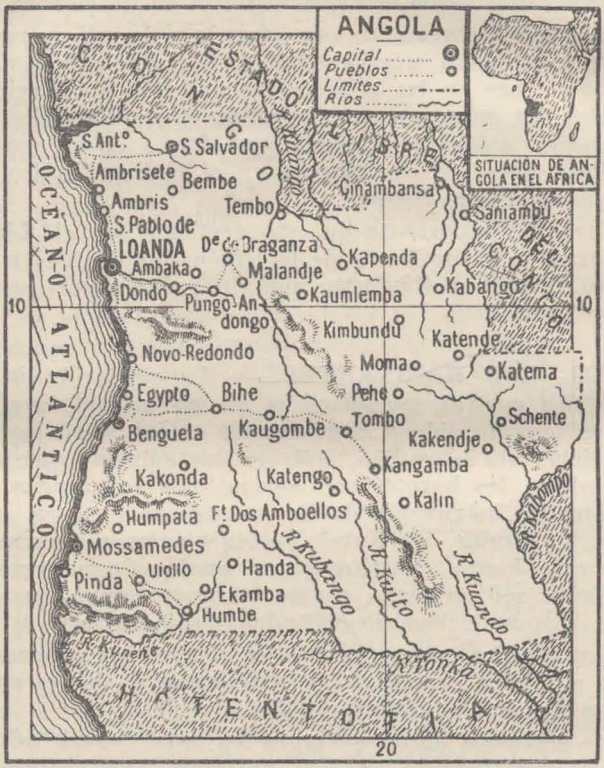
**890.—LOS HABITANTES.** — La población indígena del Africa austral, pertenece en su mayoría al tipo **bantú,** cuyo género de vida y organización social, varía según las condiciones de la región. Así: en las sábanas que recorre el Zambeze, los **barotsé** son agricultores sedentarios, mientras que los **betchuanis** de la estepa, son pastores seminómadas. Los **zulús** del Natal, pertenecientes al grupo **cafre** de la raza bantú, constituyen un pueblo de pastores, rico, organizado militarmente, contra los que sostuvieron los primeros colonos, luchas encarnizadas y sangrientas.

Los pueblos enanos cazadores, tienen como representantes en el Africa austral a los **bosquimnos** de las estepas del Orange y a los **hotentotes** del Kalahari.

El elemento europeo figura en esta región del continente desde tiempos bastante antiguos. Los holandeses se establecieron en el Cabo durante el siglo XVII, fundando una colonia que dió lugar al pueblo boer, que todavía prepondera en el Orange y el Transvaal. Más tarde, el descubrimiento de las minas de oro y diamantes atrajo una numero-

sa población cosmopolita, entre la que no es el menor el núcleo chino.

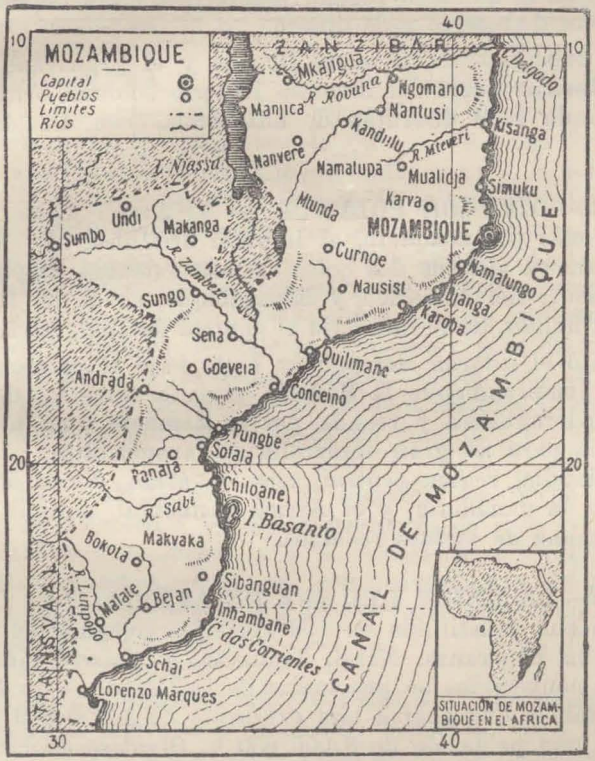
**891.—EL PUEBLO BOER.** — A mediados del siglo XVII, fundaron los holandeses la colonia de El Cabo, extendiéndose por la costa hasta el Natal. La colonia, próspera y feliz, pasó a manos de Inglaterra (como consecuencia del tratado de Viena, que puso fin al período de las gue-




rras napoleónicas), y pronto estalló la rivalidad entre los colonos ingleses recién establecidos y antiguos holandeses o boers. Ante el temor de verse dominados, los boers se desplazaron en masa hacia el interior, abandonando las colo-

nias y fundando las dos repúblicas libres de Orange y Transvaal, cuya independencia fué reconocida después de encarnizadas luchas con Inglaterra.

Pero un nuevo enemigo —el oro— vino a turbar la tranquilidad de este activo pueblo de pastores. Desde mediados del siglo XIX se tenían noticias de la existencia del oro, en el suelo del Transvaal; pero los boers, temerosos de despertar la codicia de los aventureros, prohibieron, bajo pena




de muerte, la divulgación de estas noticias, así como la explotación de tales riquezas, prefiriendo continuar su vida sencilla y sobria. Sin embargo, sus anhelos eran difíciles de lograr, y desde 1880 comenzó la explotación de las minas,

que se revelaron con tal riqueza que pronto comenzó una fuerte inmigración de gentes de todos los países, en busca del codiciado metal.

Como los viejos boers habían previsto, pronto estallaron los conflictos. Los recién llegados exigieron los mismos derechos políticos que tenían los boers, e Inglaterra aprovechó la ocasión oportuna para intervenir apoyando a los mineros. Estalló la guerra anglo-boer, guerra larga y sangrienta, en la que sólo venció Inglaterra a costa de enormes sacrificios de sangre y de dinero.

A principios de siglo, el Orange y el Transvaal pasaron a formar parte del inmenso Imperio colonial británico; pero desde 1909 disfrutan de autonomía, con Parlamento propio.

**892.—DIVISION POLITICA.** — El Africa Austral pertenece, casi por completo, al Imperio británico. sólo Portugal conserva allí sus dos colonias más extensas **Angola,** en la vertiente del Atlántico, y **Mozambique,** en la del Indico; pero se hallan, de hecho, bajo el control de Inglaterra.

Todo el interior del país se halla bajo el protectorado inglés, comprendiendo la **Rodesia,** situada entre las dos colonias portuguesas, y regada por el **Zambeze,** región fértil y propia para un gran desarrollo de la agricultura; la **Bechuanalandia,** región central seca y árida donde sólo se practica la ganadería, y el **Africa occidental,** antigua colonia alemana de escasos recursos.

**893.—LA UNION DEL SUR DE AFRICA.** — La Unión Sudafricana constituída en 1909 con las colonias del Cabo de Buena Esperanza, Natal, Transvaal y Estado Libre de Orange convertidas en provincias de la Unión, es un Dominio británico que abarca una extensión de 1.250.000 kms$^2$. y tiene una población de 8.000.000 h. Divídese en las cuatro provincias ya expresadas, y su capital es **Pretoria,** por residir en ella el gobierno de la Unión, aunque también puede considerarse como tal **El Cabo** (Cape Town), que es sede del Parlamento.

## A.—EL CABO

**894.—SITUACION.** — El más antiguo de los establecimientos ingleses al S. de Africa es la antigua Colonia del Cabo, hoy provincia de la Unión Sudafricana, fundada por los holandeses en 1652, y sometida a la dominación inglesa en 1807; ocupa las mesetas de la extremidad meridional de Africa, al Sur el río Orange, con una superficie aproximada de 717.000 kms$^2$. y una población de cerca de 3 millones de habitantes, de los cuales un 23 % es de raza blanca.

**895.—CLIMA.** — Su clima en general es sano y templado, pero extremadamente seco. En su suelo se dan perfectamente las producciones de Europa (cereales, frutas, vino), y además algodón, tabaco, café, etc.; y, donde existe agua, la tierra es tan fértil que da dos o tres cosechas al año. En la región costera se dan los productos mediterráneos. La principal riqueza, sin embargo, es en el Karrú: la cría de animales domésticos, bueyes, carneros, caballos, etc., y también avestruces, cuyas plumas son objeto de importante tráfico. En el interior se halla la riquísima región diamantífera de Kimberley, cuyas minas fueron descubiertas en 1867 y producen 190 millones de francos de diamantes brutos, o sea 20 veces más que todo el resto del mundo.

**896.—COMERCIO.** — El comercio ha hecho notables progresos merced a los descubrimientos de riquezas minerales (cobre, manganeso), y a la exportación de diamantes y de lana principalmente, así como de plumas de avestruz, pieles, marfil y vinos, entre los cuales ha alcanzado bastante renombre el de Constanza.

**897.—CIUDADES PRINCIPALES.** — La capital es la ciudad del **Cabo** gran puerto de comercio, cuya población asciende a 210.000 h., en el Cabo de Buena Esperanza, en la Bahía de la Mesa y al pie de la montaña de este nombre. Siguen luego en importancia: **Kimberley** (40.000 h.); **Port-Elizabeth** o **Puerto Isabel** (40.000 h.), en la bahía del Algoa, y **Graham's Town** (20.000 h.).

## B.—NATAL

**898.—INTRODUCCION.** — La colonia de Natal, provincia hoy de la Unión Sudafricana, en la continuación de El Cabo hacia el E., está situada entre los montes Drakenberg y el Océano Indico, formando una región aparte, de caracteres peculiares, debido a su clima semitropical, a su importante población blanca, a su riqueza en hulla y en metales y a su próspera agricultura; encierra en una superficie de 81.000 kms$^2$, (incluyendo la Zalulandia, territorio agregado al Natal, en 1897) una población de dos millones de habitantes, de los cuales sólo un 15 % es de raza blanca, y el resto se compone de cafres, indios o chinos.

Los principales recursos vegetales son: la caña de azúcar, las bananas, el té, el algodón, el café, el tabaco, la madera, y en los terrenos más elevados varias especies de cereales, sobre todo, maíz, y excelentes pastos, que suministran alimento a buen número de cabezas de ganado lanar, que permite la exportación anual de más de mil toneladas de lana; críanse, asimismo, diversos animales domésticos, entre los cuales merece especial mención el avestruz, cuya explotación ha adquirido gran desarrollo y da gran contingente a la exportación.

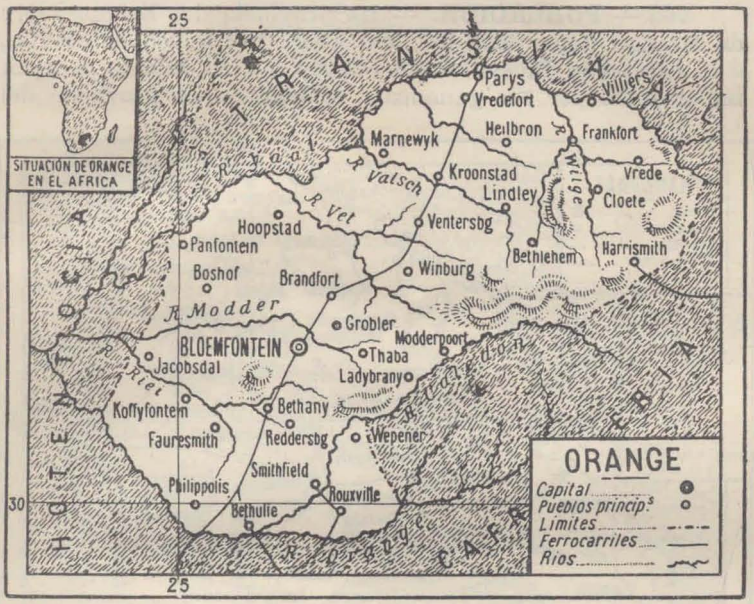
De minerales hay hulla (cuyos yacimientos son remuneradores), hierro, cobre, y algunos otros, que suministrarán elementos a una futura industria local, cuando las vías de comunicación estén más desarrolladas y no escasee la mano de obra.

**899.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — La capital es **Pietermaritzburgo,** punto por donde se verifica el comercio de la región; pero la ciudad más importante es **Durbán** o **Puerto Natal** (160.000 h.), lugar de término del ferrocarril que pone en comunicación la porción oriental de la colonia con los puertos más importantes (El Cabo, Puerto Isabel, etc.).

## C y D.—ORANGE Y TRANSVAAL

**900.—INTRODUCCION.** — Las dos antiguas repúblicas habitadas por los boers (holandeses y franceses de ori-

gen), que tras de heroica resistencia en una guerra larga y sangrienta, pasaron en 1902 al dominio inglés, y hoy constituyen dos provincias al S. y el Limporo al N., separadas una de otra por el Vaal, afluente del Orange. Tienen una

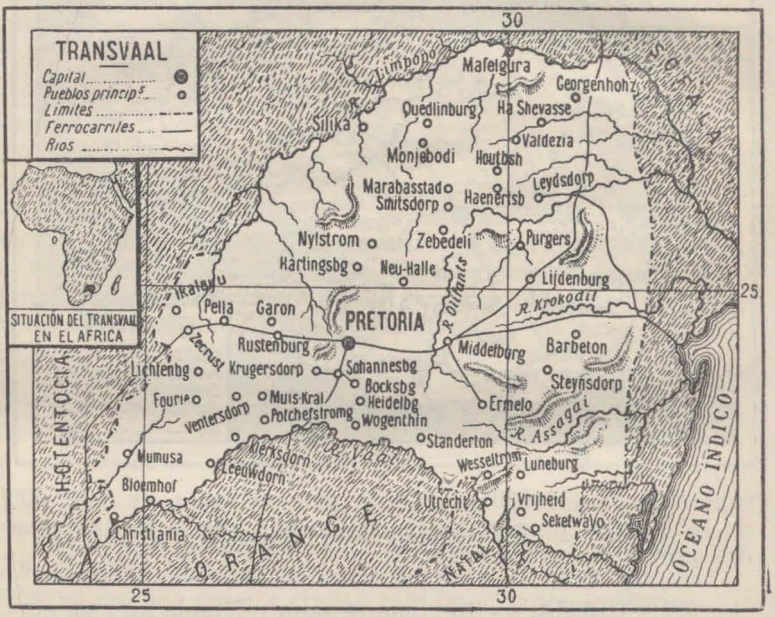



superficie de 416.000 kms$^2$., con una población de 3.000.000 de habitantes, proporcionalmente menor que la de las otras dos provincias precedentes.

901.—**CLIMA**. — Su clima es sano y templado, y su suelo apto para la agricultura, pero especialmente para la cría de ganados, en particular carneros y bueyes. A pesar de todo esto, no hubiera despertado la codicia de otros países; pero las riquezas auríferas del Transvaal, cuyos yacimientos de Witwatersrand, cerca de Johannesburgo, tienen una extensión de cerca de cien kilómetros, y una producción casi doble que la de los Estados Unidos, y los de Barberton, atrajeron primero a una multitud de aventureros y después movieron a los capitalistas a la explotación de ellos en grande

escala, mediante poderosas industrias. A las existencias de oro, hay que agregar los yacimientos de otros productos minerales como los diamantes, la hulla, el hierro, el cobre, el cinc y el estaño.

902.— **POBLACION.** — La provincia del Estado Libre de Orange tiene unos 287.000 kms². y 800.000 habitantes, y su capital es **Bloemfontein** (45.000 h.). Es colonia de gran importancia por sus ganados y diamantes. La provincia del




Transvaal tiene 129.000 kms². y cuenta con 2.200.000 habitantes, y su capital es **Pretoria** (73.000 h.). La ciudad de **Johannesburgo,** simple aldea hace poco más de veinte años, cuenta actualmente con 284.000 h., y es la capital de la región aurífera.

903.—**EL VELD.** — El Orange y el Transvaal, situados detrás de la cordillera litoral, sienten mucho los efectos de la sequía, y el territorio está cubierto de estepas con arbustos espinosos, matorral claro y

ricos pastos temporales. En esta región, llamada genéricamente el **Veld**, casi todas las granjas se escalonan al pie de las montañas, donde se encuentran buenos manantiales. Hasta hace poco tiempo, la ganadería era el único recurso de los boers; pero en estos últimos años, debido a la riqueza aportada por las minas, se han emprendido trabajos importantes para captar los manantiales de las montañas y alumbrar aguas subterráneas, habiéndose logrado transformar una parte del Veld en ricos campos de cultivos y jardines.

QUINTA PARTE

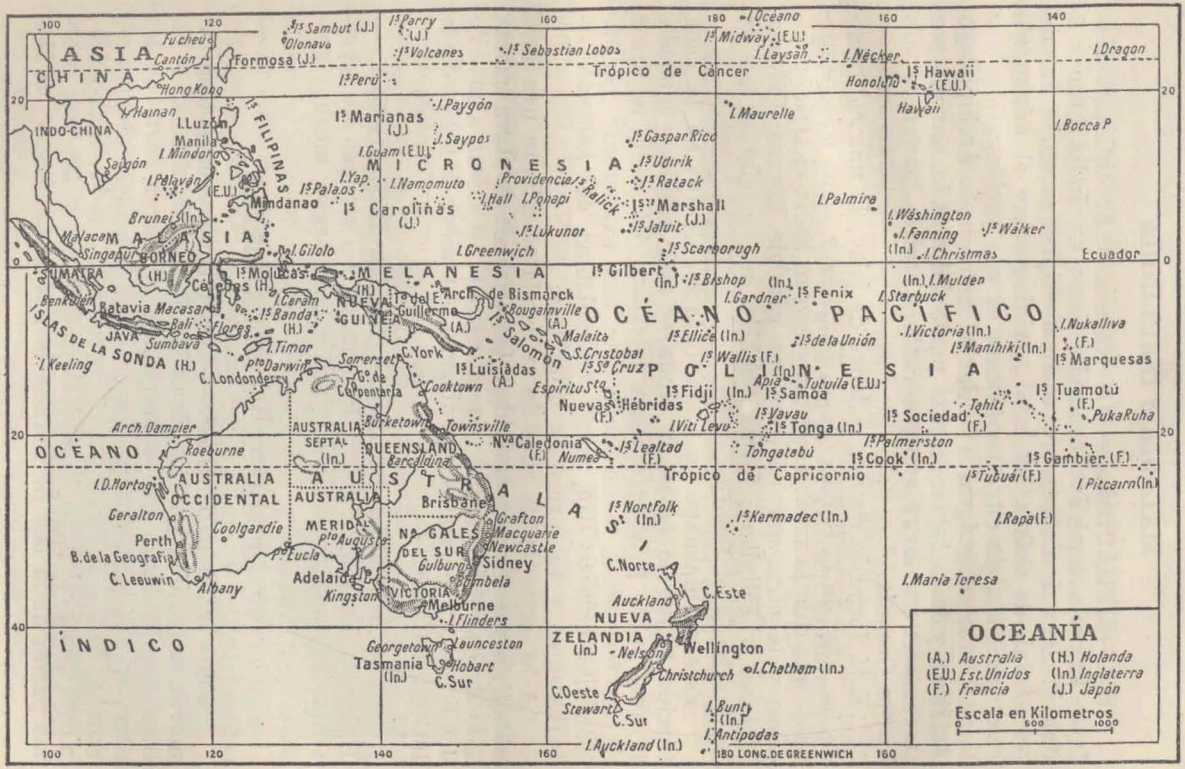
# OCEANIA

**904.—GEOGRAFIA HISTORICA.** — El descubrimiento de **Oceanía** es debido a España; pues si bien fué el portugués Magallanes el que lo realizó, este estaba al servicio de España, y lo llevó a cabo con naves españolas. Salió el 10 de agosto de 1519 se Sevilla con cinco naves españolas, penetró en el Pacífico por el estrecho que hoy lleva su nombre. Las primeras islas que encontró fueron las que él llamó Islas de los Ladrones, actualmente las Marianas, el 5 de marzo de 1521. Llegó hasta las Filipinas, donde pereció el mismo año, combatiendo con los naturales de dichas islas.

Los viajes del inglés Cook (1768 a 1788) y los del francés La Perouse (1785 a 1787) completaron el conocimiento de esta parte del mundo.

**905.—SITUACION.** — El Océano Pacífico está sembrado de innumerables islas, grandes y pequeñas, cuyo conjunto recibe el nombre de Oceanía y forma geográficamente una de las cinco partes en que se suele dividir el Globo. reducida en territorio (unos 11 millones de kilómetros cuadrados, es decir, poco más que Europa, que es la parte más pequeña), pero la mayor de todas (más de 100 millones de kilómetros cuadrados) si se cuenta también la gran extensión de mar en que están diseminadas dichas islas. La Oceanía llámase también Mundo Marítimo o Novísimo, por ser el último descubierto. Se extiende desde el O. de América hasta el E. de Asia y el Mar Indico, y está poblada por unos 80 millones de habitantes. Todos estos grupos de islas parecen ser restos de un antiguo continente desaparecido y tal vez unido al Asia. Se pueden dividir en cuatro grupos las tierras emergidas en el Gran Océano.

**I. La Malasia o Insulindia.** — **II. La Melanesia** (Australasia, y Melanesia propiamente dicha). — **III. La Micronesia.** — **IV. La Polinesia.**


ASIA
CHINA
Fuchéu
Cantón
Formosa (J.)
Hong Kong
Hainan
INDO-CHINA
I. Luzón
Manila
I. Mindoro
Saigón
I. Palawán
Mindanao
Brunei (In.)
Malaca
SINGAPUR
BORNEO
SUMATRA (H.)
Benkulen
Batavia
Macasar
JAVA
Bali
Flores
Sumbava
ISLAS DE LA SONDA (H.)
I. Keeling
I. Timor
Pto Darwin
C. Londonderry
Arch. Dampier
Roebuna
OCEANO
AUSTRALIA OCCIDENTAL
Geraldton
Coolgardie
Perth
B. de la Geografia
C. Leeuwin
Albany
I. D. Hortog
I. Sambut (J.)
Dlonava
I. Volcanes
I. Perú
I. Paygón
Is Marianas (J.)
I. Saypos
I. Guam (E.U.)
I. Yap
I. Palaos
I. Namomuto
Is Carolinas (J.)
I. Gilolo
I. Greenwich
Is Moluccas
Ceram
Banda
Timor
Pto Darwin
Somerset
C. York
Gº de Carpentaria
Cooktown
Burketown
Townsville
AUSTRALIA SEPTAL (In.)
QUEENSLAND
Carcadinna
Brisbane
Grafton
Macquarie
NUEVA GALES DEL SUR
Newcastle
Sidney
Gulburn
Bombela
Adelaide
Kingston
VICTORIA
Melbourne
I. Flinders
Georgetown
Launceston
Tasmania
Hobart
C. Sur
INDICO
Parry (J.)
I. Midway (E.U.)
I. Laysan
I. Necker
I. Dragon
Trópico de Cáncer
Is Hawaii (E.U.)
Honolulu
Hawaii
I. Maurelle
I. Bocca P
I. Gaspar Rico
Is Udirik
Is Ratack
Providencia
Is Halick
I. Hall
I. Ponapi
Is Marshall (J.)
I. Palmira
I. Lukunor
I. Jaluit (J.)
I. Washington
I. Fanning (In.)
Is Walker
I. Christmas
Is Scarborough
Ecuador
Is Gilbert (In.)
Is Bishop (In.)
I. Mulden (In.)
I. Gardner
Is Fenix
I. Starbuck
MELANESIA
Arch. de Bismarck
Nueva Guillermo (A.)
Bougainville (A.)
Salomon
Malaita
Is Ellice (In.)
Is de la Unión
I. Victoria (In.)
I. Nukalliva (F.)
OCÉANO PACIFICO
I. Cristobal
Is Sta Cruz
Is Wallis (F.)
Is Manihiki (In.)
Is Marquesas
POLINESIA
Espiritu Sto
Is Fidji (In.)
Is Samoa
Apia
Tutuila (E.U.)
Is Tuamotú (F.)
Nuevas Hébridas (F.)
I. Viti Levu
Is Vavau
Is Tonga (In.)
Is Sociedad (F.)
Tahiti
Puka Ruha
Nva Caledonia (F.)
Is Lealtad (F.)
Numea
Tongatabú
Is Palmerston
Is Cook (In.)
Is Gambier (F.)
Trópico de Capricornio
Is Tubuai (F.)
I. Pitcairn (In.)
Is Nortfolk (In.)
Is Kermadec (In.)
I. Rapa (F.)
C. Norte
C. Este
Auckland
NUEVA ZELANDIA (In.)
Nelson
Wellington
Christchurch
I. Chatham (In.)
I. Maria Teresa
C. Oeste
Stewart
C. Sur
I. Bunt (In.)
I. Antipodas
I. Auckland (In.)
OCEANIA
(A.) Australia
(H.) Holanda
(E.U.) Est. Unidos
(In.) Inglaterra
(F.) Francia
(J.) Japón
Escala en Kilometros
0 500 1000
100
120
140
160
180 LONG. DE GREENWICH
160
140
20
40
0

## MALASIA o INSULINDIA

**906.—SITUACION.** — La Malasia o Archipiélago Malayo, llamada también **Insulindia** (esto es, India insular o Archipiélago Indio), es un vasto archipiélago en el ángulo occidental, de 2.000.000 kms$^2$., erigido sobre el mismo zócalo que Asia, de cuyo continente es una prolongación, por lo cual muchos geógrafos le dan el nombre de **Archipiélago Asiático,** y lo incluyen en esta parte del mundo, aunque por su carácter insular, y aun por razones étnicas, pertenece más bien a Oceanía.

Está formado de dos cadenas de islas; la una comprende las islas de la Sonda (Java, Sumatra y otras más pequeñas), que dibuja un semicírculo convexo hacia el Océano Indico; y la otra, que encierra las islas de Borneo, Célebes, Molucas y Filipinas; forma también un semicírculo que se inclina hacia el Pacífico.

Este archipiélago se halla todo él, dentro de la zona tórrida y, por lo tanto, su clima es muy cálido y húmedo, lo que, unido a la naturaleza volcánica del suelo, es causa de su fertilidad, manifestada por una exuberante vegetación, que caracterizan, entre otras plantas, sus helechos arborescentes y sus preciosas orquídeas.

A lo largo de las islas de la Sonda se alínean una infinidad de volcanes en actividad (sólo la isla de Java cuenta más de cuarenta y cinco, que a menudo se elevan a más de 4.000 ms., y permanecen cubiertos de nieve a pesar de la latitud del lugar.

**907.—DIVISION POLITICA DE LA INSULINDIA.** — Holanda, Estados Unidos, Inglaterra y Portugal se reparten esta parte de Oceanía (o de Asia, según muchos geógrafos).

### I.—POSESIONES HOLANDESAS

**908.—INTRODUCCION.** — A Holanda corresponde la mayor extensión, por las llamadas Indias Orientales, o Indias Neerlandesas, que comprenden la mayor parte de las islas de Sonda, Sumatra, Java, Bli, Lombock, Sumbawa, Sumba, Flores y Timor (parte occidental), todas ellas volcánicas, que prolongan la Indochina inglesa, y las tres cuartas partes de la isla de Borneo, la isla de Célebes, y las Mo-

lucas, que forman un grupo de naturaleza menos volcánica que las primeras.

**909.—RECURSOS.** — Estos territorios (1.900.141 kms$^2$., 55.000.000 h.), en los que Holanda ha introducido los cultivos de artículos coloniales, son una fuente importante de riqueza para la metrópoli, que de ellos exporta café, azúcar, caucho, té, tabaco, copra, quinina, etc., y explota los yacimientos de estaño y petróleo, merced al saneamiento de las tierras, a una hábil y sabia administración, mantenimiento de la paz y del orden, y a la construcción de ferrocarriles.

**910.—RAZAS.** — Los indígenas que pueblan estas islas son de raza negra y muy salvajes en el interior; y en las costas viven malayos ya civilizados, de religión musulmana, pero sumamente independientes, inteligentes, por regla general, industriosos, de buen carácter, robustos y de tez aceitunada. De los 55 millones de habitantes que suma la población de las posesiones neerlandesas, sólo 200.000 son europeos y 1.000.000 chinos y árabes.

Donde la colonización ha alcanzado mayor desarrollo e importancia es en las islas de Java y Sumatra.

**911.—A) JAVA.** — Esta colonia constituída principalmente por las islas de Java (127.280 kms$^2$.) y Madera (4.400 kms$^2$.), debe su importancia a su riqueza y a su población, que consta de 39 millones de habitantes, es decir, casi tres cuartas partes del total de todas las islas neerlandesas. Como hemos dicho, son casi todos malayos, pero muy antiguamente civilizados, gracias a su contacto y relaciones comerciales y políticas con los indios, árabes y chinos.



Isla de Java. Templo de Boro-Budur.

Se cuentan en

Java unos 120.000 holandeses, que colonizaron con preferencia esta isla por ser la de más fácil penetración y de terreno volcánico más fértil. Sus productos, son: arroz, que se cosecha en gran cantidad; café, que se cultiva en las pendientes de las regiones montañosas; caña de azúcar, en las llanuras costeras; tabaco, caucho, té, pimienta, cocoteros, plátanos y algodón.

**912.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — Las principales ciudades son: **Batavia** (270.000 h.), la capital de la isla de Java y capital de las Indias Neerlandesas; hermosa ciudad y centro de exportación.

**Surabaya** (200.000 h.), el principal puerto.

**Surakarta** (150.000 h.).

**Sumarang** (175.000 h.).

Java exporta sus productos, salvo el arroz, que no basta para la alimentación de sus habitantes. Importa principalmente tejidos de Holanda e Inglaterra, arroz de la Cochinchina francesa y de la Birmania inglesa.

**913.—B) SUMATRA.** — Esta isla la mayor del grupo de la Sonda (44.000 kms$^2$., 6.500.000 h.), de relieve excesivamente montañoso, de suelo fértil y de clima benigno, se halla en parte cultivada en las regiones llanas del Nordeste (región del Atich), y del Sudeste (regiones de Padang y Palembang). Sus productos son los mismos que los de Java, abundando las especias y algunas ricas minas.

Su capital es **Padang** (40.000 h.), situada en la costa S.O. de la isla.

En las cercanías de Sumatra se hallan las pequeñas islas de Banka y Billiton, que, con sus explotaciones de estaño, colocan a las Indias Neerlandesas en el tercer lugar, después de los Establecimientos del Estrecho de Malaca y de la república de Bolivia, entre los países productores de este metal.

**914.—C) BORNEO.** — La isla de Borneo, que con otras más pequeñas, forma el archipiélago de su nombre, es una de las mayores (738.000 kms$^2$.) y más fértiles del mundo. Está poblada por 3 millones de habitantes. Los holandeses dominan en la parte oriental, meridional y occidental (unas

tres cuartas partes de la isla; en el resto dominan los ingleses).

La ciudad más poblada es **Banjermasin** (40.000 h.), la capital de Borneo, llamada la Venecia de Oceanía.

**915.—D) CELEBES Y MOLUCAS.** — Otras islas de la Malasia pertenecientes a Holanda son la de **Célebes,** con sus dependencias, y las **Molucas.** La isla de Célebes, de suelo montañoso y fertilísimo, tiene 188.145 kms$^2$. de extensión, y está poblada por 3.500.000 habitantes.

Su capital es **Macasar** (170.000 h.), situada en la costa sudoccidental de la isla.

Las Molucas, llamadas también Islas de las Especias, abarcan una superficie de 78.675 kms$^2$. y están pobladas por 500.000 habitantes; producen en abundancia clavo, nuez moscada y otras especias, y tienen por capital la ciudad de **Amboina** (10.000 h.), puerto de bastante comercio, en la isla de su nombre.

**916.—E) OTRAS ISLAS.** — Aun hay en el Archipiélago Malayo otras islas pertenecientes a Holanda, como **Bali, Lomock, Sumbava, Sumba, Florez,** etc.; pero son poco importanes, y casi todas ellas dependen de las primeras que quedan ya mencionadas.

## II.—POSESIONES DE LOS ESTADOS UNIDOS

**917.—ISLAS FILIPINAS** .— Los Estados Unidos poseen en la Malasia o Insulindia las islas Filipinas, que en 1898 hubo de cederlas España a consecuencia de la guerra hispano-yanqui.

**918.—GEOGRAFIA HISTORICA.** — Las islas **Filipinas** fueron descubiertas en el año 1521 por Magallanes, pero quien estableció en ellas la dominación española fué Legaszpi en 1565, reinando Felipe II, en cuyo honor años antes, cuando este rey aun era príncipe, Villalobos había dado a la isla de Leyte el nombre de Filipina, que después se extendió a todo el archipiélago. Este siguió perteneciendo a España desde su descubrimiento hasta fines del siglo XIX; pero las quejas de los naturales contra el régimen fiscal español y contra una administración no siempre muy acertada provocaron la rebelión de 1896; y aunque el orden se restableció al año siguiente, los separatistas filipinos, aconsejados por los Estados Unidos, reanudaron las hostilida-

des. A la sazón, pugnaba también España por reducir a la obediencia a Cuba; los incidentes de esta lucha provocaron la guerra con los Estados Unidos, que ya de tiempo atrás venían auxiliando a los cubanos; y la destrucción de la flota española en Cavite por los norteamericanos, así como los sucesos de la Gran Antilla, obligaron a España a capitular y a ceder el archipiélago filipino a los Estados Unidos, quienes, a pesar de la resistencia que en un principio les opuso el cabecilla Aguinaldo, consiguieron dominar completamente el país.

909.—**SITUACION, RELIEVE Y RECURSOS.** — Las Filipinas constituyen un archipiélago que forma parte del Gran Archipiélago Asiático, y está situado entre 5º9' y los 21º3' de lat. N. y entre los 120º40' y los 130º37' de long. E. del meridiano de Madrid. Rodéanlo el Mar de la China, el Océano Pacífico y el Mar de Célebes, y las tierras más próximas son la isla Formosa, las Palaos, las Molucas, las Célebes, la de Borneo y la Cochinchina.

Se compone de 7.083 islas, isletas y rocas, agrupadas en torno de tres grandes tierras: **Luzón, Mindanao** y **Palawan** o **Paragua.**

La superficie total de las **Filipinas** es de unos 300.000 kms2.; y la población se acerca a 10 millones y medio de habitantes, de raza malaya en su mayor parte.

920.—**RELIEVE.** — Las islas del archipiélago filipano son tierras montañosas y volcánicas de clima húmedo y cálido, que favorece una vegetación riquísima. Se cultivan principalmente el tabaco, el abacá, el cacao, el algodón, el arroz, el café, la caña de azúcar, el añil, etc., y abundan las exquisitas frutas intertropicales.

El subsuelo es rico en minas de oro, plata, cobre y hulla, y las pesquerías de perlas de las costas de Joló son afamadas.

921.—**RECURSOS E INDUSTRIA.** — La industria está bastante adelantada, especialmente en la fabricación de algunas manufacturas, y el comercio es muy activo.

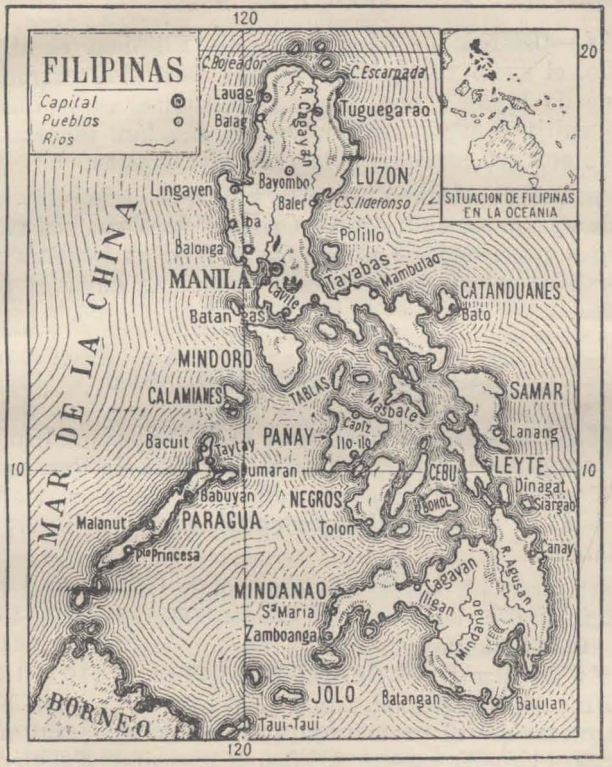
Las islas principales del archipiélago son: **Luzón, Mindanao, Palawan o Paragua, Panay, Mindoro, Marindique, Masbate, Sámar, Leyte, Negros, Bohol, Cebú, Catanduanes, Basilán, Polillo,** las **Calamianes,** el grupo de **Joló** y algunas otras.

922.—**DIVISION POLITICA.** — El archipiélago está dividido en 48 provincias y 2 ciudades organizadas como provincias, que comprenden 1.007 municipios. Las provincias son: **Abra, Agusán, Albay** (en subprovincia de **Catanduanes**), **Camarines Norte, Camarines Sur, Antique, Bataán, Batanes, Batangas, Bohol, Bukindnon, Bulacán, Cagayán, Cápiz, Cavite, Cebú, Cotabato, Davao, Ilocos Norte, Ilocos Sur. Ilo-Ilo, Isabela, Laguna, Lanao, La Unión, Leyte, Mindoro, Misamis, Montañosa** (constituída por las seis subprovincias de **Apayao, Benguet, Bontoc, Ifugao, Lepanto-Amburayan y Kalinga**); **Negros Occidental, Negros Oriental** (con la subprovincia de Siquijor), **Nueva Ecija, Nueva Vizcaya, Pampanga, Pangasinán, Palawan, Rizal, Romblón, Sámar, Eorsogon, Masbate, Joló, Surigao, Tarlac, Tayabas,**

**Marinduque, Zambales** y **Zamboanga.** Las dos ciudades, organizadas como provincias son **Manila** y **Baguio.**

La capital del archipiélago es **Manila.**

**923.—CIUDADES PRINCIPALES.** — La isla de Luzón es la más poblada y mejor cultivada de las Filipinas; en ella se alza la capital del archipiélago, la ciudad de **Manila**




(300.000 h.), situada en una extensa bahía. **Cavite** (30.000 h.), en la misma bahía, tiene un excelente arsenal. **Albay** (56 000 habitantes) y **Batangas** (45.000 h.), son otras poblaciones importantes de la isla.

Otras poblaciones dignas de anotarse son: **Ilo-Ilo** (55.000 h.), en la isla de Panay; **Cebú** (68.000 h.), en la isla de su nombre; **Tacloban** (18.000 h.), en la de Leyte; **Bacolod,** 25.000 h.), en la de Negros; **Catbalogán** (16.000 h.), en la de Sámar; **Puerto Princesa** (9.000 h.), en la de Palawan; **Zamboanga** (40.000 hab.), en la de Mindanao; **Romblón** (12.000 h.), en la de Romblón; y **Joló** (22.000 h.), en la de Joló.

**924.—CHINA.** — El clima de las Filipinas es cálido y húmedo, el suelo volcánico y de una fertilidad extraordinaria, que da lugar a una vegetación tropical espléndida con escaso cultivo; arroz, azúcar, copra, algodón, especias, abacá, etc., son los productos de más rendimiento.

Los Estados Unidos quieren hacer de estas colonias su base de acción en el Extremo Oriente, pues son sus más importantes posesiones. Los chinos afluyen en grandes masas a estas islas y van constituyendo lo que se llama el peligro amarillo.

## III.—POSESIONES INGLESAS

**925.**—La Gran Bretaña posee en la Malasia o Insulindia la parte septentrional y occidental de la isla de Borneo (unos 200.000 kms$^2$., que representan algo más de la cuarta parte de la isla; el resto de ella pertenece, como ya hemos visto, a Holanda.

Esta posesión británica comprende tres partes: 1ª, el territorio inglés del Norte de Borneo (80.580 kms$^2$.; 300.000 hab.; capital **Sandakan,** con 13.000 h.), cedido en 1881 por el sultán de Brunei; 2ª, la sultanía de Brunei (10.370 kms$^2$.; 30.000 h.; capital **Brunei,** con 13.000 h.), en la costa NO. de la isla, sometida al protectorado inglés; y 3ª, la sultanía de Sarawak (108.870 kms$^2$.; 600.000 h.; capital **Kuching,** con 26.000 h.), en la costa occidental de la isla, sometida también al protectorado inglés.

Las principales producciones consisten en arroz, goma, café, pimienta, caucho, carbón, hierro, oro, petróleo, etc.

## IV.—POSESIONES PORTUGUESAS

926.—Portugal posee en la Malasia la parte oriental de la isla de Timor (18.989 kms$^2$., que representan algo más de la mitad de la isla); la parte occidental de ella pertenece, como ya hemos visto, a Holanda. La parte portuguesa de la isla cuenta con unos 500.000 habitantes y su capital es **Dilly,** puerto comercial que exporta café, sándalo, copra y cera.

También pertenecen a Portugal las isletas adyacentes de Pulo Cambing y Pulo Jako (unos 18 kms$^2$. en junio).

## MELANESIA

927.—La Melanesia, que significa islas de negros, y ocupa la parte Sudoeste, comprende el continente australiano y su cinturón de islas, las principales de las cuales son, después de **Australia: Nueva Guinea** o **Papuasia, Salomón, Nuevas Hébridas o Quirós, Fiyi, Nueva Caledonia, Tasmania, Nueva Zelandia y Bismarck o Nueva Bretaña.**

Pero como muchos geógrafos separan de la Melanesia la parte que ellos llaman **Australasia,** constituída por Australia, Tasmania y Nueva Zelandia, para formar así una nueva parte de la Oceanía, nosotros, sin llegar a hacer una separación tan absoluta, subdividiremos la Melanesia en dos partes: **Australia,** que comprenderá Australia (con inclusión de Tasmania) y Nueva Zelanda, **y Melanesia propiamente dicha,** que abarcará las restantes islas melanesias, ya citadas.

## I.—AUSTRALASIA

928.—Según lo dicho, comprendemos en esta división la Australia (con inclusión de Tasmania) y Nueva Zelanda.

### A—AUSTRALIA

929.—**SITUACION.** — Australia es la isla mayor del mundo, tanto que se la considera como continente; es una vasta y antigua meseta de cerca de 7.700.000 kms$^2$., de una configuración muy parecida a la de Africa, con la que primitivamente estaba unida (Madagascar); pero un hundimiento que en la era terciara produjo el Océano Indico, la

dejó aislada. Su terreno se compone de rocas cristalinas y sedimentarias primarias, en las cuales domina el gres; presenta, además, delgadas capas de terrenos sedimentarios de la era terciaria, pues había sido sumergida por los mares de las épocas secundaria y terciaria. A mitad de esta última época, Australia sufrió un plegamiento en su contorno. Las montañas más altas se alzan al Este y Sudeste, prolongán-




dose en la vecina isla de Tasmania. El interior lo ocupa una llanura ligeramente ondulada, y el Oeste, una cuenca cerrada, vasto desierto de arenas.

**930.—HIDROGRAFIA.** — Los ríos son cortos y no muy abundantes, siendo el más importante el Murray, alimentado

por el Darling y el Marrumbidgee; nace en las montañas del Este, así como el Burdekin y el Fitzory. Los mayores lagos son el Amadeo y el Torrens. Las lagunas saladas abundan en las depresiones del suelo impermeable. Las costas australianas, muy extensas, son muy recortadas al Norte y al Sudeste, y en ellas se encuentran los golfos de Carpentaria y Van Diemen al Norte; el arrecife de coral más grande del mundo, pues mide 2.000 kms., al Este; y se forman el estrecho de Torres al Norte, el de Bass al Sur, el de York al Norte y el de Sandy al Este. Las costas del Este y del Oeste no presentan ningún accidente notable.

**931.—CLIMA.** — El clima del continente es tropical (calor continuo y lluvias de verano muy abundantes), en las costas del Norte (Tierra de Arnhem) y en el litoral Nordeste (Estado de Queensland); al Sudeste y Sur, el clima es templado y relativamente húmedo, lo que permite a los europeos establecerse en la parte Sudoriental del país, y donde, gracias a sus costas recortadas, han fundado los mejores puertos del continente: Sidney, Melbourne y Adelaida. En esta región se hallan, además, los Alpes australianos, cuyo punto culminante lo alcanza el monte Townsend (2.241 ms.) En el Oeste y en el Centro reina el clima desértico; caluroso en verano, helado en invierno y sin lluvias en ninguna estación.

**932.—RECURSOS.** — Los diferentes tipos de vegetación corresponden a los diferentes climas de que gozan las regiones del territorio australiano. Así, en el Norte y Nordeste las montañas y las llanuras están cubiertas por el bosque tropical donde crece el bambú; en los arrecifes coralinos de las costas surge el cocotero, y en las regiones cultivadas encontramos todos los productos de los trópicos, especialmente la caña de azúcar. En la parte occidental que como hemos dicho, goza de un clima templado, las montañas están cubiertas de bosques de abetos, pinos, etc.; y en las llanuras se cultivan los cereales, la vid, los árboles frutales, y, además, por medio de la irrigación artificial, se obtienen buenos prados de pastoreo para la cría del ganado vacuno y, sobre todo, del lanar. En las zonas desérticas la vegetación es nula o insignificante; sólo en la parte sud-occidental se encuentran

bosques de eucaliptos, árbol característico de las selvas australianas, y de sándalos, por ser este sitio un poco menos seco. Entre los muchos animales típicos de este continente podemos citar el canguro, el ornitorrinco, el cisne negro, las serpientes negras, la culebra pitón y otros muy distintos de las que hay en el Antiguo y Nuevo continentes.

El subsuelo australiano es rico en minas de oro, plata, plomo, cinc, cobre y sobre todo hulla. La explotación de estos minerales constituye la única industria del país; de 1880 a 1890, Australia fué el primer país productor de oro del mundo; actualmente, viene después del Africa Austral y de los Estados Unidos. La mina aurífera más productiva de Australia se encuentra al Sudeste del país, en el Estado de Victoria (minas de Ballarat y Bendigo, antes Sandhurst).

La hulla se explota a razón de 12 millones de toneladas al año, de modo que Australia, con sus cuencas hulleras de Nueva Gales, viene en segundo término después del Japón, como productor de hulla en el Pacífico.

**933.—COLONIZACION Y DIVISION POLITICA DE AUSTRALIA.** — Descubierta esta isla, según parece, por el portugués Manuel Godinho, en 1601, y recorrida cinco años después por los holandeses, al mando de Tasmán, fué explorada en el año 1770 por el inglés Cook, que la encontró apenas poblada. Establecidos en ella los ingleses, la tuvieron como lugar de deportación de criminales hasta 1851. En la citada fecha no contaba más que con 500.000 habitantes; la población creció considerablemente cuando en 1850 se descubrieron las minas de oro de la Australia oriental, y posteriormente, en 1880, las de Australia occidental. Sin embargo, la población australiana no vive solamente de la industria minera; numerosos colonos, cultivadores o "farmers" se han establecido en las regiones húmedas del Este, y los dedicados a la cría de ovejas o "squatters", se han fijado en los terrenos más secos del Este y del interior. En las zonas tropicales, como los europeos no aguantan el clima dedicándose al trabajo de la tierra, se contentan con dirigir los cultivos, en los cuales trabajan unos 40.000 emigrantes chinos, agrupados en el Estado de Queensland.

Políticamente, Australia, juntamente con Tasmania y otras pequeñas islas adyacentes, constituye desde 1901 una

gran confederación autónoma, muy semejante a la del Canadá, que se administra a sí propia, con un Parlamento elegido y un Ministerio responsable ante el Parlamento. La administración de dicha confederación está intervenida por un Gobernador General nombrado por la Gran Bretaña.

La Confederación de Australia comprende 6 Estados, 1 Territorio, y el distrito o territorio de la Capital Federal. Su población es de unos 7 millones de habitantes, y su capital es **Canberra.**

He aquí la división política de Australia:

1º Estado de **Victoria** (288.000 kms$^2$.; 1.900.000 h.), cultivado casi en toda su extensión y que posee minas de oro; capital, **Melbourne** (1.000.000 h.), primer puerto del continente.

2º **Estado de Nueva Gales del Sur** (800.000 kms$^2$., 2.600.000 h.), la más antigua colonia de Inglaterra en Oceanía, la más poblada y la más rica en ganados, minas de hierro, hulla, petróleo, etc., su capital es **Sidney** (1.200.000 h.), gran puerto de comercio y lugar de residencia de las autoridades.

3º Estado de **Queensland** (1.730.000 kms$^2$., 1.000.000 h.), con minas de cobre y de oro; plantaciones tropicales; capital, **Brisbane** (325.000 h.), puerto de comercio muy activo.

4º Estado de **Australia meridional** (972.980 kms$^2$., 650.000 h.), muy poco cultivada; capital **Adelaida** (350.000 h.), puerto de exportación en la costa oriental del Golfo de San Vicente.

5º Estado de **Australia occidental** (2.500.000 kms$^2$. 450.000 h.), muy extensa, ocupada en gran parte por desiertos muy secos; tiene minas de oro; su capital es **Perth** (210.000 h.), a 50 kms. del mar, sobre el río River.

6º Estado de **Tasmania** (68.300 kms$^2$.; 230.000 h.), la gran isla del Sudeste, separada del continente australiano por el estrecho de Bass; capital **Hobart** (60.000 h.), puerto en la costa SE. de la isla.

7º **Territorio Septentrional o del Norte** (1.340.470 kms$^2$.; 25.000 h.), vasto territorio que desde 1863 venía dependiendo administrativamente de la Australia Meridional, a la cual estaba unido, y que en 1911 fué transferido a la Confederación; capital, **Darwin** o **Puerto Darwin.** (Desde

1927 este Territorio está dividido para fines administrativos en dos partes llamadas **Australia Septentrional y Australia Central**, y separadas por el paralelo 20º de latitud Sur).

8º **Territorio de la Capital Federal** (2.440 kms$^2$.; 110.000 h.), pequeño territorio tomado del Estado de Nueva Gales del Sur, para asiento de la Capital Federal, **Canberra** (100.000 h.), ciudad situada en este territorio, al sudoeste de Sidney, y fundada y construída expresamente para sede del Gobierno de la Confederación.

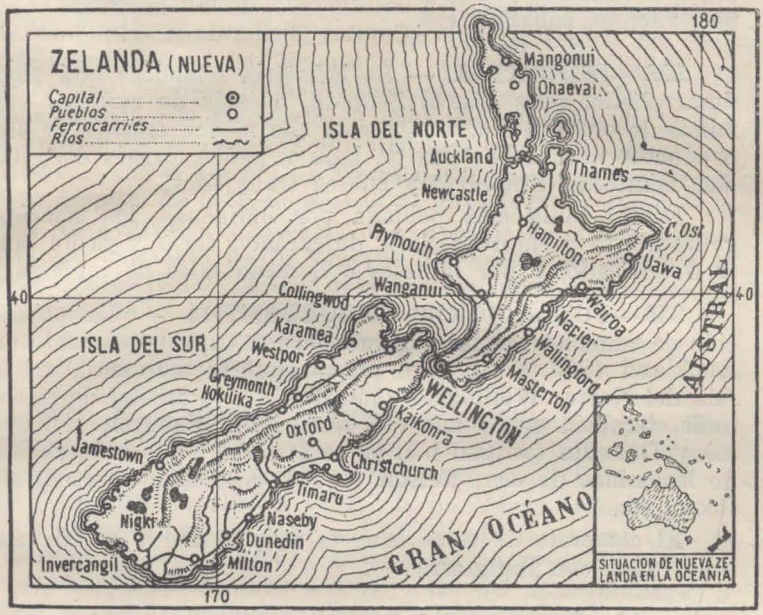
**934.—COMERCIO DE AUSTRALIA.** — Se efectúa, sobre todo, en productos alimenticios y primeras materias, y, como no existe industria, salvo la explotación de sus minerales, Australia importa productos manufacturados y exporta sus riquezas naturales. De su puerto salen lanas, cueros, mantecas (productos que ellos sólo representan más de la mitad de la exportación total del país); se exporta también trigo, y, por último, minerales, oro, cobre, plata, hulla, etc. La importación consiste en tejidos, objetos de hierro y varios productos alimenticios, tales como el té, el café y el azúcar.

El comercio australiano tiene gran movimiento y se verifica en primer término, con la metrópoli, o sea Inglaterra, y en segundo, con los Estados Unidos, Francia y Alemania.

## B.—NUEVA ZELANDA

**935.—INTRODUCCION.** — Nueva Zelanda constituye un Dominio Británico que para la metrópoli inglesa es también una de las más fieles y útiles de sus colonias. Está situada al SE. de Australia y a una distancia de 1.800 kms. La forman dos islas principales, llamadas Isla del Norte e Isla del Sur, y otra menos importante, la de Stewart; y dependen de ella las islas Chatham y otras islas pequeñas y distantes, como las islas de Cook, que son de la Polinesia, y con ellas algunas islas más del Pacífico. La Isla del Norte y la Isla del Sur están separadas por el estrecho de Cook y cruzadas por los montes denominados Alpes del Sur; la isla Stewart se halla separada de la Isla del Sur por el es-

trecho de Foveauz. La superficie de Nueva Zelanda es de 273.000 kms$^2$. (Isla del Norte, 116.000; Isla del Sur, 153.400;




Stewart, 1.800; Chatham, 1.000; Cook y demás islas del Pacífico, 800), y la población alcanza a 1.500.000 hab. (Isla del Norte, 900.000; Isla del Sur, con Stewart y Chatham, 580.000; Cook y demás islas 20.000).

La capital es **Wéllington,** situada en la Isla del Norte.

**936.—RELIEVE.** — El relieve de Nueva Zelanda es montañoso y su suelo volcánico y fangoso; su clima salubre y más fresco que el de Australia, y muy variado, si se tiene en cuenta la latitud y el relieve de estas islas. Hay un lago de bastante consideración: el Tampo.

**937.—RECURSOS.** — Las producciones son análogas a las de Australia, pero, además, gracias a su clima húmedo, se cultivan patatas, cereales, lúpulo y un producto textil: el

"phormium tenax" o lino de Nueva Zelanda, parecido al yute y a la rafia. Hay también maderas de construcción y ricas minas. Sus pastos alimentan numerosísimo ganado lanar, vacuno, caballar, etc.

**938.—INDUSTRIA.** — La industria zelandesa está algo desarrollada, pues Nueva Zelanda, además de explotar sus minas de oro y hulla, transforma ella misma muchos de sus productos naturales, telas de lana y paños, carnes congeladas, mantecas, conservas y cueros trabajados.

Esta colonia está poblada por indígenas, los maoríes, gente activa y emprendedora, de carácter feroz y ya un tanto dulcificado, y por ingleses o descendientes de ingleses.

**939.—POBLACIONES IMPORTANTES.** — La población se condensa en las regiones costeras, principalmente en **Auckland** (220.000 h.), su primer puerto mercantil, en la Isla del Norte; **Wéllington** (150.000 h.), la capital de la colonia, también en la Isla del Norte; **Christchurch** (140.000 h.) y **Dunedin** (95.000 h.), en la Isla del Sur, en la región de las minas de oro; **Nelson** (15.000 h.), en el estrecho de Cook; etc.

El comercio de estas islas es muy activo y se efectúa, sobre todo, con Inglaterra.

## II.—MELANESIA PROPIAMENTE DICHA

**940.** — Esta parte de la Melanesia comprende la isla de Nueva Guinea; el archipiélago de Nueva Bretaña o Bismarck; las islas Salomón; Nuevas Hébridas o Quirós; Nueva Caledonia y Fivi (que muchos geógrafos incluyen en la Polinesia).

**941.—A) NUEVA GUINEA.** — La gran isla de Nueva Guinea está situada al N. de Australia, de la cual la separa el estrecho de Torres. Es vasta (la mayor isla del mundo después de la Groenlandia, si se considera la Australia como continente), montuosa, de acceso difícil, suelo fertilísimo, clima ecuatorial insalubre, vegetación densa, y población de negros papúes, de donde le viene el nombre, que también recibe, de Papuasia. Tiene 7.785.000 kms$^2$. de extensión

(800.000 contando las islas adyacentes), y cuenta con 900.000 habitantes.

La parte occidental de la isla (unos 390.000 kms$^2$., esto es, la mitad de ella), pertenece a Holanda y forma parte de las Indias Orientales de esta nación. La región del Sudeste, con muchas islas adyacentes (unos 250.000 kms$^2$.), es de la Gran Bretaña y está gobernada por la Confederación de Australia con el nombre de Papuasia. El resto de la isla, la región del Nordeste (unos 160.000 kms$^2$.), perteneció a Alemania con el nombre de **Tierra del Emperador Guillermo;** pero después de la gran guerra de 1914-1918, la Confederación de Australia se encargó de su gobierno y administración por mandato de la Liga de Naciones; con lo cual la gran isla de Nueva Guinea está hoy repartida solamente entre Holanda y Australia.

La principal ciudad de la isla es **Puerto Moresby,** en la parte británica o Papuasia.

**942.—B) NUEVA BRETAÑA (Archipiélago de Bismarck).** — Este archipiélago está situado al E. de Nueva Guinea, y comprende la isla de Nueva Bretaña (llamada Nueva Pomerania de 1885 a 1920); la de Nueva Irlanda (Nuevo Mecklemburgo de 1885 a 1920; la de Lavongai (Nueva Hannover de 1885 a 1920); las islas del Duque de York (Nuevo Lauemburgo de 1885 a 1920); las del Almirantazgo; y otras menos importantes. Tiene 52.000 kms$^2$. de superficie y está poblado por unos 200.000 habitantes.

La capital es **Rabaul,** en la isla de la Nueva Bretaña.

**943.—RECURSOS.** — El suelo es abundante en pastos, cereales, frutas, café, jengibre y goma, y el subsuelo tiene ricas minas, pero el clima es malsano.

El archipiélago de Nueva Bretaña perteneció a Alemania desde 1885 hasta 1920, y durante este tiempo llevó el nombre de **Archipiélago de Bismarck,** puesto por los alemanes. Ocupado por fuerzas australianas durante la gran guerra de 1914-1918, fué asignado a la Confederación de Australia en calidad de mandatario por la Sociedad de las Naciones en 1920.

**944.—C) ISLAS DE SALOMON.** — El archipiélago de Salomón, situado al E. de Nueva Guinea, se compone de sie-

te islas principales **(Bougainville, Choiseul, Isabel, Nueva Georgía, Guadalcanar, Malaíta y San Cristóbal)** y otras muchas, más pequeñas. Tiene 43.900 kms$^2$. de superficie, y cuenta con unos 200.000 habitantes. Las islas de Salomón son montañosas, y la mayoría de ellas están cubiertas de espléndidos bosques y lujuriante vegetación tropical. Los naturales son salvajes y practican el canibalismo.

Todo el archipiélago es posesión británica, repartida entre Inglaterra y Australia. La Gran Bretaña siempre tuvo la mayor parte de las islas de Salomón, y el resto de ellas (Bougainville, con Buka y otras islas adyacentes) perteneció a Alemania; pero después de la gran guerra de 1914-1918 la parte alemana pasó a ser gobernada, juntamente con el territorio alemán de Nueva Guinea, por la Confederación de Australia, por mandato de la Sociedad de las Naciones.

Las principales exportaciones son copra, conchas de madreperla y marfil vegetal.

La administración inglesa de las islas Salomón tiene también a su cargo, entre otras islas, el archipiélago de **Santa Cruz**, o la de **Reina Carlota**, grupo de pequeñas islas situado al SE. de las de Salomón, entre éstas y las Nuevas Hébridas.

**945.—D) NUEVAS HEBRIDAS.** — Las Nuevas Hébridas constituyen un archipiélago que está situado al SE. de las islas de Salomón y tiene una área total de 13.000 kms$^2$. y una población de 75.000 habitantes. Las principales islas del grupo son las del **Espíritu Santo, Mallicolo, Efate o Sandwich, Erromanga, Tanna, Futuna o Erronan y Aneityum.** En ellas, la calidez del clima, la abundancia de humedad y la fertilidad del suelo favorecen la producción de arroz, ñame, azúcar, babanas, copra y café.

Estas islas fueron descubiertas en 1606 por el navegante portugués al servicio de España, Pedro Fernández de Quirós, cuyo nombre suele también dárseles. Hoy están gobernadas y administradas conjuntamente por Francia e Inglaterra, de quienes son condominio.

**946.—E) NUEVA CALEDONIA.** — Nueva Caledonia es una gran isla situada al E. de Australia y al S. de Nuevas Hébridas. Tiene unos 20.000 kms$^2$. de extensión, y está po-

blada por unos 65.000 habitantes. Es muy montañosa, y se halla cercada por arrecifes de coral. Con algunas islas próximas, como la de Pinos, las de la Lealtad, las de Huón, etc., y otras más lejanas, como el archipiélago Wallis, de la Polinesia, es la Nueva Caledonia una posesión de Francia. Esta nación deportaba allí antes a ciertos criminales, los cuales, en estado de cumplir condena, o extinguida ya ésta, formaban habitualmente la quinta parte de la población total. Hoy componen ésta unos 25.000 europeos de condición libre y más de 30.000 indígenas, denominados **canacos**; el resto es la población de origen penitenciario, que tiende a extinguirse.

La capital es **Numea** (10.000 h.), principal puerto de la isla, por donde pasa todo el comercio, consistente principalmente en café, maíz, tabaco, azúcar, piñas, metales y maderas preciosas.

**947.—F) FIYI.** — Las islas Fiyi constituyen un archipiélago clasificado por unos entre los de la Polinesia y por otros, más propiamente, por razones étnicas, entre los de Melanesia. Este archipiélago está situado al E. de las Nuevas Hébridas, entre estas islas y las islas Tonga, y pertenecen a Inglaterra. Consta de unas 250 islas, ocupa una superficie de 21.800 kms$^2$. y está poblado por unos 200.000 habitantes. Las dos islas principales del grupo son: **Viti Levu,** que es la mayor (11.000 kms$^2$.), y **Vanna Levu** (5.400 kms$^2$.)

El clima, aunque tropical, está templado por las brisas marinas, y sienta bien a los europeos. Los naturales son fornidos y bien formados, más afines a los papúes de Nueva Guinea que a los indígenas de Australia o Nueva Zelanda. Las principales producciones son el ñame, la caña de azúcar, los cocos, los plátanos, las frutas llamadas del pan, etc.

La capital del archipiélago es **Suva** (4.000 h.), puerto comercial en la costa meridional de la isla Viti Levu.

## C) MICRONESIA

**948.** — La Micronesia, o conjunto de pequeñas islas, comprende los archipiélagos situados en la zona del Nordeste, al N. de la Melanesia y al E. de la Malasia. Son estos ar-

chipiélagos los de las islas Marianas, las Palaos, las Carolinas, las de Marshall y las de Gilbert.

**949.—A) MARIANAS.** — Las islas Marianas, llamadas también Islas de los Ladrones, están situadas al E. de la Malasia, ocupan una superficie de 1.140 kms$^2$. y tienen unos 20.000 habitantes. Las principales son las de **Guaján o Guam, Rota, Tinian y Saipan.**

Este archipiélago ha pertenecido a Alemania, a quien lo vendió España en 1899, excepción hecha de la isla de Guam o Guaján (500 kms$^2$. y 16.000 h.), cedida a los Estados Unidos en 1898; pero a consecuencia de la gran guerra de 1914-1918, está gobernado y administrado por el Japón, que, como mandatario de la Sociedad de las Naciones, tiene a su cargo todas las islas del Pacífico, situadas al N. del Ecuador que hubieren sido posesiones alemanas.

Las islas Marianas producen cocos, café, cacao, azúcar, algodón, tabaco y copra.

**950.—B) PALAOS.** — Las islas Palaos, situadas al SO. de las Marianas, entre las Filipinas y las Carolinas, tienen 1.882 kms$^2$. y 16.000 habitantes. Son montañosas; producen bananas, azúcar, frutas del pan y maderas de construcción; y en ellas se recogen carey y madreperla. También, como las Marianas, fueron cedidas por España a Alemania en 1899, y hoy, después de la gran guerra de 1914-1918, están en poder del Japón, por mandato de la Sociedad de las Naciones.

**951.—C) CAROLINAS.** — Este archipiélago, situado al E. de las islas Palaos, comprende más de 500 islas e islotes que, por estar distantes entre sí, ocupan en el mar una gran extensión, pero cuya superficie no pasa de unos 2.300 kms$^2$., con una población de 60.000 habitantes. Las islas principales son **Babeldzuap, Ponapé, Yok y Ruk.** El clima es templado y sano, y se cosechan ricos productos tropicales, especialmente copra y marfil vegetal.

Estas islas, cedidas por España a Alemania en 1899, están hoy, después de la gran guerra de 1914-1918, en poder del Japón, como mandatario de la Sociedad de las Naciones.

**952.—D) MARSHALL.** — Las islas Marshall forman un archipiélago que está situado al NO. de las islas Gilbert, y se dividen en dos grupos: **Ratack** (con 13) y **Ralick** (con 11). Tienen en junto 410 kms$^2$. y 16.000 habitantes. La isla principal es **Jaluit,** y la más poblada **Majeru.**

Este archipiélago perteneció a Alemania, pero hoy, después de la gran guerra de 1914-1918, está en poder del Japón, por mandato de la Sociedad de las Naciones.

**953.—E) GILBERT.** — Las islas Gilbert, situadas al SE. de las de Marshall, forman un archipiélago madrepórico que tiene 400 kms$^2$. y 27.000 habitantes. La isla mayor del grupo es la llamada **Apamana.**

El archipiélago de Gilbert es posesión inglesa.

## D) POLINESIA

**954.—INTRODUCCION.** — La Polinesia, cuyo nombre significa conjunto de muchas islas, se extiende por la región oriental de la Oceanía. Abarca numerosas islas, que forman archipiélagos al este de la Melanesia, y al sudeste de la Micronesia, como pliegues culminantes del relieve submarino. Las unas son elevadas y volcánicas; las otras bajas y formadas por los arrecifes de coral o atolones, generalmente, cuyo centro es una laguna; algunas veces, por una rotura de este anillo, la laguna comunica con el mar.

Los archipiélagos de Polinesia, templados por el Océano, gozan de un clima muy suave y presentan una muy fértil y variada vegetación. Están poblados por indígenas de raza amarilla, mezclada con malaya, que forman un tipo especial, los polinesios, hombres inteligentes, vigorosos, civilizados y ya adaptados a las costumbres europeas, pero bastante inclinados a la pereza. Hay, además, chinos, japoneses y europeos.

Las principales islas de la Polinesia son: las islas **Ellice**; las Espórades Polinesias **(Fénix, Tokelau o de la Unión, y Manihiki)**; las de **Samoa o de los Navegantes**; las islas **Tonga** o de los **Amigos**: las de **Cook o Hervey**; las de **Tahití o de la Sociedad**; las **Marquesas** o de **Mendaña**; las de **Pomotú o Tuamotú** (llamadas también **Archipiélago Peligro-**

so), con las de **Gambier, Tubuai y Rapa** u **Oparo**; las islas **Hauaii, Hawai o Sandwich**, y otras menos importantes.

**955.—ELLICE.** — Las islas Ellice forman el grupo más occidental de la Polinesia, en los límites de ésta con la Micronesia y con la Melanesia, entre los archipiélagos de Gilbert y Fivi, por lo que algunos las incluyen en el primero de éstos. Son madrepóricas; tienen unos 36 kms$^2$. y 4.000 habitantes; pertenecen a Inglaterra.

**956.—ESPORADES POLINESIAS.** — Reciben este nombre las islas más o menos dispersas que hay en el centro de la Polinesia, entre las islas Hauaii al N., y los archipiélagos de Tonga, Samoa y Tahití al S. Llámanse **Espórades Septentrionales** las que está al N. del Ecuador, y **Espórades Australes** las que están al S. de la línea equinoccial. Las principales son las que forman los grupos llamados **Tokelau** o **Islas de la Unión** (18 kms$^2$.; 1.100 h.), **Fénix** (40 kms$^2$.; 100 h.), y **Manihiki** (10 kms$^2$.; 420 h.), situadas a S. del Ecuador. Todas ellas pertenecen a Inglaterra, y algunas, como las de la Unión y Manihiki, han sido anexadas a Nueva Zelanda.

**957.—SAMOA.** — Las islas Samoa, llamadas también **Islas de los Navegantes**, forman un archipiélago situado al N. de las de Tonga. Se dividen en dos partes: el grupo oriental (160 kms$^2$.; 10.000 h.), constituído por la isla de Tutuila y otras más pequeñas, que pertenece a los Estados Unidos; y el grupo occidental (2.940 kms$^2$.; 50.000 h.), formado por las islas Savaii, Upolu y otras, que perteneció a Alemania, y que hoy, después de la gran guerra de 1914-1918, está gobernado y administrado por el Dominio británico de Nueva Zelanda, por mandato de la Sociedad de las Naciones.

La isla de Tutulia pose un hermoso puerto, la de Savaii es de terreno volcánico, cercado por una fértil zona costera; y la Opulu es montañosa y feraz. En ésta se halla la ciudad de **Apia**, capital y primer puerto del archipiélago.

Los principales artículos de exportación consisten en copra y almendras de cacao.

**958.—TONGA.** — Las islas Tonga, llamadas también **Islas de los Amigos,** forman un archipiélago situado entre los de Fiyi y Samoa, y compuesto de tres grupos de islas llamados Tongatabu, Hapai o Haabai y Vavao, más las distantes islas de Ninatabutbu, Tafahi, y Nihuafu. Su extensión es de 997 kms$^2$.; su población 28.000 h., y su capital, **Nukualofa,** en la isla Tongatabu, que es la principal del archipiélago. Este constituye un reino sometido al protectorado de la Gran Bretaña.

El clima es suave y benigno; el suelo es fértil; y el principal artículo de exportación consiste en copra.

**959.—COOK.** — El archipiélago de Cook, llamado también **Archipiélago de Hervey,** consiste en un grupo de islas situadas entre las de Tonga y Tahití. Son las principales de ellas: **Rarotonga** (que es la más poblada), **Mangava, Atiu, Aitutakí, Mauki, Mitiero y Hervey.** La superficie del archipiélago es de unos 370 kms$^2$., y su población se aproxima a 9.000 habitantes. Es posesión británica que, con otras islas del Pacífico, depende de Nueva Zelanda.

**960.—TAHITI.** — Las islas Tahití, llamadas también **Islas de la Sociedad,** forman un archipiélago situado en los de Cook y Tuamotú, al SO. de las islas Marquesas. Tienen en junto 4.000 kms$^2$. y 32.000 h., y las principales de ellas son: Tahití, que es la mayor y más importante del grupo, al cual da nombre (1.042 kms$^2$.; 5.000 h.; capital **Papeite**), Maitea, Eimeo, Tetuaroa, Tapamanoa, Huahine, Raiatea, Tahaa, Boraboru, Tubai y Mopelia.

Este archipiélago pertenece a Francia y sus principales productos son copra, vainilla, cocos, madreperlas y fosfatos.

**961.—TUAMOTU.** — Este archipiélago, llamado también **Pomotú** y **Archipiélago Peligroso,** consta de unas cien islas situadas al E. de Tahití, con una área total de 900 kms$^2$. y una población de 5.000 habitantes. Formado de una serie de arrecifes madrepóricos, el suelo se presta poco para el cultivo, y en el crece principalmente el cocotero, favorecido por el clima, suave y benigno.

Las islas Tuamotú pertenecen a Francia.

**962.—CAMBIER; TUBUAI; RAPA.** — Estas islas están situadas al S. de los archipiélagos de Tahití y Tuamotú, de los cuales dependen, y, como ellos, pertenecen también a Francia.

La isla (o más bien grupo de islas) **Cambier** está situada al SE. del archipiélago de Tuamotú, en el cual suele incluírse; es un arrecife de 60 kms. de circuito, en cuyo interior surgen varios islotes madrepóricos, el mayor de los cuales, llamado **Mangareva,** tiene 15 kms$^2$. y 600 habitantes.

La isla **Tubutai** forma con sus anexas otro grupo situado al SE. de las de Cook, S. de Tahití y SO. de Huamotú. **Tubuai** (103 kms$^2$.) es la mayor del grupo, y a ella siguen **Rurutu, Ravaivai** o **Vivatao y Rimatara,** con una población total de 1.500 habitantes.

Al SE. de Tubuai y 600 kms. más lejos se halla la isla de **Rapa,** llamada también Oparo, que tiene 42 kms$^2$. y 300 habitantes. Situada al S. del trópico, su clima es más templado que el de Gambier y Tubuai, y su suelo produce sandías, plátanos, naranjas, piñas, caña, maíz y hortalizas, mientras que en aquéllas los productos son exclusivamente tropicales.

**963.—MARQUESAS.** — Las islas Marquesas, llamadas también **Islas de Mendaña,** del nombre de su descubridor, Alvaro de Mendaña, forman un archipiélago situado al NE. del de Tuamotú y compuesto de numerosas islas, de las cuales son las principales las llamadas **Nukahiva** (482 kms$^2$.) e **Hivahoa** (400 kms$^2$.) La superficie total del archipiélago es de 1.274 kms$^2$., y su población 2.500 habitantes. El clima es cálido, pero muy sano; los productos del suelo son los propios de la zona intertropical; la flora es algo pobre, pero en cambio la fauna es variadísima, especialmente en aves de vistoso plumaje; y los naturales presentan todos los caracteres típicos de la raza polinesia.

Este archipiélago es también otra posesión de Francia, que forma parte de los establecimientos o colonias que esta nación tiene en Oceanía.

**964.—HAUAII O HAWAI.** — Las islas Hauaii o Hawai, llamadas también **Islas Sandwich,** constituyen un archipiélago de la Polinesia, situado en el centro del Océano Pa-

cífico, entre California (Estados Unidos), Méjico, China y Japón. Forman el grupo las islas siguientes: **Hauaii (Hawai)**, que es la mayor del archipiélago, **Maui, Oahu, Kauai o Atowi, Molokai, Lanai, Niihau** (con los islotes **Lehua u Urihua y Kaula o Tahura), y Kahulaui o Tahurewa.**

Tienen una extensión de 17.700 kms$^2$. y una población de 400.000 habitantes, la mayoría indígenas maoríes, y muchos japoneses y chinos. Son de suelo fértil y clima benigno, y produce con largueza café, azúcar, algodón, tabaco, jengibre, etc. Entre sus montes descuella el pico de Mauna-Loa, el más alto de Oceanía (4.145 m.), y uno de los volcanes activos del Globo más renombrados, en las isla Hauaii.

La capital de este archipiélago es **Honolulú** (125.000 h.), importante puerto de escala en el Pacífico, en la isla de Oahu.

Este archipiélago, descubierto en el siglo XVI por los españoles y explorado más tarde por marinos franceses, ingleses y norteamericanos, ha sido en el siglo XIX un reino independiente reconocido por Inglaterra y Francia en 1843; pero en 1893 fué derrocada la monarquía y se estableció un gobierno provisional; al año siguiente se proclamó la república; y cuatro años después las islas fueron anexadas a los Estados Unidos. En 1900 el archipiélago fué constituído en Territorio de Hauaii, y éste es el nombre oficial que ostenta desde entonces en la nomenclatura de los Estados y territorios dependientes de la Unión.

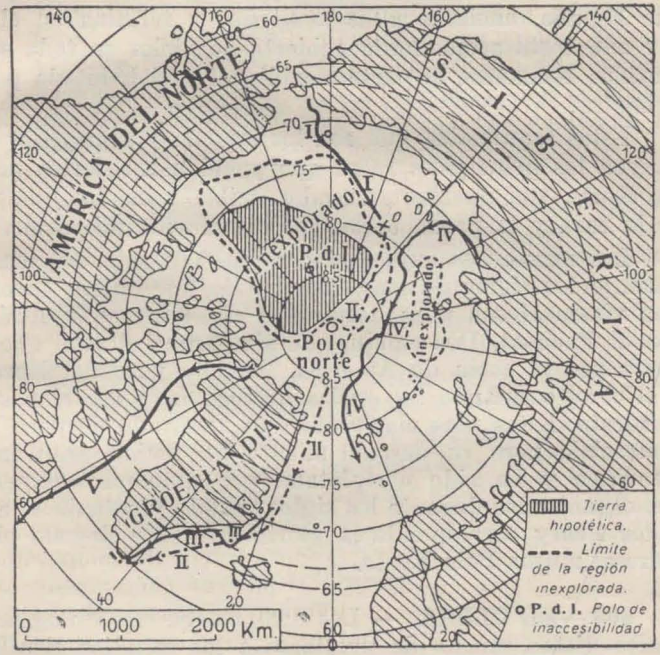
APENDICE

# LAS REGIONES POLARES

**965.—ASPECTO DE LA NATURALEZA EN LOS POLOS. — Los días.** — Cuando se llega a las proximidades de los polos, cambia por completo el aspecto de la Naturaleza; el frío se hace intensísimo, la regularidad de los días se pierde, la duración de la noche va haciéndose mayor en Invierno y menor en Verano, conforme se avanza en latitud. En el paralelo 70, reina ya una noche continua durante dos meses del año; en el 80 permanecen tres meses y medio sin ver el Sol. En el polo, el día dura seis meses sin interrupción (desde Marzo a Setiembre en el Polo Norte), y después de un largo crepúsculo de 50 días, se extiende la noche negra, eterna, de tres meses, interrumpida solamente por el resplandor de las auroras boreales. Durante los inviernos sin luz, el termómetro desciende muchos grados bajo cero.

**966.—EL MAR.** — A consecuencia de estas bajas temperaturas, el aspecto del mar cambia por completo. Cuando se navega hacia los polos, lo primero que se encuentra son fragmentos de hielo flotando sobre la superficie de las aguas, los cuales, arrastrados por las corrientes, descienden hacia las regiones templadas, donde, trabajados por las aguas tibias, se van fundiendo, tomando formas descompuestas y fantásticas. Son los ice-bergs, verdaderas montaña de hielo, cuya altura pasa a veces de 100 metros; poco a poco aumenta la cantidad de hielos flotantes; después, éstos aparecen unidos, formando una capa contínua que constituye el **banco.** El banco presenta a menudo cortaduras a modo de canales, por los cuales puede aún avanzar el buque penosamente, hasta que se llega a un punto desde el cual toda el agua desaparece bajo una corteza de hielo cuya uniforme blancura no permite distinguir si bajo de ella se encuentra tierra o mar.

Todos los años, en el estío, el banco se resquebraja y se fracciona en múltiples pedazos de todos tamaños, que arrastrados por las corrientes avanzan hacia el mar libre, chocando unos contra otros con espantoso estrépito; pero al llegar el invierno vuelve a formarse el banco, y a cerrarse el mar, inmovilizado por su costra rugosa de hielos. Sobre ella, la humedad aportada por los vientos se deposita en copos de nieve, que cubren al banco con su manto silencioso de infinita blancura.




**La tierra.** — Por desherada que parezca esta naturaleza, la vida se manifiesta en ella durante el verano. La flora es pobre, monótona y triste; pero los pájaros vuelan en todas direcciones, y el reno y el oso blanco en la tierra, y las ballenas, focas y morsas en el mar, proporcionan excelente caza, que atrae todos los años numerosos buques.

**967.—TIERRAS BOREALES.** — La zona del Polo Norte está ocupada por un mar en el cual se extienden numerosas tierras. El mar Artico comunica con el Océano Pacífico por el **Estrecho de Bering,** y con el Atlántico por dos anchas aberturas que se extienden a los dos costados de la **Groenlandia.**

En las proximidades de Europa se encuentran las islas de **Nueva Zembla y Spitzberg,** y en las de América se extiende un vasto archipiélago.

La **Groenlandia,** enorme isla cuatro veces más grande que España, encierra altas montañas y termina en el mar por una costa accidentada cubierta de hielos en toda su extensión; solamente la parte meridional está habitada por esquimales.

Estos **esquimales,** que con los **lapones y samoyedos** constituyen las principales razas que pueblan las tierras polares del Norte, son pueblos atrasados, tribus nómadas que viven de la caza y la pesca, arrastrando una vida miserable.

Las numerosas exploraciones que han sido emprendidas durante los siglos últimos, han tenido por objeto encontrar una vía marítima para comunicar rápidamente el Atlántico con el Pacífico. Dos caminos se siguieron: el uno, que conducía por la costa de América, llamado paso del Noroeste, y el otro, costeando las orillas de Siberia, o sea el paso del Nordeste. Estas vías marítimas han resultado de poco valor comercial; pero su descubrimiento ha tenido gran interés científico y ha sido completada por numerosas expediciones organizadas durante los siglos pasado y actual. Al explorador Peary corresponde la gloria de haber llegado el primero al mismo Polo Norte.

**968.—EL CLIMA.** — Las condiciones climatológicas actuales distan mucho de prestarse a los estudios científicos, razón por la cual muy pocas son las comarcas árticas conocidas. Hay que observar, sin embargo, que el archipiélago de Spitzberg ha sido explotado detenidamente desde el punto de vista geológico y que, junto con Groenlandia, donde se han hecho descubrimiento eleontológicos de suma importancia, constituyen las comarcas polares, cuyos subsuelos son más conocidos. También se han hecho allí observaciones so-

bre los glaciares y los meteoros de Groenlandia, los cuales han sido objeto de profundos estudios.

969.—**TEMPERATURA.** — Esta es muy variada en el Océano Glacial; cerca de Nueva Zembla se nota una depresión muy variada a causa de las borrascas de nieve y de los intensos fríos, que alternan con un cielo despejado y puro, ocasionando cambios radicales en la temperatura. Las aguas de la costa Occidental de Groenlannia son relativamente tibias; pocas veces aparece el mar helado en el litoral, y el clima es de 5º por término medio más cálido que las costas del lado del E. De la observación razonada y metódica en las regiones polares, de la distribución del agua y tierra, de la configuración y formación geológica, la flora y fauna y las condiciones meteorológicas y físicas depende la solución de importantes problemas sobre la física terrestre y los fenómenos de la atmósfera. La exploración de la región del Polo Norte es bastante más antigua que la del Antártico.

970.—**VEGETACION.** — La vegetación polar, estudiada principalmente en el casquete ártico comprende dos grupos de formaciones: las tundras de musgos, líquenes y las formaciones de sifonógramas. Estas consisten en gramíneas, hierbas vivaces, matas bajas o rastreras, ya caducifolias, de las familias de las ericáceas y salicáceas y arbustillos enanos caducifolios. La vegetación no es igual en todo el casquete, sino que ofrece marcadas diferencias.

Drude ha distinguido en el ártico, cinco distritos: 1º, el del Norte de Siberia (península de Taimyr); 2º, el del Mar de Behring (desde el Kolyma en Siberia hasta el Makenzie, en la América del Norte); 3º, el del Norte del Canadá (desde el Makenzie al Salvador); 4º, el de Groenlandia (abarcando también el archipiélago ártico de Islandia, Spitzberg y N. de Escandinavia.

971.—**LA FAUNA.** — La fauna es más rica y variada; los animales como el oso blanco, el lobo, el zorro azul o isatis y el argentado son numerosos, y sus pieles alcanzan precios elevados. Se encuentran también renos, gamos y bueyes almizcleros.

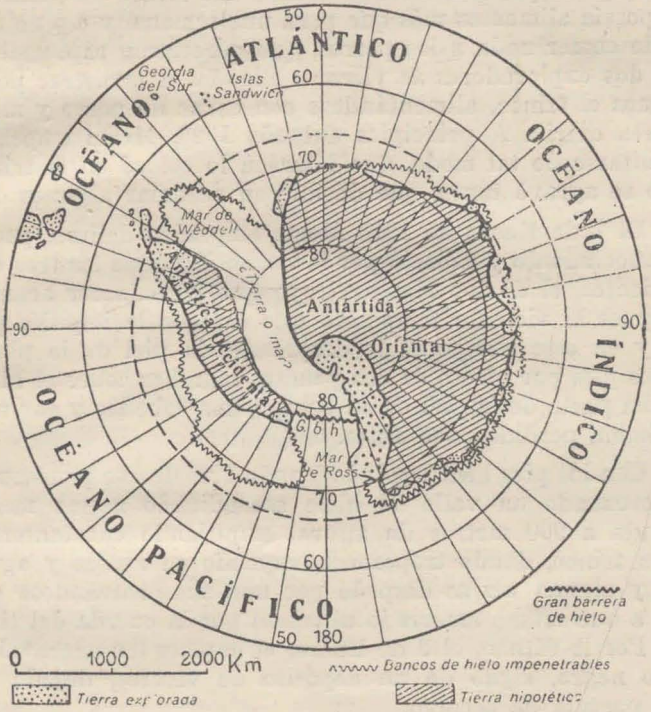
Si bien los pájaros estemófagos y granívoros son muy escasos en las regiones polares, en cambio abundan los marinos como las gaviotas, petrales, labbes y otros que llegan algunas veces a oscurecer el sol. Cada año llegan a aquellas regiones bandadas de patos, ánades, eideros, pluviales, combatientes, lagópodos y otros, que permanecen en ellos hasta que vuelven los fríos. Los mares árticos están profusamente poblados; los zoófitos y los crustáceos se encuentran en abundancia; los seiches, las actinias y los bifores sirven de presa a numerosos cetáceos que allá viven como la ballena, el cachalote, el gibbar, el narval y el delfín. Deben enumerarse además, entre los seres que permanecen o temporalmente viven en los mares árticos diversas especies de focas, peces de todas clases y especialmente, numerosísimas especies de arenques.

**972.—POBLACION.** — Las Archipiélagos del Norte de Europa y Asia están deshabitados; apenas algunas tribus errantes de samoyedos habitan accidentalmente en las islas de Nueva Zembla y algunos tchuktchis en las de la Nueva Siberia. Los esquimales o innuits de las soledades septentrionales del Dominio del Canadá, pasan también, algunas veces, por las tierras del archipiélago helado, situado al N. de América, pero en realidad únicamente está poblada Groenlandia, no sólo al S., sino también al N. del círculo polar.

En la costa occidental de esa gran tierra se hallan los establecimientos dinamarqueses de Julianshaab, Godhaab, Godhaven y Upernivish, la colonia más septentrional del mundo, situada a los 72º 50 de latitud. Los esquimales se aproximan más aún al polo, pues se les ha visto hasta muy cerca de los 80. Los dinamarqueses son los únicos europeos que han intentado formar algunos pueblos o aldeas en las tierras polares aisladas de los continentes. La pesca ocupa cada verano en las regiones boreales numerosos navíos de todas las naciones marítimas de Europa Septentrional y Occidental y de los Estados Unidos de la América del Norte.

**973.—TIERRAS AUSTRALES.** — Las tierras australes están constituídas por un vasto continente, casi tan extenso como Europa. Este continente, más frío aun que las tierras

boreales, está deshabitado y la vida animal es más rara que en el casquete Norte. Gracias a su constitución de tierra firme, el continente austral, mucho menos poblado que las tierras boreales, ha sido penetrado con más facilidad, habiendo llegado hasta el mismo Polo el explorador Amundsen y el infortunado Scott, una de las muchísimas víctimas que




han sacrificado su vida luchando contra esta naturaleza rebelde.

**974.—UNA EXPEDICION AL CONTINENTE AUSTRAL.** — En su trágico viaje de exploración al Antártico, el doctor Douglas Mawson, el teniente Ninnis y el doctor Mertz, llevaban consigo dos trineos, uno de los cuales des-

apareció en una sima con el teniente Ninnis y sus perros, el día 24 de diciembre de 1922. Este trineo conducía la principal reserva de alimentos para la expedición, pues el que guiaba el doctor Mawson cargaba principalmente instrumentos científicos. Después de la desaparición del teniente Ninnis, la expedición volvió sobre sus pasos, esperando alcanzar su punto de partida, situado a unas 200 millas de distancia. No poseía alimentos más que para una semana, y eso no dando de comer nada a los perros, que perecieron rápidamente. Los dos exploradores se vieron obligados a arrastrar por sí mismos el trineo, alimentándose con carne de perro y media galleta diaria. A principios del año 1923, Mertz empezó a debilitarse de tal modo, que Mawson lo colocó en el trineo; pero se agravó tanto, que decidieron acampar algunos días.

El 7 de Enero de 1913 Mertz empezó a delirar, perdió el conocimiento y falleció por la noche. Durante los tres días siguientes, el doctor Mawson tuvo que permanecer acampado, pues la violenta tempestad que soplaba le impedía partir, y en este tiempo se le desprendió la piel de la planta de los pies por efecto de sus penosas marchas sobre el hielo; mucha parte de la piel de su cuerpo, sus cabellos y sus uñas las había perdido poco antes.

Con los pies bien vendados, pudo arrastrarse penosamente, cruzando un valle de hielo ascendiendo a una meseta situada a 900 metros de altura, empujando constantemente su trineo, dando tropezones, cayendo en zanjas y agujeros, y alguna vez se despeñó por una sima salvándose gracias a que estaba amarrado al trineo por la cuerda del tiro.

Por lo último, el 9 de Enero, el explorador encontró un paño negro, signo de un depósito de víveres, dejado por una partida de socorro.

Fortalecido con este encuentro, el doctor Mawson pudo alcanzar otro depósito situado a cinco millas de la choza de partida y a 1.500 metros sobre ésta. Allí tuvo que permanecer una semana, desfallecido y sufriendo horriblemente. Cuando pudo descender la vertiente hacia la choza, vió a la "Aurora" que se alejaba navegando hacia el Norte. Poco después logró alcanzar la choza, donde se enteró de

que los de la expedición habían dado por muertos a los tres exploradores y decidido partir, dejando en la choza a siete voluntarios esperando.

El doctor Mawson envió un mensaje por telegrafía sin hilos llamando al buque; pero el estado del mar no permitió que éste pudiera recoger a la partida, la cual tuvo que resignarse a permanecer un año más en el Antártico.

— FIN —

BIBLIOTECA NACIONAL
DE MAESTROS

# INDICE SINTETICO


| | Pág. |
|---|---|
| Prólogo | 7 |
| Preliminares. La Geografía y sus divisiones | 9 |
| Geografía astronómica | 9 |
| **CAPITULO I** | |
| Noción del Universo | 9 |
| **CAPITULO II** | |
| El mundo sideral | 14 |
| I — Las estrellas y Nebulosas | 14 |
| II — El sistema Solar | 18 |
| III — Cometas y Meteoros cósmicos | 22 |
| IV — Planetas y satélites | 24 |
| V — La tierra considerada como astro | 28 |
| VI — La Luna | 39 |
| **CAPITULO III** | |
| Geografía Matemática | 55 |
| I — Esferas Celeste y Terrestre | 55 |
| II — El Calendario | 69 |
| Apéndice. Noción de algunos calendarios | 73 |
| **CAPITULO IV** | |
| Geografía Física | 75 |
| Los continentes y Océanos | 75 |
| I — Los Continentes | 75 |
| II — El relieve del suelo | 77 |
| III — Las edades Geológicas | 87 |
| IV — Los Océanos | 89 |
| V — Las aguas corrientes | 93 |

pág.

VI — La Atmósfera ..... 98
VII — La circulación en la atmósfera ..... 105
VIII — Perturbaciones de la atmósfera ..... 108
IX — Humedad del aire ..... 111
X — El clima ..... 117
XI — Vegetación y flora ..... 124
XII — Diferentes tipos de vegetación ..... 125
XIII.—.Fauna ..... 128

CAPITULO V

Geografía humana o política ..... 133
I — Lugar del hombre en la historia de la Tierra ..... 133
II — La población actual del mundo ..... 134
III — Razas, Lenguas, Religiones ..... 139
IV — El hombre y la naturaleza ..... 142
V — Vías de Comunicación ..... 149
Primera parte. América ..... 162
Introducción ..... 162
I — Los pueblos aborígenes ..... 162
II — Los pueblos actuales ..... 164

CAPITULO I

Generalidades ..... 166
I — América Septentrional ..... 170
II — América meridional ..... 183
Canadá ..... 194
II — Alaska ..... 202
III — Terranova ..... 202
IV — Groenlandia ..... 202
V — San Pedro y Miquelon ..... 203
VI — Estados Unidos ..... 204
VII — Méjico ..... 218
A) Estados independientes ..... 230
a) Guatemala ..... 230
b) San Salvador ..... 232
c) Honduras ..... 234
d) Nicaragua ..... 235
e) Costa Rica ..... 237
f) Panamá ..... 244

pág.

América Central ..... 244

A) Grandes Antillas ..... 245

a) Cuba ..... 245
b) Santo Domingo ..... 249
c) República de Haití ..... 251

B) Dependencia coloniales ..... 253

a) Puerto Rico ..... 253
c) Pequeñas Antillas ..... 253
d) Islas Bahamas o Lucayas ..... 257

I — Venezuela ..... 258
II — Brasil ..... 263
III — Colombia ..... 270
IV — Ecuador ..... 277
V — Perú ..... 282
VI — Bolivia ..... 287
VII — República Argentina ..... 292
VIII — Uruguay ..... 312
IX — Paraguay ..... 317
X — Chile ..... 321

II Dependencias coloniales ..... 326

Las Guayanas ..... 326
b) Las Islas Malvinas o Falkland ..... 328

Segunda parte ..... 330

Europa ..... 330

Nociones generales ..... 330

I — Situación de Europa ..... 332
II — Introducción ..... 335
III — Forma y relieve de Europa ..... 342
IV — Hidrografía de Europa ..... 348
V — Población y recursos de Europa ..... 350

I — Islas británicas ..... 356
A) Inglaterra ..... 356

Gran Bretaña ..... 358

pág.

II — Escocia ..... 363
III — Estado libre de Irlanda ..... 364
IV — El Imperio británico ..... 367

B) Francia ..... 370
C) Bélgica ..... 385
D) Holanda ..... 391
E) Países escandinavos ..... 397

Suecia y Noruega ..... 400

1. — Noruega ..... 401
2. — Suecia ..... 404
3. — Dinamarca ..... 406
F) Europa Central ..... 413

Los Alpes ..... 413
1. — Suiza ..... 415
2. — Alemania ..... 421
3. — Checoeslovaquia ..... 439

4) Austria ..... 443
3) Hungría ..... 449
G) Europa Oriental ..... 452

1. — Finlandia ..... 452
2. — Estados Bálticos ..... 455
3. — Polonia ..... 459
5. — Rusia ..... 463
6. — Península de los Balcanes ..... 473

I — Rumania ..... 477
II — Yugoeslavia ..... 481
III — Bulgaria ..... 487
IV — Albania ..... 489
V — Grecia ..... 490
VI — Turquía europea ..... 493
VII — Italia ..... 511
VIII — España ..... 526
IX — Portugal ..... 526

Tercera parte ..... 532
Asia ..... 532

pág.

Asia en general ..... 532

II — El Asia Eslava ..... 551

A) Siberia ..... 511

B) Turquestan ..... 553

C) El Caucaso ..... 555

III — Asia Occidental ..... 559

A) Asia menor ..... 559
B) República de Turquía ..... 559
J) Beluchistan ..... 576

IV — Asia Meridional ..... 577

I — La India ..... 577

A) India Propia ..... 577
B) Ceilán ..... 587
C) Los Estados de Nepal y Butan ..... 588
D) Indo-China ..... 588

IV — Asia Oriental ..... 593

I — China ..... 593

B) Manchuria ..... 605
D) Turquestan Oriental ..... 606
E) Tibet ..... 606
F) Japón ..... 608

Cuarta parte ..... 619
Africa ..... 619
Introducción ..... 619
Africa en general ..... 623

III — Los grandes desiertos ..... 640

Africa septentrional ..... 644

I — Marruecos ..... 645
II — Argelia ..... 649
V — Africa Occidental ..... 655

| | pág. |
|---|---|
| Africa el Noroeste | 659 |
| I — Egipto | 661 |
| II — Etiopía o Abisinia | 669 |
| VII — Africa Central | 673 |
| La Meseta de los grandes Lagos | 673 |
| El Congo | 674 |
| Congo Belga | 678 |
| IX — Africa Austral | 679 |
| A) El Cabo | 685 |
| B) Natal | 686 |
| C y D) Orange y Transvaal | 686 |
| Quinta parte | 690 |
| Oceanía | 690 |
| Malasia o Insulindia | 692 |
| I — Posesiones holandesas | 692 |
| II — Posesiones de los Estados Unidos | 695 |
| III — Posesiones inglesas | 698 |
| IV — Posesiones portuguesas | 699 |
| Melanesia | 699 |
| I — Australasia | 699 |
| A) Australia | 699 |
| B) Nueva Zelandia | 704 |
| C) Micronesia | 709 |
| D) Polinesia | 711 |
| Apéndice | 716 |
| Las regiones polares | 716 |


FIN



BIBLIOTECA NACIONAL DE MAESTROS

ESTE LIBRO SE TERMINO DE
IMPRIMIR A LOS DIEZ DIAS
DEL MES DE FEBRERO DE
MIL NOVECIENTOS TREINTA
Y SEIS EN LOS TALLERES
GRAFICOS JUAN F. TUDURI,
CALLE BOLIVAR 475,
BUENOS AIRES.